

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 24 april 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,  
K. GEENS

De Staatssecretaris voor Staatshervorming,  
Regie der Gebouwen en Duurzame Ontwikkeling,  
S. VERHERSTRAELEN

Met 's Lands zegel gezegeld :  
De Minister van Justitie,  
Mevr. A. TURTELBOOM

—  
Nota

Kamer van Volksvertegenwoordigers ([www.dekamer.be](http://www.dekamer.be)) :  
*Stukken* : 53-3344  
*Integraal verslag* : 28 februari 2014  
Senaat ([www.senate.be](http://www.senate.be)) :  
*Stukken* : 5-2769  
*Handelingen van de Senaat* : 25 maart 2014.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 24 avril 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,  
K. GEENS

Le Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles,  
à la Régie des Bâtiments et au Développement durable,  
S. VERHERSTRAELEN

Scellé du sceau de l'Etat :  
La Ministre de la Justice,  
Mme A. TURTELBOOM

—  
Note

Chambre des représentants ([www.lachambre.be](http://www.lachambre.be)) :  
*Documents* : 53-3344  
*Compte rendu intégral* : 28 février 2014  
Sénat ([www.senate.be](http://www.senate.be)) :  
*Documents* : 5-2769  
*Annales du Sénat* : 25 mars 2014.

#### FEDERALE OVERHEIDS Dienst FINANCIEN

[C – 2014/03230]

**25 APRIL 2014. — Wet tot invoeging van een artikel 36/45 in de wet van 22 februari 1998 tot vaststelling van het organiek statuut van de Nationale Bank van België. — Erratum**

In het *Belgisch Staatsblad* van 7 mei 2014, pagina 36992, wordt de tekst van de wet van 25 april 2014 tot invoeging van een artikel 36/45 in de wet van 22 februari 1998 tot vaststelling van het organiek statuut van de Nationale Bank van België vervangen als volgt :

**8 MEI 2014. — Wet tot invoeging van een artikel 36/45 in de wet van 22 februari 1998 tot vaststelling van het organiek statuut van de Nationale Bank van België (1)**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekraftigen hetgeen volgt :

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 77 van de Grondwet.

**Art. 2.** In hoofdstuk IV/3, afdeling 5, van de wet van 22 februari 1998 tot vaststelling van het organiek statuut van de Nationale Bank van België, ingevoegd bij de wet van 25 april 2014 tot invoeging van de mechanismen voor een macroprudentieel beleid en tot vaststelling van de specifieke taken van de Nationale Bank van België in het kader van haar opdracht om bij te dragen tot de stabiliteit van het financiële stelsel, wordt een artikel 36/45 ingevoegd, luidende :

“Art. 36/45. § 1. Tegen de aanbevelingen die de Bank met toepassing van dit Hoofdstuk uitbrengt, kan geen beroep tot schorsing of nietigverklaring worden ingesteld bij de Raad van State.

§ 2. Met uitsluiting van elke andere beroeps mogelijkheid, kan tegen besluiten met verordenende of individuele strekking die de Bank krachtens artikel 36/34 of de nationale autoriteiten krachtens de artikelen 36/38 en 36/41 hebben genomen, bij de Raad van State een beroep tot nietigverklaring worden ingesteld volgens een door de Koning vastgestelde versneld procedure. Dit beroep is niet opschortend.”.

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2014/03230]

**25 AVRIL 2014. — Loi visant à insérer un article 36/45 à la loi du 22 février 1998 fixant le statut organique de la Banque nationale de Belgique. — Erratum**

Au *Moniteur belge* du 7 mai 2014, page 36992, le texte de la loi du 25 avril 2014 visant à insérer un article 36/45 à la loi du 22 février 1998 fixant le statut organique de la Banque nationale de Belgique est remplacé par ce qui suit :

**8 MAI 2014. — Loi visant à insérer un article 36/45 à la loi du 22 février 1998 fixant le statut organique de la Banque nationale de Belgique (1)**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente loi règle une matière visée à l'article 77 de la Constitution.

**Art. 2.** Dans le chapitre IV/3, section 5, de la loi du 22 février 1998 fixant le statut organique de la Banque nationale de Belgique, inséré par la loi du 25 avril 2014 établissant les mécanismes d'une politique macroprudentielle et précisant les missions spécifiques dévolues à la Banque nationale de Belgique dans le cadre de sa mission visant à contribuer à la stabilité du système financier, il est inséré un article 36/45 rédigé comme suit :

“Art. 36/45. § 1<sup>er</sup>. Les recommandations émises par la Banque en application du présent chapitre ne sont pas susceptibles de recours en suspension ou en annulation devant le Conseil d'Etat.

§ 2. A l'exclusion de toute autre possibilité de recours, un recours en annulation est ouvert auprès du Conseil d'Etat contre les actes de portée réglementaire ou individuelle adoptés par la Banque en vertu de l'article 36/34 ou par les autorités nationales en vertu des articles 36/38 et 36/41, selon une procédure accélérée déterminée par le Roi. Ce recours n'est pas suspensif.”.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 8 mei 2014.

### FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken  
en Gelijke Kansen,  
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Financiën,  
K. GEENS

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,  
Mevr. A. TURTELBOOM

#### Nota

Kamer van volksvertegenwoordigers ([www.dekamer.be](http://www.dekamer.be))

*Stukken* : 53-3522

*Integraal verslag* : 3 april 2014.

Senaat ([www.senate.be](http://www.senate.be))

*Stuk* : 5-2845

Tekst aangenomen op 24 april 2014 en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 8 mai 2014.

### PHILIPPE

Par le Roi :

La Vice-Première Ministre et Ministre de l'Intérieur  
et de l'Egalité des chances,  
Mme J. MILQUET

Le Ministre des Finances,  
K. GEENS

Scellé du sceau de l'Etat :

La Ministre de la Justice,  
Mme A. TURTELBOOM

#### Note

Chambre des représentants ([www.lachambre.be](http://www.lachambre.be))

*Documents* : 53-3522

*Compte rendu intégral* : 3 avril 2014.

Sénat ([www.senate.be](http://www.senate.be))

*Document* : 5-2845

Texte adopté le 24 avril 2014 et soumis à la sanction royale.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14209]

**10 FEBRUARI 2014.** — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 1 op de spoorlijn nr. 49, baanvak Herbesthal - Eupen, gelegen te Lontzen, ter hoogte van de kilometerpaal 0.860

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgedrag en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende N.M.B.S. Holding en haar verbonden vennootschappen, artikel 17, vervangen bij de wet van 1 augustus 1960 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Gelet op het ministerieel besluit nr. A/01744/49/1 van 26 april 2012;

Overwegende dat bovengenoemd ministerieel besluit de veiligheidsinrichtingen vaststelt van, onder andere, de overweg nr. 1 op de spoorlijn nr. 49, baanvak Herbesthal - Eupen, gelegen te Lontzen, ter hoogte van de kilometerpaal 0.860;

Overwegende dat een nieuwe weg werd aangelegd en het verkeersbord A 45 links van de weg, kant Lontzen naar deze weg moet worden georiënteerd,

Besluit :

**Artikel 1.** De overweg nr. 1 op de spoorlijn nr. 49, baanvak Herbesthal - Eupen, gelegen te Lontzen, ter hoogte van de kilometerpaal 0.860, wordt uitgerust met de veiligheidsinrichtingen voorzien in artikel 3, 1<sup>o</sup>, het verkeersbord A45 en 2<sup>o</sup> a) van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14209]

**10 FEVRIER 2014.** — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 1 sur la ligne ferroviaire n° 49, tronçon Herbesthal - Eupen, situé à Lontzen, à la hauteur de la borne kilométrique 0.860

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la S.N.C.B. Holding et à ses sociétés liées, l'article 17, remplacé par la loi du 1<sup>er</sup> août 1960 et modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté ministériel n° A/01744/49/1 du 26 avril 2012;

Considérant que l'arrêté ministériel mentionné ci-dessus fixe, entre autres, les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 1 sur la ligne ferroviaire n° 49, tronçon Herbesthal - Eupen, situé à Lontzen, à la hauteur de la borne kilométrique 0.860;

Considérant qu'une nouvelle route a été construite et que le signal routier A 45 à gauche de la route, côté Lontzen doit être réorienté vers cette route,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le passage à niveau n° 1 sur la ligne ferroviaire n° 49, tronçon Herbesthal - Eupen, situé à Lontzen, à la hauteur de la borne kilométrique 0.860, est équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 3, 1<sup>o</sup>, le signal routier A45 et 2<sup>o</sup> a) de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.