

c) Voor de fazantenhaan is, in de periode waarin het schieten en het vervoer van deze soort zijn toegestaan buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, het vervoer, het te koop aanbieden, de verkoop en de koop slechts toegestaan indien minstens de kop met pluimen is bedekt.

Art. 4. De minister van Leefmilieu en Natuurbehoud is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 april 2014.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
bevoegd voor Leefmilieu en Natuurbehoud,
Mevr. E. HUYTEBROECK

c) Pour le coq faisane, à l'époque où le tir ainsi que le transport de cette espèce sont permis en dehors de la Région de Bruxelles-Capitale, les faisans ne pourront être transportés, offerts en vente, vendus et achetés, que si leur tête au moins est recouverte de ses plumes.

Art. 4. La Ministre ayant l'Environnement et la Conservation de la Nature dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 3 avril 2014.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale
chargée de l'Environnement et de la Conservation de la Nature,
Mme E. HUYTEBROECK

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2014/31529]

15 MEI 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, met name artikel 8, eerste lid;

Gelet op de ordonnantie van 14 mei 2009 betreffende de vervoerplannen, met name de artikelen 4, 29, tweede lid, en 30, § 1;

Gelet op de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, onder meer artikel 2.4.5 en artikel 2.4.7, evenals artikel 4.4.1;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 mei 2009 betreffende de invoering van schone voertuigen in het wagenpark van de gewestelijke instanties;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu, gegeven op 12 februari 2014;

Gelet op het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, gegeven op 17 februari 2014;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad, gegeven op 20 februari 2014;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 6 december 2013;

Gelet op advies nr. 55.870/4 van de Raad van State, gegeven op 23 april 2014, in toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, 2° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State van 12 januari 1973;

Op voorstel van de minister van Leefmilieu,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

1° Koninklijk besluit : het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

2° Wetboek : de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;

3° Personenwagen : motorvoertuig van de categorie M1, zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 1°, van het koninklijk besluit dat ontworpen en gebouwd is voor het vervoer van passagiers, met, naast de bestuurderszetel, maximaal acht zitplaatsen, uitgezonderd de voertuigen voor speciale doeleinden, zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 9°, van het koninklijk besluit;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2014/31529]

15 MAI 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, l'article 8, alinéa 1^{er};

Vu l'ordonnance du 14 mai 2009 relative aux plans de déplacements, les articles 4, 29 alinéa 2 et 30, § 1^{er};

Vu l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie, notamment l'article 2.4.5 et l'article 2.4.7, ainsi que l'article 4.4.1;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 mai 2009 relatif à l'introduction de véhicules plus respectueux de l'environnement dans les flottes des autorités régionales;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement, donné le 12 février 2014;

Vu l'avis de la Commission régionale de la Mobilité, donné le 17 février 2014;

Vu l'avis du Conseil économique et social, donné le 20 février 2014;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 6 décembre 2013;

Vu l'avis n° 55.870/4 du Conseil d'Etat, donné le 23 avril 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Environnement,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application de cet arrêté, on entend par :

1° Arrêté royal : l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

2° Code : l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie;

3° Voiture personnelle : véhicule à moteur de la catégorie M1, tel que défini à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal, conçu et construit pour le transport de passagers, comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum, à l'exception des véhicules à usages spéciaux tels que définis à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 9°, de l'arrêté royal;

4° MPV (Multi-purpose Vehicle): motorvoertuig voor meerdere doeleinden, behorend tot categorie M1 en met type koetswerk AF, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van personen en hun bagage of goederen, in één enkele ruimte, zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 1°, van het koninklijk besluit;

5° Minibus: motorvoertuig van de categorie M1, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van personen, dat bij gebruik voor het bezorgde vervoer van personen, ten hoogste acht plaatsen mag bevatten, die van de bestuurder niet meegerekend, en dat is voorzien van een koetswerk van hetzelfde type als dat van bestelwagens of autobussen, zoals gedefinieerd in artikel 1, § 2, 48°, van het koninklijk besluit;

6° Bestelwagen: motorvoertuig van de categorie N1, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, op ten minste vier wielen, waarvan de toegelaten massa niet meer bedraagt dan 3,5 ton, zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 2°, van het koninklijk besluit;

7° Vrachtwagen: motorvoertuig van de categorieën N2 of N3, zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 2° van het koninklijk besluit, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen met een maximale massa van meer dan 3,5 ton;

8° Elektrische wagen: wegvoertuig, uitsluitend aangedreven door een elektrische motor, van de categorie M1, zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 1° van het koninklijk besluit en dat ten minste twee personen kan vervoeren, of van de categorieën L6e of L7e, zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 4°, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

9° Instituut: het Brussels Instituut voor Milieubeheer, opgericht bij koninklijk besluit van 8 maart 1989;

10° Betrokken instanties: de gewestelijke overheden en de plaatselijke besturen zoals gedefinieerd in artikel 1.3.1, 5° en 6° van het Wetboek;

11° Ecoscore: globale score voor een voertuig ter kenmerking van de milieuschade die de uitstoot in de lucht veroorzaakt voor de verschillende componenten van de natuurlijke en menselijke omgeving, evenals voor het broeikaseffect en de geluidsoverlast; de ecoscore wordt berekend volgens de methode die opgenomen is op de website www.ecoscore.be;

12° Drempelecoscore: minimale ecoscore die moet worden bereikt volgens de categorie van het betreffende voertuig.

HOOFDSTUK 1. — Milieuprestatie-eisen bij aankoop of leasing van voertuigen

Afdeling 1. — Personenwagens, MPV's en minibussen

Art. 2. § 1. Elke personenwagen of MPV die wordt aangekocht of geleased door de betrokken instanties na de datum van inwerkingtreding van dit besluit, neemt minstens de drempelecoscore in acht die gedefinieerd is in artikel 3 van dit besluit, in functie van de categorie waartoe het voertuig behoort.

§ 2. Elk bestek voor een overheidsopdracht voor het verwerven of leasen van personenwagens, MPV's of minibussen, neemt milieucriteria op in de gunningscriteria van de opdracht zodat de voertuigen met beste milieuprestaties worden gevaloriseerd. De milieucriteria van het voertuig moeten ten minste een aandeel van 30 % hebben in de gunningscriteria. De ecoscore van de voertuigen vormt een verplicht onderdeel van deze milieucriteria, en telt voor minstens 70 % mee. Het voertuiggewicht en de uitrusting van het voertuig met een remenergie-recuperatiesysteem maken eveneens deel uit van de milieucriteria, zodat een lager gewicht en de aanwezigheid van een remenergierecuperatiesysteem worden gevaloriseerd.

Art. 3. § 1. De drempelecoscore voor het jaar 2014 wordt vastgelegd op:

1° 70 voor personenwagens;

2° 63 voor MPV's.

4° MPV (Multi-purpose Vehicle): véhicule à moteur pour usage multiple, relevant de la catégorie M1 et avec carrosserie de type AF, conçu et construit pour le transport de passagers et leurs bagages ou marchandises, en un volume, tel que défini à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 1° de l'arrêté royal;

5° Minibus: véhicule à moteur de catégorie M1, conçu et construit pour le transport de personnes et qui peut comprendre, en transport rémunéré de personnes, huit places au maximum, non compris le siège du conducteur, et équipé d'une carrosserie d'un type analogue à celui des camionnettes ou d'autobus, tel que défini à l'article 1^{er}, § 2, 48°, de l'arrêté royal;

6° Camionnette: véhicule à moteur de la catégorie N1, conçu et construit pour le transport de marchandises, comportant au minimum quatre roues, dont la masse admissible n'excède pas 3,5 tonnes, tel que défini à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 2°, de l'arrêté royal;

7° Camion: véhicule à moteur des catégories N2 ou N3, telles que définies dans l'article 1^{er}, § 1^{er}, 2°, de l'arrêté royal, conçu et construit pour le transport de marchandises dont la masse maximale est supérieure à 3,5 tonnes;

8° Voiture électrique: véhicule routier, propulsé uniquement par un moteur électrique, relevant de la catégorie M1, telle que définie à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal, pouvant transporter deux personnes au minimum, ou relevant des catégories L6e ou L7e, telles que définies à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 4°, de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques;

9° Institut: l'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement, créé par l'arrêté royal du 8 mars 1989;

10° Institutions concernées: les pouvoirs publics régionaux et locaux au sens de l'article 1.3.1., 5° et 6° du Code;

11° Ecoscore: score global caractérisant pour un véhicule les dommages environnementaux que ses émissions atmosphériques occasionnent sur les différentes composantes de l'environnement naturel et humain ainsi que sur l'effet de serre et les nuisances sonores; l'Ecoscore est calculé selon la méthode reprise sur le site web www.ecoscore.be;

12° Ecoscore-seuil: Ecoscore minimal à atteindre selon la catégorie du véhicule visé.

CHAPITRE 1^{er}. — Exigences en matière de performance environnementale pour les véhicules à acquérir ou à prendre en leasing

Section 1^{re}. — Voitures personnelles, MPV et minibuses

Art. 2. § 1^{er}. Toute voiture personnelle ou MPV acquis ou pris en leasing par les institutions concernées après la date d'entrée en vigueur du présent arrêté respecte au minimum l'Ecoscore-seuil défini pour la catégorie à laquelle appartient le véhicule, conformément à ce qui est prévu à l'article 3 du présent arrêté.

§ 2. Tout cahier des charges relatif à un marché public pour l'acquisition ou le leasing de voitures personnelles, MPV ou minibus, intègre des critères environnementaux dans les critères d'attribution du marché de sorte que les meilleures performances environnementales sont valorisées. Les critères environnementaux du véhicule doivent représenter au minimum 30% des critères d'attribution. L'Ecoscore fait impérativement partie des critères environnementaux, à hauteur de 70 % au minimum. La masse du véhicule et l'équipement du véhicule d'un système de récupération d'énergie au freinage font également partie des critères environnementaux de sorte qu'une masse plus faible et la présence d'un système de récupération d'énergie au freinage soient valorisés.

Art. 3. § 1^{er}. L'Ecoscore-seuil pour l'année 2014 est fixé à:

1° 70 pour les voitures personnelles;

2° 63 pour les MPV.

§ 2. De drempelescore evolueert vanaf 2015 volgens de waarden weergegeven in bijlage 1 van dit besluit.

Art. 4. Indien de ecoscore van een personenwagen, MPV of minibus niet kan worden teruggevonden in de voertuigdatabase van de website www.ecoscore.be, moet de ecoscore berekend worden met de rekenmodule of met de formule en methodologie die opgenomen zijn op de website. Hierbij moeten de waarden in verband met de emissies en het verbruik ingevuld worden zoals die vermeld staan op het Certificaat van Conformiteit (COC). Indien bepaalde emissiegegevens ontbreken op het COC, moeten de limietwaarden van de betreffende Euronorm van het voertuig ingevuld worden.

Art. 5. In overeenstemming met artikel 2.4.5, § 1, van het Wetboek nemen de betrokken instanties geen personenwagens of MPV's in gebruik die uitgerust zijn met een dieselmotor.

Art. 6. Krachtens artikel 2.4.5, § 1 van het Wetboek en gezien het specifieke gebruik (met name voor de vertegenwoordiging) van de voertuigen van de ministers van het Gewest, zijn deze voertuigen niet onderworpen aan de vereisten bepaald in de artikelen 2, § 1, 3 en 5 van dit besluit, maar moeten ze een drempelescore van 68 bereiken.

Afdeling 2. — Bestelwagens en vrachtwagens

Art. 7. § 1. Elke bestelwagen of vrachtwagen die door de betrokken instanties wordt aangekocht of geleased, moet minstens voldoen aan de geldende Euronorm.

§ 2. In aanvulling op § 1, moet de betrokken instantie, van zodra een voertuig op de markt beschikbaar is dat naar behoren voldoet aan de functievereisten van de betrokken instantie en dat voortijdig voldoet aan een hogere Euronorm, een dergelijk voertuig kiezen.

§ 3. De betrokken instelling kan van de bepalingen van § 2 afwijken indien de totale prijs van de aankoop of de leasing en van het geschatte brandstofverbruik (inclusief heffingen) over een levensduur van vijf jaar hoger is voor een voertuig dat voortijdig aan een hogere Euronorm voldoet dan voor een voertuig dat slechts voldoet aan de Euronorm die van toepassing is op het moment van ingebruikname.

Art. 8. § 1. Elk bestek voor een overheidsopdracht voor de aankoop of leasing van bestel- of vrachtwagens neemt milieucriteria op in de gunningscriteria van de opdracht zodat de voertuigen met beste milieuprestaties worden gevaloriseerd. De milieucriteria van het voertuig hebben ten minste een aandeel van 30 % in de gunningscriteria. In afwijking op deze regel moeten de milieucriteria 25 % van de gunningscriteria vertegenwoordigen voor de voertuigen die specifiek voor de uitvoering van de openbare dienst opdrachten werden ontworpen.

§ 2. De volgende criteria moeten voor 70 % meetellen in de milieucriteria :

- 1° de massa van het voertuig;
- 2° de aanwezigheid van een systeem voor remenergierecuperatie;
- 3° het vervroegd voldoen aan een hogere Euronorm.

§ 3. De volgende kenmerken moeten voor 30 % meetellen in de milieucriteria :

- 1° het energieverbruik;
- 2° de uitstoot van koolstofdioxide (CO₂);
- 3° de uitstoot van stikstofoxiden (NO_x), niet-methaan-koolwaterstoffen (NMHC) en fijne stofdeeltjes (PM₁₀).

Afdeling 3. — Algemeenheden

Art. 9. § 1. De betrokken instanties maken uiterlijk op 31 januari van elk jaar een verslag over aan het Instituut, de Regering en het Parlement. Dit verslag wordt conform het model opgenomen in bijlage 2 opgesteld en bevat de volgende informatie :

- 1° de samenstelling van het wagenpark op 31 december van het voorgaande jaar;
- 2° het aandeel energie uit hernieuwbare bronnen die door het wagenpark wordt gebruikt;
- 3° een beschrijving van de milieucriteria in de bestekken en de aandelen van deze criteria in de gunningsprocedure.

Indien de instantie voertuigen in gebruik nam in het voorgaande jaar, voegt ze eveneens een uittreksel toe van het gunningsverslag en het bestek waaruit kan opgemaakt worden hoe de milieucriteria in rekening werden gebracht.

§ 2. A partir de l'année 2015, l'Ecoscore-seuil évolue selon les valeurs énoncées à l'annexe 1^{re} du présent arrêté.

Art. 4. Lorsque les voitures personnelles, MPV ou minibus concernés ne figurent pas dans la base de données de véhicules du site web www.ecoscore.be, l'Ecoscore doit être calculé à l'aide du module de calcul du site web ou selon la formule et la méthodologie définies sur le site web. Les données d'émission et la consommation du véhicule sont celles qui figurent sur le Certificat de Conformité (COC). Si certaines données d'émission font défaut sur le COC, les valeurs limites de la norme Euro du véhicule seront utilisées.

Art. 5. Conformément à l'article 2.4.5, § 1^{er}, du Code, les institutions concernées ne mettent plus en service de voitures personnelles ou MPV équipés d'un moteur fonctionnant au carburant diesel.

Art. 6. En vertu de l'article 2.4.5, § 1^{er} du Code et au vu de l'usage particulier (notamment de représentation) des véhicules des ministres de la Région, ces véhicules ne sont pas soumis aux exigences prévues par les articles 2, § 1^{er}, 3 et 5 du présent arrêté mais doivent satisfaire à un Ecoscore-seuil de 68.

Section 2. — Camionnettes et camions

Art. 7. § 1^{er}. Tout camion ou camionnette acquis ou pris en leasing par les institutions concernées respecte au minimum la norme Euro en vigueur.

§ 2. En complément du § 1^{er}, dès qu'un véhicule qui répond adéquatement aux exigences fonctionnelles de l'institution concernée et qui satisfait anticipativement à une norme Euro supérieure est disponible sur le marché, l'institution concernée doit choisir un tel véhicule.

§ 3. L'institution concernée peut déroger aux dispositions du § 2 si le prix total de l'achat ou du leasing et de la consommation estimée de carburant (en incluant les taxes) sur une durée d'utilisation de cinq années est plus élevé pour le véhicule qui satisfait anticipativement à une norme Euro supérieure que pour le véhicule qui ne satisfait qu'à la norme Euro en vigueur au moment de la mise en service.

Art. 8. § 1^{er}. Tout cahier des charges relatif à un marché public pour l'acquisition ou le leasing de camionnettes ou camions, intègre des critères environnementaux dans les critères d'attribution du marché de sorte que les meilleures performances environnementales sont valorisées. Les critères environnementaux du véhicule doivent représenter au minimum 30 % des critères d'attribution. Par dérogation à cette règle, les critères environnementaux doivent représenter 25 % des critères d'attribution pour les véhicules spécifiquement conçus pour la réalisation de la mission de service public.

§ 2. Les critères suivants doivent représenter 70 % des critères environnementaux :

- 1° la masse du véhicule;
- 2° la présence d'un système de récupération d'énergie au freinage;
- 3° la conformité anticipée à une norme Euro supérieure.

§ 3. Les critères suivants doivent représenter 30 % des critères environnementaux :

- 1° la consommation d'énergie;
- 2° les émissions de dioxyde de carbone (CO₂);
- 3° les émissions d'oxydes d'azote (NO_x), d'hydrocarbures non-méthaniques (HCNM) et de particules fines (PM₁₀).

Section 3. — Généralités

Art. 9. § 1^{er}. Les institutions concernées envoient, au plus tard au 31 janvier de chaque année, un rapport à l'Institut, au Gouvernement et au Parlement. Ce rapport est conforme au modèle repris à l'annexe 2 du présent arrêté et comporte les informations suivantes :

- 1° la composition de la flotte au 31 décembre de l'année précédente;
- 2° la part d'énergie issue de sources renouvelables utilisée par la flotte;
- 3° une description des critères environnementaux repris dans les cahiers des charges ainsi que la part de ces critères dans la procédure d'attribution.

Dans le cas où l'institution aurait mis en service des véhicules durant l'année précédente, elle ajoute également un extrait du rapport de passation et du cahier des charges indiquant la façon dont les critères environnementaux ont été pris en compte.

§ 2. Het Instituut stelt het model van het verslag elektronisch ter beschikking van de betrokken instellingen en stelt jaarlijks een rapport op met een overzicht van de kenmerken van de publieke vloten en de conformiteit met de opgelegde milieuprestatie-eisen. Dit rapport wordt overgemaakt aan de Regering, het Parlement en de betrokken instanties, uiterlijk twee maanden na de ontvangst van de rapporten van de betrokken instanties.

Art. 10. Het Instituut organiseert vormingen voor de vlootbeheerders van de betrokken instanties in verband met onder meer vlootbeheer en ecoscore.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen van het besluit betreffende de bedrijfsvervoerplannen van 7 april 2011*

Art. 11. In artikel 1 van het besluit van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° een 13° wordt toegevoegd, luidend :

« 13° gewestelijke en lokale overheden : de gewestelijke overheden en plaatselijke besturen, zoals gedefinieerd in artikel 1.3.1, 5° en 6° van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, die meer dan 100 werknemers tewerkstellen op eenzelfde site. »

2° een 14° wordt toegevoegd, luidend :

« 14° elektrische wagen : elektrische wagen zoals gedefinieerd in artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen. »

Art. 12. Er wordt een artikel 5bis toegevoegd in het besluit van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen, opgemaakt als volgt :

“Art. 5bis, § 1. De gewestelijke en lokale overheden nemen eveneens de volgende acties op in hun actieplan, die ze in het jaar dat volgt op het referentiejaar uitvoeren :

1° opstellen van een analyse van de samenstelling en het gebruik van hun wagenpark;

2° vastleggen van doelstellingen op vlak van de verbetering van de milieuprestaties van hun wagenpark, de reductie van de afgelegde kilometers met gemotoriseerde voertuigen voor dienstverplaatsingen, de reductie van het wagenpark en de vervanging van een deel van het wagenpark door fietsen, elektrische fietsen en/of elektrische wagens, waarbij rekening gehouden wordt met de bepalingen opgenomen in § 3;

3° vastleggen van de maatregelen die ze zullen nemen om deze doelstellingen te bereiken.

§ 2. Ten laatste op 31 december van het jaar dat volgt op het referentiejaar brengt de betrokken overheid het Instituut op de hoogte van de conclusies van de analyse, de doelstellingen en de maatregelen zoals bedoeld in § 1 door middel van een formulier dat het invult en dat de volgende informatie bevat :

1° het verslag zoals gedefinieerd in artikel 9 van het besluit van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen;

2° de gegevens in verband met het gebruik van de voertuigen, meer bepaald :

a) het gemiddeld aantal afgelegde kilometers per dag;

b) de tijd tussen de verplaatsingen;

c) het soort gebruik (stad of snelweg, hoeveelheid en grootte van lading, aantal passagiers, aantal starts en stops);

3° de doelstellingen inzake :

a) de verbetering van de milieuprestaties, uitgedrukt aan de hand van de gemiddelde ecoscore van de vloot;

b) de reductie van het aantal gemotoriseerde voertuigen;

§ 2. L'Institut met une version électronique du modèle du rapport à la disposition des institutions concernées. Il rédige annuellement un rapport contenant un aperçu des caractéristiques des flottes publiques et de la conformité avec les exigences imposées en matière de performance environnementale. Ce rapport est transmis au Gouvernement, au Parlement et aux institutions concernées au plus tard deux mois après la réception des rapports des institutions concernées.

Art. 10. L'Institut organise des formations à l'attention des gestionnaires de flottes des institutions concernées, notamment liées à la gestion de la flotte et à l'Ecoscore.

CHAPITRE 2. — *Modifications à l'arrêté du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises*

Art. 11. L'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises est modifié comme suit :

1°. Il est ajouté un 13°, rédigé comme suit :

« 13° pouvoirs publics régionaux et locaux : les pouvoirs publics régionaux et locaux tels que définis à l'article 1.3.1, 5° et 6° de l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie, occupant plus de 100 travailleurs sur un même site. »

2° Il est ajouté un 14°, rédigé comme suit :

« 14° voiture électrique : voiture électrique telle que définie à l'article 1 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15/05/2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises. »

Art. 12. L'arrêté du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises est complété d'un article 5bis, rédigé comme suit :

« Art. 5bis, § 1^{er}. Les pouvoirs publics régionaux et locaux intègrent également les actions suivantes dans leur plan d'actions et ils les mettent en œuvre dans l'année qui suit l'année de référence :

1° réalisation d'une analyse de la composition et de l'utilisation de leur parc automobile;

2° stipulation des objectifs d'amélioration des performances environnementales de leur parc automobile, de réduction des kilomètres effectués avec les véhicules motorisés pour les déplacements de service, de réduction du parc automobile et de remplacement d'une partie du parc automobile par des vélos, des vélos électriques et/ou des voitures électriques, tenant compte des dispositions reprises au § 3;

3° stipulation des mesures qui seront mises en œuvre afin d'atteindre ces objectifs.

§ 2. Au plus tard au 31 décembre de l'année suivant l'année de référence, le pouvoir public concerné informe l'Institut des conclusions de l'analyse, des objectifs et des mesures tels que visés au § 1 par le biais d'un formulaire qu'il remplit. Ce formulaire contient les informations suivantes :

1° le rapport tel que défini à l'article 9 de l'arrêté du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises;

2° les données en ce qui concerne l'utilisation des véhicules, plus particulièrement :

a) le nombre moyen de kilomètres faits par jour;

b) le temps entre les déplacements;

c) le type d'utilisation (ville ou autoroute, nombre et taille des chargements, nombre de passagers, nombre de départs et arrêts);

3° les objectifs en matière de :

a) amélioration des performances environnementales, exprimée à l'aide de la moyenne d'Ecoscore de la flotte;

b) réduction du nombre de véhicules motorisés;

c) de opname van het aantal fietsen, elektrische fietsen en/of elektrische wagens in de vloot;

d) de reductie van het aantal afgelegde voertuigkilometers met gemotoriseerde voertuigen voor dienstverplaatsingen;

4° de maatregelen die genomen zullen worden om deze doelstellingen te bereiken en hun planning.

§ 3. 1° Vanaf 1 januari 2015 zijn de gewestelijke en lokale overheden verplicht om bij aankoop of leasing van personenwagens gedeeltelijk over te schakelen naar elektrische wagens. Per periode van drie jaar, moet ten minste 25 % van de nieuw in gebruik genomen personenwagens door de gewestelijke overheden elektrische wagens zijn. Voor de lokale overheden is dit ten minste 15 %.

Vanaf 1 januari 2020 zal een deel van de vloot worden omgeschakeld onder dezelfde voorwaarden, behalve wat betreft het percentage, dat ten minste 40 % moet bedragen voor de gewestelijke overheden en ten minste 25 % voor de lokale overheden.

Indien het aantal personenwagens in de vloot verminderd werd sinds 1 januari 2013, mag elke personenwagen die de vloot minder telt, gerekend worden als één elektrische wagen.

2° Het Instituut kan afwijkingen toekennen op de verplichting uitgedrukt in artikel 5bis, § 3, 1°. De aanvragen tot afwijking zijn slechts ontvankelijk als ze nauwkeurig de redenen vermelden waarvoor een elektrische wagen het niet mogelijk maakt te beantwoorden aan de technische of gebruiksvereisten voor het specifieke voertuig. Deze aanvragen tot afwijking dienen te worden ingediend bij het Instituut op basis van het aanvraagformulier dat via internet ter beschikking gesteld wordt door het Instituut. Met een enkel formulier kunnen verschillende afwijkingaanvragen worden ingediend. Het Instituut evalueert deze aanvragen op basis van de analyse van de samenstelling en het gebruik van de vloot, opgesteld door de overheid, zoals bepaald in artikel 5bis, § 2. Na ontvangst van de aanvraag tot afwijking stelt het Instituut een bewijs van ontvangst op, waarbij het 45 dagen heeft om zijn beslissing te betekenen. Het uitblijven van een genotificeerde beslissing binnen deze termijn staat gelijk met een stilzwijgende instemming met de afwijking.

De voertuigen waarvoor een afwijking wordt toegekend, worden niet in aanmerking genomen voor de toepassing van de regels betreffende de omschakeling van een deel van de vloot naar elektrische voertuigen.

3° De Regering evalueert aan het eind van iedere periode van drie jaar de noodzaak om het minimaal aandeel elektrische wagens op te trekken, rekening houdend met de kenmerken van de elektrische wagens die beschikbaar zijn op de markt.

§ 4. Overeenkomstig artikel 2.4.7 van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, zijn de gewestelijke en lokale overheden verplicht om bij de opname van elektrische wagens in de vloot, gebruik te maken van 100 % groene elektriciteit in de zin van artikel 2, 7° van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

§ 5. De doelstellingen en maatregelen opgesteld door de gewestelijke en lokale overheden worden geëvalueerd door het Instituut, die de controle van de uitvoering van het actieplan ook kan uitvoeren in het kader van een audit, zoals beschreven in artikel 7 van dit besluit."

Art. 13. In artikel 11 van het besluit van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen wordt een § 5 toegevoegd, opgemaakt als volgt :

"§ 5. In het kader van de verplichte acties opgenomen in artikel 5 bis, organiseert het Instituut vormen voor de gewestelijke en lokale overheden en stelt het een tool ter beschikking om de vlootanalyse uit te voeren. Deze tool levert ten minste de informatie op met betrekking tot de gemiddelde ecoscore van de vloot, of de voertuigen beter of slechter scoren dan dit gemiddelde en welke voertuigen in aanmerking komen voor vervanging door fietsen, elektrische fietsen en/of elektrische wagens."

HOOFDSTUK 3. — *Evaluatie, opheffings-, overgangs- en uitvoeringsbepalingen*

Art. 14. Aan het einde van een periode van vier jaar volgend op de datum van inwerkingtreding van het besluit, evalueert het Instituut de relevantie van de cijfergegevens en verplichtingen opgesteld door dit besluit en brengt het een verslag uit bij de Brusselse Hoofdstedelijke Regering.

Art. 15. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 mei 2009 betreffende de invoering van schone voertuigen in het wagenpark van de gewestelijke instanties wordt opgeheven.

c) intégration du nombre de vélos, de vélos électriques et/ou de voitures électriques dans la flotte;

d) réduction du nombre de kilomètres parcourus avec des véhicules motorisés pour les déplacements de service.

4° les mesures qui seront mises en œuvre afin d'atteindre ces objectifs et leur calendrier.

§ 3. 1° A partir du 1^{er} janvier 2015, les pouvoirs publics régionaux et locaux doivent, lors de l'achat ou du leasing de voitures personnelles, convertir partiellement leur flotte en voitures électriques. Sur une période de trois années, 25 % au moins des nouvelles voitures personnelles achetées ou prises en leasing par les pouvoirs publics régionaux doivent être des voitures électriques. Pour les pouvoirs publics locaux, le pourcentage est d'au moins 15 %.

A partir du 1^{er} janvier 2020, la conversion d'une partie de la flotte se fera suivant les mêmes conditions sauf le pourcentage qui sera de 40 % au moins pour les pouvoirs publics régionaux et de 25 % au moins pour les pouvoirs publics locaux.

Dans le cas où le nombre de voitures personnelles dans la flotte aurait été réduit depuis le 1^{er} janvier 2013, chaque voiture personnelle en moins peut être comptée comme une voiture électrique.

2° L'Institut peut accorder des dérogations aux obligations énoncées à l'article 5bis, § 3, 1°. Les demandes de dérogation ne sont recevables que si elles indiquent avec précision les motifs pour lesquels une voiture électrique ne permet pas de satisfaire aux exigences techniques ou aux exigences d'utilisation du véhicule en question. Ces demandes de dérogation doivent être introduites auprès de l'Institut à l'aide du formulaire que l'Institut met à disposition via Internet. Différentes demandes de dérogations peuvent être introduites à l'aide d'un seul formulaire. L'Institut évalue ces demandes à la lumière de l'analyse de la composition et de l'utilisation de la flotte, rédigée par le pouvoir public, comme détaillé à l'article 5bis, § 2. Dès la réception de la demande de dérogation, l'Institut établit un accusé de réception et dispose d'un délai de 45 jours pour notifier sa décision. A défaut de notification d'une décision dans ce délai, la dérogation est réputée tacitement acceptée.

Les véhicules pour lesquels une dérogation est accordée ne sont pas pris en compte pour l'application des règles de conversion d'une partie de la flotte en véhicules électriques.

3° Le Gouvernement évalue la nécessité d'augmenter le pourcentage minimum de voitures électriques au terme de chaque période de trois ans, en tenant compte des caractéristiques des voitures électriques disponibles sur le marché.

§ 4. Conformément à l'article 2.4.7 de l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie, en cas d'intégration de voitures électriques dans la flotte, le pouvoir public régional ou local doit recourir à 100 % d'électricité verte au sens de l'article 2, 7° de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale.

§ 5. Les objectifs et mesures établis par les pouvoirs publics régionaux et locaux concernés sont évalués par l'Institut, qui peut également contrôler l'exécution du plan d'action dans le cadre d'un audit, comme décrit à l'article 7 du présent arrêté. »

Art. 13. L'article 11 de l'arrêté du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises est complété d'un § 5, rédigé comme suit :

« § 5. Dans le cadre des actions obligatoires reprises à l'article 5bis, l'Institut organise des formations à l'attention des pouvoirs publics régionaux et locaux et met à leur disposition un outil pour effectuer l'analyse de leur flotte. Cet outil fournit au moins l'information relative à la moyenne d'Ecoscore de la flotte, la mesure dans laquelle les véhicules obtiennent un meilleur ou moins bon score que cette moyenne et quels véhicules entrent en ligne de compte pour le remplacement par des vélos, des vélos électriques et/ou des voitures électriques. »

CHAPITRE 3. — *Evaluation, dispositions abrogatoires, transitoires et exécutoires*

Art. 14. Au terme d'une période de quatre ans suivant la date d'entrée en vigueur de l'arrêté, l'Institut évalue la pertinence des données chiffrées et des obligations mises en place par cet arrêté et en fait rapport au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 15. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 mai 2009 relatif à l'introduction de véhicules plus respectueux de l'environnement dans les flottes des autorités régionales est abrogé.

Het voorgenoemde besluit blijft echter van kracht voor de overheidsoopdrachten die gepubliceerd zijn, of zouden moeten gepubliceerd zijn, in het officieel Europees Publicatieblad of in het Bulletin der Aanbestedingen vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit, evenals voor de overheidsoopdrachten waarvoor geen publicatieverplichting geldt en waarvoor de uitnodiging om een vraag tot deelname of een offerte in te dienen al verstuurd was vóór deze inwerkingtreding.

Art. 16. De artikelen 2.4.5 en 2.4.7 van het Wetboek treden in voege op de dag dat dit besluit in werking treedt.

Art. 17. De minister bevoegd voor Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 15 mei 2014.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter,
R. VERVOORT

De Minister belast met Leefmilieu, Energie,
Waterbeleid en Stadsvernieuwing,
Mevr. E. HUYTEBROECK

Toutefois, l'arrêté précité reste d'application pour les marchés publics qui ont été publiés, ou auraient dû être publiés, au Journal officiel de l'Union européenne ou au Bulletin des Adjudications avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, ainsi que pour les marchés publics pour lesquels, à défaut d'une obligation de publication préalable, l'invitation à introduire une demande de participation ou une offre a été lancée avant cette entrée en vigueur.

Art. 16. Les articles 2.4.5 et 2.4.7 du Code entrent en vigueur au jour de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 17. Le ministre qui a l'Environnement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 15 mai 2014.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,
R. VERVOORT

La Ministre chargée de l'Environnement, de l'Energie,
de la Politique de l'Eau et de la Rénovation urbaine,
Mme E. HUYTEBROECK

Bijlage 1 : Evolutie van de ecoscore volgens het jaar van ingebruikname van de voertuigen

Evolutie van de ecoscore voor de personenwagens (PW) en MPV's								
Jaar	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
PW	70	71	72	73	74	75	75	76
MPV	63	64	65	66	67	67	68	69

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen.

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Leefmilieu, Energie,
Waterbeleid en Stadsvernieuwing,
Mevr. E. HUYTEBROECK

Bijlage 2 : Model van het jaarlijks verslag

1. Samenstelling wagenpark

	CATEGORIE	MERK	MODEL	EURO-NORM	JAAR*	BRANDSTOF	AANDEEL HERNIEUWBARE ENERGIE (%)	TYPE HERNIEUWBARE ENERGIE	REMENERGIE RECUPERATIE	CYLINDER-INHOUD	KM**	ECOSCORE***
1									ja/nee			
2									ja/nee			
3									ja/nee			
4									ja/nee			
5									ja/nee			
6									ja/nee			
7									ja/nee			
8									ja/nee			
9									ja/nee			
10									ja/nee			
11									ja/nee			
12									ja/nee			
...												

* eerste ingebruikname

** afgelegde kilometers per jaar

*** enkel voor personenwagens, MPV en minibussen

2. Milieucriteria in overheidsopdrachten

a. Beschrijving

--

b. Bijlage : Uittreksels uit bestek en gunningsverslag

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen.

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Leefmilieu, Energie,
Waterbeleid en Stadsvernieuwing,

Mevr. E. HUYTEBROECK

Annexe 1^{re} : Evolution de l'Ecoscore selon l'année de la mise en service des véhicules

Evolution de l'Ecoscore pour les voitures personnelles (VP) et MPV								
Année	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
VP	70	71	72	73	74	75	75	76
MPV	63	64	65	66	67	67	68	69

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, de l'Energie,
de la Politique de l'Eau et de la Rénovation urbaine,

Mme E. HUYTEBROECK

Annexe 2 : Modèle du rapport annuel**1. Composition du parc automobile**

	CATEGORIE	MARQUE	MODELE	NORME EURO	ANNEE*	CARBURANT	% ENERGIE RENOUVE- LABLE	TYPE ENERGIE RENOUVE- LABLE	RECUPERA- TION ENERGIE DE FREINAGE	CYLINDREE	KM**	ECOSCORE***
1									oui/non			
2									oui/non			
3									oui/non			
4									oui/non			
5									oui/non			
6									oui/non			
7									oui/non			
8									oui/non			
9									oui/non			
10									oui/non			
11									oui/non			
12									oui/non			
...									oui/non			

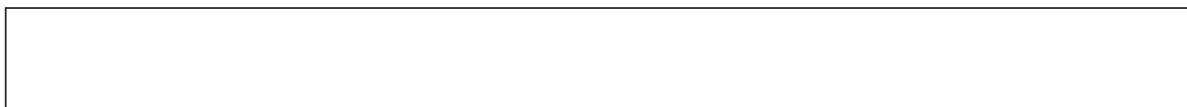
* première mise en service

** kilomètres parcourus annuellement

*** uniquement pour les voitures personnelles, MPV et minibus

2. Critères environnementaux dans les marchés publics

a. Description



b. Annexe : Extrait du cahier des charges et du rapport de passation

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement, de l'Energie,
de la Politique de l'Eau et de la Rénovation urbaine,

Mme E. HUYTEBROECK

ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID**

[C - 2014/22405]

10 JUNI 2014. — College van geneesheren voor weesgeneesmiddelen. — Duodopa, ingesteld bij de Dienst voor geneeskundige verzorging. — Vervanging van leden

Bij ministeriële beslissing van 10 juni 2014, die in werking treedt de dag van deze bekendmaking, vervangt de heer Philip Bourgeois de dame Barbara Pickut als lid van het College van geneesheren voor weesgeneesmiddel – Duodopa, ingesteld bij de Dienst voor geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering.

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE**

[C - 2014/22405]

10 JUIN 2014. — Collège des médecins pour des médicaments orphelins – Duodopa, institué auprès du Service des soins de santé Remplacement de membres

Par décision ministérielle du 10 juin 2014, qui entre en vigueur le jour de la présente publication, M. Philip Bourgeois remplace Mme Barbara Pickut, en tant que membre au sein du Collège des médecins pour le médicament orphelin – Duodopa institué auprès du Service des soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité.

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID**

[2014/204600]

Hulpkas voor ziekte- en invaliditeitsverzekering. — Beheerscomité. — Ontslag en benoeming van een plaatsvervangend lid en hernieuwing van het mandaat van sommige plaatsvervangende leden

Bij koninklijk besluit van 29 juni 2014 dat in werking treedt in werking de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad* :

- wordt aan Mevr. Celien VANMOERKERKE eervol ontslag verleend uit haar mandaat van plaatsvervangend lid van het Beheerscomité van de Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering;

- wordt Mevr. Anne PANNEELS benoemd tot plaatsvervangend lid van het Beheerscomité van voornoemde Hulpkas, in hoedanigheid van vertegenwoordiger van de representatieve werknemersorganisaties, ter vervanging van Mevr. Celien VANMOERKERKE, wier mandaat zij zal voleindigen.

- worden hernieuwd voor een termijn van zes jaar, ingaande op 9 juli 2014, de mandaten van plaatsvervangend lid van het Beheerscomité van de Hulpkas voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, toegekend aan :

- Mevr. Andrée DEBRULLE, in de hoedanigheid van vertegenwoordigster van de representatieve werknemersorganisaties;

- de heer Christian GROOTJANS in de hoedanigheid van vertegenwoordiger van de representatieve werknemersorganisaties;

- Mevr. Anne PANNEELS, in de hoedanigheid van vertegenwoordigster van de representatieve werknemersorganisaties;

- de heer Hugo VAN LANCKER in de hoedanigheid van vertegenwoordiger van de representatieve werknemersorganisaties.

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE**

[2014/204600]

Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité. — Comité de gestion. — Démission et nomination d'un membre suppléant et renouvellement du mandat de certains membres suppléants

Par arrêté royal du 29 juin 2014 qui entre en vigueur le lendemain de sa publication au *Moniteur belge* :

- démission honorable de son mandat de membre suppléant du Comité de gestion de la Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité, est accordée à Mme. Celien VANMOERKERKE;

- Mme. Anne PANNEELS, est nommée en qualité de membre suppléant du Comité de gestion de la Caisse susdite, au titre de représentante des organisations représentatives des travailleurs, en remplacement de Mme. Celien VANMOERKERKE, dont elle achèvera le mandat.

- sont renouvelés pour un terme de six ans, prenant cours le 9 juillet 2014, les mandats des membres suppléants du Comité de gestion de la Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité attribués à :

- Mme. Andrée DEBRULLE, au titre de représentante des organisations représentatives des travailleurs.

- M. Christian GROOTJANS, au titre de représentant des organisations représentatives des travailleurs;

- Mme. Anne PANNEELS, au titre de représentante des organisations représentatives des travailleurs.

- M. Hugo VAN LANCKER, au titre de représentant des organisations représentatives des travailleurs.