

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[2014/31909]

**21 OKTOBER 2014. — Ministerieel besluit betreffende de Overeenkomst voor de opleiding van zelfstandige kandidaat-chauffeurs**

De minister tot wiens bevoegdheden Mobiliteit behoort,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, artikel 17, § 3,

Besluit :

**Artikel 1.** Enkel een exploitant met 5 jaar ervaring in deze hoedanigheid mag met een zelfstandige kandidaat-chauffeur een Opleidingsovereenkomst sluiten overeenkomstig het bij dit besluit gevoegd model.

**Art. 2.** De Opleidingsovereenkomst moet onuitwisbaar en leesbaar worden ingevuld, in drie originele exemplaren.

De drie exemplaren van de Opleidingsovereenkomst moeten gedagtekend en door alle partijen ondertekend worden.

Een exemplaar van de Opleidingsovereenkomst moet worden neergelegd bij het Bestuur uiterlijk op het ogenblik van de uitreiking van het voorlopig bekwaamheidscertificaat van de zelfstandige kandidaat-chauffeur. De overige exemplaren worden overhandigd aan elke partij.

**Art. 3.** De opleider is verantwoordelijk voor de opleiding van de kandidaat zelfstandige chauffeur betreffende de topografie van het Gewest kennis van het snelste traject om van de ene plaats naar de andere te gaan en kennis van de locatie van de voornaamste openbare of voor het publiek toegankelijke plaatsen), het bijhouden van het rittenblad en het gebruik van de taximeter.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 1 september 2014.

Brussel, 21 oktober 2014.

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[2014/31909]

**21 OCTOBRE 2014. — Arrêté ministériel relatif à la Convention de formation de candidats-chauffeurs indépendants**

Le Ministre ayant la Mobilité dans ses compétences,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, l'article 17, § 3,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Seul un exploitant ayant 5 années d'expérience en cette qualité peut conclure avec un candidat-chauffeur indépendant une Convention de formation conforme au modèle joint en annexe au présent arrêté.

**Art. 2.** La Convention de formation doit être complétée, en caractères indélébiles et lisibles, en trois exemplaires originaux.

Les trois exemplaires de la Convention de formation doivent être datés et signés par toutes les parties.

Un exemplaire de la Convention de formation doit être déposé auprès de l'Administration, au plus tard, au moment de la délivrance du certificat de capacité provisoire du candidat-chauffeur indépendant. Les autres exemplaires sont remis à chacune des parties.

**Art. 3.** Le formateur est responsable de la formation du candidat-chauffeur indépendant en matière de topographie de la Région (connaissance du trajet le plus rapide pour se rendre d'un endroit à un autre et connaissance de la localisation des principaux lieux publics ou accessibles au public), de tenue de la feuille de route et d'utilisation du taximètre.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre 2014.

Bruxelles, le 21 octobre 2014.

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET

## BIJLAGE 1

**Enige bijlage bij het ministerieel besluit van 21 oktober 2014 betreffende de Overeenkomst voor de opleiding van zelfstandige kandidaat-chauffeurs****Opleidingsovereenkomst: kandidaat-zelfstandige Brusselse taxichauffeur****TUSSEN :**

1. De heer (Mevr.) ....., zaakvoerder van de maatschappij ....., gevestigd te ....., hierna 'de opleider' genoemd;

2. De heer (Mevr.) ....., met verblijfplaats te .....

....., hierna 'de kandidaat-chauffeur' genoemd;

**WORDT OVEREENGEKOMEN DAT :****ARTIKEL 1: VOORWERP VAN HET CONTRACT**

Dit contract heeft als doel om kandidaat-chauffeurs toe te laten een praktische opleiding te volgen om de nodige ervaring en kwalificatie te vergaren om het beroep van Brussels taxichauffeur uit te oefenen en daarbij de nadruk te leggen op een kwalitatieve dienstverlening naar de klanten alsook het meewerken aan en bevorderen van het imago van de Brusselse taxi's.

De opleiding beoogt het verwerven van de nodige kennis om de passagiers in alle veiligheid naar hun bestemming te brengen door de rijstijl aan te passen aan de omstandigheden en door rekening te houden met de vervoerde personen (toeristen, personen met een beperkte mobiliteit ...). De opleiding moet voornamelijk plaatsvinden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Dit contract bepaalt onder welke voorwaarden :

a) De kandidaat-chauffeur verbindt zich ertoe om samen te werken, zijn opleiding te volgen en zijn praktische beroepservaring te ontwikkelen ten opzichte van de opleider;

b) De opleider zich ertoe verbindt om, op regelmatige en toegewijde wijze, de kandidaat-chauffeur professioneel op te leiden.

**ARTIKEL 2 : VERPLICHTINGEN VAN DE OPLEIDER**

De opleider verbindt zich ertoe :

a) De kandidaat-chauffeur het beroep van taxichauffeur aan te leren: de topografie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (kennis van het snelste traject om zich van een plaats naar een andere te begeven en kennis van de ligging van de voornaamste openbare plaatsen en plaatsen toegankelijk voor het publiek), het bijhouden van het rittenblad en het gebruik van de taximeter;

b) De kandidaat-chauffeur geen enkel werk te laten uitvoeren dat geen betrekking heeft op de opleiding in kwestie.

**ARTIKEL 3 : VERPLICHTINGEN VAN DE KANDIDAAT-CHAUFFEUR**

Hij zal regelmatig en toegewijd verslag uitbrengen aan de opleider over de voortgang van zijn praktische kennis over het beroep van taxichauffeur.

**ARTIKEL 4 : DUUR VAN DE OPLEIDINGSOVEREENKOMST**

Deze overeenkomst begint op ..... en loopt van rechtswege af op .....

Bij de vaststelling van de duur van de opleiding, hebben de partijen rekening gehouden met art. 17 § 5 van het besluit van 29.03.2007, dat stelt dat de kandidaat-chauffeur, onder dekking van zijn voorlopig bekwaamheidscertificaat, gedurende een periode van maximaal 12 maanden te rekenen vanaf het afleveren van dit certificaat, prestaties moet uitvoeren die, in totaal, overeenkomen met voltijdse prestaties gedurende 6 maanden.

**ARTIKEL 5 : EVENTUELE KOST VAN DE OPLEIDING**

*(kruis de gekozen formule aan)*

( ) De opleiding die de zaakvoerder aan de kandidaat-chauffeur verstrekt, wordt gratis gegeven.

( ) De opleiding die de zaakvoerder aan de kandidaat-chauffeur verstrekt, geeft aanleiding tot de volgende facturering:

*(kruis de gekozen formule aan)*

**a. Vast maandelijks bedrag ( )**

De kandidaat-chauffeur betaalt de opleider een vast maandelijks bedrag van : € .....

**b. Uurfacturering ( )**

De partijen komen overeen dat de prestaties van de opleider gefactureerd worden per voltooid werkuur in het kader van de opleiding van de kandidaat-chauffeur : € .../uur.

**c. Facturering volgens percentage ( )**

De kandidaat-chauffeur zal de opleider een percentage betalen op de dagelijkse inkomsten, bepaald als volgt : ..... %

**ARTIKEL 6 : FACTURERING - PRAKTISCHE MODALITEITEN**

*(Schrappen wat niet past)*

De factuur met betrekking tot de opleiding moet verzonden worden naar de kandidaat-chauffeur binnen de acht dagen die volgen op het einde van de betrokken maand.

De kandidaat-chauffeur moet de factuur uiterlijk betalen binnen de acht dagen die volgen op de factureringsdatum.

Tijdens de vakantie of het verlof van een van de partijen, die in onderlinge overeenstemming zijn overeengekomen, wordt de factuur niet verhoudingsgewijs verlaagd.

Tijdens dagen afwezigheid wegens ziekte of complicaties tijdens de zwangerschap van een van de partijen wordt de factuur verhoudingsgewijs verlaagd.

Tijdens de afwezigheid in verband met de zwangerschap of de bevalling van een van de partijen wordt de factuur verhoudingsgewijs verlaagd.

**ARTIKEL 7 : EINDE VAN DE OPLEIDINGSOVEREENKOMST**

De opleidingsovereenkomst loopt van rechtswege af op de vervaldatum ervan zoals bepaald in art. 4.

Voor deze vervaldatum loopt de opleidingsovereenkomst van rechtswege af in geval van stopzetting of overdracht van de onderneming van de opleider of de kandidaat-chauffeur.

Elke partij, die dit echter voorafgaandelijk heeft besproken met de andere partij, mag deze overeenkomst beëindigen door middel van een schriftelijke betekende opzegging en het geven van een vooropzeg van ..... dagen/maanden.

De opleidingsovereenkomst zal eveneens worden ontbonden zonder opzeggingstermijn of schadeloosstelling in geval van overmacht die de voortzetting van de uitvoering ervan definitief onmogelijk maakt.

Zij kan ten slotte worden ontbonden in onderlinge overeenstemming tussen de partijen en ze zal mogen ontbonden worden om redenen van een ernstige tekortkoming van de andere partij ten opzichte van haar verplichtingen of beroepspllichten, met dien verstande dat, in de regel, een gebrek aan kwaliteit van het werk van de kandidaat-chauffeur geen dergelijke ernstige tekortkoming vormt.

Uiterlijk op de laatste dag van de overeenkomst, overhandigt de opleider aan de kandidaat-chauffeur het opleidingsgetuigschrift zoals voorzien in artikel 17, § 5 van het besluit van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuuren van voertuigen met chauffeur en volgens de modaliteiten voorzien in het ministerieel besluit van 18 juli 2014 betreffende bovengenoemd getuigschrift.

**ARTIKEL 8 : GESCHILLEN**

Indien ze zich niet verzoenen, moeten de partijen elk burgerlijk geschil tussen hen laten beslechten via arbitrage.

Opgemaakt te Brussel, op ..... in 3 originele exemplaren, waarvan een neer te leggen bij de directie Taxi's, Vooruitgangstraat 80, bus 1, 1035 BRUSSEL, op het moment van afgifte van het voorlopig bekwaamheidscertificaat, en waarvan de andere overhandigd werden aan de partijen, waarbij elk van hen erkent het hare te hebben ontvangen.

De opleider

De kandidaat-chauffeur

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 21 oktober 2014 betreffende de Overeenkomst voor de opleiding van zelfstandige kandidaat-chauffeurs.

Brussel, 21 oktober 2014.

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

ANNEXE 1<sup>re</sup>

## Annexe unique à l'arrêté ministériel du 21 octobre 2014 relatif à la Convention de formation de candidats-chauffeurs indépendants.

Convention de formation : candidat-chauffeur indépendant de taxi bruxellois

## ENTRE :

1. M. (Mme) ....., gérant(e) de la société ..... établie à ..... , ci-après dénommé(e) " le formateur " ;

2. M. (Mme) ....., domicilié(e) à ..... , ci-après dénommé(e) " le candidat-chauffeur " ;

## IL EST CONVENU QUE :

ARTICLE 1<sup>er</sup> : OBJET DU CONTRAT

Le présent contrat a pour objet de permettre au candidat-chauffeur de suivre une formation pratique destinée à acquérir l'expérience et la qualification nécessaire pour exercer le métier de chauffeur de taxi bruxellois en privilégiant un service de qualité envers la clientèle proprement dite ainsi qu'en participant à / promouvant l'image de marque du taxi bruxellois.

La formation vise l'acquisition des connaissances en vue de transporter des personnes à destination en toute sécurité, d'effectuer le transport de personnes en adaptant sa conduite aux circonstances et en tenant compte des personnes transportées (touristes, personnes à mobilité réduite, ...). La formation doit principalement avoir lieu sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

Le présent contrat stipule les conditions dans lesquelles :

- a) Le candidat-chauffeur s'engage à collaborer, suivre sa formation et développer sa pratique professionnelle auprès du formateur;
- b) Le formateur s'engage, de manière régulière et diligente, à former professionnellement le candidat-chauffeur.

ARTICLE 2 : OBLIGATIONS DU FORMATEUR

Le formateur s'engage à :

- a) Enseigner au candidat-chauffeur, le métier de chauffeur de taxi : la topographie de la Région de Bruxelles-Capitale (connaissance du trajet le plus rapide pour se rendre d'un endroit à un autre et connaissance de la localisation des principaux lieux publics et accessibles au public), la tenue de la feuille de route et l'utilisation du taximètre;
- b) Ne faire exécuter au candidat-chauffeur aucun travail ne se rapportant pas à l'apprentissage en cause.

ARTICLE 3 : OBLIGATIONS DU CANDIDAT-CHAUFFEUR

Il rendra compte au formateur, régulièrement et avec diligence, de l'état d'avancement de ses connaissances pratiques du métier de chauffeur de taxi.

ARTICLE 4 : DUREE DE LA CONVENTION DE FORMATION

La présente convention prend cours le ..... pour se terminer de plein droit le .....

Lors de la détermination de la durée de la formation, les parties ont tenu compte de l'art. 17 § 5 de l'arrêté du 29/03/2007 qui stipule que le candidat-chauffeur doit, sous le couvert de son certificat provisoire, durant une période de maximum 12 mois à compter de la délivrance de ce certificat, effectuer des prestations qui, au total, sont équivalentes à des prestations à temps plein durant 6 mois.

ARTICLE 5 : COUT EVENTUEL DE LA FORMATION

(cochez la formule choisie)

La formation dispensée par l'exploitant au candidat-chauffeur est donnée à titre gratuit.

La formation dispensée par l'exploitant au candidat-chauffeur donne lieu à facturation selon la formule suivante :

(cochez la formule choisie)

**a. Forfait mensuel** 

Le candidat-chauffeur paie au formateur un forfait mensuel de : € .....

**b. La facturation horaire** 

Les parties conviennent que les prestations du formateur seront facturées à l'heure de travail accomplie dans le cadre de la formation du candidat-chauffeur : €/heure .....

**c. Facturation au pourcentage** 

Le candidat-chauffeur paiera au formateur un pourcentage sur les recettes journalières, défini comme suit : ..... %

ARTICLE 6 : FACTURATION – MODALITES PRATIQUES

(Biffer les mentions inutiles)

La facture relative à la formation sera envoyée au candidat-chauffeur dans les huit jours suivant la fin du mois concerné.

La facture est payée par le candidat-chauffeur au plus tard dans les huit jours qui suivent la date de facturation.

Durant les vacances et congés d'une des parties, convenus de commun accord, la facture sera pas réduite proportionnellement.

Durant les jours d'absence d'une des parties pour maladie ou pour complications survenues pendant la grossesse, la facture sera réduite proportionnellement.

Durant l'absence liée à la grossesse ou à l'accouchement d'une des parties, la facture sera réduite proportionnellement.

**ARTICLE 7 : FIN DE LA CONVENTION DE FORMATION**

La convention de formation prend fin de plein droit à son terme tel qu'il est fixé en son art. 4.

Avant ce terme, la convention de formation prend fin de plein droit en cas de cessation ou de cession de l'entreprise du formateur ou du candidat-chauffeur.

Chaque partie, à charge toutefois de s'en ouvrir au préalable à l'autre, peut mettre fin à la présente convention moyennant congé notifié par écrit et l'octroi d'un préavis de ..... jours / mois.

La convention de formation sera également résiliée sans préavis, ni indemnité en cas de force majeure rendant définitivement impossible la poursuite de son exécution.

Elle pourra enfin être résiliée de commun accord des parties et pourra être résolue à raison d'un manquement grave de l'autre partie à ses obligations ou aux devoirs de la profession, étant entendu qu'en règle, le défaut de qualité du travail du candidat-chauffeur ne constitue pas un tel manquement grave.

Au plus tard le dernier jour de la convention, le formateur remet au candidat-chauffeur l'attestation de formation telle que prévue par l'article 17, § 5 de l'arrêté du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur et selon les modalités prévues par l'arrêté ministériel du 18 juillet 2014 relatif à ladite attestation.

**ARTICLE 8 : LITIGES**

A défaut de conciliation entre elles, les parties feront trancher tout différend de nature civile entre elles par la voie de l'arbitrage.

Fait à Bruxelles, le ..... en 3 exemplaires originaux, dont un à déposer auprès de la Direction des Taxis, rue du Progrès 80, bte 1, à 1035 BRUXELLES, au moment de la délivrance du certificat de capacité provisoire et les autres étant remis aux parties, chacune d'entre elles reconnaissant avoir reçu le sien.

Le formateur

Le candidat-chauffeur

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 21 octobre 2014 relatif à la Convention de formation de candidats-chauffeurs indépendants.

Bruxelles, le 21 octobre 2014.

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité et des Travaux publics,  
P. SMET

**BIJLAGE 2****Opleidingsovereenkomst: kandidaat-zelfstandige Brusselse taxichauffeur****TUSSEN :**

1. De heer (Mevr.) ....., zaakvoerder van de maatschappij ....., gevestigd te ....., hierna 'de opleider' genoemd;
2. De heer (Mevr.) ....., met verblijfplaats te ....., hierna 'de kandidaat-chauffeur' genoemd;

**WORDT OVEREENGEKOMEN DAT :****ARTIKEL 1: VOORWERP VAN HET CONTRACT**

Dit contract heeft als doel om kandidaat-chauffeurs toe te laten een praktische opleiding te volgen om de nodige ervaring en kwalificatie te vergaren om het beroep van Brussels taxichauffeur uit te oefenen en daarbij de nadruk te leggen op een kwalitatieve dienstverlening naar de klanten alsook het meewerken aan en bevorderen van het imago van de Brusselse taxi's.

De opleiding beoogt het verwerven van de nodige kennis om de passagiers in alle veiligheid naar hun bestemming te brengen door de rijstijl aan te passen aan de omstandigheden en door rekening te houden met de vervoerde personen (toeristen, personen met een beperkte mobiliteit ...). De opleiding moet voornamelijk plaatsvinden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Dit contract bepaalt onder welke voorwaarden :

- a) De kandidaat-chauffeur verbindt zich ertoe om samen te werken, zijn opleiding te volgen en zijn praktische beroepservaring te ontwikkelen ten opzichte van de opleider;
- b) De opleider zich ertoe verbindt om, op regelmatige en toegewijde wijze, de kandidaat-chauffeur professioneel op te leiden.

**ARTIKEL 2: VERPLICHTINGEN VAN DE OPLEIDER**

De opleider verbindt zich ertoe :

- a) De kandidaat-chauffeur het beroep van taxichauffeur aan te leren: de topografie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (kennis van het snelste traject om zich van een plaats naar een andere te begeven en kennis van de ligging van de voornaamste openbare plaatsen en plaatsen toegankelijk voor het publiek), het bijhouden van het rittenblad en het gebruik van de taximeter;
- b) De kandidaat-chauffeur geen enkel werk te laten uitvoeren dat geen betrekking heeft op de opleiding in kwestie.

**ARTIKEL 3: VERPLICHTINGEN VAN DE KANDIDAAT-CHAUFFEUR**

Hij zal regelmatig en toegewijd verslag uitbrengen aan de opleider over de voortgang van zijn praktische kennis over het beroep van taxichauffeur.

**ARTIKEL 4 : DUUR VAN DE OPLEIDINGSOVEREENKOMST**

Deze overeenkomst begint op ..... en loopt van rechtswege af op .....

Bij de vaststelling van de duur van de opleiding, hebben de partijen rekening gehouden met art. 17 § 5 van het besluit van 29.03.2007, dat stelt dat de kandidaat-chauffeur, onder dekking van zijn voorlopig bekwaamheidscertificaat, gedurende een periode van maximaal 12 maanden te rekenen vanaf het afleveren van dit certificaat, prestaties moet uitvoeren die, in totaal, overeenkomen met voltijdse prestaties gedurende 6 maanden.

**ARTIKEL 5 : EVENTUELE KOST VAN DE OPLEIDING**

*(kruis de gekozen formule aan)*

( ) De opleiding die de zaakvoerder aan de kandidaat-chauffeur verstrekt, wordt gratis gegeven.

( ) De opleiding die de zaakvoerder aan de kandidaat-chauffeur verstrekt, geeft aanleiding tot de volgende facturering :

*(kruis de gekozen formule aan)*

**a. Vast maandelijks bedrag ( )**

De kandidaat-chauffeur betaalt de opleider een vast maandelijks bedrag van : € .....

**b. Uurfacturering ( )**

De partijen komen overeen dat de prestaties van de opleider gefactureerd worden per voltooid werkuur in het kader van de opleiding van de kandidaat-chauffeur : € .../uur.

**c. Facturering volgens percentage ( )**

De kandidaat-chauffeur zal de opleider een percentage betalen op de dagelijkse inkomsten, bepaald als volgt :  
..... %

**ARTIKEL 6 : FACTURERING - PRAKTISCHE MODALITEITEN**

*(Schrappen wat niet past)*

De factuur met betrekking tot de opleiding moet verzonden worden naar de kandidaat-chauffeur binnen de acht dagen die volgen op het einde van de betrokken maand.

De kandidaat-chauffeur moet de factuur uiterlijk betalen binnen de acht dagen die volgen op de factureringsdatum.

Tijdens de vakantie of het verlof van een van de partijen, die in onderlinge overeenstemming zijn overeengekomen, wordt de factuur niet verhoudingsgewijs verlaagd.

Tijdens dagen afwezigheid wegens ziekte of complicaties tijdens de zwangerschap van een van de partijen wordt de factuur verhoudingsgewijs verlaagd.

Tijdens de afwezigheid in verband met de zwangerschap of de bevalling van een van de partijen wordt de factuur verhoudingsgewijs verlaagd.

**ARTIKEL 7 : EINDE VAN DE OPLEIDINGSOVEREENKOMST**

De opleidingsovereenkomst loopt van rechtswege af op de vervaldatum ervan zoals bepaald in art. 4.

Voor deze vervaldatum loopt de opleidingsovereenkomst van rechtswege af in geval van stopzetting of overdracht van de onderneming van de opleider of de kandidaat-chauffeur.

Elke partij, die dit echter voorafgaandelijk heeft besproken met de andere partij, mag deze overeenkomst beëindigen door middel van een schriftelijke betekende opzegging en het geven van een vooropzeg van ..... dagen/maanden.

De opleidingsovereenkomst zal eveneens worden ontbonden zonder opzeggingstermijn of schadeloosstelling in geval van overmacht die de voortzetting van de uitvoering ervan definitief onmogelijk maakt.

Zij kan ten slotte worden ontbonden in onderlinge overeenstemming tussen de partijen en ze zal mogen ontbonden worden om redenen van een ernstige tekortkoming van de andere partij ten opzichte van haar verplichtingen of beroepspllichten, met dien verstande dat, in de regel, een gebrek aan kwaliteit van het werk van de kandidaat-chauffeur geen dergelijke ernstige tekortkoming vormt.

Uiterlijk op de laatste dag van de overeenkomst, overhandigt de opleider aan de kandidaat-chauffeur het opleidingsgetuigschrift zoals voorzien in artikel 17, § 5 van het besluit van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en volgens de modaliteiten voorzien in het ministerieel besluit van 18 juli 2014 betreffende bovengenoemd getuigschrift.

**ARTIKEL 8 : GESCHILLEN**

Indien ze zich niet verzoenen, moeten de partijen elk burgerlijk geschil tussen hen laten beslechten via arbitrage.

Opgemaakt te Brussel, op ..... in 3 originele exemplaren, waarvan een neer te leggen bij de directie Taxi's, Vooruitgangstraat, 80 bus 1, 1035 BRUSSEL, op het moment van afgifte van het voorlopig bekwaamheidscertificaat, en waarvan de andere overhandigd werden aan de partijen, waarbij elk van hen erkent het hare te hebben ontvangen.

## ANNEXE 2

**Convention de formation : candidat-chauffeur indépendant de taxi bruxellois****ENTRE :**

1. M. (Mme) ....., gérant(e) de la société ..... établie à ....., ci-après dénommé(e) " le formateur ";

2. M. (Mme) ....., domicilié(e) à ....., ci-après dénommé(e) " le candidat-chauffeur ";

**IL EST CONVENU QUE :****ARTICLE 1 : OBJET DU CONTRAT**

Le présent contrat a pour objet de permettre au candidat-chauffeur de suivre une formation pratique destinée à acquérir l'expérience et la qualification nécessaire pour exercer le métier de chauffeur de taxi bruxellois en privilégiant un service de qualité envers la clientèle proprement dite ainsi qu'en participant à / promouvant l'image de marque du taxi bruxellois.

La formation vise l'acquisition des connaissances en vue de transporter des personnes à destination en toute sécurité, d'effectuer le transport de personnes en adaptant sa conduite aux circonstances et en tenant compte des personnes transportées (touristes, personnes à mobilité réduite, ...). La formation doit principalement avoir lieu sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

Le présent contrat stipule les conditions dans lesquelles :

- a) Le candidat-chauffeur s'engage à collaborer, suivre sa formation et développer sa pratique professionnelle auprès du formateur;
- b) Le formateur s'engage, de manière régulière et diligente, à former professionnellement le candidat-chauffeur.

**ARTICLE 2 : OBLIGATIONS DU FORMATEUR**

Le formateur s'engage à :

- a) Enseigner au candidat-chauffeur, le métier de chauffeur de taxi : la topographie de la Région de Bruxelles-Capitale (connaissance du trajet le plus rapide pour se rendre d'un endroit à un autre et connaissance de la localisation des principaux lieux publics et accessibles au public), la tenue de la feuille de route et l'utilisation du taximètre;
- b) Ne faire exécuter au candidat-chauffeur aucun travail ne se rapportant pas à l'apprentissage en cause.

**ARTICLE 3 : OBLIGATIONS DU CANDIDAT-CHAUFFEUR**

Il rendra compte au formateur, régulièrement et avec diligence, de l'état d'avancement de ses connaissances pratiques du métier de chauffeur de taxi.

**ARTICLE 4 : DUREE DE LA CONVENTION DE FORMATION**

La présente convention prend cours le ..... pour se terminer de plein droit le .....

Lors de la détermination de la durée de la formation, les parties ont tenu compte de l'art. 17 § 5 de l'arrêté du 29/03/2007 qui stipule que le candidat-chauffeur doit, sous le couvert de son certificat provisoire, durant une période de maximum 12 mois à compter de la délivrance de ce certificat, effectuer des prestations qui, au total, sont équivalentes à des prestations à temps plein durant 6 mois.

**ARTICLE 5 : COÛT EVENTUEL DE LA FORMATION**

(cochez la formule choisie)

La formation dispensée par l'exploitant au candidat-chauffeur est donnée à titre gratuit.

La formation dispensée par l'exploitant au candidat-chauffeur donne lieu à facturation selon la formule suivante :

(cochez la formule choisie)

**a. Forfait mensuel ( )**

Le candidat-chauffeur paie au formateur un forfait mensuel de : € .....

**b. La facturation horaire ( )**

Les parties conviennent que les prestations du formateur seront facturées à l'heure de travail accomplie dans le cadre de la formation du candidat-chauffeur : €/heure .....

**c. Facturation au pourcentage ( )**

Le candidat-chauffeur paiera au formateur un pourcentage sur les recettes journalières, défini comme suit : ..... %

**ARTICLE 6 : FACTURATION – MODALITES PRATIQUES**

(Biffer les mentions inutiles)

La facture relative à la formation sera envoyée au candidat-chauffeur dans les huit jours suivant la fin du mois concerné.

La facture est payée par le candidat-chauffeur au plus tard dans les huit jours qui suivent la date de facturation.

Durant les vacances et congés d'une des parties, convenus de commun accord, la facture sera pas réduite proportionnellement.

Durant les jours d'absence d'une des parties pour maladie ou pour complications survenues pendant la grossesse, la facture sera réduite proportionnellement.

Durant l'absence liée à la grossesse ou à l'accouchement d'une des parties, la facture sera réduite proportionnellement.

**ARTICLE 7 : FIN DE LA CONVENTION DE FORMATION**

La convention de formation prend fin de plein droit à son terme tel qu'il est fixé en son art. 4.

Avant ce terme, la convention de formation prend fin de plein droit en cas de cessation ou de cession de l'entreprise du formateur ou du candidat-chauffeur.

Chaque partie, à charge toutefois de s'en ouvrir au préalable à l'autre, peut mettre fin à la présente convention moyennant congé notifié par écrit et l'octroi d'un préavis de ..... jours/mois.

La convention de formation sera également résiliée sans préavis, ni indemnité en cas de force majeure rendant définitivement impossible la poursuite de son exécution.

Elle pourra enfin être résiliée de commun accord des parties et pourra être résolue à raison d'un manquement grave de l'autre partie à ses obligations ou aux devoirs de la profession, étant entendu qu'en règle, le défaut de qualité du travail du candidat-chauffeur ne constitue pas un tel manquement grave.

Au plus tard le dernier jour de la convention, le formateur remet au candidat-chauffeur l'attestation de formation telle que prévue par l'article 17, § 5 de l'arrêté du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur et selon les modalités prévues par l'arrêté ministériel du 18 juillet 2014 relatif à ladite attestation.

**ARTICLE 8 : LITIGES**

A défaut de conciliation entre elles, les parties feront trancher tout différend de nature civile entre elles par la voie de l'arbitrage.

Fait à Bruxelles, le ..... en 3 exemplaires originaux, dont un à déposer auprès de la Direction des Taxis, rue du Progrès, 80, bte 1 à 1035 BRUXELLES, au moment de la délivrance du certificat de capacité provisoire et les autres étant remis aux parties, chacune d'entre elles reconnaissant avoir reçu le sien.

Le formateur

Le candidat-chauffeur

**COMMISSION COMMUNAUTAIRE FRANÇAISE DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE**

[C - 2014/31913]

**24 AVRIL 2014. — Décret portant assentiment à l'accord de coopération conclu entre la Communauté française et la Région wallonne et la Commission communautaire française, relatif à la mise en œuvre des bassins de vie Enseignement qualifiant – Formation – Emploi, fait à Bruxelles le 20 mars 2014**

L'Assemblée de la Commission communautaire française a adopté et Nous, Collège, sanctionnons et promulguons ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** Assentiment est donné à l'accord de coopération conclu le 20 mars 2014 entre la Communauté française, la Région wallonne et la Commission Communautaire française relatif à la mise en œuvre des bassins de vie Enseignement qualifiant – Formation – Emploi.

**Art. 2.** Cet accord de coopération est annexé au présent décret.

**Art. 3.** Le présent décret entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur.

## Annexe

ACCORD DE COOPERATION entre la Communauté française, la Région wallonne et la Commission communautaire française relatif à la mise en œuvre des bassins Enseignement qualifiant – Formation – Emploi

Vu les articles 1<sup>er</sup>, 39, 127, 128, 134 et 138 de la Constitution.

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 92bis, § 1<sup>er</sup>, inséré par la loi spéciale du 8 août 1988 et modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993.

Vu le décret II du Conseil de la Communauté française du 19 juillet 1993 attribuant l'exercice de certaines compétences de la Communauté française à la Région wallonne et à la Commission communautaire française.

Vu le décret II du Conseil régional wallon du 22 juillet 1993 attribuant l'exercice de certaines compétences de la Communauté française à la Région wallonne et à la Commission communautaire française.

Vu le décret III de la Commission communautaire française du 22 juillet 1993 attribuant l'exercice de certaines compétences de la Communauté française à la Commission communautaire française.

Considérant que la Commission européenne, dans le cadre de la stratégie Europe 2020, insiste sur l'importance d'améliorer la qualité de l'enseignement et de la formation et de mieux préparer les jeunes au marché de l'emploi.

Considérant les engagements de la Région wallonne inscrits dans la Déclaration de politique régionale 2009/2014 et le Plan Marshal II. Vert de développer les bassins de vie afin d'encourager les synergies au niveau local et la concertation entre les représentants de l'enseignement qualifiant, de l'enseignement de promotion sociale, de l'enseignement supérieur non universitaire organisant des baccalauréats professionnalisant, ainsi que les opérateurs de formation, les fonds sectoriels des entreprises, le service public pour l'emploi et les partenaires sociaux et ce en vue notamment d'harmoniser l'offre de formation et de construire de véritables filières au regard des besoins socio-économiques identifiés.

Considérant les engagements de la Région wallonne inscrits dans la Déclaration de politique régionale 2009-2014 de créer des « pôles de formation », lesquels rassembleront, notamment, les représentants de l'enseignement qualifiant, de l'enseignement de promotion sociale, de l'enseignement supérieur organisant des baccalauréats « professionnalisants », ainsi que les opérateurs de formation, les fonds sectoriels des entreprises et les partenaires sociaux intersectoriels.

Considérant les objectifs du décret du 24 juillet 1997 de la Communauté française définissant les missions prioritaires de l'enseignement fondamental et de l'enseignement secondaire et organisant les structures propres à les atteindre qui, en son article 6, insiste sur la nécessité pour le système éducatif d'assurer à tous les élèves des chances égales d'émancipation sociale en, notamment, les rendant réellement aptes à prendre une place active dans la vie économique, sociale et culturelle.