

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2014/31096]

16 JANUARI 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de registratie van opdrachthouders voor de effectenbeoordeling, de begeleidingsdienst, en de ambtenaren die belast zijn met de controle in de zin van Boek 2, Titel 3, Hoofdstuk 3 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, in het bijzonder artikelen 78/1 en 78/4, § 1;

Gelet op de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, in het bijzonder artikelen 2.3.52, § 3, 2.3.59, § 2, 2.5.1, § 2 en 4.4.1;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 4 juli 2013;

Gelet op het akkoord van de minister van Begroting, gegeven op 18 juli 2013;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu, gegeven op 28/08/2013;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad, gegeven op 19 september 2013;

Gelet op advies 54.607/4 van de Raad van State, gegeven op 23 december 2013 in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de minister van Leefmilieu,

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Definitie*

**Artikel 1.** In de zin van dit besluit wordt verstaan onder Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing : het wetboek ingesteld door de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing.

HOOFDSTUK 2. — *Registratie van de opdrachthouder voor de effectenbeoordeling*

*Afdeling 1. — Noodzaak van een registratie*

**Art. 2.** Al wie beroepsmatig een effectenbeoordeling in de zin van artikel 2.3.54, § 4 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing uitvoert, moet van tevoren conform dit besluit geregistreerd zijn als opdrachthouder voor de effectenbeoordeling in de zin van datzelfde artikel 2.3.54, § 4.

Die effectenbeoordeling moet voldoen aan de vereisten die worden vermeld in artikel 9 van dit besluit.

*Afdeling 2. — Identificatie van de opdrachthouder voor de effectenbeoordeling*

**Art. 3.** § 1. Om te worden geregistreerd als opdrachthouder voor de effectenbeoordeling, moet elke rechtspersoon :

1° opgericht zijn in overeenstemming met de Belgische wetgeving of de wetgeving van een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte;

2° ingeschreven zijn in de Kruispuntbank van Ondernemingen of in het handels- of beroepsregister volgens de eisen van het land waar hij gevestigd is.

§ 2. Om te worden geregistreerd als opdrachthouder voor de effectenbeoordeling, moet elke natuurlijke persoon :

1° Belg zijn of onderdaan zijn van een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte;

2° als het gaat om een handelaar : ingeschreven zijn in de Kruispuntbank van Ondernemingen of in het handels- of beroepsregister volgens de eisen van het land waar hij gevestigd is;

3° de laatste tien jaar niet, bij een vonnis of arrest dat in kracht van gewijsde is gegaan, veroordeeld zijn voor een misdrijf dat door zijn aard zijn beroepsmoraal aantast.

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2014/31096]

16 JANVIER 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'enregistrement des chargés de l'évaluation des incidences, au service d'accompagnement et aux agents chargés du contrôle, au sens du Chapitre 3, du Titre 3, du Livre 2 du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, les articles 78/1 et 78/4, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie, les articles 2.3.52, § 3, 2.3.59, § 2, 2.5.1, § 2 et 4.4.1;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances donné le 4 juillet 2013;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 18 juillet 2013;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement donné le 28/08/2013;

Vu l'avis du Conseil économique et social donné le 19 septembre 2013;

Vu l'avis 54.607/4 du Conseil d'Etat donné le 23 décembre 2013 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Environnement,

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Définition*

**Article 1<sup>er</sup>.** Au sens du présent arrêté, on entend par Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie : le Code établi par l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie.

CHAPITRE 2. — *Enregistrement du chargé de l'évaluation des incidences*

*Section 1<sup>re</sup>. — Nécessité d'un enregistrement*

**Art. 2.** Quiconque réalise à titre professionnel une évaluation des incidences au sens de l'article 2.3.54, § 4 du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie doit à cet effet être enregistré au préalable conformément à cet arrêté au titre de chargé de l'évaluation des incidences au sens de ce même article 2.3.54, § 4.

Cette évaluation des incidences doit respecter les exigences énoncées à l'article 9 de cet arrêté.

*Section 2. — Identification du chargé de l'évaluation des incidences*

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup> Chaque personne morale doit, afin d'être enregistrée au titre de chargé de l'évaluation des incidences :

1° être constituée conformément à la législation belge ou à la législation d'un autre Etat membre de l'Espace économique européen;

2° être inscrite à la Banque-Carrefour des Entreprises ou au registre du commerce ou professionnel selon les exigences du pays où il est établi.

§ 2. Chaque personne physique doit afin d'être enregistrée au titre de chargé de l'évaluation des incidences :

1° être Belge ou ressortissant d'un autre Etat membre de l'Espace économique européen;

2° s'il s'agit d'un commerçant : être inscrit à la Banque-Carrefour des Entreprises ou au registre du commerce ou professionnel selon les exigences du pays où il est établi;

3° pendant les dix dernières années, ne pas avoir été condamnée, par un jugement ou un arrêt coulé en force de chose jugée, pour un délit qui, par sa nature, porte atteinte à sa moralité professionnelle.

*Afdeling 3. — Financiële middelen van de opdrachthouder voor de effectenbeoordeling*

**Art. 4. § 1.** Indien de natuurlijke persoon die zich wil laten registreren als opdrachthouder voor de effectenbeoordeling, een handelaar is, moet hij/ zij aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° niet in staat van faillissement of van vereffening verkeren of de opening van een procedure van gerechtelijke reorganisatie verkregen hebben, dan wel in een soortgelijke toestand verkeren als gevolg van een gelijksoortige procedure die geldt in het land waar hij gevestigd is;

2° niet het voorwerp uitmaken van een procedure van faillietverklaring of van gerechtelijke reorganisatie of van een andere soortgelijke procedure die voorkomt in de wetten en regelingen van het land waar hij gevestigd is.

§ 2. Indien de natuurlijke persoon die zich wil laten registreren als opdrachthouder voor de effectenbeoordeling, geen handelaar is, moet hij/zij aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° niet in staat van kennelijk onvermogen verkeren, dan wel in een soortgelijke toestand als gevolg van enige procedure die geldt in het land waar hij gevestigd is;

2° niet het voorwerp uitmaken van een procedure van collectieve schuldenregeling of van een andere soortgelijke procedure die voorkomt in de wetten en regelingen van het land waar hij gevestigd is.

*Afdeling 4. — Technische kennis*

**Art. 5.** Om te worden geregistreerd als opdrachthouder voor de effectenbeoordeling, moet de natuurlijke persoon of rechtspersoon in zijn dossier diepgaande kennis kunnen aantonen op het gebied van mobiliteit en sociaal-economische belemmeringen van de ondernemingen, meer bepaald belemmeringen die samenhangen met de nood aan parkeerplaatsen voor een bedrijf of activiteit.

De kennis van elk domein moet worden gestaafd aan de hand van behaalde diploma's, gevolgde opleidingen of een praktijkervaring van minstens 3 jaar, aangetoond via elementen zoals verslagen of publicaties opgesteld door de aanvrager van de registratie.

*Afdeling 5. — Registratieprocedure*

**Art. 6.** De registratieprocedure verloopt conform titel IVbis van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen.

**Art. 7.** Het registratiedossier bestaat uit een ingevuld en ondertekend registratieformulier, dat beschikbaar is op de website van het Instituut en waarvan de inhoud wordt bepaald door het Instituut volgens de vereisten van dit besluit, samen met de in dit formulier gevraagde bijlagen.

Het registratiedossier wordt ingediend volgens de bepalingen van artikel 78/2, § 1 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen. Het kan ook elektronisch worden ingediend volgens de richtlijnen op de website van het Instituut.

**Art. 8.** De opdrachthouder voor de effectenbeoordeling moet het Instituut onmiddellijk waarschuwen wanneer er een verandering optreedt in de gegevens die hij via het formulier bedoeld in artikel 7 heeft verstrekt.

*Afdeling 6. — Inhoud van de effectenbeoordeling*

**Art. 9.** De effectenbeoordeling die in het kader van dit besluit vereist is, moet minstens uit de volgende elementen bestaan :

a) voor de analyse van de mobiliteit en de bereikbaarheid :

1. Beschrijving van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer, met de fiets, of te voet;

2. Schatting van het gegenereerde verkeer en van de verdeling van de vervoerswijzen en de geografische spreiding;

3. Raming van de bezettingsgraad van de voor het publiek toegankelijke parkeerplaatsen buiten de site en buiten de openbare weg, alsook hun beheerssysteem;

4. Analyse van de afmetingen, van de bezettingsgraad en van het beheerssysteem van de parkings op de site;

5. Beschrijving van de maatregelen die de onderneming neemt om het gebruik van de auto te verminderen.

*Section 3. — Moyens financiers du chargé de l'évaluation des incidences*

**Art. 4. § 1<sup>er</sup>.** Si la personne physique ou morale qui souhaite se faire enregistrer au titre de chargé de l'évaluation des incidences est un commerçant, il doit remplir les conditions ci-dessous :

1° ne pas être en état de faillite ou de liquidation ou ne pas avoir obtenu l'ouverture d'une réorganisation judiciaire, ni se trouver dans une situation similaire à la suite d'une procédure analogue applicable dans le pays où il est établi;

2° ne pas faire l'objet d'une procédure de déclaration de faillite ou de réorganisation judiciaire ou d'une autre procédure similaire inscrite dans les lois et réglementations du pays où il est établi.

§ 2. Si la personne physique ou morale qui souhaite se faire enregistrer au titre de chargé de l'évaluation des incidences n'est pas un commerçant, il doit remplir les conditions ci-dessous :

1° ne pas être en déconfiture ou ne pas se trouver dans une situation similaire à la suite d'une quelconque procédure applicable dans le pays où il est établi;

2° ne pas faire l'objet d'une procédure de règlement collectif de dettes ou d'une autre procédure similaire inscrite dans les lois et réglementations du pays où il est établi.

*Section 4. — Connaissances techniques*

**Art. 5.** La personne physique ou morale doit, afin d'être enregistrée au titre de chargé de l'évaluation des incidences, justifier dans son dossier de connaissances approfondies en matière de mobilité et en matière de contraintes socio-économiques des entreprises notamment liées aux nécessités d'emplacements de parking pour une entreprise ou activité.

La connaissance de chaque domaine doit être démontrée par l'obtention de diplômes, formations ou par une expérience pratique de minimum 3 ans, attestée par des éléments tels que des rapports ou publications établis par le demandeur de l'enregistrement.

*Section 5. — Procédure de l'enregistrement*

**Art. 6.** La procédure d'enregistrement se déroule conformément au Titre IVbis de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement.

**Art. 7.** Le dossier d'enregistrement se compose du formulaire d'enregistrement rempli et signé, dont le contenu est déterminé par l'Institut selon les exigences de cet arrêté et disponible sur son site internet, accompagné des annexes demandées dans ce formulaire.

Le dossier d'enregistrement est introduit conformément aux dispositions de l'article 78/2, § 1<sup>er</sup> de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement. Il peut également être introduit par voie électronique selon les directives publiées sur le site internet de l'Institut.

**Art. 8.** Le chargé de l'évaluation des incidences est tenu d'avertir sans délai l'Institut de tout changement intervenu par rapport aux données qu'il lui a transmises au moyen du formulaire visé à l'article 7.

*Section 6. — Contenu de l'évaluation des incidences*

**Art. 9.** L'évaluation des incidences requise dans le cadre de cet arrêté doit être composée au minimum de ce qui suit :

a) pour l'analyse de la mobilité et de l'accessibilité :

1. Description de l'accessibilité en transport en commun, à pied et à vélo;

2. Estimation du trafic généré et de la répartition modale et géographique;

3. Estimation du taux d'occupation des places de stationnement accessibles au public, hors site, et hors voirie, ainsi que leur système de gestion;

4. Analyse du dimensionnement, du taux d'occupation et du système de gestion des parkings du site;

5. Description des mesures prises par l'entreprise afin de diminuer l'usage de la voiture.

Wanneer een bedrijfsvervoerplan volledig is verklaard, en voor zover het representatief is, kan het Instituut met recht oordelen dat het de bovenvermelde punten 1, 2 en 5 vervangt,

b) voor de sociaal-economische analyse :

1. Aantal werknemers per 'type' (ambulant maar met basis in de onderneming, met een vaste werkplek, ambulant op occasionele basis, ...);

2. Beschrijving van de activiteiten van het bedrijf, verantwoording van de nood aan dienstvoertuigen en aan parkeerplaatsen voor bezoekers, personen met beperkte mobiliteit en klanten, beschrijving van de specifieke (aangepaste, ...) tijdschema's, specifiek profiel van de werknemers.

c) conclusie van de effectenbeoordeling :

Op basis van de punten a) en b), een verantwoording van de gevraagde overschrijding van het aantal parkeerplaatsen op basis van de economische en sociale behoeften eigen aan de activiteit.

### HOOFDSTUK 3. — *Begeleidingsdienst*

**Art. 10.** De begeleidingsdienst voor de aanvragers die hun parkeerplaatsen volledig of gedeeltelijk willen herbesteden in de zin van artikel 2.3.52 § 3, alinea 2 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, wordt verzekerd door het Instituut.

**Art. 11.** § 1. Het Instituut zorgt ervoor dat een individuele begeleiding van deze aanvragers kan worden verzekerd, meer bepaald op het vlak van :

- toegang tot informatie en advies op het gebied van de regelgeving en de procedures die van toepassing zijn;

- hulp bij beslissingen en technische keuzes, meer bepaald met het oog op de economische, technische, architecturale en stedenbouwkundige beperkingen die zijn verbonden aan de herbestemming van de parkeerplaatsen;

- hulp bij het opstellen van overeenkomsten of huurcontracten waarmee de bestemmingswijzigingen van de parkeerplaatsen gepaard gaan.

§ 2. In het kader van deze begeleidingsdienst is het Instituut belast met de volgende opdrachten :

- het grote publiek informeren over het bestaan en de modaliteiten van deze begeleidingsdienst;

- de rol als expertise- en opleidingscentrum verzekeren;

- de samenwerking tussen de verschillende betrokken partijen, zoals het Parkeeragentschap, in het kader van de herbestemming van de parkeerplaatsen, organiseren.

### HOOFDSTUK 4. — *Ambtenaren belast met de controle*

**Art. 12.** De ambtenaren die krachtens de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de opsporing, de vaststelling, de vervolging en de bestraffing van misdrijven inzake leefmilieu zijn aangeduid om toezicht te houden op de naleving van de wetten en ordonnanties bedoeld in artikel 2 van diezelfde ordonnantie en om misdrijven met betrekking daartoe vast te stellen, zijn gemachtigd om de controlebevoegdheid bedoeld in artikel 2.3.59 § 2 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing uit te oefenen.

### HOOFDSTUK 5. — *Inwerkingtreding*

**Art. 13.** Dit besluit, alsook de artikelen 2.3.51 tot 2.3.61 en 2.5.1 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, treden in werking op de dag van bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 14.** De minister bevoegd voor Leefmilieu wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 januari 2014.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter,  
R. VERVOORT

De Minister belast met Leefmilieu, Energie, Waterbeleid  
en Stadsvernieuwing,  
Mevr. E. HUYTEBROECK

Lorsqu'un plan de déplacements d'entreprise est déclaré complet et dans la mesure où il est représentatif, l'Institut peut valablement considérer qu'il remplace les points 1, 2 et 5 qui précèdent.

b) pour l'analyse socio-économique :

1. Nombre d'employés par « type » (itinérants basés dans l'entreprise, sédentaires, itinérants occasionnels, ...);

1. Description des activités de l'entreprise, justification des besoins en véhicules fonctionnels, en emplacements visiteurs, emplacements personnes à mobilité réduite et emplacements clients, description des horaires spécifiques (décalés, ...), profil spécifique des salariés.

c) conclusion de l'évaluation des incidences :

Sur la base des points a) et b), la justification des nécessités économiques ou sociales propres à l'activité du dépassement sollicité en terme d'emplacements de parcage.

### CHAPITRE 3. — *Service d'accompagnement*

**Art. 10.** Le service d'accompagnement des demandeurs désirant réaffecter tout ou partie de leurs emplacements de parcage au sens de l'article 2.3.52 § 3, alinéa 2 du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie est assuré par l'Institut.

**Art. 11.** § 1<sup>er</sup> L'Institut veille à assurer une assistance individuelle de ces demandeurs notamment en matière :

- d'accès à l'information et de conseil en matière de réglementation et de procédures applicables;

- d'aide à la décision et aux choix techniques notamment en considération des contraintes économiques, techniques, architecturales et urbanistiques liées à la réaffectation des emplacements de parcage;

- d'aide à la rédaction de conventions ou baux accompagnant les changements d'affectation des emplacements de parcage.

§ 2. Dans le cadre de ce service d'accompagnement, l'Institut est chargé des missions suivantes :

- informer le public à propos de l'existence et des modalités de ce service d'accompagnement;

- assurer le rôle de centre d'expertise et de formation;

- organiser la coopération entre les différents intervenants, tels que l'Agence du stationnement, dans le cadre de la réaffectation des emplacements de parcage.

### CHAPITRE 4. — *Agents de contrôle*

**Art. 12.** Les agents désignés en vertu de l'ordonnance du 25 mars 1999 relative à la recherche, la constatation, la poursuite et la répression des infractions en matière d'environnement pour exercer le contrôle du respect et la constatation des infractions aux lois et ordonnances visées à l'article 2 de cette même ordonnance sont habilités à exercer les prérogatives visées à l'article 2.3.59 § 2 du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie.

### CHAPITRE 5. — *Entrée en vigueur*

**Art. 13.** Le présent arrêté, ainsi que les articles 2.3.51 à 2.3.61 et 2.5.1 du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie entrent en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 14.** Le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 16 janvier 2014.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,  
R. VERVOORT

La Ministre chargée de l'Environnement, de l'Énergie,  
de la Politique de l'Eau et de la Rénovation urbaine,  
Mme E. HUYTEBROECK