

— zijn voertuig aanbieden zodanig dat de administratie de uitvoering de plaatsen en werking van de toestellen beschreven in artikel 2 kan nagaan.

Het volledig dossier moet ten laatste op 30 januari 2015 in één origineel exemplaar worden ingediend bij de Directie Boekhouding die hierna wordt vermeld. Indien het einddossier na deze datum wordt ingediend verliest de begunstigde elk recht op een subsidie; de betalingsverplichting terzake van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt dan automatisch geannuleerd.

De schuldvorderingen en de verantwoordingstukken worden in één origineel exemplaar verzonden naar het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Directie Boekhouding, CCN, 8e verdieping – lokaal 8.119, Voouitgangstraat 80, bus 1, te 1035 Brussel. Een kopie van deze documenten worden tevens overgemaakt aan het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Mobiel Brussel, Directie Taxi's, CCN, Verdieping 1,5, Vooruitgangstraat 80, bus 1 te 1035 Brussel, en dit ter attentie van de Directrice.

De subsidie dekt de periode van 1 januari 2014 tot en met 31 december 2014.

Art. 4. De toelage zal door een ministerieel besluit worden toegeëind aan alle geïnteresseerde taxi-exploitanten indien de subsidie minder bedraagt dan 15.000 €.

De betaling zal gebeuren na budgettaire vastlegging van de beslissing tot toekenning op basis van een aangifte van schuldvordering.

Art. 5. De toelage kan worden teruggeëind indien wordt vastgesteld dat de exploitant de elementen die het voorwerp heeft uitgemaakt van de toelage verwijderd heeft.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2014.

Art. 7. De Minister bevoegd voor bezoldigd vervoer van personen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 maart 2014.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Openbare Werken en Vervoer,
Mevr. B. GROUWELS

- présenter son véhicule de telle sorte que l'administration puisse vérifier l'installation et le fonctionnement des dispositifs précisés à l'article 2.

Le dossier complet doit être introduit en un seul exemplaire original au plus tard le 30 janvier 2015 à la Direction de la Comptabilité, mentionnée ci-après. Si le dossier final est introduit après cette date, la bénéficiaire perd tout droit à la subvention; l'obligation de paiement de la Région de Bruxelles-Capitale y relative est alors automatiquement annulée.

La déclaration de créance et les pièces justificatives sont à envoyer en un exemplaire original au Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, Direction Comptabilité, CCN, 8ème étage – local 8.119, rue du Progrès, 80, boîte 1, à 1035 Bruxelles, ainsi qu'une copie de ces documents auprès du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, Bruxelles Mobilité, Direction des Taxis, CCN, étage 1,5, rue du Progrès 80, boîte 1, à 1035 Bruxelles et ceci, à l'attention de la Directrice.

La subvention porte sur une période allant du 1^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2014.

Art. 4. L'octroi de la subvention sera accordé par un arrêté ministériel à chaque exploitant de taxi intéressé si la subvention est inférieure à 15.000 €.

Le paiement sera effectué après engagement budgétaire de la décision d'octroi sur base d'une déclaration de créance.

Art. 5. Le remboursement de la subvention peut être réclamé si l'on constate que l'exploitant a retiré le dispositif qui a fait l'objet de la subvention.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2014.

Art. 7. Le ministre qui a le transport rémunéré de personnes dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 mars 2014.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargée des Travaux publics et des Transports,
Mme B. GROUWELS

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2014/31267]

20 MAART 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en betreffende de digitale taximeters

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de ordonnanties van 11 juli 2002, 20 juli 2006, 21 december 2012, 21 november 2013 en 19 december 2013, het artikel 28;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën ontvangen op 27 september 2013;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting;

Gelet op het advies nr. 54.521/4 van de Raad van State gegeven op 11 december 2013 in toepassing van artikel 84 § 1, 1° van de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het advies van het Regionaal Comité van Advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur van 18 juni 2013;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2014/31267]

20 MARS 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur et concernant les taximètres digitaux

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par les ordonnances des 11 juillet 2002, 20 juillet 2006, 21 décembre 2012, 21 novembre 2013 et 19 décembre 2013, l'article 28;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, reçu le 27 septembre 2013;

Vu l'accord du Ministre du Budget;

Vu l'avis n° 54.521/4 du Conseil d'Etat donné le 11 décembre 2013, en application de l'article 84 § 1er, alinéa 1er, 1° des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'avis du Comité Consultatif régional des taxis et voitures de location avec chauffeur du 18 juin 2013;

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Vervoer,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 1, 6° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuuren van voertuigen met chauffeur, wordt vervangen door de volgende tekst :

“6° “digitale taxameter” : meetinstrument dat de te betalen prijs voor een traject berekent en afbeeldt op basis van de berekende afstand en/of de gemeten duur van het traject en conform bijlage MI-007 bij het koninklijk besluit van 13 juni 2006 betreffende de meetinstrumenten, gekoppeld aan een printer, en indien nodig aan een randapparaat, en waarmee ticketten op ieder moment automatisch afgedrukt kunnen worden voor de klanten op het einde van de rit, alsook activiteitenverslagen en rittenbladen van de chauffeurs.”

Art. 2. Artikel 26, § 2, van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende tekst :

“De chauffeurs moeten op ieder moment een dagelijks rittenblad door de digitale taxameter op een afgedrukte manier of via een elektronische drager kunnen voorleggen waarop o.a. de volgende gegevens vermeld staan :

- 1° de datum waarnaar het rittenblad verwijst;*
- 2° de naam van de natuurlijke of rechtspersoon die het voertuig uitbaadt en zijn telefoonnummer;*
- 3° het identificatienummer van de taxi, het reserve- of vervangingsvoertuig, zoals afgeleverd door de Administratie;*
- 4° de nummerplaat van het voertuig;*
- 5° het nummer van het bekwaamheidsattest van de chauffeur;*
- 6° de datum en het uur waarop de dienst van de chauffeur begint;*
- 7° de kilometerstand van de digitale taxameter in het begin van de dienst;*
- 8° de volgnummers van de ritten;*
- 9° de adressen en uren van in- en uitstappen van de klanten;*
- 10° de ontvangen bedragen;*
- 11° de dienstonderbrekingen;*
- 12° de kilometerstand de taxameter op het einde van de dienst;*
- 13° het aantal opnemingen dat op de digitale taxameter voorkomt bij het begin van de dienst;*
- 14° het aantal afgelegde kilometers met een klant aan boord bij het begin van de dienst;*
- 15° het aantal opnemingen dat op de digitale taxameter voorkomt op het einde van de dienst;*
- 16° het aantal afgelegde kilometers met een klant aan boord op het einde van de dienst;*
- 17° de aard van de rit naargelang het gaat om gewoon vervoer of vervoer van een persoon met beperkte mobiliteit;*

De aanduidingen onder 1° tot en met 7° en onder 13° en 14° moeten opgeslagen worden voordat de chauffeur aan zijn dienst begint. De aanduiding onder 11° moet worden opgeslagen vóór het begin van de onderbreking van de dienst. De aanduidingen onder 12°, 15° en 16° moeten opgeslagen worden op het einde van de dienst.

De overige aanduidingen dienen te worden opgeslagen ten laatste op het einde van elke rit.

De ritbladen moeten minstens gedurende zeven dagen in het toestel bewaard worden en, vervolgens, gedurende vijf jaar na de datum van hun opstelling, op een zelfstandige drager, hetzij op de zetel van de exploitant, hetzij op een beveiligde server bij een derde en moeten, gerangschikt per voertuig en per datum, vertoond kunnen worden op elk door de ambtenaren en beampten van de Administratie gedaan verzoek in het kader van de uitoefening van hun functie.”

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des Transports,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 1^{er}, 6° de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, est remplacé par le texte suivant :

“6° “taximètre digital” : instrument de mesure calculant et affichant le prix à payer pour un trajet sur la base de la distance calculée et/ou de la durée mesurée du trajet, conforme à l'annexe MI-007 à l'arrêté royal du 13 juin 2006 relatif aux instruments de mesure, couplé à une imprimante, et le cas échéant à un appareillage périphérique, et permettant l'impression automatique à tout moment de tickets pour la clientèle en fin de course, de rapports d'activité et des feuilles de route des chauffeurs.”

Art. 2. L'article 26, § 2, du même arrêté est remplacé par le texte suivant :

“Les chauffeurs doivent être en mesure de remettre de façon imprimée ou via un support électronique à tout moment une feuille de route journalière éditée par le taximètre digital et portant au moins les mentions suivantes :

- 1° la date du jour auquel la feuille de route se réfère;*
- 2° le nom de la personne physique ou morale exploitant le véhicule et son numéro de téléphone;*
- 3° le numéro d'identification du taxi, du véhicule de réserve ou de remplacement tel qu'il a été délivré par l'Administration;*
- 4° le numéro de la plaque d'immatriculation du véhicule;*
- 5° le numéro du certificat de capacité du chauffeur;*
- 6° la date et l'heure à laquelle le service du chauffeur a commencé;*
- 7° l'index kilométrique du taximètre digital au début du service;*
- 8° les numéros d'ordre des courses;*
- 9° les adresses et heures d'embarquement et de débarquement des clients;*
- 10° les sommes perçues;*
- 11° les interruptions de service;*
- 12° l'index kilométrique du taximètre à la fin du service;*
- 13° le nombre de prises en charge figurant au taximètre digital au début du service;*
- 14° le nombre de kilomètres parcourus en charge au début du service;*
- 15° le nombre de prises en charge figurant au taximètre digital à la fin du service;*
- 16° le nombre de kilomètres parcourus en charge à la fin du service;*
- 17° le type de course effectuée selon qu'il s'agit d'un transport ordinaire ou du transport d'une personne à mobilité réduite;*

Les indications sub 1° à 7° inclus, sub 13° et 14° inclus doivent être enregistrées avant que le chauffeur commence son service. L'indication sub 11° doit être enregistrée avant le début de l'interruption de service. Les indications sub 12°, 15° et 16° doivent être enregistrées à la fin du service.

Les autres indications doivent être enregistrées au plus tard à la fin de chaque course.

Les feuilles de route doivent être conservées dans l'appareillage au moins durant sept jours et ensuite, sur un support indépendant, soit au siège de l'exploitant, soit sur un serveur sécurisé chez un tiers pendant cinq ans à partir de leur date d'établissement. Elles doivent pouvoir être présentées et transmises, classées par véhicule et par date, à toute réquisition des fonctionnaires et agents de l'Administration dans le cadre de l'exercice de leur fonction.”

Art. 3. In artikel 29, alinea 1 van hetzelfde besluit :

a) het 7 wordt vervangen als volgt :

“7° om systematisch, zelfs zonder dat de klant erom verzoekt, na elke rit, het in artikel 41,5°, van dit besluit bedoelde ticket af te leveren; indien voor welke reden dan ook, dit ticket niet kan overhandigd worden aan de klant, dient de chauffeur hem een geschreven ticket te overhandigen waarin alle aanduidingen bedoeld in artikel 41,5° worden vermeld en het incident onmiddellijk te melden aan de exploitant; in dat geval moet hij de oorzaak van dit incident laten herstellen, ten laatste op de eerste werkdag na het incident.”

b) er wordt een 9° toegevoegd, die luidt als volgt :

“9° op ieder moment een rapport met de totalisatoren voorleggen op een afgedrukte manier of via een elektronische drager, op elk door de ambtenaren en beampten, bedoeld in artikel 37 van de ordonnantie, gedaan verzoek in het kader van de uitoefening van hun functie.”

Art. 4. Aan artikel 34, alinea 1 van hetzelfde besluit, worden er een 3° toegevoegd die luiden als volgt :

“3° de documenten met betrekking tot het voertuig bedoeld in artikel 5, 2°, 4° en 5°;

Art. 5. Artikel 37 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende tekst :

“Art. 37., § 1. De voertuigen moeten uitgerust zijn met een digitale taxameter die de voorgeschreven informatie exact en in gemakkelijk leesbare karakters, zowel overdag als 's avonds, aangeeft en afdrukt.

De digitale taxameter moet permanent tijdens de dienst functioneren.

De wijzerplaat van de digitale taxameter moet opgelicht worden zodra de aanwijzingen erop niet meer leesbaar zijn bij daglicht.

De digitale taxameter moet bovendien permanent voldoen aan de voorschriften verkondigd in het koninklijk besluit van 13 juni 2006 betreffende de meetinstrumenten.

§ 2. De digitale taxameter heeft een opslagcapaciteit voor elektronische gegevens dat overkomt met minstens 7 dagen activiteit.

Deze gegevens worden zodanig beveiligd dat de integriteit, de oorsprong en het onweerlegbaar karakter ervan op elk moment gewaarborgd wordt.

De exploitant bewaart deze gegevens op een onafhankelijke drager gedurende minstens vijf jaar op de zetel van de exploitant ofwel op een beveiligde server bij een derde.

Deze gegevens moeten op een elektronische drager voorgelegd worden op elk verzoek van de ambtenaren en beëdigde agenten van de Administratie.

Art. 6. Aan artikel 38 van hetzelfde besluit :

a) aan alinea 2, wordt een 3° toegevoegd, die luidt als volgt :

“3° het taxivoertuig dat gebruikt wordt in alle andere omstandigheden, te tellen vanaf het ogenblik dat de klant plaatsneemt in het voertuig.

b) er wordt een nieuwe alinea 3 toegevoegd, die luidt als volgt :

“Het prijsberekeningsmechanisme van de digitale taxameter blijft in dienst tot het einde van de rit.

Art. 7. In het artikel 41 van hetzelfde besluit :

a) de 5° wordt vervangen door de volgende tekst :

“5° het aan de klanten te overhandigen ticket automatisch na het einde van de rit zelf of door bemiddeling van een daartoe voorziene apparaat afdrucken en met tenminste de volgende vermeldingen op zijn recto :

a) de vermelding “ticket”

b) de naam van de natuurlijke of rechtspersoon die het voertuig uitbaat alsook zijn telefoonnummer;

c) het identificatienummer van het voertuig dat normaal gebruikt wordt, afgeleverd door de Administratie of bij het gebruik van een reserve- of vervangingsvoertuig, het nummer van de kentekenplaat van het voertuig;

d) het nummer van bekwaamheidsattest van de chauffeur;

e) het volgnummer van de rit dat een olopend getal is dat bestaat uit vijf cijfers, te beginnen met 00001;

f) de datum en het uur van het in- en uitstappen van de klant;

g) de instap- en uitstapplaatsen of, ingeval er geen straatnamen bestaan, de GPS-coördinaten;

Art. 3. A l'article 29, alinéa 1^{er} du même arrêté :

a) le 7° est remplacé comme suit :

“7° de délivrer systématiquement, même sans demande du client, après chaque course, le ticket visé à l'article 41,5°, du présent arrêté; si, pour quelque motif que ce soit, ce ticket ne peut être remis au client, le chauffeur est tenu de lui remettre un ticket manuscrit comportant toutes les mentions visées à l'article 41,5° et de signaler immédiatement l'incident à l'exploitant; en ce cas, il est également tenu de faire réparer l'origine de cet incident au plus tard le premier jour ouvrable après l'incident.”

b) il est ajouté un 9°, libellé comme suit :

“9° de remettre de façon imprimée ou via un support électronique, à toute réquisition des fonctionnaires et agents visés à l'article 37 de l'ordonnance, dans le cadre de l'exercice de leur fonction, un rapport comportant, les totalisateurs. »

Art. 4. A l'article 34, alinéa 1^{er} du même arrêté, il est ajouté un 3° libellé comme suit :

“3° les documents relatifs au véhicule tels que visés à l'article 5, 2°, 4° et 5°;

Art. 5. L'article 37 du même arrêté est remplacé par le texte suivant:

“Art. 37., § 1^{er}. Les véhicules doivent être équipés d'un taximètre digital indiquant et imprimant exactement et en caractères facilement lisibles, de jour comme de nuit, les renseignements prescrits.

Le taximètre digital doit fonctionner en permanence durant le service.

Le cadran du taximètre digital doit être éclairé dès que ses indications cessent d'être lisibles à la lumière du jour.

Le taximètre digital doit en outre répondre en permanence aux prescriptions édictées par l'arrêté royal du 13 juin 2006 relatif aux instruments de mesure.

§ 2. Le taximètre digital a une capacité de stockage de données électroniques correspondant à au moins sept jours d'activité.

Ces données sont protégées de telle sorte que leur intégrité, leur origine et leur caractère irrefutable est assuré à tout moment.

L'exploitant conserve ces données sur un support indépendant durant au moins cinq ans soit au siège de l'exploitation soit sur un serveur sécurisé chez un tiers.

Ces données doivent être présentées sur un support informatique à toute réquisition des fonctionnaires et agents de l'Administration.

Art. 6. A l'article 38 du même arrêté :

a) à l'alinéa 2, il est ajouté un 3°, libellé comme suit :

“3° le véhicule taxi utilisé en toute autre circonstance, à compter du moment où le client prend place dans le véhicule.”

b) il est ajouté un alinéa 3 nouveau, libellé comme suit :

“Le mécanisme de calcul du prix du taximètre digital reste en service jusqu'à la fin de la course.”

Art. 7. A l'article 41 du même arrêté :

a) le 5° est remplacé par le texte suivant :

“5° imprimer automatiquement dès la fin de la course, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, le ticket à remettre à la clientèle et portant en son recto, au moins les mentions suivantes :

a) la mention “ticket”

b) le nom de la personne physique ou morale exploitant le véhicule ainsi que son numéro de téléphone;

c) le numéro d'identification du véhicule habituellement utilisé, délivré par l'Administration ou, lors de l'utilisation d'un véhicule de réserve ou de remplacement, le numéro de la plaque d'immatriculation du véhicule;

d) le numéro du certificat de capacité du chauffeur;

e) le numéro d'ordre de la course qui est un nombre croissant composé de cinq chiffres et commençant par le 00001;

f) les dates et heures d'embarquement et de débarquement du client;

g) les endroits d'embarquement et de débarquement du client ou, s'il n'existe pas de nom de rue, les coordonnées GPS;

- h) het aantal afgelegde kilometers;
 i) de toegepaste tarieven;
 j) de totale prijs van de rit, voorafgegaan door de vermelding "te betalen bedrag";
 k) de vermelding "plaintes-klachten" en het telefoonnummer van de Administratie waar men gratis kan bellen bij klacht en de benaming van de website van de Administratie die met hetzelfde doel kan worden geactiveerd.

Art. 8. Het artikel 41 van hetzelfde besluit wordt vervolledigd door een tweede lid die luidt als volgt :

"De ambtenaren en de beëdigde agenten van het Gewest aangeduid om de overtredingen van dit besluit op te zoeken en vast te stellen, zijn gerechtigd om, in het kader van de uitoefening van hun functie, op elk moment de identificatieplaat van het voertuig en het document over de exploitatievergunning in te trekken bij vaststelling van de afwezigheid of disfunctioneren van een digitale taxameter die voldoet aan al de voorschriften van het eerste lid."

Art. 9. In artikel 43, § 2 van hetzelfde besluit wordt aan de opsomming onder de titel "TARIEF" een vijfde lijn toegevoegd, luidende als volgt :

"Toeslag nacht : euro."

Art. 10. In hetzelfde besluit wordt een artikel 43bis toegevoegd, luidende als volgt :

"Art. 43bis. De taxi's zijn uitgerust met een kredietkaartlezer."

Art. 11. De uitbaters van taxidiensten van wie de geëxploiteerde voertuigen niet uitgerust zijn met een kredietkaartlezer en een digitale taxameter conform met voorschriften van dit besluit op het moment van zijn inwerkingtreding moeten deze tegen 1 januari 2016 deze uitrusten met een kredietkaartlezer en een digitale taxameter conform deze voorschriften.

Tijdens deze periode blijven de artikelen 26, § 2, 29, lid 1, 7°, 37 en 41, lid 1, 5° van het besluit van 29 maart 2007 gewijzigd bij dit besluit, van toepassing.

Art. 12. De minister bevoegd voor bezoldigd vervoer van personen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 maart 2014.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,
 Mevr. Br. GROUWELS

- h) le nombre de kilomètres parcourus;
 i) les tarifs appliqués;
 j) le prix total de la course, précédé de la mention "montant à payer";

k) la mention "plaintes-klachten" et le numéro de téléphone de l'Administration qui peut être appelé gratuitement en cas de réclamation ainsi que l'intitulé du site internet de l'Administration qui peut être activé dans le même but.

Art. 8. L'article 41 du même arrêté est complété par un alinéa 2 nouveau, libellé comme suit :

"Les fonctionnaires et agents assermentés de la Région désignés pour rechercher et constater les infractions au présent arrêté sont habilités, dans le cadre de l'exercice de leur fonction, à retirer à tout moment la plaquette d'identification du véhicule et le document relatif à l'autorisation d'exploiter celui-ci en cas de constat de défaut à bord du véhicule ou de dysfonctionnement du taximètre digital répondant à l'ensemble des prescriptions visées à l'alinéa 1^{er}."

Art. 9. A l'article 43, § 2 du même arrêté, il est ajouté à l'énumération figurant sous le titre "TARIF" une cinquième ligne, libellée comme suit :

"Supplément nuit : euros."

Art. 10. Dans le même arrêté, un article 43 bis est ajouté et libellé comme suit :

"Art. 43bis. Les taxis sont équipés d'un lecteur de cartes de crédit. »"

Art. 11. Les exploitants de services de taxis dont les véhicules exploités ne sont pas équipés d'un lecteur de cartes de crédit et d'un taximètre digital conforme aux dispositions du présent arrêté au moment de son entrée en vigueur doivent les équiper d'un lecteur de cartes de crédit et d'un taximètre digital conforme à ces dispositions pour le 1^{er} janvier 2016.

Durant cette période, les articles 26, § 2, 29, al. 1^{er}, 7°, 37 et 41, al. 1^{er}, 5° de l'arrêté du 29 mars 2007 modifié par le présent arrêté demeurent applicables.

Art. 12. Le ministre qui a le transport rémunéré de personnes dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 mars 2014.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,
 Mme Br. GROUWELS

BRSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2014/31265]

27 MAART 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, het artikel 28;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

Gelet op het advies nr. 55.276/4 van de Raad van State, gegeven op 05 maart 2014, overeenkomstig artikel 84, § 1, lid 1, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de adviezen van het Regionaal Comité van Advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur van 22 oktober 2013 en 19 november 2013;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2014/31265]

27 MARS 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, l'article 28;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

Vu l'avis n° 55.276/4 du Conseil d'Etat donné le 05 mars 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant les avis du Comité Consultatif régional des taxis et voitures de location avec chauffeur des 22 octobre 2013 et 19 novembre 2013;