

De kosten van de Bank verbonden aan de uitgebreide beoordeling omvatten de kosten voor de diensten van derde partijen en andere externe kosten die aan de uitgebreide beoordeling kunnen worden toegewezen.

Onder voorbehoud van de toepassing van de bovenstaande leden van dit artikel zijn interne werkingskosten van de Bank zoals personeelskosten, beheerskosten en afschrijvingen op materiële en immateriële vaste activa geen kosten verbonden aan de uitgebreide beoordeling in de zin van dit besluit. In voorkomend geval worden deze kosten ten laste gelegd van de financiële sector overeenkomstig het koninklijk besluit van 17 juli 2012 betreffende de dekking van de werkingskosten van de Nationale Bank van België verbonden aan het toezicht op financiële instellingen, tot uitvoering van artikel 12bis, § 4, van de wet van 22 februari 1998 tot vaststelling van het organiek statuut van de Nationale Bank van België.

Art. 2. Met het oog op de toewijzing van de kosten bedoeld in artikel 1, tweede lid, berekent de Bank een gemiddelde kostprijs per mandag door de totale kosten verbonden aan de uitgebreide beoordeling te delen door het aantal gepresteerde mandagen dat daar tegenover staat. Voor elke instelling bedoeld in artikel 1, eerste lid, wordt de bijdrage bepaald door die gemiddelde kostprijs per mandag te vermenigvuldigen met het aantal gepresteerde mandagen dat aan de uitgebreide beoordeling van die instelling kan worden toegewezen.

Art. 3. De krachtens dit besluit verschuldigde bijdragen worden betaald binnen een termijn van één maand na verzoek tot betaling door de Bank.

De bij dit besluit vastgestelde bijdragen worden gestort op rekening van de Bank volgens de door haar bepaalde modaliteiten.

De instellingen die instaan voor de betaling van de bij dit besluit vastgestelde bijdragen, delen aan de Bank, op de wijze en binnen de termijn die zij bepaalt, alle nodige gegevens mee voor de berekening van die bijdragen.

De instellingen die niet voldoen aan een verzoek tot betaling vanwege de Bank binnen de door dit besluit vastgelegde termijn ontvangen van de Bank een aanmaning via aangetekende zending met het verzoek om tot betaling over te gaan binnen de dertig dagen vanaf de postdatum van die zending. Na verloop van deze termijn zijn de in gebreke blijvende instellingen van rechtswege en zonder ingebrekestelling de wettelijke interesten verschuldigd op de verschuldigde bedragen. De toepasselijke rentevoet is de wettelijke rentevoet in handelstransacties zoals bepaald op grond van de wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 5. De minister bevoegd voor Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 juni 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Financiën,
K GEENS

Les frais de la Banque liés à l'évaluation complète comprennent les frais des services fournis par des tiers ainsi que d'autres frais externes attribuables à l'évaluation complète.

Sous réserve de l'application des alinéas précédents du présent article, les frais de fonctionnement internes de la Banque, tels que les frais de personnel, les frais de gestion et les amortissements d'immobilisations corporelles et incorporelles, ne sont pas des frais liés à l'évaluation complète au sens du présent arrêté. Le cas échéant, ces frais sont mis à charge du secteur financier conformément à l'arrêté royal du 17 juillet 2012 relatif à la couverture des frais de fonctionnement de la Banque nationale de Belgique liés au contrôle des établissements financiers, en exécution de l'article 12bis, § 4, de la loi du 22 février 1998 fixant le statut organique de la Banque nationale de Belgique.

Art. 2. En vue de l'attribution des frais visés à l'article 1^{er}, alinéa 2, la Banque calcule un prix de revient moyen par homme-jour en divisant le total des frais liés à l'évaluation complète par le nombre d'hommes-jours prestés à cette fin. La contribution de chaque établissement visé à l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, est déterminée en multipliant ce prix de revient moyen par homme-jour par le nombre d'hommes-jours effectués, qui est attribuable à l'évaluation complète dudit établissement.

Art. 3. Les contributions dues en vertu du présent arrêté sont acquittées dans le mois qui suit l'invitation à payer faite par la Banque.

Les contributions fixées par le présent arrêté sont versées sur le compte de la Banque selon les modalités que celle-ci détermine.

Les établissements tenus d'acquitter les contributions fixées par le présent arrêté communiquent à la Banque, selon les modalités et dans les délais que celle-ci détermine, les renseignements nécessaires au calcul de ces contributions.

Les établissements qui ne répondent pas dans le délai fixé par le présent arrêté à l'invitation à payer faite par la Banque reçoivent de cette dernière une sommation, par envoi recommandé, de procéder au paiement dans les trente jours qui suivent la date dudit envoi recommandé. A l'échéance de ce délai, les établissements restés en défaut sont d'office, et sans mise en demeure, redevables des intérêts légaux sur les montants dus. Le taux d'intérêt applicable est le taux d'intérêt légal en matière commerciale tel que déterminé sur la base de la loi du 2 août 2002 concernant la lutte contre le retard de paiement dans les transactions commerciales.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 juin 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre des Finances,
K GEENS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14362]

13 JUNI 2014. — Koninklijk besluit tot regeling van de samenstelling en de werking van het raadgevend comité van de treinreizigers

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 47/1, ingevoegd bij de wet van 10 april 2014 tot wijziging van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven wat betreft het raadgevend comité van de treinreizigers;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 2002 tot regeling van de samenstelling en de werking van het raadgevend comité bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14362]

13 JUIN 2014. — Arrêté royal portant règlement de la composition et du fonctionnement du comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 47/1, inséré par la loi du 10 avril 2014 modifiant la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques en ce qui concerne le comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 2002 portant règlement de la composition et du fonctionnement du comité consultatif auprès de la Société nationale des Chemins de Fer belges;

Gelet op het advies nr. 56.021/4 van de Raad van State, gegeven op 7 mei 2014 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het raadgevend comité van de treinreizigers, hierna "het comité" genoemd, telt evenveel Nederlandstalige als Franstalige leden. Een Duitstalige vertegenwoordiger mag deel uitmaken van de Franstalige vertegenwoordigers.

Art. 2. Het comité is als volgt samengesteld :

1° zestien leden die de treingebruikers vertegenwoordigen, waarvan ten minste :

a) een vertegenwoordiger van de personen met een beperkte mobiliteit;

b) een vertegenwoordiger van de fietsers;

c) een vertegenwoordiger van de jongeren;

d) een vertegenwoordiger van de senioren;

e) een vertegenwoordiger van de gezinnen;

f) een vertegenwoordiger per gewest van de gewestelijke vereniging ter verdediging van de gebruikers van het openbaar vervoer;

g) een lid van de milieuverenigingen;

h) een lid van de organisaties die de handelaars vertegenwoordigen;

i) een lid van de consumentenorganisaties;

2° drie leden aangewezen door de organisaties die de werknemers vertegenwoordigen;

3° drie leden die de economische actoren vertegenwoordigen;

4° een lid aangewezen door de Federale Overheid;

5° drie leden van de gewestelijke verenigingen van steden en gemeenten.

Worden uitgenodigd om te zetelen met raadgevende stem :

1° de ombudsman van de Ombudsdienst voor de treinreizigers;

2° een vertegenwoordiger van het Planbureau;

3° een vertegenwoordiger van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven.

De voorzitter of de ondervoorzitter kunnen deskundigen uitnodigen op de vergaderingen.

Art. 3. De minister bevoegd voor de overheidsbedrijven benoemt de leden van het comité voor een hernieuwbaar mandaat van vijf jaar. Hij benoemt eveneens voor elk effectief lid een plaatsvervangend lid. De leden bedoeld in artikel 2, wiens benoeming niet anders is bepaald, worden benoemd na een openbare oproep tot kandidaatstelling gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. De voorzitter en de ondervoorzitter behoren elk tot een andere taalrol.

Ze worden benoemd door de minister bevoegd voor de overheidsbedrijven op grond van een specifieke bekwaamheid of kennis inzake vervoer en/of consumentenbescherming.

Art. 5. Het comité wordt vertegenwoordigd door een uitvoerend bureau samengesteld uit 4 leden waaronder de voorzitter en de ondervoorzitter. De twee andere leden worden benoemd door de minister bevoegd voor de overheidsbedrijven.

Vu l'avis 56.021/4 du Conseil d'Etat, donné le 7 mai 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires, dénommé ci-après "le comité", compte autant de membres d'expression néerlandaise que d'expression française. Un représentant d'expression germanophone peut être compris dans les représentants d'expression française.

Art. 2. Le comité est composé de la manière suivante :

1° seize membres représentatifs des utilisateurs de trains, dont au moins :

a) un représentant des personnes à mobilité réduite;

b) un représentant des cyclistes;

c) un représentant des jeunes;

d) un représentant des seniors;

e) un représentant des intérêts familiaux;

f) un représentant par région de l'association régionale de défense des usagers de transport en commun;

g) un membre des organisations environnementales;

h) un membre des organisations représentant les commerçants;

i) un membre des organisations de consommateurs;

2° trois membres désignés par les organisations représentatives des travailleurs;

3° trois membres représentatifs des acteurs économiques;

4° un membre désigné par l'Etat fédéral;

5° trois membres des associations régionales représentatives des villes et communes.

Sont invités à siéger avec voix consultative :

1° le médiateur du Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires;

2° un représentant du Bureau du plan;

3° un représentant du Conseil Central de l'Economie.

Le président ou le vice-président peuvent inviter des experts aux réunions.

Art. 3. Le ministre qui a les entreprises publiques dans ses attributions nomme les membres du comité pour un mandat renouvelable de cinq ans. Il nomme également pour chacun des membres effectifs un membre suppléant. Les membres visés à l'article 2, dont la désignation n'est pas autrement prévue, sont désignés après appel public à candidatures publié au *Moniteur belge*.

Art. 4. Le président et le vice-président sont de rôles linguistiques différents.

Ils sont désignés par le ministre ayant les entreprises publiques dans ses attributions sur base d'une compétence ou connaissance spécifique en matière de transport et/ou de protection des consommateurs.

Art. 5. Le comité est représenté par un bureau exécutif composé de 4 membres, en ce compris le président et le vice-président. Les deux autres membres sont désignés par le ministre ayant les entreprises publiques dans ses attributions.

Het uitvoerend bureau treedt op als woordvoerder van het comité en als link tussen de overheidsbedrijven belast met een opdracht van openbare dienst met betrekking tot het vervoer van treinreizigers en de minister bevoegd voor de overheidsbedrijven en de minister bevoegd voor de regulering van het spoorvervoer. In samenwerking met het secretariaat van het comité zorgt het bureau voor het doorsturen en het verspreiden van de aangenomen adviezen.

Art. 6. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer verzorgt het secretariaat van het comité. Het secretariaat stelt de nodige materiële middelen en de nodige ondersteuning voor de goede uitvoering van de taken van het comité ter beschikking van zijn leden.

Art. 7. Het jaarlijks verslag wordt ter beschikking van het publiek gesteld via de internetsite van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Art. 8. De door het comité aangenomen adviezen worden op de internetsite van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer geplaatst en worden ter informatie gestuurd naar de minister bevoegd voor de overheidsbedrijven en de minister bevoegd voor de regulering van het spoorvervoer, de leden van de raad van bestuur van elke vennootschap en naar de beheersorganen van de spoorwegoverheidsbedrijven.

Art. 9. § 1. Het comité stelt zijn huishoudelijk reglement op en deelt het mee aan de minister bevoegd voor de overheidsbedrijven en aan de voorzitter van de raad van bestuur van elk spoorwegoverheidsbedrijf. De minister bevoegd voor de overheidsbedrijven keurt het huishoudelijk reglement en de eventuele latere wijzigingen ervan goed bij ministerieel besluit.

§ 2. Het comité vergadert minstens tweemaal per jaar in plenaire vergadering. Het comité brengt zijn adviezen uit op deze vergaderingen.

De vergaderingen van het comité worden gehouden volgens de in het huishoudelijk reglement bepaalde regels.

Een punt kan op de agenda van het comité worden gezet op verzoek van één of meerdere leden.

De uitnodigingen worden minstens acht dagen voor de vergadering van het comité aan de leden bezorgd.

Het comité kan slechts op geldige wijze beraadslagen indien een quorum van leden aanwezig is :

1° voor elke wijziging van het huishoudelijk reglement, is het quorum bepaald op de helft van de effectieve leden;

2° voor de goedkeuring van diverse adviezen en verslagen is het quorum bepaald op een derde van de effectieve leden.

De effectieve leden kunnen zich laten vertegenwoordigen door hun plaatsvervanger.

Art. 10. Het koninklijk besluit van 4 juni 2002 tot regeling van de samenstelling en de werking van het raadgevend comité bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt opgeheven.

Art. 11. Op de tiende dag na de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* treden in werking :

1° de wet van 10 april 2014 tot wijziging van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven wat betreft het raadgevend comité van de treinreizigers;

2° dit besluit.

Art. 12. De minister bevoegd voor de overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 juni 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Overheidsbedrijven,
J.-P. LABILLE

Le bureau exécutif assure la fonction de porte-parole du comité et le lien avec les entreprises publiques fournissant des services de transport de voyageurs ferroviaires faisant l'objet de missions de service public et le ministre qui a les entreprises publiques dans ses attributions et le ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions. Il assure, en collaboration avec le secrétariat du comité, la transmission et la diffusion des avis adoptés.

Art. 6. Le Service public fédéral Mobilité et Transports assure le secrétariat du comité. Le secrétariat met les moyens matériels nécessaires et fournit l'appui nécessaire au bon accomplissement des missions du comité à disposition de ses membres.

Art. 7. Le rapport annuel est rendu accessible au public via le site internet du Service public fédéral Mobilité et Transports.

Art. 8. Les avis adoptés par le comité sont mis en ligne sur le site du Service Public Fédéral Mobilité et Transports et envoyés, pour information, au ministre qui a les entreprises publiques dans ses attributions, au ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions, aux membres des conseils d'administration et aux organes de gestion des entreprises publiques ferroviaires.

Art. 9. § 1^{er}. Le comité établit son règlement d'ordre intérieur et communique celui-ci au ministre qui a les entreprises publiques dans ses attributions et aux présidents du conseil d'administration de chaque entreprise publique ferroviaire. Le ministre qui a les entreprises publiques sous ses attributions approuve le règlement d'ordre intérieur et ses éventuelles modifications ultérieures par arrêté ministériel.

§ 2. Le comité se réunit au moins deux fois par an en séance plénière. Les avis du comité sont émis lors de ces séances.

Les réunions du comité se tiennent selon les modalités fixées par le règlement d'ordre intérieur.

Un point peut être mis à l'agenda du comité sur la demande d'un ou plusieurs membres.

Les convocations sont transmises aux membres au moins huit jours avant la réunion du comité.

Le comité ne peut délibérer valablement que si un quorum de membres est présent :

1° pour toute modification du règlement d'ordre intérieur, le quorum est défini par la moitié des membres effectifs;

2° pour l'approbation des avis et des comptes rendus divers, le quorum est défini par le tiers des membres effectifs.

Les membres effectifs peuvent se faire représenter par leur suppléant.

Art. 10. L'arrêté royal du 4 juin 2002 portant règlement de la composition et du fonctionnement du comité consultatif auprès de la Société nationale des Chemins de Fer belges est abrogé.

Art. 11. Entrent en vigueur le dixième jour après la publication du présent arrêté au *Moniteur belge* :

1° la loi du 10 avril 2014 modifiant la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques en ce qui concerne le comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires;

2° le présent arrêté.

Art. 12. Le ministre qui a les entreprises publiques dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 juin 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Entreprises publiques,
J.-P. LABILLE