

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2014/35360]

21 MAART 2014. — Ministerieel besluit betreffende de vergunning voor en de evaluatie van het vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een proefproject

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Gelet op het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 5;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een proefproject, artikel 11, 12, 15 en 18;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 10 februari 2014;

Gelet op advies 55.379/3 van de Raad van State, gegeven op 11 maart 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit:

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1^o Agentschap Wegen en Verkeer: het intern verzelfstandigd agentschap, opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer;

2^o besluit van 20 december 2013: het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een proefproject;

3^o decreet van 3 mei 2013: het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport;

4^o Departement Mobiliteit en Openbare Werken: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid;

5^o proefproject: het proefproject, vermeld in artikel 4 van het decreet van 3 mei 2013;

6^o werkdag: elke dag van de week, zaterdagen, zondagen en officiële feestdagen uitgesloten.

HOOFDSTUK 2. — *Algemene bepaling*

Art. 2. Alle mededelingen aan en door de vergunningsaanvrager, de vergunninghouder, het Agentschap Wegen en Verkeer en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken over de vergunning voor het vervoer met langere en zwaardere slepen worden uitsluitend via het LZV Portaal gedaan.

In het eerste lid wordt verstaan onder LZV Portaal: het elektronische informatiesysteem voor de ontsluiting en de uitwisseling van informatie over het proefproject voor het vervoer met langere en zwaardere slepen, geïntegreerd binnen de internetsite www.mobieltvlaanderen.be.

HOOFDSTUK 3. — *Vergunningsprocedure*

Art. 3. Op straffe van niet-ontvankelijkheid kunnen vergunningsaanvragen uiterlijk tot en met 1 juni 2014 worden ingediend.

Per aanvrager mogen maximaal vijf vergunningsaanvragen worden ingediend.

Art. 4. De vergunningsaanvraag bevat de volgende stukken en inlichtingen:

1^o de identificatiegegevens van de aanvrager: de naam, het post- en mailadres en het ondernemingsnummer;

2^o de identificatiegegevens van de voertuigen voor het vervoer met langere en zwaardere slepen: de chassisnummers, de inschrijvingsnummers, de massa's, de afmetingen, de voertuigcombinaties en de beoogde maximale massa's in beladen toestand, zijnde meer of minder dan 44 ton;

3^o de identificatiegegevens van elke bestuurder van de langere en zwaardere slepen: de voor- en achternaam, het adres, de geboortedatum en het geslacht;

4^o de gegevens over het rijbewijs van elke bestuurder van de langere en zwaardere slepen: de overheid die het heeft uitgereikt, de datum en de plaats van afgifte, het nummer, de categorie of subcategorie waarvoor het is afgegeven, met de datum van afgifte en de uiterste geldigheidsdatum, de gegevens over de vakbekwaamheid, de bijkomende of beperkende vermeldingen en een verklaring op erewoord vanwege de bestuurder waarin hij bevestigt medisch en psychisch geschikt te zijn, geen verval van het recht tot sturen te hebben opgelopen gedurende drie jaar voor de vergunningsaanvraag en minimaal vijf jaar ervaring te hebben met het besturen van een vrachtwagencombinatie die een rijbewijs C+E vereist;

5^o een gedetailleerde beschrijving van de beoogde trajecten met langere en zwaardere slepen, zowel van de heenweg als van de terugweg als die niet identiek is;

6^o een gedetailleerde beschrijving van de goederen die vervoerd zullen worden: de aard, de verpakkingswijze, de omschrijving en de eventuele bijzondere kenmerken;

7° een verklaring op erewoord vanwege een wettelijke vertegenwoordiger van de onderneming dat de te vervoeren goederen voordien niet via het spoor of de binnenvaart werden vervoerd.

Als de aanvraag niet alle stukken of inlichtingen, vermeld in het eerste lid, bevat, deelt het Agentschap Wegen en Verkeer dat uiterlijk vijf werkdagen na de ontvangst van de aanvraag mee aan de aanvrager.

Als de vergunningsaanvraag niet bij het verstrijken van de termijn, vermeld in artikel 3, eerste lid, vervuldigd is met alle ontbrekende stukken en inlichtingen, verklaart het Agentschap Wegen en Verkeer de aanvraag onontvankelijk en brengt het de aanvrager daarvan op de hoogte.

Art. 5. Uiterlijk op 1 juli 2014 deelt het Agentschap Wegen en Verkeer de indieners van ontvankelijke vergunningsaanvragen de beslissing over de vergunningsaanvraag mee.

HOOFDSTUK 4. — *Vergunning*

Art. 6. De vergunning vermeldt:

1° het nummer van de verleende vergunning;

2° de identificatiegegevens van de vergunninghouder;

3° de identificatiegegevens van de voertuigen die het vervoer met langere en zwaardere slepen zullen uitvoeren;

4° de identificatiegegevens van de bestuurders van de langere en zwaardere slepen;

5° een gedetailleerde beschrijving van de goederen die vervoerd zullen worden.

Overeenkomstig artikel 12, eerste lid, van het besluit van 20 december 2013 vermeldt de vergunning daarenboven:

1° de te volgen reisweg, inclusief de rijrichting;

2° de duur van de vergunning;

3° de maatregelen die genomen moeten worden om schade aan de verkeersinfrastructuur te voorkomen;

4° de vergunde voertuigcombinaties;

5° de gegevens die door de vergunninghouder verstrekt moeten worden, alsook de manier waarop ze meegegeeld moeten worden.

HOOFDSTUK 5. — *Wijziging van een vergunning*

Art. 7. Het Agentschap Wegen en Verkeer kan op verzoek van de vergunninghouder de gegevens van de vergunning, vermeld in artikel 6, 2° tot en met 7°, wijzigen. De gegevens van de vergunning, vermeld in artikel 6, 6°, kunnen echter alleen gewijzigd worden in de gevallen, vermeld in artikel 10, eerste lid, van het besluit van 20 december 2013.

De aanvraag van de vergunninghouder bevat:

1° het nummer van de vergunning die het voorwerp uitmaakt van de wijzigingsaanvraag;

2° de overeenkomstige stukken en inlichtingen, vermeld in artikel 4, eerste lid;

3° als de aanvraag betrekking heeft op een nieuwe bestuurder, een kopie van het bekwaamheidsattest, vermeld in artikel 4, eerste lid, van het besluit van 20 december 2013;

4° als de aanvraag betrekking heeft op een alternatief traject, stukken en inlichtingen tot staving van de gevallen, vermeld in artikel 10, eerste lid, van het besluit van 20 december 2013;

5° de gegevens van de vergunning die geschrapt mogen worden.

Als de wijzigingsaanvraag niet alle stukken of inlichtingen, vermeld in het tweede lid, bevat, deelt het Agentschap Wegen en Verkeer dat uiterlijk vijf werkdagen na de ontvangst van de aanvraag mee aan de aanvrager.

Uiterlijk tien werkdagen na de ontvangst van een ontvankelijke wijzigingsaanvraag verleent het Agentschap Wegen en Verkeer een aangepaste vergunning of deelt het de vergunninghouder de redenen mee waarom geen aangepaste vergunning kan worden verleend. Die termijn wordt verlengd tot vijftien werkdagen als de aanvraag betrekking heeft op de gegevens van de vergunning, vermeld in artikel 6, 6°.

HOOFDSTUK 6. — *Verplichtingen van de vergunninghouder*

Art. 8. De vergunninghouder verbindt zich ertoe om tijdens de vergunningsperiode:

1° voor het vervoer met langere en zwaardere slepen uitsluitend een beroep te doen op bestuurders die voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 van het besluit van 20 december 2013. Een kopie van het bekwaamheidsattest, vermeld in artikel 4, eerste lid, van het voormelde besluit, moet in ieder geval voor de aanvang van het proefproject aan het Agentschap Wegen en Verkeer meegegeeld worden;

2° de in te zetten voertuigen in het kader van de evaluatie van het proefproject kosteloos ter beschikking te stellen, met toestemming om op kosten van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken alle nodige handelingen uit te voeren voor de plaatsing, de herstelling, de gegevensverwerking en de verwijdering van een datalogger en drie camera's die gericht zijn op de omgeving van de trekker;

3° de voertuigen die uitgerust zijn met de datalogger en de camera's bij voorrang in te zetten om de dataverzamelperiode te beperken;

4° maandelijks en uiterlijk tijdens de eerste week die volgt op het einde van de maand, alle gegevens mee te delen over de ingezette voertuigen en de voertuigcombinaties, de uitgevoerde ritten, met inbegrip van de datum, de plaats en het tijdstip van vertrek en aankomst, de vervoerde ladingen, met inbegrip van het brutogewicht en de aard van de belading, alle mogelijke incidenten, het brandstofverbruik en de naam van de bestuurder;

5° de tachograafgegevens van de langere en zwaardere slepen mee te delen;

6° twintig enkele ritten, heen of terug, met een langere en zwaardere sleep uit te voeren, alsook twintig enkele ritten, heen of terug, met een standaardvoertuigcombinatie op hetzelfde traject. De ritten met een standaardvoertuigcombinatie moeten uitgevoerd worden door een bestuurder die in het bezit is van het bekwaamheidsattest, vermeld in artikel 4, eerste lid, van het voormelde besluit van 20 december 2013;

7° onmiddellijk elk ongeval met letselschade waarbij een langere en zwaardere sleep betrokken is, te melden en op eenvoudig verzoek alle gevraagde gegevens daarover mee te delen;

8° de betrokken bestuurders, alsook een operationeel verantwoordelijke, gedurende een halve dag kosteloos ter beschikking te stellen om input en medewerking te verlenen in focusgroepen;

9° elke langere en zwaardere sleep uit te rusten met een kopie van de vergunning.

HOOFDSTUK 7. — *Evaluatiecommissie*

Art. 9. De evaluatiecommissie wordt samengesteld uit twee vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en twee vertegenwoordigers van het Agentschap Wegen en Verkeer.

De diensten, vermeld in artikel 15, tweede lid, van het besluit van 20 december 2013, alsook het Kennisplatform Binnenvaart Vlaanderen en de FOD Mobiliteit en Vervoer worden uitgenodigd om elk een vertegenwoordiger af te vaardigen in de evaluatiecommissie.

Voor de diensten, vermeld in artikel 15, tweede lid, 5° en 6°, van het voormelde besluit, mag de federale politie, de lokale politie evenals elke representatieve en erkende beroeps- en werknemersorganisatie van de transportsector een vertegenwoordiger afvaardigen.

Voor elke vertegenwoordiger wordt een plaatsvervanger aangewezen.

Art. 10. Op initiatief van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vindt de eerste vergadering van de evaluatiecommissie plaats voorafgaand aan de aanvang van het proefproject, vermeld in artikel 15.

Tijdens die bijeenkomst stelt de evaluatiecommissie een reglement van interne werking op, waarin onder meer wordt bepaald:

1° de aanwijzing van een voorzitter;

2° de wijze van bijeenroeping van de commissie;

3° de wijze van beraadslaging;

4° de wijze waarop het evaluatieverslag zal worden opgesteld;

5° de wijze waarop de evaluatiecommissie een beroep kan doen op externe deskundigen.

Art. 11. De evaluatiecommissie vergadert ten minste om de zes maanden en telkens als een van de leden van de commissie daarom verzoekt.

Het secretariaat van de evaluatiecommissie wordt waargenomen door een personeelslid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Art. 12. Tijdens de maand juni 2016 stelt de evaluatiecommissie een eindrapport op aan de hand van de parameters, vermeld in artikel 17 van het besluit van 20 december 2013.

HOOFDSTUK 8. — *Verlenging van het proefproject*

Art. 13. In geval van verlenging van het proefproject worden de vergunninghouders daarvan onmiddellijk op de hoogte gebracht. Ze kunnen het Agentschap Wegen en Verkeer binnen een termijn van vijf werkdagen vanaf die kennisgeving verzoeken om hun vergunning te verlengen tot het einde van het proefproject.

Het Agentschap Wegen en Verkeer geeft binnen een termijn van vijf werkdagen vanaf de ontvangst van dat verzoek kennis van zijn beslissing tot verlenging of stopzetting van de vergunning. Deze beslissing gebeurt op basis van de beoordeling van de evaluatiecommissie.

In geval van verlenging past het Agentschap Wegen en Verkeer de geldigheidsduur van de vergunning aan.

Art. 14. In geval van verlenging van het proefproject zet de evaluatiecommissie zijn werkzaamheden voort zoals tijdens de eerste proefperiode.

Tijdens de maand juli 2018 stelt de evaluatiecommissie een eindrapport op aan de hand van de parameters, vermeld in artikel 17 van het besluit van 20 december 2013.

HOOFDSTUK 9. — *Slotbepaling*

Art. 15. Het proefproject vangt aan op 1 juli 2014.

Brussel, 21 maart 2014.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
H. CREVITS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Mobilité et Travaux publics

[C – 2014/35360]

21 MARS 2014. — Arrêté ministériel relatif à l'autorisation et à l'évaluation du transport par remorques plus longues et plus lourdes dans le cadre d'un projet-pilote

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Vu le décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport routier exceptionnel, notamment l'article 5 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 décembre 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport par remorques plus longues et plus lourdes dans le cadre d'un projet-pilote, notamment les articles 11, 12, 15 et 18 ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 10 février 2014 ;

Vu l'avis 55.379/3 du Conseil d'Etat, donné le 11 mars 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Définitions*

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1^o Agence des Routes et de la Circulation : l'agence autonomisée interne, créée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 2005 portant création de l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique Agence des Routes et de la Circulation ;

2^o arrêté du Gouvernement flamand du 20 décembre 2013 : l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 décembre 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport par remorques plus longues et plus lourdes dans le cadre d'un projet-pilote ;

3^o le décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel ;

4^o Département de la Mobilité et des Travaux publics : le Département de la Mobilité et des Travaux publics de l'autorité flamande ;

5^o projet-pilote : le projet-pilote visé à l'article 4 du décret du 3 mai 2013 ;

6^o jour ouvrable : chaque jour de la semaine, à l'exception des samedis, dimanches et jours fériés officiels.

CHAPITRE 2. — *Disposition générale*

Art. 2. Toutes les communications au et par le demandeur de l'autorisation, le titulaire de l'autorisation, l'Agence des Routes et de la Circulation et le Département de la mobilité et des Travaux publics relatives au transport par remorques plus longues et plus lourdes se font exclusivement par le site-portal LZV.

Dans l'alinéa premier, il faut entendre par site-portal LZV, le système d'information électronique pour le désenclavement et l'échange d'informations sur le projet-pilote pour le transport par remorques plus longues et plus lourdes, intégré dans le site internet www.mobielvlaanderen.be.

CHAPITRE 3. — *Procédure d'autorisation*

Art. 3. Sous peine de non recevabilité, les demandes d'autorisation peuvent être introduites jusqu'au 1^{er} juin 2014 inclus.

Au maximum cinq demandes d'autorisation peuvent être introduites par demandeur.

Art. 4. La demande d'autorisation comprend les documents et informations suivants :

1^o les données d'identification du demandeur : le nom, l'adresse postale et e-mail et le numéro d'entreprises ;

2^o les données d'identification des véhicules pour le transport par remorques plus longues et plus lourdes : les numéros de châssis, les numéros d'immatriculation, les masses, les dimensions, les combinaisons de véhicules et les masses maximales envisagées en état chargé, étant de plus ou de moins de 44 tonnes ;

3^o les données d'identification de chaque conducteur des remorques plus longues et plus lourdes : le nom et le prénom, l'adresse, la date de naissance et le sexe ;

4^o les données sur le permis de conduire de chaque conducteur de remorques plus longues et plus lourdes : l'autorité qui l'a délivré, la date et le lieu de la délivrance, le numéro, la catégorie ou la sous-catégorie pour laquelle il a été délivré, avec la date de délivrance et la date limite de validité, les données sur l'aptitude professionnelle, les mentions complémentaires ou restrictives et une déclaration sur l'honneur du conducteur dans laquelle il confirme son aptitude médicale et psychique, qu'il n'a pas encouru une extinction du droit de conduire pendant trois ans avant la demande de l'autorisation et qu'il a cinq ans d'expérience pour conduire une combinaison de poids lourd qui nécessite un permis de conduire C+E ;

5^o une description détaillée des trajets envisagés pour les remorques plus longues et plus lourdes, tant de l'itinéraire aller que de l'itinéraire retour si ce dernier n'est pas identique ;

6^o une description détaillée des marchandises qui seront transportées : leur nature, le mode d'emballage, la description et les caractéristiques spéciaux éventuels ;

7^o une déclaration sur l'honneur de la part d'un représentant légal de l'entreprise que les marchandises à transporter n'ont pas été transportées auparavant par chemin de fer ou par voie navigable intérieure.

Si la demande ne comprend pas tous les documents et informations cités dans l'alinéa premier, l'Agence des Routes et de la Circulation le communique au demandeur au plus tard dans les cinq jours ouvrables après la réception de la demande.

Si la demande d'autorisation n'est pas complétée par tous les documents et informations manquants après échéance du délai cité dans l'article 3, alinéa premier, l'Agence des Routes et de la Circulation déclare la demande irrecevable et en informe le demandeur.

Art. 5. Au plus tard le 1^{er} juillet 2014, l'Agence des Routes et de la circulation communique la décisions sur la demande d'autorisation aux auteurs des demandes d'autorisation recevables.

CHAPITRE 4. — *Autorisation*

Art. 6. L'autorisation mentionne :

- 1° le numéro de l'autorisation accordée ;
 - 2° les données d'identification du titulaire de l'autorisation ;
 - 3° les données d'identification des véhicules qui effectueront le transport par des remorques plus longues et plus lourdes ;
 - 4° les données d'identification des conducteurs des remorques plus longues et plus lourdes ;
 - 5° une description détaillée des marchandises qui seront transportées ;
- Conformément à l'article 12, alinéa premier, de l'arrêté du 20 décembre 2013, l'autorisation mentionne en outre :
- 1° l'itinéraire à suivre, y compris la direction ;
 - 2° la durée de l'autorisation ;
 - 3° les mesures à prendre afin de prévenir des dégâts à l'infrastructure routière ;
 - 4° les combinaisons de poids lourd autorisées ;
 - 5° les données à fournir par le titulaire de l'autorisation ainsi que la manière dont elles doivent être communiquées.

CHAPITRE 5. — *Modification d'une autorisation*

Art. 7. L'Agence des Routes et de la Circulation peut modifier les données de l'autorisation, citée dans l'article 6, 2° à 7° inclus, sur demande du titulaire de l'autorisation. Les données de l'autorisation, citées dans l'article 6, 6°, ne peuvent toutefois être modifiée que dans les cas, cités dans l'article 10, alinéa premier, de l'arrêté du 20 décembre 2013.

La demande du titulaire de l'autorisation comprend :

- 1° le numéro de l'autorisation qui fait l'objet de la demande de modification ;
- 2° les documents et informations correspondants, cités dans l'article 4, alinéa premier ;
- 3° si la demande a trait à un nouveau conducteur, une copie de l'attestation d'aptitude, citée dans l'article 4, alinéa premier, de l'arrêté du 20 décembre 2013 ;
- 4° si la demande a trait à un itinéraire alternatif, les documents et informations motivant les cas, cités dans l'article 10, alinéa premier, de l'arrêté du 20 décembre 2013 ;
- 5° les données de l'autorisation qui peuvent être rayées.

Si la demande ne comprend pas tous les documents et informations cités dans l'alinéa deux, l'Agence des Routes et de la Circulation le communique au demandeur au plus tard dans les cinq jours ouvrables après la réception de la demande.

Au plus tard dix jours ouvrables après la réception de la demande de modification recevable, l'Agence des Routes et de la Circulation accorde une autorisation adaptée ou communique au titulaire de l'autorisation les raisons pour lesquelles aucune autorisation adaptée ne peut être délivrée. Ce délai est prolongé jusqu'à quinze jours ouvrable si la demande a trait aux données de l'autorisation, citées dans l'article 6, 6°.

CHAPITRE 6. — *Obligations du titulaire de l'autorisation*

Art. 8. Pendant la période de validité de l'autorisation, le titulaire de l'autorisation s'engage :

- 1° à faire appel exclusivement pour le transport par des remorques plus longues et plus lourdes, à des conducteurs qui répondent aux conditions, citées dans l'article 4 de l'arrêté du 20 décembre 2013. Une copie de l'attestation d'aptitude, citée dans l'article 4, alinéa premier, de l'arrêté précité, doit en tout cas être transmise à l'Agence des Routes et de la Circulation avant le début du projet-pilote ;
- 2° à rendre gratuitement disponibles les véhicules à utiliser dans le cadre du projet-pilote, avec l'autorisation d'effectuer toutes les opérations nécessaires, aux frais du Département de la Mobilité et des Travaux publics, en vue de la pose, de la réparation, du traitement des données et de l'enlèvement d'un enregistreur de données et de trois caméras qui sont dirigées sur les environs du tracteur ;
- 3° à utiliser en priorité les véhicules équipés de l'enregistreur de données et des caméras afin de limiter la période de collecte de données ;
- 4° à communiquer, mensuellement et au plus tard pendant la semaine qui suit la fin du mois, toutes les données sur les véhicules et combinaisons de véhicules utilisés, les voyages effectués, y compris la date, le lieu et le moment de départ et d'arrivée, les chargements transportés, y compris le poids brut et la nature du chargement, tous les incidents éventuels, la consommation de carburant et le nom du conducteur ;

5° à communiquer les données du tachygraphe des remorques plus longues et plus lourdes ;

6° à effectuer vingt voyages uniques, aller et retour, par remorque plus longue et plus lourde, ainsi que vingt voyages uniques, aller et retour, avec une combinaison de véhicule standard sur le même itinéraire. Les voyages avec un combinaison de véhicule standard doivent être effectués par un conducteur qui est titulaire d'une attestation d'aptitude, citée dans l'article 4, alinéa premier, de l'arrêté précité du 20 décembre 2013 ;

7° à immédiatement signaler tout accident avec blessés dans lequel est impliqué une remorque plus longue ou plus lourde et à communiquer toutes les données à ce sujet sur simple demande ;

8° à rendre gratuitement disponible les conducteurs concernés, ainsi que qu'un responsable opérationnel, pendant une demie journée en vue de fournir leur apport et collaboration dans des groupes de discussion ;

9° à équiper toute remorque plus longue et plus lourde d'une copie de l'autorisation.

CHAPITRE 7. — *Commission d'évaluation*

Art. 9. La commission d'évaluation est composée de deux représentants du Département de la Mobilité et des Travaux publics et de deux représentants de l'Agence des Routes et de la Circulation.

Les services, cités dans l'article 15, alinéa deux, de l'arrêté du 20 décembre 2013, ainsi que la « Kennisplatform Binnenvaart Vlaanderen » et le SPF Mobilité et Transports, sont invités chacun à déléguer un représentant dans la commission d'évaluation.

En ce qui concerne les services, cités dans l'article 15, alinéa deux, 5° et 6°, de l'arrêté précité, la police fédérale, la police locale, ainsi que toute organisation professionnelle et de travailleurs agréée du secteur des transports peut déléguer un représentant.

Un suppléant est désigné pour chaque représentant.

Art. 10. Sur l'initiative du Département de la Mobilité et des Travaux publics, la première réunion de la commission d'évaluation a lieu avant le début du projet-pilote, cité dans l'article 15.

Pendant cette réunion, la commission d'évaluation établit un règlement de fonctionnement intérieur, dans lequel est stipulé entre autres :

1° la désignation d'un président ;

2° le mode de convocation de la commission ;

3° le mode de délibération ;

4° le mode dont le rapport d'évaluation sera établi ;

5° le mode dont la commission d'évaluation peut faire appel à des experts externes.

Art. 11. La commission d'évaluation se réunit au moins tous les six mois et chaque fois si un des membres de la commission le demande.

Le secrétariat de la commission d'évaluation est assuré par un membre du personnel du Département de la Mobilité et des Travaux publics.

Art. 12. Pendant le mois de juin 2016, la commission d'évaluation établit un rapport final à l'aide de paramètres, cités dans l'article 17 de l'arrêté du 20 décembre 2013.

CHAPITRE 8. — *Prolongation du projet-pilote*

Art. 13. En cas d'un prolongement du projet-pilote, les titulaires d'autorisation en seront immédiatement informés. Ils peuvent demander à l'Agence des Routes et de la Circulation dans un délai de cinq jours ouvrables à partir de cette notification de prolonger leur autorisation jusqu'à la fin du projet-pilote.

L'Agence des Routes et de la Circulation notifie sa décision de prolongation ou d'arrêt de l'autorisation dans un délai de cinq jours ouvrables après la réception de cette demande. Cette décision est prise sur la base de l'évaluation de la commission d'évaluation.

En cas d'une prolongation, l'Agence des Routes et de la Circulation adapte la durée de validité de l'autorisation.

Art. 14. En cas d'une prolongation du projet-pilote, la commission d'évaluation continue ses activités comme pendant le premier projet-pilote.

Pendant le mois de juillet 2018, la commission d'évaluation établit un rapport final à l'aide de paramètres, cités dans l'article 17 de l'arrêté du 20 décembre 2013.

CHAPITRE 9. — *Disposition finale*

Art. 15. Le projet-pilote commence le 1^{er} juillet 2014.

Bruxelles, le 21 mars 2014.

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
H. CREVITS