

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2014/31341]

3 APRIL 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de handel in wild in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 1 maart 2012 betreffende het natuurbehoud, inzonderheid artikel 68, § 3;

Gelet op het advies van de Brusselse Hoge Raad voor Natuurbehoud van 22 augustus 2013;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 11 september 2013;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, uitgebracht op 19 september 2013;

Gelet op het overleg van de gewestregeringen van 13 november 2013;

Gelet op het advies nr. 55.047/1 van de Raad van State, gegeven op 12 februari 2014, met toepassing van artikel 84, lid 1, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de minister van Leefmilieu,

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Dit besluit legt de data voor de handel in wild in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vast.

**Art. 2.** § 1. De openings- en sluitingsdata van de handel in wild worden vastgesteld zoals hierna vermeld :

— het hele jaar : mannelijk edelhert, mannelijk damhert, everzwijn, mannelijke en vrouwelijke moeflon evenals lammeren van het vrouwelijke geslacht, konijn, houtduif;

— van 1 mei tot 15 februari : reebok;

— van 15 juli tot 15 februari : wilde eend;

— van 21 september tot 15 februari : hinde en kalveren van beide geslachten, vrouwelijke moeflon en lammeren van beide geslachten;

— van 1 oktober tot 15 februari : haas, fazantenhaan en fazantenhen;

— van 1 oktober tot 24 maart : reegeiten en kalveren van beide geslachten.

§ 2. De handel in en het vervoer van de wildsoorten in de zin van de ordonnantie van 1 maart 2012 betreffende het natuurbehoud is toegestaan buiten de perioden die in paragraaf 1 zijn bedoeld, voor zover de vangst en het bezit zijn geoorloofd krachtens de regels die van toepassing zijn in de streek of het land van herkomst, en worden bewezen aan de hand van documenten waaruit de herkomst blijkt.

Voorwaarden betreffende het vervoer

**Art. 3.** Het vervoer van het wild dient aan de volgende voorwaarden te voldoen :

a) Voor de hertenbok, de hinde, de reebok, de reegeit, het damhert en de damhinde is, in de periode waarin het schieten en het vervoer van deze soorten zijn toegestaan buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, het vervoer tot aan de plaats van verbruik of van verkoop slechts toegestaan wanneer het dier op zichtbare wijze de uiterlijke kenmerken van zijn geslacht draagt;

b) Voor de hertenbok, de hinde en haar kalveren, de jaarling en de reegeit is, in de periode waarin het schieten en het vervoer van deze soorten zijn toegestaan buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, het vervoer tot aan de plaats van verbruik of van verkoop slechts toegestaan mits voorlegging van een getuigschrift van de bevoegde autoriteit, dat vijf dagen geldig is, waarin wordt vastgesteld dat het vervoerde dier behoort tot een van de types waarop het schieten is toegestaan;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2014/31341]

3 AVRIL 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la commercialisation du gibier dans la Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 1<sup>er</sup> mars 2012 relative à la conservation de la nature, notamment l'article 68, § 3;

Vu l'avis du Conseil Supérieur Bruxellois de la Conservation de la Nature du 22 août 2013;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 septembre 2013;

Vu l'avis du Conseil économique et social pour la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 19 septembre 2013;

Vu la concertation des Gouvernements régionaux du 13 novembre 2013;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 55.047/1, donné le 12 février 2014 en application de l'article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat; coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement,

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté fixe les dates de commercialisation du gibier en Région de Bruxelles-Capitale.

**Art. 2.** § 1<sup>er</sup>. Les dates d'ouverture et de fermeture de la commercialisation du gibier sont fixées comme suit :

— toute l'année : cerfs mâles, daims mâles, sangliers, mouflons mâles et femelles ainsi que les agneaux femelles, lapins, pigeons ramiers;

— du 1<sup>er</sup> mai au 15 février : chevreuils mâles;

— du 15 juillet au 15 février : canards colverts;

— du 21 septembre au 15 février : biches et faons des deux sexes, mouflons femelles et agneaux des deux sexes;

— du 1<sup>er</sup> octobre au 15 février : lièvres, faisans mâles et femelles;

— du 1<sup>er</sup> octobre au 24 mars : chevreuils femelles et faons des deux sexes.

§ 2. La commercialisation et le transport des espèces de gibier au sens de l'ordonnance du 1<sup>er</sup> mars 2012 relative à la conservation de la nature est autorisée au-delà des périodes visées au paragraphe 1<sup>er</sup> pour autant que la capture et la détention en vertu des règles applicables dans la région ou le pays d'origine soient licites et attestées par les documents en prouvant l'origine.

Conditions relatives au transport

**Art. 3.** Le transport de gibier répond aux conditions suivantes :

a) Pour le cerf mâle, la biche, le chevreuil mâle, la chevrette, le daim et la daine, à l'époque où le tir ainsi que le transport de ces espèces sont permis en dehors de la Région de Bruxelles-Capitale, leur transport jusqu'au lieu de consommation ou de vente n'est autorisé que si l'animal porte, d'une façon apparente, les marques extérieures de son sexe;

b) Pour le cerf mâle, la biche et les faons, le brocard et la chevrette, à l'époque où le tir, ainsi que le transport de ces espèces sont permis en dehors de la Région de Bruxelles-Capitale, leur transport jusqu'au lieu de consommation ou de vente n'est autorisé que sur présentation d'un certificat, valable pour cinq jours, de l'autorité compétente attestant que l'animal transporté rentre dans l'un des types dont le tir est autorisé;

c) Voor de fazantenhaan is, in de periode waarin het schieten en het vervoer van deze soort zijn toegestaan buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, het vervoer, het te koop aanbieden, de verkoop en de koop slechts toegestaan indien minstens de kop met pluimen is bedekt.

**Art. 4.** De minister van Leefmilieu en Natuurbehoud is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 april 2014.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter  
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering  
bevoegd voor Leefmilieu en Natuurbehoud,  
Mevr. E. HUYTEBROECK

c) Pour le coq faisán, à l'époque où le tir ainsi que le transport de cette espèce sont permis en dehors de la Région de Bruxelles-Capitale, les faisans ne pourront être transportés, offerts en vente, vendus et achetés, que si leur tête au moins est recouverte de ses plumes.

**Art. 4.** La Ministre ayant l'Environnement et la Conservation de la Nature dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 3 avril 2014.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président  
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale  
chargée de l'Environnement et de la Conservation de la Nature,  
Mme E. HUYTEBROECK

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2014/31529]

**15 MEI 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, met name artikel 8, eerste lid;

Gelet op de ordonnantie van 14 mei 2009 betreffende de vervoerplannen, met name de artikelen 4, 29, tweede lid, en 30, § 1;

Gelet op de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, onder meer artikel 2.4.5 en artikel 2.4.7, evenals artikel 4.4.1;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 mei 2009 betreffende de invoering van schone voertuigen in het wagenpark van de gewestelijke instanties;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu, gegeven op 12 februari 2014;

Gelet op het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, gegeven op 17 februari 2014;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad, gegeven op 20 februari 2014;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 6 december 2013;

Gelet op advies nr. 55.870/4 van de Raad van State, gegeven op 23 april 2014, in toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, 2° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State van 12 januari 1973;

Op voorstel van de minister van Leefmilieu,

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

1° Koninklijk besluit : het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

2° Wetboek : de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;

3° Personenwagen : motorvoertuig van de categorie M1, zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 1°, van het koninklijk besluit dat ontworpen en gebouwd is voor het vervoer van passagiers, met, naast de bestuurderszetel, maximaal acht zitplaatsen, uitgezonderd de voertuigen voor speciale doeleinden, zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 9°, van het koninklijk besluit;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2014/31529]

**15 MAI 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, l'article 8, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu l'ordonnance du 14 mai 2009 relative aux plans de déplacements, les articles 4, 29 alinéa 2 et 30, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie, notamment l'article 2.4.5 et l'article 2.4.7, ainsi que l'article 4.4.1;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 mai 2009 relatif à l'introduction de véhicules plus respectueux de l'environnement dans les flottes des autorités régionales;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement, donné le 12 février 2014;

Vu l'avis de la Commission régionale de la Mobilité, donné le 17 février 2014;

Vu l'avis du Conseil économique et social, donné le 20 février 2014;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 6 décembre 2013;

Vu l'avis n° 55.870/4 du Conseil d'Etat, donné le 23 avril 2014, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Environnement,

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application de cet arrêté, on entend par :

1° Arrêté royal : l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

2° Code : l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie;

3° Voiture personnelle : véhicule à moteur de la catégorie M1, tel que défini à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, 1°, de l'arrêté royal, conçu et construit pour le transport de passagers, comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum, à l'exception des véhicules à usages spéciaux tels que définis à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, 9°, de l'arrêté royal;