

VLAAMSE OVERHEID

Bestuurszaken

[C – 2014/35299]

20 FEBRUARI 2014. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodscoefficienten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen

De Vlaamse minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87, § 3, vervangen bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het kaderdecreet bestuurlijk beleid van 18 juli 2003, artikel 5;

Gelet op het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, artikel VII 61, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 maart 2007;

Gelet op het ministerieel besluit van 30 april 2012 houdende vaststelling van de loodscoefficienten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 24 oktober 2013;

Gelet op protocol nr. 331.1061 van 10 januari 2014 van het Sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap – Vlaams Gewest;

Gelet op advies nr.54.936/3 van de Raad van State, gegeven op 5 februari 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

Artikel 1. § 1. De loodstoelagen, vermeld in artikel VII 60, § 1, van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, worden op de volgende wijze toegekend voor elke loodsprestatie in verhouding tot de volgende coëfficiënt van het uitgevoerde traject:

1^o rivierloodsen

traject	coëfficiënt
Vlissingen rede - Terneuzen/Everingen	0,25
Terneuzen/Hansweert - Antwerpen	0,85
Antwerpen (Nederlandse grens tot maar niet inclusief Deurganckdok) - Vlissingen rede	1,0
Antwerpen rede - stroomopwaarts (Boven-Schelde)	0,6
in- en uitvaren van het Deurganckdok met aanmeer - of losgooimanoeuve	0,3
Boven-Schelde - Antwerpen haven alle sectoren	0,8
Vlissingen rede - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn van Cauwelaert- en Kalloosluis met de tussenliggende steigers	1,2
Vlissingen rede - Antwerpen rede - Royers - S1013 - Polysar	1,5
Antwerpen naar Everingen	1,3
Terneuzen - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn van Cauwelaert- en Kalloosluis met de tussenliggende steigers	1,05
Terneuzen - Antwerpen rede - Royers - S1013 - Polysar	1,35
Vlissingen rede - Deurganckdok	1,3
vervoer via de pendel van Antwerpen naar Vlissingen en vice versa, op voorwaarde van bereidheid tot verblijf in Vlissingen van minstens 3 uur, met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
verhaling in de haven van Antwerpen	0,5

2^o kanaalloodsen

traject	coëfficiënt
Vlissingen rede - Terneuzen sluisen, put van Terneuzen en Everingen	0,25
put van Terneuzen - Terneuzen sluisen	0,25
Everingen - put van Terneuzen/Terneuzen sluisen	0,25
Terneuzen - Gent	0,9
Gent - Vlissingen rede	1,2
Vlissingen rede - Kluizendok	1,3
in- en uitvaren Kluizendok met aanmeer- of losgooimanoeuve	0,3
kalibreren, compenseren en verhalen op het kanaalloodsen-traject	0,5
vervoer via de pendel van Gent naar Vlissingen en vice versa, op voorwaarde van bereidheid tot verblijf in Vlissingen van minstens 3 uur, met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2

3° scheldemondenloodsen

traject	coëfficiënt
A1-boei - Vlissingen	1,2
A1-boei - rede kusthavens	0,5
Noord in - Oostgat - Vlissingen	1
Noord in - Westrond - Vlissingen	1,7
Vlissingen - Terneuzen/Everingen	0,5
Vlissingen - rede Zeebrugge	0,75
Vlissingen - rede Oostende	1
verhalen, kalibreren en compenseren op de rede van Vlissingen	0,5
A1-boei - Kwintebank	0,2

4° kustloodsen

traject	coëfficiënt
A1-boei - rede kusthavens	0,65
A1-boei - rede Vlissingen	1,0
haventraject kust	0,5 (0,35 traject rede haven + 0,15)
Ing- schepen en andere schepen met uitzonderlijke status qua afmeting of lading (waarvoor in beheersmaatregelen of vastgelegde aanloopinstructies is voorzien) die invarend en rechtstreeks bemand worden ter hoogte van de AZ-boei	0,5
rede Zeebrugge - rede Oostende	0,35
rede Zeebrugge - rede Nieuwpoort	0,65
rede Zeebrugge - Duinkerke	1,0
rede Zeebrugge - rede Vlissingen	0,95
rede Oostende - rede Nieuwpoort	0,35
rede Nieuwpoort - Duinkerke	0,35
A1-boei - Kwintebank	0,3
NE- Akkaert - Zeebrugge rede na haalreis of bij meevaren	0,95
verhalen, kalibreren, compenseren op de rede van Zeebrugge	0,5

§ 2. De coëfficiënt rede Zeebrugge - rede Vlissingen wordt ook toegekend als de loods fungeert als tweede loods naast een Nederlandse loods. In dat geval wordt de extra- prestatie "passagieren", vermeld in artikel 2, § 1, niet toegekend.

§ 3. De coëfficiënten, vermeld in paragraaf 1, gelden, tenzij het anders bepaald is, zowel voor het aangegeven traject als in de omgekeerde richting.

§ 4. Als een loodsprestatie over verschillende trajecten verloopt, worden die als deeltrajecten beschouwd en wordt de loodsprestatie bezoldigd door de som te maken van de coëfficiënten van die deeltrajecten, op voorwaarde dat het hele traject niet expliciet wordt aangegeven.

Art. 2. § 1. De volgende extra -prestaties, opgelegd door de loodsdienst,

en trajecten met één beloning voor alle korpsen, bij effectieve beloodsing, worden bezoldigd door een loodstoelage in verhouding tot de ernaast vermelde coëfficiënt:

traject	coëfficiënt
meevaren buiten de loodskruispost (A1 of Steenbank) per 12 uur immobilisatie of gedeelte daarvan	1,0
haalreizen per 12 uur immobilisatie of gedeelte daarvan	1,0
tenderen of passagieren kustloodsen	0,5
tender + passagier West-Scheldemondenloodsen	1,2
tenderen of passagieren Scheldemondenloodsen Noord	1,0
L.O.A.-wacht van 3 uur of gedeelte ervan op de radarcentrale in Zeebrugge of wacht als chef-loods-dienstleider in Vlissingen van 3 uur of gedeelte ervan, chef-loods-coördinator VTSA per 3 uur of gedeelte ervan	0,75

ankerwacht op de rede van Vlissingen, Terneuzen of Everingen, opgelegd door de rijkshavenmeester in het Belgische gedeelte door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit per 6 uur of gedeelte ervan	0,5
overige ankerwachten vanaf 1 uur per 6 uur of gedeelte ervan, op voorwaarde dat er commerciële operaties worden uitgevoerd of als de gezagvoerder het om veiligheidsredenen eist	0,5
inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen-West	1,2
inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen-Noord	1,0
peil- en proefreizen	1
voorloodsen vanaf een geloodst schip, ongeacht het aantal voorgeloodste schepen	0,4
nautisch advies in de radarcentrale in Zandvliet bij zicht < 2000 m, per 4 uur	0,5
inspring stuurman kotter, per wacht	1,4
per 4 uur loods-lesgever	0,5
KB-Duinkerke Lanby via Vlaanderen route	3,5
A1-Duinkerke via Zuydcote pas	1,0

§ 2. Onder tenderen en passagieren vermeld in paragraaf 1, worden ook verstaan: het uitvoeren van trajecten over en weer tussen Zeebrugge en Vlissingen ten behoeve van L.O.A. voor de Scheldemondenloodsen en ten behoeve van beloodsingen voor de kustloodsen. Daarnaast wordt die prestatie ook toegekend als men met de tender van KB naar Oostende gebracht wordt en van daaruit via land naar Vlissingen (en omgekeerd).

Onder tenderen-Noord, als vermeld in paragraaf 1, wordt ook verstaan: het transport van Scheldemondenloodsen van Vlissingen naar Oostende en omgekeerd om te fungeren als stuurman of als loods aan boord van de loodsboot.

Art. 3. De extra prestatie voor meevaren en haalreizen, de L.O.A.-wacht, de wacht van de chef-loods-dienstleider, de chef-loods-coördinator VTSA, en de trajecten KB - Duinkerke, vermeld in artikel 2, § 1, van dit besluit, worden altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kustloodsen gelden. Het traject A1-Duinkerke via Zuydcote-pas wordt vergoed naar rato van de toelagen voor zeeloodsen.

De extra- prestatie voor de loods-lesgever, vermeld in artikel 2, § 1, van dit besluit wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de rivierloodsen gelden. Het aantal prestaties per loods wordt per etmaal beperkt tot $2 \times 0,5 = 1,0$ prestatie. Die beloning is niet cumuleerbaar met de toelage, vermeld in artikel VII 60, § 5, van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006.

De extra- prestatie voor ankerwachten in de put van Terneuzen of Everingen, vermeld in artikel 2, § 1, van dit besluit wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden.

Art. 4. Het ministerieel besluit van 30 april 2012 houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen, wordt opgeheven.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na de ondertekening ervan.

Brussel, 20 februari 2014.

De Vlaamse minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand,
G. BOURGEOIS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Gouvernance publique

[C - 2014/35299]

20 FEVRIER 2014. — Arrêté ministériel fixant les coefficients de pilotage pour le calcul de l'allocation de pilotage des pilotes opérationnels

Le Ministre flamand de la Gouvernance publique, de l'Administration intérieure, de l'Intégration civique, du Tourisme et de la Périphérie flamande de Bruxelles,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 87, § 3, remplacé par la loi spéciale du 8 août 1988 ;

Vu le décret cadre sur la politique administrative du 18 juillet 2003, notamment l'article 5 ;

Vu le Statut du personnel flamand du 13 janvier 2006, article VII 61, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 mars 2007 ;

Vu l'arrêté ministériel du 30 avril 2012 fixant les coefficients de pilotage pour le calcul de l'allocation de pilotage des pilotes opérationnels ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 24 octobre 2013 ;

Vu le protocole n° 331.1061 du 10 janvier 2014 du Comité sectoriel XVIII Communauté flamande - Région flamande ;

Vu l'avis n° 54.936/3 du Conseil d'État, donné le 5 février 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

Article 1^{er}. § 1^{er}. Les allocations de pilotage, visées à l'article VII 60, § 1^{er}, du Statut du Personnel flamand du 13 janvier 2006, sont accordées pour chaque prestation de pilotage selon les coefficients suivants du trajet parcouru :

1° pilotes de rivière

trajet	coefficient
rade de Vlissingen - Terneuzen/Everingen	0,25
Terneuzen/Hansweert - Antwerpen	0,85
Antwerpen (frontière néerlandaise jusqu'au Deurganckdok, ce dernier non inclus) - rade de Vlissingen	1,0
rade d'Antwerpen - en amont (Haut-Escaut)	0,6
entrée ou sortie du Deurganckdok avec manœuvre d'amarrage ou de désamarrage	0,3
Haut-Escaut - port d'Antwerpen tous secteurs	0,8
rade de Vlissingen - Antwerpen au-delà du Deurganckdok jusqu'aux écluses Boudewijn van Cauwelaert et Kalloo avec les échafaudages intermédiaires	1,2
rade de Vlissingen - rade d'Antwerpen - Royers - S1013 - Polysar	1,5
Antwerpen à Everingen	1,3
rade de Vlissingen - Antwerpen au-delà du Deurganckdok jusqu'aux écluses Boudewijn van Cauwelaert et Kalloo avec les échafaudages intermédiaires	1,05
Terneuzen - rade d'Antwerpen - Royers - S1013 - Polysar	1,35
rade de Vlissingen - Deurganckdok	1,3
transport par navette d'Antwerpen à Vlissingen et vice versa, à condition de vouloir rester à Vlissingen pendant au moins 3 heures, à l'exception des navettes volontaires	0,2
déhalage au port d'Antwerpen	0,5

2° pilotes de canal

trajet	coefficient
rade de Vlissingen - écluses de Terneuzen, Put van Terneuzen et Everingen	0,25
Put van Terneuzen - écluses de Terneuzen	0,25
Everingen - Put van Terneuzen/écluses de Terneuzen	0,25
Terneuzen - Gent	0,9
Gent - rade de Vlissingen	1,2
rade de Vlissingen - Kluizendok	1,3
entrée ou sortie du Kluizendok avec manœuvre d'amarrage ou de désamarrage	0,3
calibrer, compenser et déhaler sur le trajet des pilotes de canal	0,5
transport par navette de Gent à Vlissingen et vice versa, à condition de vouloir rester à Vlissingen pendant au moins 3 heures, à l'exception des navettes volontaires	0,2

3° pilotes des bouches de l'Escaut

trajet	coefficient
bouée A1 Vlissingen	1,2
bouée A1 - rades de ports côtiers	0,5
Noord in - Oostgat - Vlissingen	1
Noord in - Westrond - Vlissingen	1,7
Vlissingen - Terneuzen/Everingen	0,5
Vlissingen - rade de Zeebrugge	0,75
Vlissingen - rade d'Oostende	1
calibrer, compenser et déhaler sur la rade de Vlissingen	0,5
bouée A1 - Kwintebank	0,2

4° pilotes côtiers

trajet	coefficient
bouée A1 - rades de ports côtiers	0,65
bouée A1 - rades de Vlissingen	1,0
trajet portuaire côte	0,5 (0,35 tra-jet rade port + 0,15)
Navires gnl et autres navires à statut exceptionnel de par leurs dimensions ou cargaison (prévus dans les mesures de gestion ou instructions d'escale), qui entrent et prennent un pilote à bord à hauteur de la bouée AZ	0,5
rade de Zeebrugge - rade d'Oostende	0,35
rade de Zeebrugge - rade de Nieuwpoort	0,65
rade de Zeebrugge - Dunkerque	1,0
rade de Zeebrugge - rade de Vlissingen	0,95
rade d'Oostende - rade de Nieuwpoort	0,35
rade de Nieuwpoort - Dunkerque	0,35
bouée A1 - Kwintebank	0,3
NE- Akkaert - rade de Zeebrugge après prise en charge ou simple transport/transfert du pilote	0,95
calibrer, compenser et déhaler sur la rade de Zeebrugge	0,5

§ 2. Le coefficient rade de Zeebrugge - rade de Vlissingen est également appliqué lorsque le pilote agit en deuxième pilote aux côtés d'un pilote néerlandais. Dans ce cas, la prestation supplémentaire 'débarquer', visée à l'article 2, § 1^{er}, n'est pas accordée.

§ 3. Les coefficients, visés au paragraphe 1^{er}, s'appliquent tant au trajet indiqué qu'en sens inverse, sauf disposition contraire.

§ 4. Lorsqu'une prestation de pilote comprend plusieurs trajets, ceux-ci sont considérés comme des trajets partiels et la prestation est rémunérée en additionnant les coefficients de ces trajets partiels, à condition que le trajet total ne soit pas indiqué explicitement.

Art. 2. § 1^{er}. Les prestations supplémentaires suivantes, imposées par le service de pilotage, et trajets avec une seule rémunération pour tous les corps, en cas de pilotage effectif, sont rémunérées d'une allocation de pilotage sur la base des coefficients correspondants :

trajet	coefficient
transport/transfert de pilotes au delà de la station de croisement de pilotage (A1 ou Steenbank) par 12 heures d'immobilisation ou une partie de cette durée	1,0
prises en charge par 12 heures d'immobilisation ou une partie de cette durée	1,0
transport aller ou retour de pilotes côtiers	0,5
transport aller ou retour de pilotes des bouches de l'Escaut ouest	1,2
transport aller ou retour de pilotes des bouches de l'Escaut nord	1,0
attente L.O.A. de 3 heures ou une partie de cette durée à la centrale radar de Zeebrugge ou attente comme chef-pilote-chef de service à Vlissingen de 3 heures ou une partie de cette durée, chef-pilote-coordonateur VTSA par 3 heures ou une partie de cette durée	0,75
quart au mouillage à la rade de Vlissingen, de Terneuzen ou d'Everingen, imposé par le capitaine de port national, dans la partie belge par l'Autorité nautique commune par 6 heures ou une partie de cette durée	0,5
autres quarts au mouillage à partir d'une heure par 6 heures ou une partie de cette durée, à condition que des opérations commerciales y soient effectuées ou lorsque le commandant l'exige pour des raisons de sécurité	0,5
suppléance de second de navette aller des pilotes des bouches de l'Escaut ouest	1,2
suppléance de second de navette aller des pilotes des bouches de l'Escaut nord	1,0
voyages de sondage et d'essai	1
pré-pilotage à partir d'un navire piloté, quel que soit le nombre de navires pré-pilotés	0,4
conseil nautique à la centrale de radar de Zandvliet par visibilité < 2000 m, par 4 heures	0,5
suppléance de second de cotre, par attente	1,4
par 4 heures pilote-instructeur	0,5
KB-Dunkerque Lanby via la Vlaanderenroute	3,5
A1-Dunkerque via Zuydcote Pas	1,0

§ 2. Par navette aller et retour, visée au paragraphe 1^{er}, on entend également : effectuer des trajets aller et retour entre Zeebrugge et Vlissingen dans le cadre de L.O.A. pour les pilotes des bouches de l'Escaut et dans le cadre de pilotages pour les pilotes côtiers. En outre, cette prestation est également accordée lorsqu'on est transporté par navette de KB à Oostende et ensuite par transport routier à Vlissingen (et vice versa).

Par navette-Nord, telle que visée au paragraphe 1^{er}, on entend également : le transport de pilotes des bouches de l'Escaut de Vlissingen à Oostende et vice versa pour agir en qualité de second ou de pilote du navire de pilotage.

Art. 3. La prestation supplémentaire pour transport ou prise en charge de pilote, l'attente L.O.A., l'attente du chef-pilote-chef de service, du chef-pilote-coordonateur VTSA, et les trajets KB-Dunkerque, visés à l'article 2, § 1^{er} du présent arrêté, sont toujours rémunérés au prorata des allocations en vigueur pour les pilotes côtiers. Le trajet A1-Dunkerque via Zuydcote Pas est rémunéré au prorata des allocations des pilotes marins.

La prestation supplémentaire du pilote-instructeur, visée à l'article 2, § 1^{er} du présent arrêté est toujours rémunérée au prorata des allocations en vigueur pour les pilotes de rivière. Le nombre de prestations par pilote est limité à $2 \times 0,5 = 1,0$ prestation par 24 heures. Cette rémunération n'est pas cumulable avec l'allocation, visée à l'article VII 60, § 5 du Statut du personnel flamand du 13 janvier 2006.

La prestation supplémentaire pour quarts de mouillage à Put van Terneuzen ou Everingen, visée à l'article 2, § 1^{er} du présent arrêté est toujours rémunérée au prorata des allocations en vigueur pour les pilotes de canal.

Art. 4. L'arrêté ministériel du 30 avril 2012 fixant les coefficients de pilotage pour le calcul de l'allocation de pilotage des pilotes opérationnels est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois suivant sa signature.

Bruxelles, le 20 février 2014.

Le Ministre flamand de la Gouvernance publique, des Affaires intérieures,
de l'Intégration civique, du Tourisme et de la Périphérie flamande de Bruxelles,
G. BOURGEOIS

VLAAMSE OVERHEID

Economie, Wetenschap en Innovatie

[C – 2014/35301]

28 FEBRUARI 2014. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de Herculesleutel voor het begrotingsjaar 2013

De Vlaamse minister van Innovatie, Overheidsinvesteringen, Media en Armoedebestrijding,

Gelet op het decreet van 19 maart 2004 betreffende de rechtspositieregeling van de student, de medezeggenschap in het hoger onderwijs, de integratie van bepaalde afdelingen van het hoger onderwijs voor sociale promotie in de hogescholen en de begeleiding van de herstructurering van het hoger onderwijs in Vlaanderen, inzonderheid op artikel VI.9.11, ingevoegd bij decreet van 22 december 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de financiering van de Bijzondere Onderzoeksfondsen aan de universiteiten in de Vlaamse Gemeenschap van 21 december 2012;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de subsidiëring van onderzoeks- en innovatie-infrastructuur in Vlaanderen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 29 mei 2009 betreffende de ondersteuning van de Industriële Onderzoeksfondsen en de interfaceactiviteiten van de associaties in de Vlaamse Gemeenschap;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009, 4 december 2009, 6 juli 2010, 7 juli 2010, 24 september 2010, 19 november 2010, 13 mei 2011, 10 juni 2011, 9 september 2011 en 14 oktober 2011 en 18 oktober 2013,

Besluit :

Artikel 1. Voor het begrotingsjaar 2013 wordt de Herculesverdeelsleutel als volgt vastgesteld:

Associatie KU Leuven:	43,54 %
Associatie Universiteit Hogescholen Limburg:	3,00 %
Associatie Universiteit Hogescholen Antwerpen:	11,52 %
Associatie Universiteit Gent:	31,90 %
Universitaire Associatie Brussel:	10,04 %

De berekening van deze verdeelsleutel zit vervat in de bijlage bij dit besluit.

De bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op de dag van ondertekening.

Brussel, 28 februari 2014.

De Vlaamse minister van Innovatie, Overheidsinvesteringen, Media en Armoedebestrijding,
I. LIETEN