

i) de plannen voor actie, alarmering en voorlichting in noodgevallen en, in voorkomend geval, de wijze waarop met de bevoegde overheidsinstanties samengewerkt wordt;

j) de voorzieningen voor periodieke interne controles met betrekking tot het veiligheidsbeheersysteem;

k) de voorzieningen om, in voorkomend geval, het occasioneel gebruik toe te staan van materieel, dat niet in het dossier van de aanvraag tot uitbatingsovereenkomst vermeld is.

Gezien om gevoegd te worden bij de wet betreffende de exploitatieveiligheid van de museumspoorlijnen.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

i) les plans d'action, d'alerte et d'information en cas d'urgence et, le cas échéant, la façon dont on collabore avec les instances publiques compétentes;

j) les dispositions pour les contrôles internes périodiques par rapport au système de gestion de sécurité;

k) les dispositions pour autoriser, le cas échéant, l'utilisation occasionnelle de matériel qui n'est pas repris dans le dossier de la demande de l'autorisation d'exploitation.

Vu pour être annexé à la loi relatif à la sécurité d'exploitation des lignes ferroviaires musées.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14290]

8 MEI 2014. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot de infrastructuur van de museumspoorlijnen

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 26 maart 2014 betreffende de exploitatieveiligheid van de museumspoorlijnen, artikelen 1, § 4, 5, derde lid, en 16;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 31 januari 2013;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 15 april 2013;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op advies Nr. 55.706/4 van de Raad van State, gegeven op 3 april 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. § 1. De veiligheidsvoorschriften betreffende de museumspoorlijninfrastructuur worden vastgesteld in het dossier van de uitbatingsovereenkomst, op basis van een technische inspectie, hierna bepaald in Hoofdstuk 2, door een expert infrastructuur.

§ 2. Na de aflevering van de uitbatingsovereenkomst, zijn de veiligheidsvoorschriften betreffende de museumspoorlijninfrastructuur voorwerp van periodieke, technische inspecties, hierna bepaald in Hoofdstuk 2, door een expert infrastructuur.

§ 3. Een vergoeding voor de technische inspecties infrastructuur, bedoeld in de eerste en tweede paragraaf, is verschuldigd aan de expert infrastructuur als deelname in de kosten van het onderzoek. Deze vergoeding wordt berekend per geleverde dagprestatie en per gedeeltelijke dagprestatie voor de gevraagde dienst.

De vergoeding voor een dagprestatie bedraagt 750 Euro, BTW inbegrepen en wordt gekoppeld aan de index.

Elk jaar op 1 januari, wordt de retributie bedoeld in het voorafgaande lid aangepast aan de gezondheidsindex volgens de volgende formule : het basisbedrag, vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de oorspronkelijke index.

De nieuwe index is de gezondheidsindex van de maand november van het jaar voorafgaand aan het jaar waarin het bedrag overeenkomstig het voorafgaande lid zal worden aangepast.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14290]

8 MAI 2014. — Arrêté royal fixant les dispositions de sécurité relatives à l'infrastructure des lignes ferroviaires musées

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 26 mars 2014 relative à la sécurité d'exploitation des lignes ferroviaires musées, les articles 1^{er}, § 4, 5, alinéa 3 et 16;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 31 janvier 2013;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 15 avril 2013;

Vu l'association des Gouvernements de Région;

Vu l'avis n° 55.706/4 du Conseil d'Etat, donné le 3 avril 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. § 1^{er}. Les dispositions de sécurité relatives à l'infrastructure de la ligne ferroviaire musée sont établies dans le dossier de l'autorisation d'exploitation, sur la base d'une visite technique, précisées ci-après au Chapitre 2, par un expert infrastructuur.

§ 2. Après la délivrance de l'autorisation d'exploitation, les dispositions de sécurité relatives à l'infrastructure de la ligne ferroviaire musée font l'objet de visites techniques périodiques, précisées ci-après au Chapitre 2, par un expert infrastructuur.

§ 3. Une redevance pour les visites techniques infrastructuur, visés aux premier et deuxième paragraphes, est due à l'expert infrastructuur à titre de participation dans les frais d'examen. Cette redevance est calculée par prestation journalière et par fraction de prestation journalière fournie pour le service demandé.

La rémunération pour une prestation journalière s'élève à 750 euros, TVA comprise et est indexée.

Chaque année au 1^{er} janvier, la redevance visée à l'alinéa précédent est adaptée à l'indice santé selon la formule suivante : le montant de base, multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ.

Le nouvel indice est l'indice santé du mois de novembre de l'année précédant l'année dans laquelle le montant sera adapté conformément à l'alinéa précédent.

De oorspronkelijke index is de gezondheidsindex van november 2009.

Het bekomen resultaat wordt afgerond naar de hogere euro indien het deel in decimalen groter of gelijk is aan vijftig cent. De afronding gebeurt naar de lagere euro indien dit deel kleiner is dan vijftig cent.

Art. 2. De veiligheidsvoorschriften betreffende de museumspoorlijn-infrastructuur omvatten minstens de volgende elementen :

1° de geometrische maten en de veiligheidstoleranties van het spoor in verhouding tot het materieel, voor volgende parameters :

- a) de minimale en maximale spoorbreedte;
- b) de maximale scheluwte;
- c) de beschermingsmaten van het puntstuk en van het kruisstuk van de spoortoestellen;

2° de periodiciteit van de technische inspecties van het spoor, die minstens om de twee jaar plaatsvinden;

3° de periodiciteit van de technische inspecties van de kunstwerken, die minstens om de zes jaar plaatsvinden;

4° de onderhoudsperiodiciteiten van het spoor en van de spoortoestellen;

5° de lijst van de minimale onderhoudswerken en periodieke testen van de overweginstallaties, met inbegrip van hun bedienings- en veiligheidsinrichtingen;

6° de lijst van maatregelen ter detectie van pannes of slechte werking van de overweginstallaties.

HOOFDSTUK 2. — *Technische inspectie en controle van de veiligheidsvoorschriften*

Art. 3. § 1. De technische inspectie infrastructuur houdt de beoordeling in van de constructieve stabiliteit van de sporen, de spoorbedding en de kunstwerken en, in voorkomend geval, de controle van de bedieningsinstallaties van de overwegen.

§ 2. Onder constructieve stabiliteit van het spoor, wordt verstaan dat de degradatie van de standaardafwijking van de geometrische maten van het spoor, de lineaire stijging niet overschrijdt, onder de verticale en laterale acties van het materieel en de thermische belasting van de rails en de kunstwerken.

§ 3. De analyse van de ritstabiliteit van het materieel ten gevolge van de interacties wiel/rail maakt geen deel uit van de technische inspectie infrastructuur.

§ 4. De controle van de overweginstallaties bevat het nazicht van de goede werking van de bediening en het nazicht van het onderhoudsboekje of andere schriftelijke bewijsstukken, die de naleving van de periodiciteit van de onderhoudswerken en van de testen door de museumspoorlijnnuitbater aantonen.

Art. 4. § 1. De expert infrastructuur maakt over elke technische inspectie een technisch verslag op.

§ 2. Het technisch verslag vermeldt het type van belasting waarvoor de infrastructuur geschikt is, waarbij de volgende eigenschappen van het toegelaten materieel worden opgesomd :

- 1° de maximum aslast;
- 2° de maximum lineieke massa;
- 3° de minimum en maximum asafstand;
- 4° de minimum wioldiameter;
- 5° de maximaal toegelaten snelheid.

§ 3. Het technisch verslag voorziet in aanbevelingen die de risico's van abrupte spoordefecten minimaliseren en die hierna op niet-beperkende wijze worden opgesomd :

- 1° de railbreuken;
- 2° de afbrokkeling van rails of van spoortoestellen;
- 3° de spoor slingeringen;
- 4° de plotse verwijding van de rails;
- 5° de verzakking van de sporen of van de kunstwerken;
- 6° de incidentele ontgrendeling van de wissels.

§ 4. Het technisch verslag wordt overgemaakt aan de museumspoorlijnnuitbater, aan de veiligheidsinstantie en aan de eigenaar van de museumspoorlijn.

L'indice de départ est l'indice santé de novembre 2009.

Le résultat obtenu est arrondi à l'euro supérieur si la partie décimale est supérieure ou égale à cinquante cents. Il l'est à l'euro inférieur si cette partie est inférieure à cinquante cents.

Art. 2. Les dispositions de sécurité relatives à l'infrastructure de la ligne ferroviaire musée comprennent au moins les éléments suivants :

1° les mesures géométriques et les tolérances de sécurité de la voie par rapport au matériel, pour les paramètres suivants :

- a) l'écartement minimal et maximal de la voie;
- b) le gauche maximal;
- c) les cotes de protection du point du cœur de croisement et de traversée des appareils de voie;

2° la périodicité des visites techniques de la voie, qui ont lieu au moins tous les deux ans;

3° la périodicité des visites techniques des ouvrages d'art, qui ont lieu au moins tous les six ans;

4° les périodicités d'entretien de la voie et des appareils de voie;

5° la liste des opérations d'entretien minimales et des essais périodiques des installations de passage à niveau, en ce compris de leurs dispositifs de commande et de sécurité;

6° la liste des mesures de détection de pannes ou de dysfonctionnement des installations de passage à niveau.

CHAPITRE 2. — *Visite technique et contrôle des dispositions de sécurité*

Art. 3. § 1^{er}. La visite technique infrastructure comprend l'évaluation de la stabilité constructive des voies, de l'assise et des ouvrages d'art et, le cas échéant, le contrôle des installations de commande des passages à niveau.

§ 2. Par stabilité constructive de la voie, on entend que la dégradation de l'écart type des mesures géométriques de la voie ne dépasse pas la tendance linéaire, sous les actions verticales et latérales du matériel et les sollicitations thermiques des rails et des ouvrages d'art.

§ 3. L'analyse de la stabilité de marche du matériel due aux interactions roue/rail ne fait pas partie de la visite technique infrastructure.

§ 4. Le contrôle des installations de passage à niveau comprend la vérification du bon fonctionnement de la commande et la vérification du livret d'entretien ou d'autres preuves écrites, qui démontrent le respect de la périodicité des travaux d'entretien et des essais par l'exploitant de la ligne ferroviaire musée.

Art. 4. § 1^{er}. L'expert infrastructure rédige un rapport technique de chaque visite technique.

§ 2. Le rapport technique mentionne le type de sollicitation à laquelle l'infrastructure satisfait, en énumérant les caractéristiques suivantes du matériel autorisé :

- 1° la charge maximale par essieu;
- 2° la charge maximale linéique;
- 3° l'espacement minimal et maximal des essieux;
- 4° le diamètre minimal de la roue;
- 5° la vitesse maximale autorisée.

§ 3. Le rapport technique prévoit des recommandations qui minimisent les risques des défaillances ferroviaires brusques et qui sont énumérées ci-après de manière non-exhaustive :

- 1° les bris de rail;
- 2° l'ébréchure de rails ou d'appareils de voie;
- 3° les serpentages de la voie;
- 4° l'écartement soudain des rails;
- 5° l'affaissement des voies ou des ouvrages d'art;
- 6° le déverrouillage accidentel des aiguillages.

§ 4. Le rapport technique est transmis à l'exploitant de la ligne ferroviaire musée, à l'autorité de sécurité et au propriétaire de la ligne ferroviaire musée.

HOOFDSTUK 3. — *Slotbepaling*

Art. 5. De minister bevoegd voor spoorvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 mei 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

CHAPITRE 3. — *Disposition finale*

Art. 5. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 mai 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2014/14291]

8 MEI 2014. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het materieel van de museumspoorlijnen

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 26 mars 2014 betreffende de exploitatieveiligheid van de museumspoorlijnen, artikel 16;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 31 januari 2013;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 15 april 2013;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op advies nr. 55.707/4 van de Raad van State, gegeven op 3 april 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. § 1. De museumspoorlijnuitbater stelt, met het oog op zijn aanvraag voor een uitbatingsmachtiging, een dossier op met een technische beschrijving van het materieel dat hij wil gebruiken.

§ 2. De veiligheidsvoorschriften betreffende het materieel worden vastgesteld in het dossier van de uitbatingsmachtiging op basis van een technische inspectie, hierna bepaald in Hoofdstuk 2, door een expert materieel.

§ 3. Na de aflevering van de uitbatingsmachtiging, worden de veiligheidsvoorschriften betreffende het "materieel" gecontroleerd via periodieke, technische inspecties, hierna bepaald in Hoofdstuk 2, door een expert materieel.

HOOFDSTUK 2. — *Technische aspecten*

Art. 2. Het materieel wordt tenminste nagezien op de vereisten bepaald in de afdelingen 1 tot 5.

Afdeling 1. — *Compatibiliteit met de infrastructuur*

Art. 3. Voor de toegang tot de museumspoorlijninfrastructuur is het materieel compatibel met het doorgangsprofiel van de museumspoorlijninfrastructuur, waarop dit materieel rijdt.

Art. 4. De maximale snelheid van de voertuigen wordt bepaald rekening houdend met de ritstabiliteit, het remvermogen, de aslast van de voertuigen evenals van de remafstand en van de museumspoorlijninfrastructuur waarop deze voertuigen rijden.

Art. 5. De geometrie van de rolorganen laat de correcte doorgang in het spoor en de spoortoestellen toe.

Art. 6. Het materieel maakt de correcte werking mogelijk van eventuele treindetectiesystemen die geïnstalleerd zijn op de museumspoorlijninfrastructuur waarop dit materieel rijdt.

Art. 7. De voertuigen veroorzaken geen storingen in de treindetectiesystemen die geïnstalleerd zijn op de museumspoorlijninfrastructuur.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2014/14291]

8 MAI 2014. — Arrêté royal fixant les dispositions de sécurité relatives au matériel des lignes ferroviaires musées

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 26 mars 2014 relative à la sécurité d'exploitation des lignes ferroviaires musées, l'article 16;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 31 janvier 2013;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 15 avril 2013;

Vu l'association des Gouvernements de Région;

Vu l'avis n° 55.707/4 du Conseil d'Etat, donné le 3 avril 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. § 1^{er}. L'exploitant de la ligne ferroviaire musée établit, en vue de sa demande d'une autorisation d'exploitation, un dossier avec une description technique du matériel qu'il veut utiliser.

§ 2. Les dispositions de sécurité par rapport au matériel sont établies dans le dossier de l'autorisation d'exploitation sur base d'une visite technique, précisée ci-après au Chapitre 2, par un expert matériel.

§ 3. Après la délivrance de l'autorisation d'exploitation, les dispositions de sécurité par rapport au "matériel" sont contrôlées par des visites techniques périodiques, précisées ci-après au Chapitre 2, par un expert matériel.

CHAPITRE 2. — *Aspects techniques*

Art. 2. Le matériel est vérifié au moins par rapport aux exigences précisées aux sections 1^{re} à 5.

Section 1^{re}. — *Compatibilité avec l'infrastructuur*

Art. 3. Pour accéder à l'infrastructuur de la ligne ferroviaire musée, le matériel est compatible avec le gabarit de l'infrastructuur de la ligne ferroviaire musée sur laquelle ce matériel circule.

Art. 4. La vitesse maximale des véhicules est déterminée en fonction de la stabilité de marche, de la puissance de freinage, de la charge à l'essieu des véhicules ainsi que de la distance de freinage et de l'infrastructuur de la ligne ferroviaire musée sur laquelle ces véhicules circulent.

Art. 5. La géométrie des organes de roulement permet le passage correct dans la voie et les appareils de voie.

Art. 6. Le matériel permet le fonctionnement correct d'éventuels systèmes de détection de train installés sur l'infrastructuur de la ligne ferroviaire musée sur laquelle ce matériel circule.

Art. 7. Les véhicules ne provoquent pas de perturbations dans les systèmes de détection de train installés sur l'infrastructuur de la ligne ferroviaire musée.