

## JOBPUNT VLAANDEREN

[2014/204821]

**Jobpunt Vlaanderen coördineert de aanwerving van een assistent kwaliteitsmanager bij het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - vacaturenummer : 20190****Onze organisatie**

Wij, het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid, dragen zorg voor veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse Havens. We zijn verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse Kust tegen overstromingen en ijveren voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

Onze kernopdracht omvat drie strategische doelstellingen :

- Het optimaliseren van een kostenefficiënte dienstverlening aan de scheepvaart ter bevordering van een veilig en vlot scheepvaartverkeer naar de Vlaamse zeehavens.
- Het initiëren en ondersteunen van de hulpverlening met als doel naast de primaire reddingen op zee, ook het publieke domein te vrijwaren en te beschermen.
- Het uitvoeren van een programma van zeewering om de bevolking beter te beschermen tegen overstromingen, rekening houdend met de andere maatschappelijke functies van de kustzone.

Het agentschap bestaat uit een stafdienst en vier operationele entiteiten.

Je zult tewerkgesteld worden in VLOOT dab.

Vanuit haar missie als reder van de overheid heeft VLOOT dab de volgende doelstellingen :

- beloodsen te water (transport van de loodsen van en naar de te beloodsen schepen);
- verzorgen van de vaarwegmarkering;
- hulpverlening - zeereddingsdienst;
- veerdiensten
- het ter beschikking stellen van bedrijfsklare en bemande vaartuigen voor andere overheden en derden.
- verankeren van de maritieme kennis.

VLOOT dab zet om deze doelstellingen te verzekeren een 45-tal schepen in en heeft nagenoeg 560 personeelsleden in dienst.

VLOOT dab kent een territoriale spreiding van haar activiteiten. Er zijn naast de directiezetel te Oostende nog standplaatsen te Nieuwpoort, Gent, Antwerpen en Vlissingen.

Meer informatie over de organisatie vind je op [www.welkombijvloot.be](http://www.welkombijvloot.be).

**Jouw functie**

Je ondersteunt de SHE-Q manager bij het realiseren van het kwaliteits- en milieubeleid. Je ondersteunt de opmaak van de managementrapportering. Je draagt zorg voor de opvolging van dossiers inzake klachten, procedurewijzigingen, leveranciersbeoordeling, aankoopadviezen... Je ondersteunt de organisatie van de interne en externe audits om later, onder begeleiding van de SHE-Q manager, zelfstandig audits te kunnen uitvoeren.

Meer informatie over de functie vind je in de uitgebreide functieomschrijving als bijlage onderaan deze pagina.

**Jouw profiel**

- je hebt een diploma of getuigschrift dat toegang geeft tot niveau B binnen de Vlaamse overheid ( zoals een bachelordiploma of diploma van gegradueerde...);
- je bent in het bezit van een rijbewijs B;
- je hebt een sterke affiniteit met de materie milieu en kwaliteit;
- je kan snel en accuraat analyseren en synthetiseren;
- je kan vlot structuur brengen in wat je doet en verwerkt;
- je bent enthousiast en steeds bereid om bij te leren.

**Hoe solliciteren ?**

Solliciteren kan tot en met **31 augustus 2014**.

Je CV en motivatiebrief stuur je, met vermelding van het vacaturenummer, per e-mail naar [jobs@mow.vlaanderen.be](mailto:jobs@mow.vlaanderen.be) of per post naar de Afdeling Personeel en Logistiek, Team HRM - sollicitaties, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

Houders van een buitenlands diploma of getuigschrift dienen bij kandidaatstelling een gelijkwaardigheidsattest voor te leggen.

Deze selectieprocedure (generiek en functiespecifiek) verloopt via een objectief wervingssysteem zoals vermeld in deel III, hoofdstuk 2 van het VPS en het slagen ervoor kan later toegang geven tot het meedingen naar een statutaire bevorderingsfunctie.

## REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2014/204714]

**14 MAI 2014. — Circulaire interprétative abrogeant et remplaçant la circulaire du 4 juin 2010 concernant la définition d'« avion basé » reprise à l'article 1<sup>er</sup>bis du décret du 23 juin 1994 relatif à la création et à l'exploitation des aéroports et aérodromes relevant de la Région wallonne**

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente circulaire a pour objectifs de préciser, d'une part, les notions d'« avion basé », de « base annuelle » et de « retard non imputable à l'exploitant de l'aéronef » de l'article 1<sup>er</sup>bis du décret du 23 juin 1994 relatif à la création et à l'exploitation des aéroports et aérodromes relevant de la Région wallon ainsi que, d'autre part, la méthode de comptabilisation du nombre d'avions basés par exploitant d'aéronef, incluse dans le calcul du quota count.

**Art. 2.** L'article 1<sup>er</sup>bis précise que la moyenne des points par jour par avion basé se calcule sur une base annuelle.

Ce même article 1<sup>er</sup>bis définit la notion d'avion basé en stipulant que « par « avion basé », on entend l'avion qui, de manière habituelle, est programmé pour atterrir à l'aéroport de Charleroi-Bruxelles Sud avant l'heure de fermeture de celui-ci et en repartir le lendemain ».

De plus, l'article 1<sup>er</sup>*bis* précise que les limitations horaires à l'exploitation de l'aéroport de Charleroi-Bruxelles Sud ne s'appliquent pas pour les atterrissages d'avions basés, après 23 heures, résultant d'un retard non imputable à l'exploitant de l'aéronef.

**Art. 3.** Les expressions de « base annuelle », « de manière habituelle » et de « retard non imputable à l'exploitant de l'aéronef » ne sont pas suffisamment claires et laissent libre cours à l'interprétation.

§ 1<sup>er</sup>. Par les termes de « base annuelle », il faut entendre « une année débutant le 1<sup>er</sup> janvier à 00 h 00 (heures locales) et se terminant le 31 décembre à 23 h 59 (heures locales) ».

§ 2. Par les termes de « manière habituelle », il faut entendre « conformément au planning journalier de vol ». La définition de l'avion basé fait ainsi référence à un document officiel et ne permet plus une interprétation libre.

§ 3. Afin de déterminer si un retard est imputable ou non à une compagnie aérienne, il y a lieu de se référer à la liste des codes IATA annexée à la présente. Cette liste exhaustive reprend les codes IATA des causes de retard non imputable à une compagnie.

**Art. 4.** La notion d'avion basé recouvre les avions « en réserve ».

Ce sont des avions placés en attente sur le site aéroportuaire par les compagnies aériennes basées à Charleroi. Ils sont destinés à couvrir les pannes techniques éventuelles des avions basés.

Le nombre d'avions basés journaliers est défini sur base du planning des vols établi par B.S.C.A. et correspond au nombre d'aéronefs stationnés durant la nuit (jour J-1) qui ont décollé durant la journée (jour J) auquel il faut ajouter le nombre d'avions « en réserve » présents pendant la journée (jour J) à l'aéroport.

**Art. 5.** La présente circulaire est publiée au *Moniteur belge*.

Namur, le 14 mai 2014.

Le Ministre du Budget, des Finances, de l'Emploi, de la Formation et des Sports,  
A. ANTOINE

---

#### Annexe

##### JAF

##### AIRLINE INTERNAL CODES

00 COMPANY IT  
01 AIRSIDE BUSSING  
02 LANDSIDE BUSSING - TRAFFIC  
03 LANDSIDE CREW BUSSING (TAXI)  
04 SECURITY CREW ENTRANCE  
05 DUTY FREE SETTLEMENT  
06 NO GATE/STAND AVBL  
07 PRM ASSISTANCE  
08 Tec4Jet RELATED SERVICES OTHER THAN ACT MAINTENANCE  
09 SCHEDULED GROUND TIME LESS THAN MINIMUM GROUND TIME

##### RYR

##### AIRLINE INTERNAL CODES

09 SCHEDULED GROUND TIME LESS THAN MINIMUM GROUND TIME  
19 PRM ASSISTANCE

##### WZZ

##### AIRLINE INTERNAL CODES

02 USE OF AIRSTARTER  
03 MISSING CHECKED-IN PASSENGER  
04 PASSENGER COACHES  
05 PMR ASSISTANCE  
06 NO GATE/STAND AVBL  
07 OFFLOADING OF UNRULLY PASSENGER  
08 SLOT DISCREPANCIES  
09 SCHEDULED GROUND TIME LESS THAN MINIMUM GROUND TIME  
10 WEB CHECK-IN DISCREPANCIES  
59 TABLET, PC, LACK OF ONBOARD DOCUMENTATION  
60 LATE DEP PROCEDURE (Embark-Disembark-Cabin bag space prob)

**Common (standard)****PASSENGERS AND BAGGAGE**

- 11 LATE CHECK-IN/ACCEPTANCE AFTER DEADLINE
- 12 LATE CHECK-IN/CONGESTION AT CHECK-IN AREA
- 13 CHECK-IN ERROR/PASSENGER & BAGGAGE
- 15 BOARDING/DISCREPANCIES & PAGING/MISSING PAX
- 16 COMMERCIAL PUBLICITY/PASSENGERS CONVENIENCE/V.I.P.
- 17 CATERING ORDER/LATE OR INCORRECT ORDER GIVEN
- 18 BAGGAGE PROCESSING/SORTING/ETC,...

**CARGO & MAIL**

- 21 DOCUMENTATION ERRORS/ETC
- 22 LATE POSITIONING
- 23 LATE ACCEPTANCE
- 24 INADEQUATE PACKING
- 26 LATE PREPARING IN WAREHOUSE
- MAIL ONLY 27 DOCUMENTATION/PACKING/ETC
- 28 LATE POSITIONING
- 29 LATE ACCEPTANCE

**AIRCRAFT & RAMP HANDLING**

- 31 AIRCRAFT DOCUMENTATION/LATE OR INACCURATE
- 32 LOADING OR UNLOADING
- 33 LOADING EQUIPMENT
- 34 SERVICING EQUIPMENT
- 35 AIRCRAFT CLEANING
- 36 FUELING OR DEFUELING/FUEL SUPPLIER
- 37 CATERING/LATE DELIVERY OR LOADING
- 38 ULD LACK OF SERVICEABILITY
- 39 TECHNICAL EQUIPMENT

**TECHNICAL & AIRCRAFT EQUIPMENT**

- 41 AIRCRAFT DEFECTS
- 42 SCHEDULED MAINTENANCE/LATE RELEASE
- 43 NON SCHEDULED MAINTENANCE
- 44 SPARES & MAINTENANCE EQUIPMENT
- 45 AOG SPARES/TO BE CARRIED TO ANOTHER STATION
- 46 AIRCRAFT CHANGE FOR TECHNICAL REASONS
- 47 LACK OF STANDBY AIRCRAFT FOR TECHNICAL REASONS
- 48 SCHEDULED CABIN CONFIGURATION OR VERSION ADJUSTMENT

**DAMAGE TO AIRCRAFT**

- 51 DAMAGE DURING FLIGHT OPERATIONS
- 52 DAMAGE DURING GROUND OPERATIONS

**EDP AUTOMATED EQUIPMENT FAILURE**

- 55 DEPARTURE CONTROL
- 56 CARGO PREPARATION OR DOCUMENTATION
- 57 FLIGHT PLANS
- 58 OTHER AUTOMATED EQMT FAILURE

**FLIGHT OPS/CREW**

- 61 LATE COMPLETION OR CHANGE OR FLIGHT PLAN
- 62 OPERATIONAL REQUIREMENTS - FUEL/LOAD CHANGE
- 63 LATE CREW BOARDING OR DEPARTING PROCEDURES
- 64 FLIGHT DECK CREW SHORTAGE
- 65 FLIGHT DECK CREW SPECIAL REQUESTS
- 66 LATE CABIN CREW BOARDING OR DEPARTING PROCEDURES

67 CABIN CREW SHORTAGE

68 CABIN CREW ERROR OR SPECIAL REQUEST

69 CAPTAIN'S REQUEST FOR SECURITY CHECKS

**WEATHER**

71 DEPARTURE STATION

72 DESTINATION STATION

73 ENROUTE OR ALTERNATE

75 DE-ICING OF AIRCRAFT

76 REMOVAL OF SNOW/ICE/WATER/SAND FROM RWY - TWY - APRON, ...

77 GROUND HANDLING IMPAIRED BY ADVERSE WEATHER

**AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT RESTRICTION**

81 ATC ENROUTE/DEMAND OR CAPACITY

82 ATC STAFF/EQUIPMENT ENROUTE/INDUSTRIAL ACTION/EQUIPMENT FAILURE

83 RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT/CURFEW OR CLOSURE

84 WEATHER AT DESTINATION

**AIRPORT GOVERNMENT AUTHORITY**

85 MANDATORY SECURITY

86 IMMIGRATION/CUSTOM/HEALTH

87 AIRPORT FACILITIES - STANDS/LIGHTING/RAMP CONGESTION

88 RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT

89 RESTRICTION AT DEPARTURE AIRPORT

**REACTIONARY**

91 LOAD CONNECTION

92 THROUGH CHECK-IN ERROR

93 AIRCRAFT ROTATION

94 CABIN CREW ROTATION

95 CREW ROTATION

96 OPERATIONAL CONTROL

**MISCELLANEOUS**

97 INDUSTRIAL ACTION WITH OWN AIRLINE

98 INDUSTRIAL ACTION OUTSIDE OWN AIRLINE

99 MISCELLANEOUS NOT COVERED BY ANY OTHER CODE

---

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[2014/204714]

**14. MAI 2014 — Auslegungsrundschreiben zur Aufhebung und Ersetzung des Rundschreibens vom 4. Juni 2010 betreffend die Bestimmung des Begriffs "stationiertes Flugzeug" in Artikel 1bis des Dekrets vom 23. Juni 1994 über die Schaffung und den Betrieb von Flughäfen und Flugplätzen, die unter die Zuständigkeit der Wallonischen Region fallen**

**Artikel 1** - Zweck dieses Rundschreibens ist einerseits die Erläuterung der Begriffe "stationiertes Flugzeug", "jährliche Grundlage" und "nicht durch den Betreiber des Luftfahrzeugs verschuldete Verspätung" in Artikel 1bis des Dekrets vom 23. Juni 1994 über die Schaffung und den Betrieb von Flughäfen und Flugplätzen, die unter die Zuständigkeit der Wallonischen Region fallen, und andererseits die Bestimmung der Methode zur Zählung der stationierten Flugzeuge pro Luftfahrzeugbetreiber, deren Anzahl bei der Berechnung der Quote berücksichtigt wird. Laut Artikel 1bis werden die durchschnittlichen Punkte pro Tag pro stationiertes Flugzeug "auf einer jährlichen Grundlage" berechnet.

Nach der Definition in demselben Artikel ist unter "stationiertem Flugzeug" das Flugzeug zu verstehen, "dessen Landung auf dem Flughafen von Charleroi-Brüssel Süd gewöhnlicherweise vor dessen Schließungszeit und dessen Rückflug am nächsten Tag geplant sind".

Außerdem bestimmt Artikel 1bis, dass die zeitlichen Einschränkungen des Betriebs des Flughafens Charleroi-Brüssel-Süd auf die Landung stationierter Flugzeuge nach 23 Uhr infolge einer Verspätung, die dem Betreiber des Luftfahrzeugs nicht angelastet werden kann, nicht anwendbar sind.

**Art. 3** - Die Ausdrücke "jährliche Grundlage", "gewöhnlicherweise" und "nicht vom Betreiber des Luftfahrzeugs verschuldete Verspätung" sind nicht hinreichend klar, und sind für Auslegungen offen.

§ 1. Unter dem Ausdruck "auf einer jährlicher Grundlage" ist "ein Jahr, das am 1. Januar um 00 Uhr 00 (Ortszeit) beginnt und am 31. Dezember um 23 Uhr 59 (Ortszeit) endet," zu verstehen.

§ 2. Unter dem Wort "gewöhnlicherweise" ist "gemäß dem täglichen Flugplan" zu verstehen. Somit bezieht sich der Begriff des stationierten Flugzeugs auf ein offizielles Dokument, und ist nicht mehr für unterschiedliche Auslegungen offen.

§ 3. Um zu ermitteln, ob die Verspätung auf eine Fluggesellschaft zurückzuführen ist, ist die diesem Rundschreiben als Anlage beigefügte Liste der IATA-Codes anzuwenden. Diese vollständige Liste enthält alle IATA-Codes für Verspätungsgründe, die nicht auf eine Gesellschaft zurückzuführen sind.

**Art. 4** - Der Begriff des stationierten Flugzeugs erstreckt sich auf die "Reserveflugzeuge".

Dabei handelt es sich um wartende Flugzeuge, die auf dem Flughafengelände von den Fluggesellschaften mit Sitz in Charleroi untergebracht wurden. Sie dienen dazu, bei etwaigen technischen Störungen der stationierten Flugzeuge eingesetzt zu werden.

Die Anzahl täglich stationierter Flugzeuge wird auf der Grundlage des von B.S.C.A. erarbeiteten Flugplans festgesetzt und entspricht der Anzahl der nachtsüber (Tag X-1) geparkten, während des Tags (Tag X) abfliegenden Luftfahrzeuge, der die Anzahl tagsüber (Tag X) im Flughafen verbleibender "Reserveflugzeuge" hinzukommt.

**Art. 5** - Vorliegendes Rundschreiben wird im *Belgischen Staatsblatt* veröffentlicht.

Namur, den 14. Mai 2014

Der Minister für Haushalt, Finanzen, Beschäftigung, Ausbildung und Sportwesen

A. ANTOINE

### Anlage

#### JAF

#### AIRLINE INTERNAL CODES

00 COMPANY IT  
 01 AIRSIDE BUSSING  
 02 LANDSIDE BUSSING - TRAFFIC  
 03 LANDSIDE CREW BUSSING (TAXI)  
 04 SECURITY CREW ENTRANCE  
 05 DUTY FREE SETTLEMENT  
 06 NO GATE/STAND AVBL  
 07 PRM ASSISTANCE  
 08 Tec4Jet RELATED SERVICES OTHER THAN ACT MAINTENANCE  
 09 SCHEDULED GROUND TIME LESS THAN MINIMUM GROUND TIME

#### RJR

#### AIRLINE INTERNAL CODES

09 SCHEDULED GROUND TIME LESS THAN MINIMUM GROUND TIME  
 19 PRM ASSISTANCE

#### WZZ

#### AIRLINE INTERNAL CODES

02 USE OF AIRSTARTER  
 03 MISSING CHECKED-IN PASSENGER  
 04 PASSENGER COACHES  
 05 PMR ASSISTANCE  
 06 NO GATE/STAND AVBL  
 07 OFFLOADING OF UNRULLY PASSENGER  
 08 SLOT DISCREPANCIES  
 09 SCHEDULED GROUND TIME LESS THAN MINIMUM GROUND TIME  
 10 WEB CHECK-IN DISCREPANCIES  
 59 TABLET, PC, LACK OF ONBOARD DOCUMENTATION  
 60 LATE DEP PROCEDURE (Embark-Disembark-Cabin bag space prob)

#### Common (standard)

##### PASSENGERS AND BAGGAGE

11 LATE CHECK-IN/ACCEPTANCE AFTER DEADLINE  
 12 LATE CHECK-IN/CONGESTION AT CHECK-IN AREA  
 13 CHECK-IN ERROR/PASSENGER & BAGGAGE  
 15 BOARDING/DISCREPANCIES & PAGING/MISSING PAX  
 16 COMMERCIAL PUBLICITY/PASSENGERS CONVENIENCE/V.I.P.  
 17 CATERING ORDER/LATE OR INCORRECT ORDER GIVEN  
 18 BAGGAGE PROCESSING/SORTING/ETC,...

##### CARGO & MAIL 21 DOCUMENTATION ERRORS / ETC

22 LATE POSITIONING  
 23 LATE ACCEPTANCE  
 24 INADEQUATE PACKING  
 26 LATE PREPARING IN WAREHOUSE

##### MAIL ONLY 27 DOCUMENTATION/PACKING/ETC

28 LATE POSITIONING  
 29 LATE ACCEPTANCE

##### AIRCRAFT & RAMP HANDLING

31 AIRCRAFT DOCUMENTATION/LATE OR INACCURATE

32 LOADING OR UNLOADING

33 LOADING EQUIPMENT

34 SERVICING EQUIPMENT

35 AIRCRAFT CLEANING

36 FUELING OR DEFUELING/FUEL SUPPLIER

37 CATERING/LATE DELIVERY OR LOADING

38 ULD LACK OF SERVICEABILITY

39 TECHNICAL EQUIPMENT

**TECHNICAL & AIRCRAFT EQUIPMENT**

41 AIRCRAFT DEFECTS

42 SCHEDULED MAINTENANCE/LATE RELEASE

43 NON SCHEDULED MAINTENANCE

44 SPARES & MAINTENANCE EQUIPMENT

45 AOG SPARES/TO BE CARRIED TO ANOTHER STATION

46 AIRCRAFT CHANGE FOR TECHNICAL REASONS

47 LACK OF STANDBY AIRCRAFT FOR TECHNICAL REASONS

48 SCHEDULED CABIN CONFIGURATION OR VERSION ADJUSTMENT

**DAMAGE TO AIRCRAFT**

51 DAMAGE DURING FLIGHT OPERATIONS

52 DAMAGE DURING GROUND OPERATIONS

**EDP AUTOMATED EQUIPMENT FAILURE**

55 DEPARTURE CONTROL

56 CARGO PREPARATION OR DOCUMENTATION

57 FLIGHT PLANS

58 OTHER AUTOMATED EQMT FAILURE

**FLIGHT OPS/CREW**

61 LATE COMPLETION OR CHANGE OR FLIGHT PLAN

62 OPERATIONAL REQUIREMENTS - FUEL/LOAD CHANGE

63 LATE CREW BOARDING OR DEPARTING PROCEDURES

64 FLIGHT DECK CREW SHORTAGE

65 FLIGHT DECK CREW SPECIAL REQUESTS

66 LATE CABIN CREW BOARDING OR DEPARTING PROCEDURES

67 CABIN CREW SHORTAGE

68 CABIN CREW ERROR OR SPECIAL REQUEST

69 CAPTAIN'S REQUEST FOR SECURITY CHECKS

**WEATHER**

71 DEPARTURE STATION

72 DESTINATION STATION

73 ENROUTE OR ALTERNATE

75 DE-ICING OF AIRCRAFT

76 REMOVAL OF SNOW/ICE/WATER/SAND FROM RWY - TWY - APRON, ...

77 GROUND HANDLING IMPAIRED BY ADVERSE WEATHER

**AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT RESTRICTION**

81 ATC ENROUTE/DEMAND OR CAPACITY

82 ATC STAFF/EQUIPMENT ENROUTE/INDUSTRIAL ACTION/EQUIPMENT FAILURE

83 RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT/CURFEW OR CLOSURE

84 WEATHER AT DESTINATION

**AIRPORT GOVERNMENT AUTHORITY**

85 MANDATORY SECURITY

86 IMMIGRATION/CUSTOM/HEALTH

87 AIRPORT FACILITIES - STANDS/LIGHTING/RAMP CONGESTION

88 RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT

89 RESTRICTION AT DEPARTURE AIRPORT

**REACTIONARY**

91 LOAD CONNECTION

92 THROUGH CHECK-IN ERROR

- 93 AIRCRAFT ROTATION
- 94 CABIN CREW ROTATION
- 95 CREW ROTATION
- 96 OPERATIONAL CONTROL
- MISCELLANEOUS**
- 97 INDUSTRIAL ACTION WITH OWN AIRLINE
- 98 INDUSTRIAL ACTION OUTSIDE OWN AIRLINE
- 99 MISCELLANEOUS NOT COVERED BY ANY OTHER CODE

---

VERTALING

**WAALSE OVERHEIDSDIENST**

[2014/204714]

**14 MEI 2014. — Interpretatieve omzendbrief ter opheffing en vervanging van de omzendbrief van 4 juni 2010 betreffende de definitie van gestationeerd vliegtuig in artikel 1bis van het decreet van 23 juni 1994 betreffende de oprichting en de uitbating van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens en vliegvelden**

**Artikel 1.** Deze omzendbrief heeft als doel enerzijds de begrippen "gestationeerd vliegtuig", "jaarbasis" en "vertraging die niet te wijten is aan de uitbater van het luchtvaartuig" in artikel 1bis van het decreet van 23 juni 1994 betreffende de oprichting en de uitbating van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens en vliegvelden en anderzijds de berekeningsmethode van het aantal gestationeerde vliegtuigen per luchthavenuitbater inbegrepen in de berekening van de quota count nader te bepalen.

**Art. 2.** In artikel 1bis wordt nader bepaald dat het punten/daggemiddelde per gestationeerd vliegtuig op jaarbasis berekend wordt.

In datzelfde artikel 1bis wordt het begrip "gestationeerd vliegtuig" omschreven met de nadere bepaling dat daaronder het vliegtuig wordt verstaan dat gewoonlijk voorzien is om op de luchthaven van Charleroi-Brussel-Zuid vóór zijn sluitingsuur te landen en om er de volgende dag van weer te vertrekken.

Daarnaast wordt in artikel 1bis nader bepaald dat de urbeperkingen voor de exploitatie van de luchthaven Charleroi-Brussel Zuid niet van toepassing zijn voor landingen na 23 uur van gestationeerde vliegtuigen wegens een vertraging die niet te wijten is aan de uitbater van het luchtvaartuig.

**Art. 3.** De uitdrukkingen "jaarbasis", "gewoonlijk" en "vertraging die niet te wijten is aan de uitbater van het luchtvaartuig" zijn niet duidelijk genoeg en zijn vatbaar voor interpretatie.

§ 1. Onder de uitdrukking « jaarbasis » dient te worden verstaan "een jaar dat aanvangt op 1 januari om 0 u 00 (plaatselijke tijd) en eindigt op 31 december om 23 u 59 (plaatselijke tijd)".

§ 2. Onder het woord gewoonlijk wordt verstaan "overeenkomstig de dagelijkse vluchtplanning". De definitie van gestationeerd vliegtuig verwijst naar een officieel document en is dus niet meer vatbaar voor vrije interpretatie.

§ 3. Om te bepalen of een vertraging al dan niet te wijten is aan een luchtvaartmaatschappij, dient te worden verwezen naar de lijst IATA-codes, als bijlage bij deze omzendbrief. Die exhaustieve lijst somt de IATA-codes op voor oorzaken van vertragingen die niet aan een maatschappij te wijten zijn.

**Art. 4.** Het begrip gestationeerd vliegtuig omvat de "reserve" vliegtuigen.

Het betreft vliegtuigen die door de luchtvaartmaatschappijen met Charleroi als uitvalbasis stand-by worden geplaatst op de luchthavensite. Zij worden ingezet bij eventuele technische defecten van gestationeerde vliegtuigen.

Het aantal dagelijks gestationeerde vliegtuigen wordt omschreven op basis van de vluchtplanning opgesteld door BSCA en komt overeen met het aantal 's nachts gestationeerde vliegtuigen (dag D-1), die opgestegen zijn tijdens die dag (dag D), waaraan het aantal "reserve"vliegtuigen, aanwezig tijdens die dag (dag D) op de luchthaven, geteld moeten worden.

**Art. 5.** Deze omzendbrief wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Namen, 14 mei 2014.

De Minister van Begroting, Financiën, Tewerkstelling, Vorming en Sport,  
A. ANTOINE

---

**Bijlage**

JAF

**AIRLINE INTERNAL CODES**

- 00 COMPANY IT
- 01 AIRSIDE BUSSING
- 02 LANDSIDE BUSSING - TRAFFIC
- 03 LANDSIDE CREW BUSSING (TAXI)
- 04 SECURITY CREW ENTRANCE
- 05 DUTY FREE SETTLEMENT
- 06 NO GATE/STAND AVBL
- 07 PRM ASSISTANCE
- 08 Tec4Jet RELATED SERVICES OTHER THAN ACT MAINTENANCE
- 09 SCHEDULED GROUND TIME LESS THAN MINIMUM GROUND TIME

**RYR**

**AIRLINE INTERNAL CODES**

- 09 SCHEDULED GROUND TIME LESS THAN MINIMUM GROUND TIME
- 19 PRM ASSISTANCE

## WZZ

## AIRLINE INTERNAL CODES

02 USE OF AIRSTARTER  
03 MISSING CHECKED-IN PASSENGER  
04 PASSENGER COACHES  
05 PMR ASSISTANCE  
06 NO GATE/STAND AVBL  
07 OFFLOADING OF UNRULLY PASSENGER  
08 SLOT DISCREPANCIES  
09 SCHEDULED GROUND TIME LESS THAN MINIMUM GROUND TIME  
10 WEB CHECK-IN DISCREPANCIES  
59 TABLET, PC, LACK OF ONBOARD DOCUMENTATION  
60 LATE DEP PROCEDURE (Embark-Disembark-Cabin bag space prob)

**Common (standard)****PASSENGERS AND BAGGAGE**

11 LATE CHECK-IN/ACCEPTANCE AFTER DEADLINE  
12 LATE CHECK-IN/CONGESTION AT CHECK-IN AREA  
13 CHECK-IN ERROR/PASSENGER & BAGGAGE  
15 BOARDING/DISCREPANCIES & PAGING/MISSING PAX  
16 COMMERCIAL PUBLICITY/PASSENGERS CONVENIENCE/V.I.P.  
17 CATERING ORDER/LATE OR INCORRECT ORDER GIVEN  
18 BAGGAGE PROCESSING/SORTING/ETC,...

**CARGO & MAIL**

21 DOCUMENTATION ERRORS/ETC  
22 LATE POSITIONING  
23 LATE ACCEPTANCE  
24 INADEQUATE PACKING  
26 LATE PREPARING IN WAREHOUSE

**MAIL ONLY**

27 DOCUMENTATION/PACKING/ETC  
28 LATE POSITIONING  
29 LATE ACCEPTANCE

**AIRCRAFT & RAMP HANDLING**

31 AIRCRAFT DOCUMENTATION/LATE OR INACCURATE  
32 LOADING OR UNLOADING  
33 LOADING EQUIPMENT  
34 SERVICING EQUIPMENT  
35 AIRCRAFT CLEANING  
36 FUELING OR DEFUELING/FUEL SUPPLIER  
37 CATERING/LATE DELIVERY OR LOADING  
38 ULD LACK OF SERVICEABILITY  
39 TECHNICAL EQUIPMENT

**TECHNICAL & AIRCRAFT EQUIPMENT**

41 AIRCRAFT DEFECTS  
42 SCHEDULED MAINTENANCE/LATE RELEASE  
43 NON SCHEDULED MAINTENANCE  
44 SPARES & MAINTENANCE EQUIPMENT  
45 AOG SPARES/TO BE CARRIED TO ANOTHER STATION  
46 AIRCRAFT CHANGE FOR TECHNICAL REASONS  
47 LACK OF STANDBY AIRCRAFT FOR TECHNICAL REASONS  
48 SCHEDULED CABIN CONFIGURATION OR VERSION ADJUSTMENT

**DAMAGE TO AIRCRAFT**

51 DAMAGE DURING FLIGHT OPERATIONS  
52 DAMAGE DURING GROUND OPERATIONS

**EDP AUTOMATED EQUIPMENT FAILURE**

55 DEPARTURE CONTROL  
56 CARGO PREPARATION OR DOCUMENTATION  
57 FLIGHT PLANS



58 OTHER AUTOMATED EQMT FAILURE

**FLIGHT OPS/CREW**

61 LATE COMPLETION OR CHANGE OR FLIGHT PLAN

62 OPERATIONAL REQUIREMENTS - FUEL/LOAD CHANGE

63 LATE CREW BOARDING OR DEPARTING PROCEDURES

64 FLIGHT DECK CREW SHORTAGE

65 FLIGHT DECK CREW SPECIAL REQUESTS

66 LATE CABIN CREW BOARDING OR DEPARTING PROCEDURES

67 CABIN CREW SHORTAGE

68 CABIN CREW ERROR OR SPECIAL REQUEST

69 CAPTAIN'S REQUEST FOR SECURITY CHECKS

**WEATHER**

71 DEPARTURE STATION

72 DESTINATION STATION

73 ENROUTE OR ALTERNATE

75 DE-ICING OF AIRCRAFT

76 REMOVAL OF SNOW/ICE/WATER/SAND FROM RWY - TWY - APRON, ...

77 GROUND HANDLING IMPAIRED BY ADVERSE WEATHER

**AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT RESTRICTION**

81 ATC ENROUTE/DEMAND OR CAPACITY

82 ATC STAFF/EQUIPMENT ENROUTE/INDUSTRIAL ACTION/EQUIPMENT FAILURE

83 RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT/CURFEW OR CLOSURE

84 WEATHER AT DESTINATION

**AIRPORT GOVERNMENT AUTHORITY**

85 MANDATORY SECURITY

86 IMMIGRATION/CUSTOM/HEALTH

87 AIRPORT FACILITIES - STANDS/LIGHTING/RAMP CONGESTION

88 RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT

89 RESTRICTION AT DEPARTURE AIRPORT

**REACTIONARY**

91 LOAD CONNECTION

92 THROUGH CHECK-IN ERROR

93 AIRCRAFT ROTATION

94 CABIN CREW ROTATION

95 CREW ROTATION

96 OPERATIONAL CONTROL

**MISCELLANEOUS**

97 INDUSTRIAL ACTION WITH OWN AIRLINE

98 INDUSTRIAL ACTION OUTSIDE OWN AIRLINE

99 MISCELLANEOUS NOT COVERED BY ANY OTHER CODE

BIJLAGE tot het *Belgisch Staatsblad* van 28 juli 2014 – ANNEXE au *Moniteur belge* du 28 juillet 2014

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2014/204762]

Lijst van ondernemingen waarvoor in de Kruispuntbank van Ondernemingen werd overgegaan tot de annulatie van de ambtshalve doorhaling uitgevoerd overeenkomstig artikel III.42, paragraaf 1, 1e alinea, 4° van het Wetboek van economisch recht

Als u vragen hebt, kunt u de website van de FOD Economie ([www.economie.fgov.be](http://www.economie.fgov.be)) raadplegen of de helpdesk van de Kruispuntbank van Ondernemingen (02/277 64 00) contacteren.

Ond. Nr. 0444.015.025  
COCKTAIL PRESTIGE.

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2014/204762]

Liste d'entreprises pour lesquelles il a été procédé, au sein de la Banque-Carrefour des Entreprises, à l'annulation de la radiation d'office effectuée en vertu de l'article III.42, paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 4° du Code de droit économique

Pour toute question, nous vous invitons à consulter le site internet du SPF Economie ([www.economie.fgov.be](http://www.economie.fgov.be)) ou à contacter le helpdesk de la Banque-Carrefour des Entreprises au 02/277 64 00.

N° ent. 0444.015.025  
COCKTAIL PRESTIGE.

FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST WIRTSCHAFT, K.M.B., MITTELSTAND UND ENERGIE

[C – 2014/204762]

Liste der Unternehmen, für welche die Zwangslöschung gemäß dem Artikel III.42 Absatz 1 § 1 4° des Wirtschaftsgesetzbuches annulliert wurde

Haben Sie weitere Fragen? Besuchen Sie die Website des FÖD Wirtschaft ([www.economie.fgov.be](http://www.economie.fgov.be)) oder rufen Sie den Helpdesk der zentralen Datenbank der Unternehmen (02/277 64 00) an.

Unt. nr. 0444.015.025  
COCKTAIL PRESTIGE.