

- h) het aantal afgelegde kilometers;  
 i) de toegepaste tarieven;  
 j) de totale prijs van de rit, voorafgegaan door de vermelding "te betalen bedrag";  
 k) de vermelding "plaintes-klachten" en het telefoonnummer van de Administratie waar men gratis kan bellen bij klacht en de benaming van de website van de Administratie die met hetzelfde doel kan worden geactiveerd.

**Art. 8.** Het artikel 41 van hetzelfde besluit wordt vervolledigd door een tweede lid die luidt als volgt :

*"De ambtenaren en de beëdigde agenten van het Gewest aangeduid om de overtredingen van dit besluit op te zoeken en vast te stellen, zijn gerechtigd om, in het kader van de uitoefening van hun functie, op elk moment de identificatieplaat van het voertuig en het document over de exploitatievergunning in te trekken bij vaststelling van de afwezigheid of disfunctioneren van een digitale taxameter die voldoet aan al de voorschriften van het eerste lid."*

**Art. 9.** In artikel 43, § 2 van hetzelfde besluit wordt aan de opsomming onder de titel "TARIEF" een vijfde lijn toegevoegd, luidende als volgt :

*"Toeslag nacht : ..... euro."*

**Art. 10.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 43bis toegevoegd, luidende als volgt :

*"Art. 43bis. De taxi's zijn uitgerust met een kredietkaartlezer."*

**Art. 11.** De uitbaters van taxidiensten van wie de geëxploiteerde voertuigen niet uitgerust zijn met een kredietkaartlezer en een digitale taxameter conform met voorschriften van dit besluit op het moment van zijn inwerkingtreding moeten deze tegen 1 januari 2016 deze uitrusten met een kredietkaartlezer en een digitale taxameter conform deze voorschriften.

Tijdens deze periode blijven de artikelen 26, § 2, 29, lid 1, 7°, 37 en 41, lid 1, 5° van het besluit van 29 maart 2007 gewijzigd bij dit besluit, van toepassing.

**Art. 12.** De minister bevoegd voor bezoldigd vervoer van personen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 maart 2014.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,  
 Mevr. Br. GROUWELS

- h) le nombre de kilomètres parcourus;  
 i) les tarifs appliqués;  
 j) le prix total de la course, précédé de la mention "montant à payer";

k) la mention "plaintes-klachten" et le numéro de téléphone de l'Administration qui peut être appelé gratuitement en cas de réclamation ainsi que l'intitulé du site internet de l'Administration qui peut être activé dans le même but.

**Art. 8.** L'article 41 du même arrêté est complété par un alinéa 2 nouveau, libellé comme suit :

*"Les fonctionnaires et agents assermentés de la Région désignés pour rechercher et constater les infractions au présent arrêté sont habilités, dans le cadre de l'exercice de leur fonction, à retirer à tout moment la plaquette d'identification du véhicule et le document relatif à l'autorisation d'exploiter celui-ci en cas de constat de défaut à bord du véhicule ou de dysfonctionnement du taximètre digital répondant à l'ensemble des prescriptions visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>."*

**Art. 9.** A l'article 43, § 2 du même arrêté, il est ajouté à l'énumération figurant sous le titre "TARIF" une cinquième ligne, libellée comme suit :

*"Supplément nuit : ..... euros."*

**Art. 10.** Dans le même arrêté, un article 43 bis est ajouté et libellé comme suit :

*"Art. 43bis. Les taxis sont équipés d'un lecteur de cartes de crédit. »"*

**Art. 11.** Les exploitants de services de taxis dont les véhicules exploités ne sont pas équipés d'un lecteur de cartes de crédit et d'un taximètre digital conforme aux dispositions du présent arrêté au moment de son entrée en vigueur doivent les équiper d'un lecteur de cartes de crédit et d'un taximètre digital conforme à ces dispositions pour le 1<sup>er</sup> janvier 2016.

Durant cette période, les articles 26, § 2, 29, al. 1<sup>er</sup>, 7°, 37 et 41, al. 1<sup>er</sup>, 5° de l'arrêté du 29 mars 2007 modifié par le présent arrêté demeurent applicables.

**Art. 12.** Le ministre qui a le transport rémunéré de personnes dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 mars 2014.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,  
 Mme Br. GROUWELS

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2014/31265]

27 MAART 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, het artikel 28;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

Gelet op het advies nr. 55.276/4 van de Raad van State, gegeven op 05 maart 2014, overeenkomstig artikel 84, § 1, lid 1, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de adviezen van het Regionaal Comité van Advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur van 22 oktober 2013 en 19 november 2013;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2014/31265]

27 MARS 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, l'article 28;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

Vu l'avis n° 55.276/4 du Conseil d'Etat donné le 05 mars 2014, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant les avis du Comité Consultatif régional des taxis et voitures de location avec chauffeur des 22 octobre 2013 et 19 novembre 2013;

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Vervoer,

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 8, lid 1, 1° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, worden de woorden “van een bestuurder of zaakvoerder” vervangen door de woorden “van een bestuurder, werkende vennoot of zaakvoerder”.

**Art. 2.** Artikel 8, lid 2, eerste zin van voornoemd besluit wordt vervangen door :

“De exploitant moet de voorgaande verplichtingen nakomen door middel van een brief, telefax, elektronische post of door afgifte per drager tegen ontvangstbewijs van de Administratie”.

**Art. 3.** Artikel 9 van voornoemd besluit wordt aangevuld met een tweede lid opgesteld als volgt: “Het is de exploitanten en hun aangestelden verboden om de chauffeurs die ze tewerkstellen kosten te doen betalen die niet in collectieve arbeidsovereenkomsten zijn vastgelegd.”

**Art. 4.** Artikel 19 van voornoemd besluit wordt aangevuld met een vierde lid opgesteld als volgt: “De chauffeurs dienen om de vier jaar een opfriscursus te volgen bij een instelling erkend door de Administratie, waarvan de nadere regeling bij een afzonderlijk besluit zal worden bepaald.”

**Art. 5.** Artikel 23 van voornoemd besluit wordt vervangen door :

“ Art. 23. De bekwaamheidscertificaten van de chauffeurs dienen om de twee jaar opnieuw geldig verklaard te worden, uiterlijk drie maanden na de verjaardagdatum van de chauffeur, tijdens de pare jaren voor de chauffeurs geboren tijdens een paar jaar en tijdens de onpare jaren voor de chauffeurs geboren tijdens een onpaar jaar.

Het bekwaamheidscertificaat van een chauffeur geboren tijdens een paar jaar is geldig vanaf de uitreikingsdatum tot drie maanden na de verjaardagdatum van de chauffeur die valt in de loop van het paar jaar volgend op het jaar waarin het bekwaamheidscertificaat uitgereikt werd.

Het bekwaamheidscertificaat van een chauffeur geboren tijdens een onpaar jaar is geldig vanaf de uitreikingsdatum tot drie maanden na de verjaardagdatum van de chauffeur die valt in de loop van het onpaar jaar volgend op het jaar waarin het bekwaamheidscertificaat uitgereikt werd.

De chauffeurs zijn ertoe gehouden zich om de twee jaar bij het Bestuur aan te melden, uiterlijk drie maanden na hun verjaardagdatum, voorzien van een uittreksel uit het strafregister, afgeleverd overeenkomstig de artikelen 595 en 596, lid 1, van het Wetboek van Strafvordering, minder dan drie maanden oud, alsook van het geldig bewijs van medische schifting of het geldig geschiktheidsattest, uitgereikt met toepassing van de vigerende federale reglementering, behalve als er een desbetreffende vermelding op het rijbewijs van de chauffeur staat. Onverminderd artikel 75, lid 3, worden de bekwaamheids-certificaten opnieuw geldig verklaard naar aanleiding van deze aanmelding. Op hun bekwaamheidscertificaat zal melding worden gemaakt van deze nieuwe geldigverklaring.

Elk bekwaamheidscertificaat dat niet opnieuw geldig verklaard werd, vervalt en moet bij het Bestuur worden ingeleverd.

Indien het bekwaamheidscertificaat niet vrijwillig wordt ingeleverd, kunnen de in artikel 37 van de ordonnantie bedoelde ambtenaren en beampten belast worden met het recupereren van dit document.

De nieuwe geldigverklaring van het bekwaamheidscertificaat zal worden geweigerd als het bewijs van medische schifting of het geldig geschiktheidsattest, uitgereikt met toepassing van de vigerende federale reglementering vervallen is, of als uit het uittreksel uit het strafregister, afgeleverd overeenkomstig de artikelen 595 en 596, lid 1, van het Wetboek van Strafvordering, blijkt dat door veroordelingen opgelopen sinds het laatste visum, niet langer kan worden beschouwd dat de chauffeur beantwoordt aan de zedelijkheidsvereisten bedoeld in artikel 10, § 2, van dit besluit.

De chauffeurs van wie het bekwaamheidscertificaat twee opeenvolgende keren niet opnieuw geldig verklaard werd, zijn verplicht opnieuw de proeven neergelegd in artikel 17 af te leggen om een nieuw bekwaamheidscertificaat te behalen.

**Art. 6.** In artikel 26, § 1<sup>er</sup>, 5° van voornoemd besluit, worden de woorden “een kopie van zijn arbeidscontract en in voorkomend geval” vervangen door het woord “en”.

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des Transports,

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 8, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, les mots « d'administrateur ou de gérant » sont remplacés par les mots « d'administrateur, de gérant ou d'associé actif ».

**Art. 2.** L'article 8, alinéa 2, première phrase du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Les obligations qui précèdent doivent être assurées par l'exploitant par courrier, télécopie, courrier électronique ou par pli par porteur déposé contre accusé de réception de l'Administration. »

**Art. 3.** L'article 9 du même arrêté est complété par un second alinéa rédigé comme suit : « Il est interdit aux exploitants et à leurs préposés de faire payer aux chauffeurs qu'ils emploient des frais autres que ceux prévus par des conventions collectives de travail. »

**Art. 4.** L'article 19 du même arrêté est complété par un quatrième alinéa rédigé comme suit : « Tous les quatre ans, les chauffeurs doivent suivre une formation de remise à niveau dispensée par un organisme agréé par l'Administration et dont les modalités seront fixées par un arrêté particulier. »

**Art. 5.** L'article 23 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 23. La revalidation des certificats de capacité des chauffeurs a lieu tous les deux ans, au plus tard trois mois après la date d'anniversaire de naissance du chauffeur, les années paires pour les chauffeurs nés une année paire et les années impaires pour les chauffeurs nés une année impaire.

Le certificat de capacité d'un chauffeur né une année paire est valide à compter de la date de sa délivrance jusqu'à trois mois après la date de l'anniversaire de naissance du chauffeur qui survient au cours de l'année paire suivant l'année de la délivrance du certificat de capacité.

Le certificat de capacité d'un chauffeur né une année impaire est valide à compter de la date de sa délivrance jusqu'à trois mois après la date de l'anniversaire de naissance du chauffeur qui survient au cours de l'année impaire suivant l'année de la délivrance du certificat de capacité.

Les chauffeurs sont tenus de se présenter à l'Administration tous les deux ans, au plus tard trois mois après leur date d'anniversaire de naissance, munis d'un extrait de casier judiciaire, délivré conformément aux articles 595 et 596, alinéa 1<sup>er</sup> du Code d'instruction criminelle, datant de moins de trois mois ainsi que du certificat de sélection médicale ou de l'attestation d'aptitude délivrés en application de la réglementation fédérale applicable en cours de validité sauf si une mention y relative figure sur le permis de conduire du chauffeur. Sans préjudice de l'article 75, alinéa 3, cette présentation permet la revalidation des certificats de capacité. Mention de cette revalidation sera faite sur leur certificat de capacité.

Tout certificat de capacité non revalidé est caduc et doit être restitué à l'Administration.

A défaut de restitution volontaire du certificat de capacité, la récupération de celui-ci peut être assurée par les fonctionnaires et agents visés à l'article 37 de l'ordonnance.

La revalidation du certificat de capacité sera refusée si le certificat de sélection médicale ou l'attestation d'aptitude délivrés en application de la réglementation fédérale applicable est périmé ou si l'extrait de casier judiciaire, délivré conformément aux articles 595 et 596, alinéa 1<sup>er</sup> du Code d'instruction criminelle, laisse apparaître que des condamnations, encourues depuis le dernier visa, ne permettent plus de considérer le chauffeur comme présentant les garanties de moralité visées à l'article 10, § 2 du présent arrêté.

Les chauffeurs qui n'auront pas fait revalider leur certificat de capacité deux fois de suite, se verront obligés de représenter les épreuves prévues à l'article 17, en vue de l'obtention d'un nouveau certificat de capacité.

**Art. 6.** A l'article 26, § 1<sup>er</sup>, 5° du même arrêté, les mots « copie de son contrat de travail et le cas échéant, lorsqu'il » sont remplacés par les mots « et qu'il ».

**Art. 7.** Artikel 29 van voornoemd besluit wordt gewijzigd als volgt :

a) lid 1<sup>er</sup> wordt aangevuld met een 10<sup>o</sup> opgesteld als volgt : « 10<sup>o</sup> de taxicheques met universele waarde te aanvaarden als betalingsmiddel en wisselgeld terug te geven indien hun waarde hoger is dan de prijs van de rit. »;

b) in lid 2 van voornoemd besluit worden :

— de woorden « van een proces-verbaal of » ingevoegd tussen de woorden « het voorwerp zijn geweest » en « van een gegrond verklaarde »;

— de woorden « zullen verplicht zijn » vervangen door de woorden « zullen verplicht kunnen worden ».

**Art. 8.** In artikel 31 van voornoemd besluit wordt punt 7<sup>o</sup> vervangen door : “7<sup>o</sup> om klanten te ronselen of om klanten te doen ronselen door derden”.

**Art. 9.** In artikel 32, § 1, 2<sup>o</sup> van voornoemd besluit, worden de woorden “moeten doorzichtig zijn en” verwijderd.

**Art. 10.** In de Nederlandse versie van het artikel 41, 5<sup>o</sup> van voornoemd besluit, wordt het woord “achterkant” vervangen door het woord “voorzijde”.

**Art. 11.** Artikel 44, lid 3 van voornoemd besluit wordt gewijzigd als volgt :

a) de woorden “ter post aangetekend schrijven” worden vervangen door “middel van een brief, telefax, elektronische post of door afgifte per drager tegen ontvangstbewijs van de Administratie.”

de zin “In dringende gevallen kan aan deze verplichting worden voldaan door het zenden van een fax of per elektronische post.” wordt verwijderd.

**Art. 12.** In artikel 49, 3<sup>o</sup>, van voornoemd besluit, worden de woorden “hetzij” verwijderd en de woorden “en/of” ingevoegd tussen de woorden “zelfstandigen” en “de Rijksdienst”.

**Art. 13.** Artikel 50 van voornoemd besluit wordt vervangen door :

“De door de aanvrager gedagtekende en ondertekende vergunningsaanvraag wordt, samen met de bijlagen gericht aan de Administratie per brief of door afgifte per drager tegen ontvangstbewijs van de Administratie.”

**Art. 14.** Artikel 53, § 1, lid 1 van voornoemd besluit, wordt vervangen door :

“De in artikel 7 § 2 van de ordonnantie bedoelde overlegging dient uit eigen beweging te geschieden, door middel van een brief of door afgifte per drager tegen ontvangstbewijs van de Administratie, dit uiterlijk op 31 maart van elk jaar.”

**Art. 15.** Artikel 55 van voornoemd besluit wordt vervangen door :

“De aanvraag tot hernieuwing van de vergunning, gedagtekend en ondertekend door de aanvragen, en vergezeld van de bijlagen ervan, wordt gericht aan de Administratie per brief of door afgifte per drager tegen ontvangstbewijs van de Administratie.”

**Art. 16.** Artikel 58 van voornoemd besluit wordt vervangen door :

“Onverminderd artikel 44, lid 3, worden de vergunningsaanvragen voor het beschikken over een reservevoertuig in de loop van de exploitatie en de vergunningsaanvragen voor het gebruik van een vervangingsvoertuig gedagtekend en ondertekend door de aanvrager en vergezeld van hun bijlagen, worden gericht aan de Administratie per brief, telefax, elektronische post of door afgifte per drager tegen ontvangstbewijs van de Administratie.”

**Art. 17.** Artikel 60 van voornoemd besluit wordt vervangen door :

“De aanvragen tot gehele of gedeeltelijke opschorting van exploitatie van voertuigen worden ingediend bij de Administratie per brief, telefax, elektronische post of door afgifte per drager tegen ontvangstbewijs van de Administratie met vermelding van de referenties van de vergunning, het aantal en de precieze kenmerken van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft, de uitzonderlijke, sociale of economische redenen die de aanvraag rechtvaardigen, alsook de datum vanaf dewelke de aanvrager vraagt om te kunnen genieten van de maatregel en in voorkomend geval de duur van de gewenste opschortingsmaatregel.”

**Art. 7.** A l'article 29 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) l'alinéa 1<sup>er</sup> est complété par un 10<sup>o</sup> rédigé comme suit : « 10<sup>o</sup> d'accepter les chèques taxis à valeur universelle comme moyen de paiement et de rendre la monnaie en cas de valeur supérieure au prix de la course. »;

b) dans l'alinéa 2 du même arrêté :

— les mots « d'un procès-verbal ou » sont insérés entre les mots « fait l'objet » et « d'une plainte »;

— les mots « se verront » sont remplacés par les mots « pourront se voir ».

**Art. 8.** Dans l'article 31 du même arrêté, le 7<sup>o</sup> est remplacé par ce qui suit : « 7<sup>o</sup> de racoler des clients ou de faire racoler des clients par autrui ».

**Art. 9.** Dans l'article 32, § 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup> du même arrêté, les mots « être transparentes et » sont abrogés.

**Art. 10.** Dans la version néerlandaise du texte de l'article 41, 5<sup>o</sup> du même arrêté, le mot « achterkant » est remplacé par le mot « voorzijde ».

**Art. 11.** Dans l'article 44, alinéa 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « un écrit recommandé à la poste » sont remplacés par les mots « courrier, télécopie, courrier électronique ou pli par porteur déposé contre accusé de réception de l'Administration. ».

b) la phrase « En cas d'urgence, l'obligation qui précède peut être assurée par télécopie ou par courrier électronique. » est abrogée.

**Art. 12.** Dans l'article 49, 3<sup>o</sup> du même arrêté, les mots « soit » sont abrogés et les mots « et/ou » sont insérés entre les mots « travailleurs indépendants » et « de l'Office national ».

**Art. 13.** L'article 50 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« La demande datée et signée par le demandeur et accompagnée de ses annexes est adressée à l'Administration par courrier ou pli par porteur déposé contre accusé de réception de l'Administration ».

**Art. 14.** L'article 53, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« La communication visée à l'article 7, § 2, de l'ordonnance doit intervenir d'initiative le 31 mars de chaque année au plus tard par courrier ou pli par porteur déposé contre accusé de réception de l'Administration. »

**Art. 15.** L'article 55 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« La demande de renouvellement d'autorisation datée et signée par le demandeur et accompagnée de ses annexes est adressée à l'Administration par courrier ou pli par porteur déposé contre accusé de réception de l'Administration ».

**Art. 16.** L'article 58 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Sans préjudice de l'article 44, alinéa 3, les demandes d'autorisation de disposer d'un véhicule de réserve en cours d'exploitation et les demandes d'autorisation d'utiliser un véhicule de remplacement, datées et signées par le demandeur et accompagnées de leurs annexes, sont adressées à l'Administration par courrier, télécopie, courrier électronique ou pli par porteur déposé contre accusé de réception de l'Administration. »

**Art. 17.** L'article 60, § 1<sup>er</sup> du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Les demandes de suspension totale ou partielle d'exploitation de véhicules sont introduites auprès de l'Administration, par courrier, télécopie, courrier électronique ou pli par porteur déposé contre accusé de réception de l'Administration, avec mention des références de l'autorisation, du nombre et des caractéristiques précises des véhicules concernés par la demande, des motifs sociaux ou économiques exceptionnels la justifiant ainsi que la date à partir de laquelle le demandeur sollicite le bénéfice de la mesure et le cas échéant la durée de la mesure de suspension souhaitée. »

**Art. 18.** Artikel 63, lid 1 van voornoemd besluit wordt vervangen door :

“De door de kandidaten-overdrager en -overnemers gedagtekende en ondertekende aanvraag tot overdracht van de vergunning, vergezeld van haar bijlagen, wordt gericht aan de Administratie per brief of door afgifte per drager tegen ontvangstbewijs van de Administratie.”

**Art. 19.** In artikel 64 van voornoemd besluit, worden de woorden “door middel van een ter post aangetekend schrijven” vervangen door de woorden “per brief, telefax, elektronische post of door afgifte per drager tegen ontvangstbewijs van de Administratie.”

**Art. 20.** Artikel 73 van voornoemd besluit wordt aangevuld met de woorden “of indien hij geen gevolg geeft aan de rechtmatig verrichte oproepingen van het Bestuur.”

**Art. 21.** In artikel 85, lid 1, 3°, b), eerste streepje van voornoemd besluit, worden de woorden “en die zetelt in het Adviescomité voor Taxi's en Huurwagens met Chauffeur” verwijderd.

**Art. 22.** In artikel 89, lid 3 van voornoemd besluit, wordt het woord “federale” verwijderd.

**Art. 23.** Artikel 93 van voornoemd besluit wordt vervangen door :

“De aanvraag tot vergunning wordt, samen met de bijlagen, gericht aan de Administratie per brief of door afgifte per drager tegen ontvangstbewijs van de Administratie.”

**Art. 24.** Artikel 96 van voornoemd besluit wordt vervangen door :

“De aanvraag tot hernieuwing van de vergunning wordt, samen met de bijlagen, gericht aan de Administratie per brief of door afgifte per drager tegen ontvangstbewijs van de Administratie.”

**Art. 25.** Artikel 99 van voornoemd besluit wordt vervangen door :

“De vergunningsaanvragen om een vervangingsvoertuig te gebruiken worden, samen met de bijlagen, gericht aan de Administratie per brief, telefax, elektronische post of door afgifte per drager tegen ontvangstbewijs van de Administratie.”

**Art. 26.** De minister bevoegd voor bezoldigd vervoer van personen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 maart 2014.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,  
Mevr. B. GROUWELS

**Art. 18.** L'article 63, al. 1<sup>er</sup> du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« La demande de cession d'autorisation datée et signée par les candidats cédant et cessionnaires et accompagnée de ses annexes est adressée à l'Administration par courrier ou pli par porteur déposé contre accusé de réception de l'Administration. »

**Art. 19.** Dans l'article 64 du même arrêté, les mots « pli recommandé à la poste » sont remplacés par les mots « courrier, télécopie, courrier électronique ou pli par porteur déposé contre accusé de réception de l'Administration. »

**Art. 20.** L'article 73 du même arrêté est complété par les mots « ou en cas d'absence de réponse aux convocations régulièrement adressées par l'Administration ».

**Art. 21.** Dans l'article 85, alinéa 1<sup>er</sup>, 3°, b), premier tiret du même arrêté, les mots « et siégeant au Comité consultatif des taxis et des Véhicules de Location avec Chauffeur » sont abrogés.

**Art. 22.** Dans l'article 89, alinéa 3 du même arrêté, le mot « fédérale » est abrogé.

**Art. 23.** L'article 93 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« La demande d'autorisation accompagnée de ses annexes est adressée à l'Administration par courrier ou pli par porteur déposé contre accusé de réception de l'Administration. »

**Art. 24.** L'article 96 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« La demande de renouvellement de l'autorisation accompagnée de ses annexes est adressée à l'Administration par courrier ou pli par porteur déposé contre accusé de réception de l'Administration. »

**Art. 25.** L'article 99 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Les demandes d'autorisation d'utiliser un véhicule de remplacement, accompagnées de leurs annexes, sont adressées à l'Administration par courrier, télécopie, courrier électronique ou pli par porteur déposé contre accusé de réception de l'Administration. »

**Art. 26.** Le ministre qui a le transport rémunéré de personnes dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 27 mars 2014.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,  
Mme B. GROUWELS

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2014/31269]

27 MAART 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vastlegging van de basisregels die opgenomen dienen te worden in alle overeenkomsten betreffende de modaliteiten en de engagementen respectievelijk van het Parkeeragentschap en de gemeenten inzake de controle en de inning van de retributies

De Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

Gelet op artikel 40 § 4 van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap;

Gelet op advies n° 55.367/4 van de Raad van State, uitgegeven op [datum], in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de gemeenten de opdracht van controle en de inning van de parkeerretributie uitoefenen op de gemeente- en gewestwegen gelegen op hun grondgebied, behoudens delegatie toegekend aan het Parkeeragentschap;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2014/31269]

27 MARS 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant les règles de base devant figurer dans chaque convention relative aux modalités et aux engagements respectifs de l'Agence du stationnement et des communes en matière de contrôle et de perception des redevances

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 40 § 4 de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'avis n° 55.367/4 du Conseil d'Etat, rendu le [date], en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que les communes exercent les missions de contrôle et de perception de la redevance de stationnement, sur les voiries communales et régionales faisant partie de leur territoire, sauf délégation accordée à l'Agence du stationnement;