

Gemeenten	Kadastrale afdeling	Sectie
Merchtem	1	E, F en G
	2	H
	3	C
Merksplas	enige afdeling	A, B, G, H en K
Nazareth	1	C, D, E, F en G
	2	A, B en C
Nieuwpoort	2	E
Rijkevorsel	1	A, B en H
	2	C, E en F
Sint-Martens-Latem	1	B
	2	B
Tienen	2	F
	7	C, D, E, F en G
Tongeren	17	A en B
	18	C
Turnhout	1	A
Veurne	1	B, E en F
	8	B en C
	9	A en B
	10	B
	11	B, C en D
Wellen	1	C en D
	2	A
	3	A en B

Art. 2. De kennisgevingen, vermeld in artikel 56, § 2, van de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet, gewijzigd bij het decreet van 16 juni 2006, worden geldig gedaan bij de Vlaamse Grondenbank.

Art. 3. Het ministerieel besluit van de Vlaamse minister, bevoegd voor de ruilverkaveling, van 7 januari 2013 houdende toepassing van de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit wordt van kracht de veertigste dag na de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad*.



VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2014/35993]

9 JULI 2014. — Waterwegen en Zeekanaal NV. — Besluit van de Raad van Bestuur houdende indexatie van de tarieven die van toepassing zijn op het kanaal Brussel-Schelde

De Raad van Bestuur,

Gelet op de wet van 15 maart 1971 betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder het beheer van de Staat, artikel 3;

Gelet op het decreet van 4 mei 1994 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 26;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 18 november 2005 tot bekrachtiging van het tariefreglement voor het kanaal Brussel-Schelde;

Gelet op de beheersovereenkomst van het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 28 juli 2011;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De tarieven die van toepassing zijn op het kanaal Brussel-Schelde, zoals bedoeld in de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 november 2005 tot bekrachtiging van het tariefreglement voor het kanaal Brussel-Schelde, worden gekoppeld aan het indexcijfer van de consumptieprijzen met als basisindex het indexcijfer van de maand september 2011.

Deze indexering wordt eens per jaar berekend, waarbij het nieuwe indexcijfer overeenstemt met het indexcijfer van de maand september van het jaar dat voorafgaat aan het jaar waarin de verschuldigde scheepvaartrechten aangerekend zullen worden. De geïndexeerde tarieven gelden vervolgens voor het ganse daaropvolgende kalenderjaar. Het bedrag wordt jaarlijks automatisch geïndexeerd zonder voorafgaande mededeling.

Het bekomen resultaat wordt afgerond tot zes cijfers na de komma volgens de standaard afrondingsregels.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking één maand na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Willebroek, 9 juli 2014.

Ir L. Clinckers,
gedelegeerd bestuurder

A. Absillis,
voorzitter van de Raad van Bestuur

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2014/35994]

9 JULI 2014. — Waterwegen en Zeekanaal NV. — Besluit van de Raad van Bestuur houdende indexatie van de scheepvaartrechten

De Raad van Bestuur,

Gelet op de wet van 15 maart 1971 betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder het beheer van de Staat, artikel 3;

Gelet op het decreet van 4 mei 1994 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 26;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, artikel 80 en 83;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2001 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op de beheersovereenkomst van het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 28 juli 2011;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De scheepvaartrechten, zoals bedoeld in de artikelen 80 en 83 van het Koninklijk Besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk en zoals bedoeld in artikel 7 van het bijzonder reglement op de Leie, worden gekoppeld aan het indexcijfer van de consumptieprijzen met als basisindex het indexcijfer van de maand september 2011.

Deze indexering wordt eens per jaar berekend, waarbij het nieuwe indexcijfer overeenstemt met het indexcijfer van de maand september van het jaar dat voorafgaat aan het jaar waarin de verschuldigde scheepvaartrechten aangerekend zullen worden. De geïndexeerde tarieven gelden vervolgens voor het ganse daaropvolgende kalenderjaar. Het bedrag wordt jaarlijks automatisch geïndexeerd zonder voorafgaande mededeling.

Het bekomen resultaat wordt afgerond tot zes cijfers na de komma volgens de standaard afrondingsregels.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking één maand na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Willebroek, 9 juli 2014.

Ir L. Clinckers,
gedelegeerd bestuurder

A. Absillis,
voorzitter van de Raad van Bestuur

VLAAMSE OVERHEID

Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed

[C – 2014/35932]

Provincie Oost-Vlaanderen. — Ruimtelijke ordening

EEKLO. — Bij besluit van 3 juli 2014 heeft de deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Van Damme-politiesite" van de gemeente Eeklo goedgekeurd.