

Les règlements supplémentaires qui se rapportent aux voies communales qui se situent au sein de la zone portuaire peuvent entrer en vigueur après un délai de soixante jours de leur communication au Gouvernement flamand, à moins que l'exécution des règlements supplémentaires, en application de l'alinéa trois, soit suspendue par le Gouvernement flamand.

Le Gouvernement flamand peut suspendre l'exécution des règlements supplémentaires qui se rapportent aux voies communales qui se situent au sein de la zone portuaire, dans un délai de soixante jours de leur communication, dans l'intérêt de la circulation de véhicules portuaires entre les quais de chargement et de déchargement, les entrepôts, les hangars et les magasins qui se situent au sein de la zone portuaire.

En cas de suspension par le Gouvernement flamand, la commune dispose d'un délai de trente jours à partir de la notification de la suspension du règlement supplémentaire pour transmettre au Gouvernement flamand une demande motivée d'abrogation de la suspension.

Lorsque, dans ce délai de trente jours, la commune n'a pas transmis de demande d'abrogation de la suspension au Gouvernement flamand, le règlement supplémentaire dont l'exécution est suspendue est censé n'avoir jamais existé.

Lorsque la commune transmet une demande motivée d'abrogation de la suspension au Gouvernement flamand, le Gouvernement flamand dispose d'un délai de trente jours de la réception de la demande d'abrogation de la suspension pour procéder à l'annulation. A défaut d'annulation dans ce délai, la suspension est abrogée et le règlement supplémentaire peut entrer en vigueur. ».

**Art. 4.** Dans l'article 7 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel sont apportées les modifications suivantes :

1° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Aucune autorisation n'est requise pour le transport exceptionnel qui est effectué par ou sur l'ordre de l'armée, des services policiers, du gestionnaire de la voirie, de la protection civile ou du service d'incendie et pour le transport exceptionnel qui est organisé par l'autorité pour lutter contre les calamités.

Aucune autorisation n'est requise non plus pour le transport exceptionnel qui est effectué par des véhicules qui sont uniquement destinés à des manifestations folkloriques et qui ne se trouvent sur la voie publique qu'à titre exceptionnel ou qu'à l'occasion d'une manifestation folklorique autorisée par la commune, ou qui s'acheminent vers ou effectuent des tours d'essai en vue de cette manifestation, et pour autant que leur vitesse maximale ne soit pas supérieure à 25 km à l'heure. »;

2° il est ajouté un paragraphe 3 et un paragraphe 4, rédigés comme suit :

« § 3. Le Gouvernement flamand peut, lors de la fixation des règlements pour la circulation de véhicules portuaires entre les quais de chargement et de déchargement, les entrepôts, les hangars et les magasins qui se situent au sein de la zone portuaire, visée à l'article 14bis du décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes, déroger à l'application des dispositions du présent décret.

§ 4. Dans les cas, visés aux paragraphes 2 et 3, le transport exceptionnel a lieu sous la direction de l'autorité, de la personne physique ou de la personne morale qui exécute le transport exceptionnel.

L'autorité, la personne physique ou la personne morale, visée à l'alinéa précédent, prend toutes les mesures qui sont requises pour empêcher des dégâts à la voie publique, à ses dépendances, aux ouvrages d'art qui y sont établis et aux propriétés avoisinantes. ».

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 28 mars 2014.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

K. Peeters

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

H. Crevits

—  
Note

*Session 2013-2014*

*Documents* - Projet de décret : 2425 - N° 1

- Rapport : 2425 - N° 2

- Texte adopté en séance plénière : 2425 - N° 3

*Annales* - Discussion et adoption : Séances du 19 mars 2014.

## VLAAMSE OVERHEID

[C - 2014/35452]

### 4 APRIL 2014. — Decreet houdende wijziging van artikel 42, § 1, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt:

Decreet houdende wijziging van artikel 42, § 1, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg

**Artikel 1.** Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

**Art. 2.** In artikel 42, § 1, 9°, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, opgeheven door het decreet van 8 mei 2009, wordt een nieuw punt 9° ingevoegd, dat luidt als volgt:

“9° het voertuig dat in dienst is, met uitzondering van de vervangingsvoertuigen, is uitgerust met een kentekenplaat als vermeld in artikel 4, § 4, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 19 december 2007 en 8 november 2010, voor taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;”.

**Art. 3.** Dit decreet treedt in werking op 1 juli 2014.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 4 april 2014.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
H. CREVITS

—  
Nota

(1) *Zitting 2013-2014.*

*Stukken.* — Voorstel van decreet : 2401 - Nr. 1. — Verslag : 2401 - Nr. 2. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 2401 - Nr. 3.

*Handelingen.* — Bespreking en aanneming. Vergadering van 26 maart 2014.

—  
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2014/35452]

**4 AVRIL 2014. — Décret modifiant l'article 42, § 1<sup>er</sup> du décret du 20 avril 2001  
relatif à l'organisation du transport de personnes par la route (1)**

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Décret modifiant l'article 42, § 1<sup>er</sup> du décret du 20 avril 2001  
relatif à l'organisation du transport de personnes par la route

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent décret règle une matière régionale.

**Art. 2.** Dans l'article 42, § 1<sup>er</sup>, 9<sup>o</sup> du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, abrogé par le décret du 8 mai 2009, il est inséré un nouveau point 9<sup>o</sup>, ainsi rédigé :

« 9<sup>o</sup> le véhicule en service, à l'exception des véhicules de remplacement, est équipé d'une plaque d'immatriculation telle que visée à l'article 4, § 4 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules, modifié par les arrêtés ministériels des 19 décembre 2007 et 8 novembre 2010, pour services de taxi et de location de véhicules avec chauffeur; ».

**Art. 3.** Le présent décret entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2014.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 4 avril 2014.

Le Ministre-Président du gouvernement flamand,  
K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,  
H. CREVITS

—  
Note

(1) *Séance 2013-2014.*

*Documents.* — Proposition de décret : 2401 - N° 1. — Rapport : 2401 - N° 2. — Texte adopté en séance plénière : 2401 - N° 3.

*Annales.* — Discussion et adoption. Séance du 26 mars 2014.

—  
VLAAMSE OVERHEID

[C – 2014/35571]

**25 APRIL 2014. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende de administratieve organisatie  
van de jacht in het Vlaamse Gewest**

De Vlaamse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op het Jachtdcreet van 24 juli 1991, artikel 5 en 6, gewijzigd bij het decreet van 30 april 2009, artikel 7, vervangen bij het decreet van 30 april 2009, artikel 12, vervangen bij het decreet van 12 december 2008, artikel 13, vervangen bij het decreet van 23 december 2010, artikel 14, artikel 15, gewijzigd bij het decreet van 30 april 2009, artikel 33, vervangen bij het decreet van 23 december 2010 en artikel 36;

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, artikel 16.4.25;

Gelet op de wet houdende regeling van economische en individuele activiteiten met wapens van 8 juni 2006, artikel 28, § 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 1963 tot instelling van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor het bekomen van een jachtverlof of van een jachtvergunning;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 februari 1977 betreffende de afgifte van jachtverloven en jachtvergunningen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 10 mei 1989 tot uitvoering van artikel 4 van de jachtwet van 28 februari 1882 voor het Vlaamse Gewest;