

**Art. 7.** In artikel 19, tweede lid van hetzelfde besluit, worden de woorden « 25 euro » vervangen door de woorden « 20 euro ».

**Art. 8.** In artikel 20, § 2, 2°, van hetzelfde besluit, worden de woorden « eerste maand » vervangen door de woorden « tweede maand ».

**Art. 9.** Huidig besluit is van toepassing op de « Win for Life 1 euro », « Win for Life 3 euro » en « Win for Life 5 euro »-biljettenreeksen uitgegeven na 7 april 2014.

**Art. 10.** Dit besluit treedt in werking op 7 april 2014, met uitzondering van het artikel 8 dat in werking treedt de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 11.** De minister bevoegd voor de Nationale Loterij is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 januari 2014.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Financiën,  
K. GEENS

**Art. 7.** Dans l'article 19, alinéa 2, du même arrêté, les mots « 25 euros » sont remplacés par les mots « 20 euros ».

**Art. 8.** Dans l'article 20, § 2, 2°, du même arrêté, les mots « premier mois » sont remplacés par les mots « deuxième mois ».

**Art. 9.** Le présent arrêté s'applique aux séries de billets « Win for Life 1 euro », « Win for Life 3 euros » et « Win for Life 5 euros » émises après le 7 avril 2014.

**Art. 10.** Le présent arrêté entre en vigueur le 7 avril 2014, à l'exception de l'article 8 qui entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 11.** Le ministre qui a la Loterie Nationale dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 janvier 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :  
Le Ministre des Finances,  
K. GEENS

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2014/14046]

**20 JANUARI 2014.** — Koninklijk besluit betreffende de registratie van aanbieders van de Europese elektronische tolheffingsdienst en het nationaal elektronisch register betreffende de Europese elektronische tolheffingsdienst

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, vervangen bij de wetten van 6 mei 1985, 21 juni 1985, 28 juli 1987, 3 mei 1999, 1 april 2006, 15 mei 2006 en 29 december 2010, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 6 mei 2013;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 20 september 2013;

Gelet op de wet van 5 mei 1997 betreffende de coördinatie van het federaal beleid inzake duurzame ontwikkeling, artikel 19/1, § 1, 2°;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies nr. 53.169/VR en 54.409/4 van de Raad van State, gegeven op 27 mei 2013 en op 27 november 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de Europese elektronische tolheffingsdienst (EETS), in het leven geroepen door de Richtlijn 2004/52/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de Gemeenschap en de Beschikking 2009/750/EG tot definiëring van de Europese elektronische tolheffingsdienst en de bijbehorende technische onderdelen, die tot doel heeft om de interoperabiliteit van alle bestaande en toekomstige elektronische tolheffingssystemen in de Europese Unie te bewerkstelligen om een wildgroei aan onverenigbare systemen te voorkomen;

Overwegende de EETS-aanbieder, zijnde een juridische entiteit die voldoet aan de eisen van artikel 3 van de Beschikking en van dit besluit en geregistreerd in de Lidstaat waar zij is gevestigd, die de gebruikers van de Europese elektronische tolheffingsdienst toelaat om tolheffingen te vereffenen in alle sectoren van EETS van het Europese wegennet, overeenkomstig artikel 3, eerste paragraaf, van de Richtlijn 2004/52/EG, met behulp van een unieke onboard-unit die kan worden gebruikt in alle sectoren van EETS;

Overwegende dat het noodzakelijk is om het nationaal elektronisch register op te richten betreffende de Europese elektronische tolheffingsdienst, zoals bedoeld in artikel 19 van de Beschikking 2009/750/EG, en er de in België gevestigde EETS-aanbieders in op te nemen;

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2014/14046]

**29 JANVIER 2014.** — Arrêté royal relatif à l'enregistrement des prestataires de service européen de télépéage et au registre électronique national relatif au service européen de télépéage

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, modifiée par les lois des 6 mai 1985, 21 juin 1985, 28 juillet 1987, 3 mai 1999, 1<sup>er</sup> avril 2006, 15 mai 2006 et 29 décembre 2010, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances donné le 6 mai 2013;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 20 septembre 2013;

Vu la loi du 5 mai 1997 relative à la coordination de la politique fédérale de développement durable, l'article 19/1, § 1<sup>er</sup>, 2°;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu les avis n° 53.169/VR et 54.409/4 du Conseil d'Etat, donnés le 27 mai 2013 et le 27 novembre 2013, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant le service européen de télépéage (SET) mis en place par la Directive 2004/52/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant l'interopérabilité des systèmes de télépéage routier dans la Communauté et la Décision 2009/750/CE relative à la définition du service européen de télépéage et à ses aspects techniques qui a pour objectif de réaliser l'interopérabilité de tous les systèmes de télépéage routier présents et à venir dans l'Union européenne afin d'éviter la prolifération de systèmes incompatibles;

Considérant le prestataire du SET, personne morale satisfaisant aux exigences de l'article 3 de la décision et du présent arrêté et enregistré dans l'Etat membre où elle est établie, permettant aux utilisateurs du service européen de télépéage de s'acquitter des péages dans tous les secteurs de SET du réseau routier européen, conformément à l'article 3, paragraphe 1<sup>er</sup>, de la Directive 2004/52/CE, à l'aide, en particulier, d'un équipement embarqué unique pouvant être utilisé dans tous les secteurs de SET;

Considérant la nécessité de créer le registre électronique national relatif au service européen de télépéage tel que visé à l'article 19 de la Décision 2009/750/CE et d'y inscrire les prestataires de SET établis en Belgique;

Overwegende het feit dat de registratie-voorwaarden van de EETS-aanbieders alsook het nationaal elektronisch register zowel elementen bevatten die verband houden met de bevoegdheid van de gewesten als elementen die behoren tot de federale overheid, zodat een samenwerkingsprotocol zal worden gesloten tussen de federale overheid en de gewesten;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° EETS: Europese elektronische tolheffingsdienst ingevoerd door de Richtlijn 2004/52/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffings-systemen voor het wegverkeer in de Gemeenschap;

2° EETS-aanbieder: een juridische entiteit die voldoet aan de eisen van artikel 3 van de Beschikking 2009/750/EG van de Commissie van 6 oktober 2009 tot definiëring van de Europese elektronische tolheffingsdienst en de bijbehorende technische onderdelen en die geregistreerd is in de lidstaat waarin ze is gevestigd en die aan een EETS-gebruiker toegang verleent tot EETS;

3° Het register: het nationaal elektronisch register betreffende de Europese elektronische tolheffingsdienst zoals bedoeld in artikel 19 van de beschikking;

4° De administratie: het Directoraat-generaal Wegvervoer en Veervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

**Art. 2.** Het register wordt beheerd door de administratie en wordt gepubliceerd op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

**Art. 3. § 1.** De in België gevestigde juridische entiteiten die willen worden opgenomen in het register, dienen een dossier in bij de administratie, overeenkomstig haar instructies, waaruit blijkt dat zij voldoen aan de volgende voorwaarden:

a) in het bezit zijn van een EN ISO 9001-certificaat of gelijkwaardige erkenning;

b) aantonen dat zij over de nodige technische apparatuur beschikken en in het bezit zijn van de EG-verklaring of -certificering van conformiteit van de interoperabiliteitsonderdelen, zoals bedoeld in bijlage IV, punt 1, van de Beschikking 2009/750/EG;

c) aantonen dat zij bekwaam zijn om elektronische tolheffingsdiensten aan te bieden of kundig zijn op verwante terreinen;

d) over de nodige financiële draagkracht beschikken;

e) beschikken over een alomvattend en bijgewerkt risicobeheersplan dat minstens om de twee jaar door een onafhankelijke instelling aan een audit moet worden onderworpen;

f) betrouwbaar zijn.

§ 2. Elk jaar, binnen de dertig dagen volgend op de verjaardag van de inschrijving in het register, verschaft de EETS-aanbieder aan de administratie, overeenkomstig haar instructies, een informatie-dossier dat aantoonde dat hij nog steeds voldoet aan de vereisten bedoeld in § 1, a, d, e en f van artikel 3.

De administratie kan te allen tijde aan de EETS-aanbieder vragen om haar binnen de periode van een maand elk ander document te verschaffen noodzakelijk voor de toepassing van dit besluit zoals onder meer de conclusies van de audit bedoeld in § 1, e.

Het door de EETS-aanbieder niet respecteren van de voorwaarden bedoeld in de vorige leden kan zijn verwijdering uit het register tot gevolg hebben.

**Art. 4.** De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 januari 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET

Considérant le fait que les conditions d'enregistrement des prestataires de SET ainsi que le registre électronique national comportent aussi bien des éléments qui sont liés à la compétence des régions que des éléments qui sont rattachés à la compétence de l'autorité fédérale, et que dès lors un protocole de coopération sera conclu entre l'autorité fédérale et les régions;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et sur l'avis des ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté on entend par :

1° SET : Service européen de télépéage tel qu'instauré par la Directive 2004/52/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant l'interopérabilité des systèmes de télépéage routier dans la Communauté;

2° Le prestataire de SET : une personne morale qui satisfait aux exigences de l'article 3 de la Décision 2009/750 de la Commission du 6 octobre 2009 relative à la définition du service européen de télépéage et à ses aspects techniques et est enregistrée dans l'État membre où elle est établie, qui donne accès au SET à un utilisateur du SET;

3° Le registre : le registre électronique national relatif au service européen de télépéage tel que visé à l'article 19 de la décision;

4° L'administration : la Direction générale Transport routier et Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité et Transports.

**Art. 2.** Le registre est tenu à jour par l'administration et publié sur le site internet du Service public fédéral Mobilité et Transports.

**Art. 3. § 1<sup>er</sup>.** Les personnes morales établies en Belgique qui sollicitent leur inscription au registre introduisent auprès de l'administration, conformément à ses instructions, un dossier démontrant qu'elles satisfont aux conditions suivantes :

a) détenir une certification EN ISO 9001 ou équivalente;

b) prouver qu'elles disposent des équipements techniques et de la déclaration CE ou d'un certificat attestant la conformité des constituants d'interopérabilité, comme prévu à l'annexe IV, point 1, de la Décision 2009/750/CE;

c) justifier de compétences en matière de prestation de services de télépéage ou dans des domaines connexes;

d) avoir la capacité financière appropriée;

e) disposer d'un plan de gestion globale des risques tenu à jour et faisant l'objet au minimum tous les deux ans d'un audit par un organisme indépendant;

f) jouir d'une bonne réputation.

§ 2. Chaque année, dans les trente jours qui suivent la date anniversaire de l'inscription sur le registre, le prestataire de SET transmet à l'administration, conformément à ses instructions, un dossier d'information démontrant qu'il satisfait toujours aux conditions visées au § 1<sup>er</sup>, a, d, e et f de l'article 3.

L'administration peut, à tout moment, demander au prestataire de SET de lui transmettre dans un délai d'un mois tout document nécessaire à l'application du présent arrêté dont notamment les conclusions de l'audit prévu au § 1<sup>er</sup>, e.

Le non respect par le prestataire de SET des exigences visées aux alinéas précédents peut avoir pour conséquence son retrait du registre.

**Art. 4.** Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 janvier 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
M. WATHELET