

40° de hypotheaire interesten, de kapitaalaflossingen van hypotheaire leningen en de onroerende voorheffing op het kadastrale inkomen;

41° de uitgaven voor het verwerven van giften en legaten;

42° de taksen en belastingen;

43° de uitgaven die geen enkel verband met de humanitaire hulp hebben.

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 19 april 2014 betreffende de humanitaire hulp.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Ontwikkelingssamenwerking,
J.-P. LABILLE

40° les intérêts hypothécaires, les remboursements en capital d'emprunts hypothécaires et le précompte mobilier sur revenu cadastral;

41° les dépenses liées à l'acquisition de dons et legs;

42° les taxes et impôts;

43° les dépenses qui n'ont aucun lien avec l'aide humanitaire.

Vu pour être annexé à notre arrêté du 19 avril 2014 relatif à l'aide humanitaire.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Coopération au développement,
J.-P. LABILLE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C - 2014/03147]

4 APRIL 2014. — Koninklijk besluit betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorvoertuigen

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de algemene wet inzake douane en accijnzen, gecoördineerd op 18 juli 1977, artikel 204, §§ 1, 2 en 6;

Gelet op het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, artikel 53nonies, § 2, ingevoegd bij de wet van 28 december 1992, en artikel 63bis, derde lid, ingevoegd bij de wet van 28 december 1992 en gewijzigd bij de wet van 22 april 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 december 1993 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 8 april 2002, van 18 maart 2003, van 22 december 2003, van 23 februari 2005, van 19 december 2005, van 27 januari 2008, van 22 december 2009, van 2 november 2010, van 6 november 2010, van 7 maart 2012, van 7 mei 2013, van 12 juli 2013 en van 30 augustus 2013;

Overwegende dat, overeenkomstig artikel 320, a), van Verordening (EEG) nr. 2454/93 van de Commissie van 2 juli 1993 houdende vaststelling van enkele bepalingen ter uitvoering van Verordening (EEG) nr. 2913/92 van de Raad tot vaststelling van het communautair douanewetboek het communautair karakter van een motorvoertuig met zekerheid moet worden aangetoond door de kenmerken van zijn inschrijving zoals deze blijken uit het kentekenbewijs en eventueel uit de kentekenplaat van dit voertuig;

Overwegende dat het bepalen van het in artikel 4, 7°, van Verordening (EEG) nr. 2913/92 van de Raad van 12 oktober 1992 tot vaststelling van het communautair douanewetboek bedoeld communautair karakter veronderstelt dat de douane de toestand van de motorvoertuigen controleert wat betreft de rechten bij invoer en wat betreft de verbodsbepalingen, beperkingen en controlemaatregelen;

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie van 13 februari 2014;

Gelet op advies 52.919/3 van de Raad van State, gegeven op 27 maart 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat importeurs, monteurs of bouwers van bromfietsen in staat moeten zijn om, ruim vóór 31 maart 2014, datum waarop de DIV start met de inschrijving van bromfietsen, de in het ministerieel besluit voorziene toelating tijdig en geldig aan te vragen en te bekomen. Zo niet lopen zij het risico dat de voertuigen die zij verkopen vanaf 31 maart 2014 niet kunnen worden ingeschreven, waardoor zij imagoschade lopen en waardoor hun klanten gedupeerd worden.

Bovendien stelt de publicatie vóór 31 maart 2014 van beide besluiten in het *Belgisch Staatsblad* de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen in staat om haar betrokken diensten tijdig omtrent de wijzigingen in kwestie in te lichten;

Gelet op advies 55.447/3 van de Raad van State, gegeven op 26 februari 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C - 2014/03147]

4 AVRIL 2014. — Arrêté royal relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules à moteur

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi générale sur les douanes et accises, coordonnée le 18 juillet 1977, article 204, §§ 1, 2 et 6;

Vu le Code de la taxe sur la valeur ajoutée, article 53nonies, § 2, inséré par la loi du 28 décembre 1992, et article 63bis, troisième alinéa, inséré par la loi du 28 décembre 1992 et modifié par la loi du 22 avril 2003;

Vu l'arrêté royal du 27 décembre 1993 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules routiers à moteur;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par les arrêtés royaux du 8 avril 2002, du 18 mars 2003, du 22 décembre 2003, du 23 février 2005, du 19 décembre 2005, du 27 janvier 2008, du 22 décembre 2009, du 2 novembre 2010, du 6 novembre 2010, du 7 mars 2012, du 7 mai 2013, du 12 juillet 2013 et du 30 août 2013;

Considérant que, conformément à l'article 320, a), du Règlement (CEE) n° 2454/93 de la Commission du 2 juillet 1993 fixant certaines dispositions d'application du Règlement (CEE) n° 2913/92 du Conseil établissant le code des douanes communautaire, le caractère communautaire d'un véhicule à moteur doit être établi de façon certaine par les caractéristiques de son immatriculation telles qu'elles résultent du certificat d'immatriculation et éventuellement de la plaque d'immatriculation de ce véhicule;

Considérant que la détermination du caractère communautaire, visé à l'article 4, 7°, du Règlement (CEE) n° 2913/92 du Conseil du 12 octobre 1992 établissant le code des douanes communautaire, implique le contrôle par la douane de la situation des véhicules à moteur en ce qui concerne les droits à l'importation et en ce qui concerne les mesures de prohibition, de restriction et de contrôle;

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise du 13 février 2014;

Vu l'avis 52.919/3 du Conseil d'Etat, donné le 27 mars 2013, en application de l'article 84, § 1^{er}, 1^{er} alinéa, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'urgence motivée par la circonstance que les importateurs, les assembleurs ou les constructeurs de cyclomoteurs doivent avoir la possibilité, bien avant le 31 mars 2014, date à laquelle la DIV lance l'immatriculation des cyclomoteurs, de demander et d'obtenir, valablement et à temps, l'autorisation prévue dans l'arrêté ministériel. Sinon, ils courent le risque que les véhicules qu'ils vendent à partir du 31 mars 2014 ne puissent pas être immatriculés, en conséquence de quoi leur image en pâtit et leurs clients sont dupés.

En outre, le fait de publier les deux arrêtés au *Moniteur belge* avant le 31 mars 2014 permet à l'Administration générale des douanes et accises d'informer à temps tous les services concernés sur les changements en question;

Vu l'avis 55.447/3 du Conseil d'Etat, donné le 26 février 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, 1^{er} alinéa, 3°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Op de voordracht van Onze Eerste Minister, van Onze Minister van Financiën en van Onze Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Elk motorvoertuig dat bestemd is om hier te lande te worden ingeschreven, moet het voorwerp uitmaken van een vignet naar het model in bijlage dat door de bevoegde douanediens wordt afgeleverd om op de aanvraag tot inschrijving te worden gekleefd.

De bevoegde douanediens kan zich voor de controle van de juistheid en van de echtheid van de gegevens die vereist zijn voor het invullen van het in het eerste lid bedoeld vignet alle documenten laten voorleggen die daarvoor nuttig zijn en de motorvoertuigen aan een fysieke verificatie onderwerpen.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit worden aanhangwagens en opleggers gelijkgesteld met motorvoertuigen.

Art. 3. Het in artikel 1 bedoeld vignet legt het in artikel 4, 7°, van Verordening (EEG) nr. 2913/92 van de Raad van 12 oktober 1992 tot vaststelling van het communautair douanewetboek bedoeld communautair karakter van het voertuig vast en verwijst naar de daartoe voorgede bewijsstukken:

1° hetzij de douanedocumenten betreffende de invoer van het motorvoertuig of de invoer van de onderdelen die tot zijn assemblage of tot zijn bouw hebben gediend en die het mogelijk maken om na te gaan of het motorvoertuig wat betreft de rechten bij invoer en de bij invoer toepasselijke verbods-, beperkings- en controlemaatregelen reglementair in het vrije verkeer werd gebracht;

2° hetzij het door een andere lidstaat van de Europese Unie afgeleverd kentekenbewijs dat het communautair karakter vaststelt;

3° hetzij de factuur met betrekking tot de intracommunautaire verwerving van het motorvoertuig;

4° hetzij elk commercieel document of ander bewijsstuk.

Art. 4. De in artikel 1 voorziene verplichting geldt niet voor:

1° de gebruikte motorvoertuigen die in België worden doorverkocht of anderszins worden overgedragen en die opnieuw worden ingeschreven op naam van de nieuwe eigenaar of gebruiker, waarvoor wordt aangetoond dat een vorige inschrijving hier te lande, zonder vrijstelling van de belasting over de toegevoegde waarde, reeds het voorwerp was van een in artikel 1 bedoeld vignet en voor zover deze motorvoertuigen, sedert die inschrijving, het land niet anders hebben verlaten dan in internationaal verkeer zonder verandering van eigenaar;

2° de met tijdelijke vrijstelling van rechten bij invoer toegelaten motorvoertuigen.

Art. 5. Het in artikel 1 bedoeld vignet heeft een groene veiligheids- onderdruk.

Er mag geen enkele wijziging noch enige verbetering, schrapping, overschrijving of andere verandering op voorkomen.

Art. 6. In geval van verlies of diefstal van het in artikel 1 bedoeld vignet, wordt een duplicaat afgegeven door de douane die het origineel vignet heeft uitgereikt. De vermelding "DUPLICAAT" moet in het rood op het nieuw vignet worden aangebracht en mag enkel worden afgegeven na de toestemming van de douanediens gevestigd bij de Directie Inschrijvingen Voertuigen (DIV) van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer te hebben verkregen.

Art. 7. De Minister van Financiën of, onder de voorwaarden die hij bepaalt, zijn gemachtigde, kan de importeurs, monteurs of bouwers van motorvoertuigen vergunning verlenen om:

a) zelf het in artikel 1 bedoelde vignet in te vullen;

b) in de plaats van het in artikel 1 bedoelde vignet zelf in te vullen, de door hen in een elektronisch signaal verzamelde gegevens, volgens de daartoe ingestelde procedure voor elektronische gegevensuitwisseling aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer te zenden. Dit elektronisch signaal vervangt het in artikel 1 bedoelde vignet en bevat onder andere de gegevens van de rubrieken R1 tot R5, R7, R8 en R12 van dat vignet.

Sur la proposition de Notre Premier Ministre, de Notre Ministre des Finances et de Notre Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Tout véhicule à moteur destiné à être immatriculé dans le pays doit faire l'objet d'une vignette conforme au modèle figurant en annexe, délivrée par le service douanier compétent pour être collée sur la demande d'immatriculation.

Le service douanier compétent peut, afin de contrôler l'exactitude et l'authenticité des informations exigées pour l'établissement de la vignette visée au premier alinéa, se faire produire tous les documents qui sont utiles à cet égard et soumettre à une vérification physique les véhicules à moteur.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, les remorques et les semi-remorques sont assimilées à des véhicules à moteur.

Art. 3. La vignette visée à l'article 1^{er} établit le caractère communautaire du véhicule visé à l'article 4, 7°, du Règlement (CEE) n° 2913/92 du Conseil du 12 octobre 1992 établissant le code des douanes communautaire et porte les références des documents justificatifs présentés à cet effet :

1° soit les documents douaniers ayant couvert l'importation du véhicule à moteur ou l'importation des pièces ayant servi à son assemblage ou à sa construction et permettant de vérifier que celui-ci a été régulièrement mis en libre pratique en ce qui concerne les droits à l'importation et en ce qui concerne les mesures de prohibition, de restriction et de contrôle à l'importation;

2° soit le certificat d'immatriculation délivré dans un autre Etat membre de l'Union européenne établissant le caractère communautaire;

3° soit la facture relative à l'acquisition intracommunautaire du véhicule à moteur;

4° soit tous documents commerciaux ou autres preuves.

Art. 4. L'obligation prévue à l'article 1^{er} ne concerne pas :

1° les véhicules à moteur usagés revendus ou autrement cédés en Belgique, qui sont réimmatriculés au nom du nouveau propriétaire ou utilisateur, et pour lesquels il est établi qu'une précédente immatriculation dans le pays, sans exonération de la taxe sur la valeur ajoutée, a déjà fait l'objet d'une vignette visée à l'article 1^{er}, et pour autant que, depuis cette immatriculation, ces véhicules à moteur n'aient pas quitté le pays autrement qu'en circulation internationale sans changement de propriétaire;

2° les véhicules à moteur admis en franchise temporaire des droits à l'importation.

Art. 5. La vignette visée à l'article 1^{er} est pourvue d'un fond de sécurité de couleur verte.

Elle ne peut présenter aucune modification ni rectification, rature, surcharge ou autre altération.

Art. 6. En cas de perte ou de vol de la vignette visée à l'article 1^{er}, un duplicata est délivré par la douane qui a établi la vignette originale. La mention «Duplicata» doit apparaître en rouge sur la nouvelle vignette et ne peut être apportée qu'après en avoir reçu l'autorisation du Service des douanes établi auprès de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) du Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

Art. 7. Le Ministre des Finances ou, dans les conditions qu'il détermine, son délégué, peut autoriser les importateurs, assembleurs ou constructeurs de véhicules à moteur :

a) à établir eux-mêmes la vignette visée à l'article 1^{er},

b) au lieu d'établir eux-mêmes la vignette visée à l'article 1^{er}, à envoyer des données, rassemblées par eux dans un signal électronique, au Service Public Fédéral Mobilité et Transports et ce, par la procédure de transfert électronique de données mise en place à cet effet. Ce signal électronique remplace la vignette visée à l'article 1^{er} et contient, entre autres, les données des rubriques R1 à R5, R7, R8 et R12 de cette vignette.

Art. 8. De importeurs, monteurs of bouwers aan wie op grond van artikel 7 vergunning is verleend om zelf vignettes in te vullen, beschikken over deze documenten onder de door de Minister van Financiën vastgestelde voorwaarden.

Art. 9. Op verzoek van de douane dienen alle in artikel 7 bedoelde importeurs, monteurs of bouwers van motorvoertuigen alle documenten voor te leggen die de douane nodig acht of inzage in hun commerciële geschriften te verlenen.

Art. 10. Voor de met tijdelijke vrijstelling van rechten bij invoer en/of BTW toegelaten motorvoertuigen waarvoor om een inschrijving wordt verzocht, brengt de douane op de aanvraag tot inschrijving de code van de Belgische douanediens, een referentienummer en vermeldingen in verband met de douanestatus en de waarde van het motorvoertuig en met de begin- en einddatum van de vrijstelling aan.

Art. 11. Voor elk motorvoertuig waarvoor om een inschrijving wordt verzocht, heeft de douanediens gevestigd bij de Directie Inschrijvingen Voertuigen (DIV) van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer de bevoegdheid om de aanvraag tot inschrijving op het vlak van de douane- en BTW-reglementering te controleren.

Voor de met tijdelijke vrijstelling van rechten bij invoer en/of BTW toegelaten motorvoertuigen waakt de voormelde douanediens over de afgifte van een tijdelijke kentekenplaat en over het aanbrengen op het kentekenbewijs van de melding "Douane – Tijdelijke vrijstelling" en van de gegevens waarvan sprake in artikel 10.

Het kentekenbewijs geldt in dit geval als document van tijdelijke vrijstelling van rechten bij invoer en/of BTW.

Voor andere dan met tijdelijke vrijstelling van rechten bij invoer en/of BTW toegelaten motorvoertuigen wordt het kentekenbewijs afgegeven zonder het aanbrengen van een douanevisum.

Indien de persoon die de inschrijving van een motorvoertuig heeft aangevraagd de regelmatige aanwezigheid van het motorvoertuig in het land niet aantoon, kan de inschrijving daarvan niet worden bekomen of houdt deze op geldig te zijn.

Art. 12. Het bepaalde in artikel 11 is niet van toepassing op aanvragen tot het verkrijgen van kentekenbewijzen waarop het signalement van het motorvoertuig niet voorkomt. Alleen motorvoertuigen waarvan het communautair karakter kan worden aangetoond mogen voorzien worden van een kentekenplaat waarvoor een kentekenbewijs zonder signalement van het motorvoertuig werd afgeleverd.

Indien zij daarom worden verzocht, zijn de houders van kentekenbewijzen zonder het signalement van het motorvoertuig verplicht aan de douane alle bewijsstukken inzake de douanestatus betreffende de in hun bezit zijnde motorvoertuigen voor te leggen.

Art. 13. Het koninklijk besluit van 27 december 1993 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer wordt opgeheven.

Art. 14. De kentekenbewijzen en vergunningen afgegeven overeenkomstig de voorschriften van het in artikel 13 bedoelde besluit blijven evenwel geldig.

Art. 15. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 16. Onze minister die Financiën onder zijn bevoegdheid heeft en Onze minister die Mobiliteit en Vervoer onder zijn bevoegdheid heeft, zijn ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 april 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
K. GEENS

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Art. 8. Les importateurs, assembleurs ou constructeurs qui sont autorisés en vertu de l'article 7 à établir eux-mêmes des vignettes, détiennent ces documents aux conditions déterminées par le Ministre des Finances.

Art. 9. S'ils en sont requis par la douane, tous les importateurs, assembleurs ou constructeurs de véhicules à moteur visés à l'article 7 doivent présenter tous les documents que celle-ci estime nécessaires ou lui donner accès à leurs écritures commerciales.

Art. 10. Pour ce qui concerne les véhicules à moteur admis en franchise temporaire des droits à l'importation et/ou de la TVA et dont l'immatriculation est sollicitée, la douane revêt la demande d'immatriculation du code du service douanier belge, d'un numéro de référence, des indications relatives au statut douanier du véhicule à moteur, à sa valeur, aux dates de début et de fin de la franchise.

Art. 11. Pour tout véhicule à moteur dont l'immatriculation est sollicitée, le Service des douanes établi auprès de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) du Service Public Fédéral Mobilité et Transports est compétent pour contrôler la demande d'immatriculation sur le plan de la réglementation douanière et TVA.

A l'égard de véhicules à moteur admis en franchise temporaire des droits à l'importation et/ou de la TVA, le Service des douanes précité veille à la délivrance d'une marque d'immatriculation temporaire et à l'apposition sur le certificat d'immatriculation de la mention «Douane - Admission temporaire» et des indications dont il est question à l'article 10.

Le certificat d'immatriculation vaut dans ce cas document de franchise temporaire des droits à l'importation et/ou de la TVA.

Pour les véhicules à moteur autres que ceux admis en franchise temporaire des droits à l'importation et/ou de la TVA, le certificat d'immatriculation est délivré sans apposition d'un visa douanier.

Si la personne qui a sollicité l'immatriculation d'un véhicule à moteur n'établit pas la situation régulière du véhicule à moteur dans le pays, l'immatriculation de ce véhicule ne peut pas être obtenue ou cesse d'être valable.

Art. 12. Les dispositions de l'article 11 ne s'appliquent pas aux demandes visant à obtenir des certificats d'immatriculation qui ne portent pas le signalement du véhicule à moteur. Seuls les véhicules à moteur dont le caractère communautaire peut être établi sont autorisés à porter une marque d'immatriculation pour laquelle un certificat d'immatriculation sans signalement du véhicule à moteur a été délivré.

S'ils en sont requis, les titulaires de certificats d'immatriculation sans signalement du véhicule à moteur sont tenus de fournir à la douane toutes justifications concernant le statut douanier des véhicules à moteur en leur possession.

Art. 13. L'arrêté royal du 27 décembre 1993 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules routiers à moteur est abrogé.

Art. 14. Toutefois, les certificats d'immatriculation et les autorisations délivrés conformément à l'arrêté royal visé à l'article 13 restent valables.

Art. 15. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 16. Notre ministre qui a les Finances dans ses attributions et Notre ministre qui a la Mobilité et les Transports dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, 4 avril 2014.

PHILIPPE

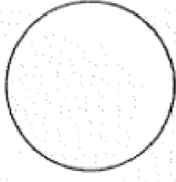
Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
K. GEENS

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Bijlage bij het koninklijk besluit van 4 april 2014

Model van het vignet waarvan sprake in artikel 1

R1																R2		
R3																R4		
R6			R7			R8			R11			705						
R9							R10											
R12																		
R13																		
R14																		
S5																		

- R1. Merk en type van het motorvoertuig;
- R2. Cilinderinhoud in kubieke centimeter;
- R3. Chassisnummer;
- R4. Modulo 97 op het chassisnummer;
- R5. Nummer van het proces-verbaal van goedkeuring (PVG) of van het proces-verbaal van benaming (PVB);
- R6. Forcering van het nummer van het PVG;
- R7. Aard van het voertuig;
- R8. Motorbrandstof te vermelden volgens code:
- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Benzine | 9. Waterstof |
| 2. Gasolie (diesel) | 10. Mengsmering |
| 3. Gas (LPG) | 11. Diesel + LPG |
| 4. Elektriciteit | 12. Hybride (LPG + elektriciteit) |
| 5. Anderen | 13. Bio-Ethanol |
| 6. Aardgas | 14. Hybride (waterstof + elektriciteit) |
| 7. Hybride (benzine + elektriciteit) | 15. Aardgas + benzine |
| 8. Hybride (diesel + elektriciteit) | |
- R9. Datum van eerste ingebruikname;
- R10. Vermelding van de douanediens;
- R11. Nummer van de douanediens;
- R12. NAAM en voornamen van de BTW-geadresseerde;
- R13. Verwijzingen naar de bewijsstukken betreffende de douanestatus van het voertuig;
- R14. Vreemd land en kenteken van de buitenlandse kentekenplaat;
- S5. Diverse meldingen.

N.B. De rubrieken R4, R5, R6 en R7 moeten niet worden ingevuld door de douane.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 4 april 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
K. GEENS

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Annexe à l'arrêté royal du 4 avril 2014

Modèle de vignette dont question à l'article 1^{er}

The form consists of several rows of fields:

- R1: A long horizontal grid for text.
- R2: A short horizontal grid for text.
- R3: A long horizontal grid for text.
- R4: A short horizontal grid for text.
- R5: A long horizontal grid for text.
- R6: A short horizontal grid for text.
- R7: A short horizontal grid for text.
- R8: A short horizontal grid for text.
- R9: A long horizontal grid for text.
- R10: A long horizontal grid for text.
- R11: A short horizontal grid for text.
- 705: A fixed number.
- R12: A horizontal line for text.
- R13: A horizontal line for text.
- R14: A horizontal line for text.
- S5: A horizontal line for text.
- A large circular area on the right side for a stamp.

- R1. Marque et type du véhicule à moteur;
- R2. Cylindrée en centimètres cubes;
- R3. Numéro de châssis;
- R4. Modulo 97 sur le numéro de châssis;
- R5. Numéro du procès-verbal d'agrément (PVA) ou du procès-verbal de dénomination (PVD);
- R6. Forcement du numéro de PVA;
- R7. Genre du véhicule;
- R8. Carburant à mentionner suivant code :
- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Essence | 9. Hydrogène |
| 2. Gasoil (diesel) | 10. Mélange |
| 3. Gaz (LPG) | 11. Diesel + LPG |
| 4. Electricité | 12. Hybride (LPG + électricité) |
| 5. Autres | 13. Bio-éthanol |
| 6. Gaz naturel | 14. Hybride (hydrogène + électricité) |
| 7. Hybride (essence + électricité) | 15. Gaz naturel + essence |
| 8. Hybride (diesel + électricité) | |
- R9. Date de première mise en circulation;
- R10. Indication du service douanier;
- R11. Numéro du service douanier;
- R12. NOM et prénoms du destinataire TVA;
- R13. Références aux documents justificatifs du statut douanier du véhicule;
- R14. Pays étranger et numéro de la marque d'immatriculation étrangère;
- S5. Mentions diverses.

N.B. Les rubriques R4, R5, R6 et R7 ne doivent pas être complétées par la douane.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 4 avril 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
E. DI RUPO

Le Ministre des Finances,
K. GEENS

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET