

VLAAMSE OVERHEID

[2014/200384]

20 DECEMBER 2013. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 9, 10, 12 en 13;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 17 juli 2013;

Gelet op het advies van de Mobiliteitsraad Vlaanderen, gegeven op 20 september 2013;

Gelet op advies 54.198/3 van de Raad van State, gegeven op 25 oktober 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — Definities en categorieën van uitzonderlijke voertuigen

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1^o minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken;

2^o uitzonderlijk voertuig : een voertuig of een sleep waarvan de afmetingen, de eigenmassa, de massa onder de assen of de massa in beladen toestand, vanwege zijn constructie of zijn ondeelbare lading, de maxima, vermeld in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het technisch reglement, overschrijden;

3^o werkdag : elke dag van de week, zaterdagen, zondagen en officiële feestdagen uitgesloten;

4^o begeleidingsvoertuig : het voertuig dat een uitzonderlijk voertuig begeleidt, met uitzondering van de voertuigen van politiediensten;

5^o verkeerscoördinator : de begeleider die de leiding heeft over het uitzonderlijk vervoer;

6^o begeleider : de bestuurder of passagier van een begeleidingsvoertuig;

7^o konvooi : het geheel van het uitzonderlijk voertuig of, in de omstandigheden, vermeld in artikel 12, de uitzonderlijke voertuigen, en de begeleidings-, ondersteunings- of waarschuwingsvoertuigen;

8^o landbouwvoertuig : elk voertuig of elke sleep van twee voertuigen als vermeld in artikel 1, § 2, punt 59 tot 61 en 76 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, die uitsluitend gebruikt worden in het kader van een landbouwactiviteit;

9^o waarschuwingsvoertuig : elke personenauto, auto voor dubbelgebruik of lichte vrachtauto als vermeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, die een landbouwvoertuig als vermeld in artikel 12, signaleren;

10^o technisch reglement : het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en de aanpassingen ervan;

11^o algemeen reglement op de politie van het wegverkeer : het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en de daaruit volgende toepassingsbesluiten.

Art. 2. § 1. De uitzonderlijke voertuigen bestaan uit de volgende vier categorieën uitzonderlijke voertuigen :

1^o categorie 1, waarvan de voertuigen voldoen aan de volgende voorwaarden :

a) de lengte van een enkelvoudig voertuig is kleiner dan of gelijk aan 19,00 meter;

b) de lengte van een sleep is kleiner dan of gelijk aan 27,00 meter;

c) de breedte is kleiner dan of gelijk aan 3,50 meter;

d) de hoogte en massa voldoen aan bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en het koninklijk besluit van 15 maart 1968;

2^o categorie 2, waarvan de voertuigen voldoen aan minstens een van de volgende voorwaarden :

a) de lengte van een enkelvoudig voertuig is groter dan 19,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 22,00 meter;

b) de lengte van een sleep is groter dan 27,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 30,00 meter;

c) de breedte is groter dan 3,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 4,25 meter;

d) de hoogte overschrijdt de grenzen, vermeld in het koninklijk besluit van 1 december 1975 en het koninklijk besluit van 15 maart 1968, en is kleiner dan of gelijk aan 4,50 meter;

e) de massa overschrijdt de grenzen, bepaald in het koninklijk besluit van 15 maart 1968, en is kleiner dan of gelijk aan 90,000 ton;

3^o categorie 3, waarvan de voertuigen voldoen aan minstens een van de volgende voorwaarden :

a) de lengte van een enkelvoudig voertuig is groter dan 22,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 28,00 meter;

b) de lengte van een sleep is groter dan 30,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 35,00 meter;

c) de breedte is groter dan 4,25 meter en kleiner dan of gelijk aan 5,00 meter;

d) de hoogte is groter dan 4,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 4,80 meter;

e) de massa is groter dan 90,000 ton en kleiner dan of gelijk aan 120,000 ton;

4^o categorie 4, waarvan de voertuigen voldoen aan minstens een van de volgende voorwaarden :

a) de lengte van een enkelvoudig voertuig is groter dan 28,00 meter;

b) de lengte van een sleep is groter dan 35,00 meter;

c) de breedte is groter dan 5,00 meter;

d) de hoogte is groter dan 4,80 meter;

e) de massa is groter dan 120,000 ton.

§ 2. In paragraaf 1 wordt verstaan onder :

1° enkelvoudig voertuig : een motorvoertuig dat als enig voertuig deel uitmaakt van het transport;

2° sleep : elke groep van voertuigen die aan elkaar gekoppeld zijn om door dezelfde kracht te worden voortbewogen.

§ 3. Enkelvoudige voertuigen die een startklare lengte hebben die groter is dan 19,00 meter, zijn vooraan en achteraan uitgerust met minstens één gestuurde as.

Bij slepen met een startklare lengte groter dan 27,00 meter is het langste getrokken voertuig uitgerust met minimaal één gestuurde as.

HOOFDSTUK 2. — *De vergunningsprocedure, de retributie en de types van vergunningen*

Afdeling 1. — De vergunningsprocedure

Art. 3. § 1. Bij de vergunningsaanvraag worden de volgende documenten gevoegd :

1° een attest van borgstelling in de gevallen, bepaald door de minister;

2° een attest van technische afwijking, tenzij dat afgeleverd is door de overheid waarbij de aanvraag wordt ingediend.

De minister bepaalt de modaliteiten en de procedure voor de indiening van de vergunningsaanvraag en de nadere regels voor de borgstelling.

§ 2. De ontvangst van de vergunningsaanvraag wordt aan de aanvrager gemeld.

§ 3. Opdat de vraag ontvankelijk zou zijn, zijn de retributies die betrekking hebben op vroeger ingediende aanvragen, conform artikel 4 betaald.

§ 4. Als de aanvraag niet volledig is en bijkomende informatie vereist, wordt aan de aanvrager een opsomming gestuurd van de ontbrekende elementen binnen vijf werkdagen vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag.

De aanvrager wordt op de hoogte gebracht van de datum van ontvangst van de ontbrekende elementen.

Als de ontvangen elementen nogmaals bijkomende informatie vereisen, wordt aan de aanvrager opnieuw een opsomming gestuurd van de ontbrekende elementen binnen drie werkdagen vanaf de datum, bepaald in het tweede lid.

De procedure herbegint conform het tweede en het derde lid totdat de aanvraag volledig is.

§ 5. Onder voorbehoud van paragraaf 4 wordt de aanvrager, binnen vijf werkdagen vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag, ervan op de hoogte gebracht of een raadpleging vereist is om de vergunning af te leveren.

Binnen drie werkdagen vanaf de datum van ontvangst van de bijkomende informatie, verkregen conform paragraaf 4, wordt de aanvrager ervan op de hoogte gebracht of een raadpleging vereist is om de vergunning af te leveren.

§ 6. De vergunning of de weigering wordt aan de aanvrager genotificeerd binnen vijf werkdagen vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag of binnen vijftien werkdagen vanaf die datum voor een aanvraag waarvoor een raadpleging vereist is.

Als er voor de aanvraag bijkomende informatie nodig was, wordt de vergunning of de weigering aan de aanvrager genotificeerd binnen vijf werkdagen vanaf de datum van ontvangst van de verkregen bijkomende informatie conform paragraaf 4, of binnen vijftien werkdagen vanaf die datum voor een aanvraag waarvoor een raadpleging vereist is.

§ 7. In paragraaf 5 en 6 wordt verstaan onder raadpleging : het verzoek om technische inlichtingen aan de beheerder die nodig zijn om een beslissing te nemen over de aflevering van de vergunning.

§ 8. De minister bepaalt de modaliteiten betreffende de vergunningsprocedure.

Afdeling 2. — De retributie

Art. 4. § 1. Voor de behandeling van een vergunningsaanvraag wordt ten laste van de aanvrager een retributie geheven die betaald moet worden na de notificatie van de vergunning of de notificatie van zijn weigering :

1° 25 euro voor de vergunningen, vermeld in artikel 5, 1°, a) en b);

2° 40 euro voor de vergunningen, vermeld in artikel 5, 2°, a) en b).

§ 2. In afwijking van paragraaf 1, dient slechts een retributie van twintig procent van het bedrag vermeld in paragraaf 1 te worden betaald in geval van :

1° weigering van de vergunning,

2° niet naleving van de termijnen vermeld in artikel 3, § 4 en § 6, of

3° annulering van de vergunningsaanvraag door de aanvrager.

§ 3. De bedragen, vermeld in paragraaf 1, zijn van toepassing voor het jaar 2014 en zijn gekoppeld aan de index van consumptieprijzen van de maand van de inwerkingtreding van dit besluit.

Ze worden automatisch aangepast op 1 januari van elk jaar in functie van de evolutie van de index van consumptieprijzen van de maand november van het voorgaande jaar.

Bij de indexering wordt de uitkomst in voorkomend geval verhoogd met ten hoogste 0,50 euro of verminderd met ten hoogste 0,49 euro om een geheel getal te verkrijgen.

§ 4. De minister bepaalt de modaliteiten van betaling van de retributie.

Afdeling 3. — De types van vergunningen

Art. 5. Er zijn twee types van vergunningen :

1° de langlopende, permanente vergunning die slaat op :

a) de vergunning zonder opgelegde reizen, afgeleverd aan het uitzonderlijk voertuig van categorie 1, met een geldigheidsduur van maximaal vijf jaar;

b) de vergunning met opgelegde reisen, afgeleverd aan het uitzonderlijk voertuig van categorie 2, met een geldigheidsduur van maximaal één jaar;

2° de kortlopende tijdelijke vergunning die slaat op :

a) de vergunning met opgelegde reisen, afgeleverd aan het uitzonderlijk voertuig van categorie 3, met een geldigheidsduur van maximaal vier maanden;

b) de vergunning met opgelegde reisen, afgeleverd aan het uitzonderlijk voertuig van categorie 4, met een geldigheidsduur van maximaal twee maanden.

HOOFDSTUK 3. — *Begeleiding van het uitzonderlijk vervoer*

Afdeling 1. — Begeleiding door een politiedienst

Art. 6. § 1. Begeleiding door een politiedienst is verplicht :

1° voor het rijden in tegengestelde zin van het verkeer op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid meer dan 70 km per uur bedraagt;

2° voor het oversteken van de opening in de middenberm van een autosnelweg of van een weg die verdeeld is in vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste twee zijn bestemd voor elke rijrichting;

3° als tegenliggers of het verkeer dat in de rijrichting rijdt, worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid meer dan 70 km per uur bedraagt;

4° om een brug over te rijden op een autosnelweg of op een weg die verdeeld is in vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste twee zijn bestemd voor elke richting en waarop de maximaal toegelaten snelheid hoger is dan 70 km per uur, als de vergunning een overschrijding van maximaal 5 km per uur voorschrijft.

§ 2. De modaliteiten van de begeleiding worden bepaald door de betrokken politiedienst.

De aanvraag tot begeleiding wordt minstens vier werkdagen voor het vertrek van het vervoer ingediend bij de betrokken politiedienst. Bij de aanvraag is altijd een kopie gevoegd van het eerste blad van de vergunning.

Als de voorgestelde uurregeling door de gebruiker niet kan worden gerespecteerd, brengt hij de betrokken politiedienst onmiddellijk daarvan op de hoogte. Als de begeleiding niet dezelfde dag kan worden gereorganiseerd, is een nieuwe aanvraag nodig en wordt het vervoer uitgesteld.

Afdeling 2. — De begeleidingsvoertuigen

Art. 7. § 1. Een begeleidingsvoertuig met verkeerscoördinator is noodzakelijk als het uitzonderlijk voertuig voldoet aan minstens een van de volgende voorwaarden :

1° de lengte is groter dan 30,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 35,00 meter;

2° de breedte is groter dan 3,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 4,50 meter;

3° de massa is groter dan 90,000 ton.

Het begeleidingsvoertuig rijdt vooraan in het konvooi. Als het uitzonderlijk voertuig echter op een autosnelweg rijdt of op een weg die verdeeld is in vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor elke rijrichting, rijdt het begeleidingsvoertuig achteraan.

§ 2. Twee begeleidingsvoertuigen, waarvan één met verkeerscoördinator, zijn noodzakelijk als het uitzonderlijk vervoer voldoet aan minstens één van de volgende voorwaarden :

1° de lengte is groter dan 35,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 40,00 meter;

2° de breedte is groter dan 4,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 5,00 meter;

3° de hoogte is groter dan 4,80 meter;

4° de massa is groter dan 180,000 ton;

5° het uitzonderlijk voertuig voert een van de bewegingen uit, vermeld in artikel 6, § 1;

6° tegenliggers of het verkeer dat in de rijrichting rijdt, worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid niet meer dan 70 km per uur bedraagt;

7° het uitzonderlijk voertuig rijdt met een beperkte snelheid op een autosnelweg of op een weg die verdeeld is in vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor elke rijrichting en waar de toegelaten maximale snelheid meer dan 70 km per uur bedraagt.

Een begeleidingsvoertuig rijdt vooraan in het konvooi, het andere achteraan. Als het uitzonderlijk voertuig echter op een autosnelweg rijdt of op een weg die verdeeld is in vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor elke rijrichting, kunnen beide begeleidingsvoertuigen achteraan rijden.

§ 3. Drie begeleidingsvoertuigen, waarvan één met verkeerscoördinator, zijn noodzakelijk als het uitzonderlijk vervoer voldoet aan minstens één van de volgende voorwaarden :

1° de lengte is groter dan 40,00 meter;

2° de breedte is groter dan 5,00 meter;

3° het uitzonderlijk voertuig rijdt over een brug met behulp van bijkomende voertuigen of met behulp van voorlopige bruggen.

Een van de begeleidingsvoertuigen rijdt vooraan in het konvooi, het andere achteraan. Als het uitzonderlijk voertuig op een autosnelweg rijdt of op een weg die verdeeld is in vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor elke rijrichting, kunnen de drie begeleidingsvoertuigen achteraan rijden.

§ 4. In uitzonderlijke omstandigheden mag er van paragraaf 1, tweede lid, paragraaf 2, tweede lid, en paragraaf 3, tweede lid, worden afgeweken om de verplaatsing van het konvooi zonder gevaar voor het konvooi of voor de andere weggebruikers te laten verlopen.

Afdeling 3. — De verkeerscoördinator en begeleider

Art. 8. De verkeerscoördinator heeft de algemene leiding van het konvooi. Hij wordt met naam en toenaam schriftelijk aangeduid door de gebruiker. Hij treft alle maatregelen die nodig zijn voor het goede verloop van de tocht. Hij geeft richtlijnen aan de bestuurders van de andere voertuigen van het konvooi.

De begeleider werkt volgens de richtlijnen van de verkeerscoördinator.

Art. 9. De verkeerscoördinator is belast met het volgen van de reisweg en de voorwaarden die voorgeschreven zijn in de vergunning, en voor het tijdig melden aan de beheerder van de hindernissen die voor de doortocht van het uitzonderlijk vervoer verwijderd moeten worden.

Voor het vertrek gaat de verkeerscoördinator na of de voertuigen en het konvooi voldoen aan de administratieve bepalingen van de vergunning en dit besluit. Met uitzondering van het wegen van de massa's controleert de verkeerscoördinator in het bijzonder of de technische kenmerken van de voertuigen van het uitzonderlijk vervoer voldoen aan de kenmerken die zijn opgenomen in de vergunning.

Het vertreksein mag pas gegeven worden als al de voorwaarden, vermeld in lid 2, zijn vervuld.

Art. 10. De verkeerscoördinator of begeleider waakt over het goede verloop van de tocht en geeft aan de weggebruikers de nodige aanwijzingen om de verkeersinfrastructuur te beschermen en om de doortocht van het uitzonderlijk vervoer te vergemakkelijken.

De verkeerscoördinator of begeleider is bevoegd om :

1° op kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, het verkeer in de dwarsstraten stil te leggen;

2° op kruispunten waar het verkeer geregeld wordt door verkeerslichten, het verkeer in de dwarsstraten dat door het rode licht is stilgelegd, stilstaand te houden voor de duur die het konvooi nodig heeft om het kruispunt te ontruimen;

3° tegenliggers en het verkeer dat in de rijrichting rijdt, te doen stilstaan op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid niet meer dan 70 km per uur bedraagt;

4° het achteropkomende verkeer dat in dezelfde richting rijdt als het transport, te verhinderen om in te halen of voorbij te steken.

Art. 11. De verkeerscoördinator en begeleider zijn in het bezit van een Belgisch bekwaamheidsattest of van een bekwaamheidsattest, afgeleverd door een lidstaat van de Europese Unie, dat in België erkend is.

Afdeling 4. — Specifieke voorschriften voor landbouwvoertuigen.

Art. 12. § 1. In afwijking van artikel 7, met uitzondering van paragraaf 2, eerste lid, 5° tot en met 7°, en in afwijking van artikel 8 tot en met 11, mag een landbouwvoertuig alleen door een waarschuwingsvoertuig gesignaleerd worden als het aan de volgende cumulatieve voorwaarden voldoet :

1° het is een uitzonderlijk voertuig als vermeld in het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, waarvan de lengte kleiner is dan of gelijk is aan 27,00 meter, de breedte groter is dan 3,50 meter maar kleiner is dan of gelijk is aan 4,25 meter, en de hoogte en de massa's voldoen aan de bepalingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het technisch reglement;

2° het is een uitzonderlijk voertuig waarvan de lading uitsluitend bestaat uit een landbouwmachine of uit landbouwmaterieel.

§ 2. Het waarschuwingsvoertuig rijdt vooraan in het konvooi. Als het landbouwvoertuig echter op een weg rijdt die verdeeld is in vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, rijdt het waarschuwingsvoertuig achteraan.

In uitzonderlijke omstandigheden mag er van het eerste lid worden afgeweken om de verplaatsing van het konvooi zonder gevaar voor het konvooi of voor de andere weggebruikers te laten verlopen.

HOOFDSTUK IV. — Afwijken van de reisweg

Art. 13. § 1. In de volgende gevallen mag afgeweken worden van de opgelegde reiswegen :

1° over een afstand van maximaal vijf kilometer in vogelvlucht tussen het werkelijke vertrekpunt en de opgelegde reisweg;

2° over een afstand van maximaal vijf kilometer in vogelvlucht tussen de opgelegde reisweg en het werkelijke eindpunt;

3° over een totale afstand van maximaal vijf kilometer via andere wegen in geval van overmacht of van een hindernis die niet te voorzien is bij de verkenning en die de doorgang van het uitzonderlijk vervoer onmogelijk maakt gedurende een periode van minimaal zes uur.

§ 2. De afwijkingen, vermeld in paragraaf 1, zijn alleen toegelaten onder de volgende voorwaarden :

1° de aslasten blijven beperkt tot 7,5 ton per meter per asgroep en de aslasten per as bedragen niet meer dan 12 ton. Een asgroep is een groep assen die minder dan 1,8 meter uit elkaar staan. In een asgroep die bestaat uit precies twee assen die minimaal 1,34 meter uit elkaar staan, mag elk van die assen echter een last hebben van maximaal 12 ton. Een individuele as mag een aslast hebben van maximaal 12 ton. De last van een asgroep wordt als volgt berekend : voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt tussen de grootste aslast in ton per kleinste tussenafstand en de volgende as in meter. Uit al die waarden wordt de grootste waarde genomen. Die waarde moet kleiner zijn dan 7,5 ton per meter;

2° er worden geen kunstwerken overreden met een opening van meer dan 4,5 meter of waarvan de totale lengte meer dan 5 meter bedraagt;

3° verbodstekens betreffende onder meer maximale massa, maximale hoogte en maximale breedte worden gerespecteerd;

4° de maximale snelheid van het transport bedraagt 30 km per uur over het hele traject als afgeweken wordt van de opgelegde reisweg;

5° het traject wordt vooraf verkend en er wordt een schriftelijke of grafische wegbeschrijving opgemaakt;

6° het uitzonderlijk voertuig bevindt zich op de zichtbare kunstwerken zonder andere voertuigen;

7° ook op de afwijkende reisweg worden alle vergunningsvoorwaarden nageleefd. Eisen in de vergunning die strenger zijn dan de eisen, vermeld in dit artikel, blijven onverminderd gelden.

HOOFDSTUK V. — *Slotbepalingen*

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op dezelfde datum als het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de handhaving inzake de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, met uitzondering van artikel 11, dat in werking treedt op de door minister vast te stellen datum.

Art. 15. De Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 december 2013.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

H. CREVITS

—————
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[2014/200384]

20 DECEMBRE 2013. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport exceptionnel

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, notamment les articles 9, 10, 12 et 13;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 17 juillet 2013;

Vu l'avis du Conseil de Mobilité de la Flandre, donné le 20 septembre 2013;

Vu l'avis 54.198/3 du Conseil d'Etat, donné le 25 octobre 2013, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Définitions et catégories de véhicules exceptionnels*

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1^o Ministre : le Ministre flamand chargé des travaux publics;

2^o véhicule exceptionnel : un véhicule ou une remorque dont les dimensions, la tare, la masse sous les essieux ou la masse en charge, vu sa construction ou sa charge indivisible, dépasse les limites fixées dans le règlement général sur la police de la circulation routière et dans le règlement technique;

3^o jour ouvrable : chaque jour de la semaine, à l'exception des samedis, dimanches et jours fériés officiels;

4^o véhicule accompagnateur : le véhicule qui accompagne un véhicule exceptionnel, à l'exception des véhicules des services de police;

5^o coordinateur de circulation : l'accompagnateur chargé de la direction du transport exceptionnel;

6^o accompagnateur : l'accompagnateur ou le passager d'un véhicule accompagnateur;

7^o convoi : l'ensemble du véhicule exceptionnel ou, dans les circonstances, visées à l'article 12, des véhicules exceptionnels et des véhicules accompagnateurs, d'avertissement ou auxiliaires;

8^o véhicule agricole : tout véhicule ou train de deux véhicules visés à l'article 1^{er}, § 2, points 59 à 61 et 76 de l'arrêté royal du 15 mars 1968, et utilisé exclusivement dans le cadre d'une activité agricole;

9^o véhicule d'avertissement : toute voiture, voiture mixte ou camionnette telle que définie à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968, qui signale un véhicule agricole tel que visé à l'article 12;

10^o règlement technique : l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et ses modifications;

11^o règlement général sur la police de la circulation routière : l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et ses arrêtés d'exécution.

Art. 2. § 1^{er}. Les véhicules exceptionnels se composent des quatre catégories suivantes de véhicules exceptionnels :

1^o catégorie 1, dont les véhicules répondent aux conditions suivantes :

a) la longueur d'un véhicule unique est inférieure ou égale à 19,00 mètres;

b) la longueur d'un train de véhicules est inférieure ou égale à 27,00 mètres;

c) sa largeur est inférieure ou égale à 3,50 mètres;

d) sa hauteur et sa masse répondent aux dispositions de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 et de l'arrêté royal du 15 mars 1968;

2^o catégorie 2, dont les véhicules répondent à au moins une des conditions suivantes :

a) la longueur d'un véhicule unique est supérieure à 19,00 mètres et inférieure ou égale à 22,00 mètres;

b) la longueur d'un train de véhicules est supérieure à 27,00 mètres et inférieure ou égale à 30,00 mètres;

c) sa largeur est supérieure à 3,50 mètres et inférieure ou égale à 4,25 mètres;

d) sa hauteur excède les limites prévues à l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 et à l'arrêté royal du 15 mars 1968, et est inférieure ou égale à 4,50 mètres;

e) sa masse excède les limites prévues à l'arrêté royal du 15 mars 1968, et est inférieure ou égale à 90,000 tonnes;
3^o catégorie 3, dont les véhicules répondent à au moins une des conditions suivantes :

- a) la longueur d'un véhicule unique est supérieure à 22,00 mètres et inférieure ou égale à 28,00 mètres;
- b) la longueur d'un train de véhicules est supérieure à 30,00 mètres et inférieure ou égale à 35,00 mètres;
- c) sa largeur est supérieure à 4,25 mètres et inférieure ou égale à 5,00 mètres;
- d) sa hauteur est supérieure à 4,50 mètres et inférieure ou égale à 4,80 mètres;
- e) sa masse est supérieure à 90,000 tonnes et inférieure ou égale à 120,000 tonnes;

4^o catégorie 4, dont les véhicules répondent à au moins une des conditions suivantes :

- a) la longueur d'un véhicule unique est supérieure à 28,00 mètres;
- b) la longueur d'un train de véhicules est supérieure à 35,00 mètres;
- c) sa largeur est supérieure à 5,00 mètres;
- d) sa hauteur est supérieure à 4,80 mètres;
- e) sa masse est supérieure à 120,000 tonnes.

§ 2. Dans le paragraphe 1^{er}, on entend par :

1^o véhicule unique : un véhicule à moteur qui est le seul véhicule qui fait partie du transport;

2^o train de véhicules : tout ensemble de véhicules attachés l'un à l'autre en vue d'être mus par une seule et même force.

§ 3. Les véhicules uniques qui ont une longueur prête à démarrer qui est supérieure à 19,00 mètres, sont équipés d'au moins un essieu directionnel à l'avant et à l'arrière.

Pour un train de véhicules d'une longueur prête à démarrer supérieure à 27,00 mètres, le véhicule tracté le plus long est équipé d'au moins un essieu directionnel.

CHAPITRE 2. — *La procédure d'autorisation, la redevance et les types d'autorisation*

Section 1^{er}. — La procédure d'autorisation

Art. 3. § 1^{er}. La demande d'autorisation doit comporter les documents suivants :

1^o une attestation de cautionnement dans les cas fixés par le Ministre;

2^o une attestation de dérogation technique, sauf si celle-ci est délivrée par l'autorité auprès de laquelle la demande est introduite.

Le Ministre arrête les modalités et la procédure d'introduction de la demande d'autorisation et les modalités du cautionnement.

§ 2. Le demandeur est informé de la réception de la demande d'autorisation.

§ 3. Pour que la demande soit recevable, les redevances relatives aux demandes introduites antérieurement, sont payées conformément à l'article 4.

§ 4. Si la demande n'est pas complète et des informations supplémentaires sont requises, il est envoyé au demandeur une énumération des éléments manquants dans les cinq jours ouvrables suivant la date de réception de la demande.

Le demandeur est informé de la date de réception des éléments manquants.

Si les éléments reçus requièrent de nouveau des informations supplémentaires, il est envoyé de nouveau au demandeur une énumération des éléments manquants dans les trois jours ouvrables suivant la date fixée à l'alinéa deux.

La procédure recommence conformément aux alinéas deux et trois jusqu'à ce que la demande soit complète.

§ 5. Sous réserve du paragraphe 4, le demandeur est informé dans les cinq jours ouvrables suivant la date de réception de la demande, si une consultation est requise pour délivrer l'autorisation.

Dans les trois jours ouvrables suivant la date de réception des informations supplémentaires, obtenues conformément au paragraphe 4, le demandeur est informé si une consultation est requise pour délivrer l'autorisation.

§ 6. L'autorisation ou le refus est notifié au demandeur dans les cinq jours ouvrables à partir de la date de réception de la demande ou dans les quinze jours ouvrables à partir de cette date pour une demande requérant une consultation.

Si des informations supplémentaires étaient requises pour la demande, l'autorisation ou le refus est notifié au demandeur dans les cinq jours ouvrables à partir de la date de réception des informations supplémentaires obtenues conformément au paragraphe 4, ou dans les quinze jours ouvrables à partir de cette date pour une demande requérant une consultation.

§ 7. Dans les paragraphes 5 et 6 on entend par consultation : la demande d'informations techniques au gestionnaire qui sont nécessaires pour prendre une décision relative à la délivrance de l'autorisation.

§ 8. Le Ministre arrête les modalités relatives à la procédure d'autorisation.

Section 2. — La redevance

Art. 4. § 1^{er}. Une redevance est due par le demandeur pour le traitement de la demande d'autorisation et à payer après la notification de l'autorisation ou de son refus :

1^o 25 euros pour les autorisations, visées à l'article 5, 1^o, a) et b);

2^o 40 euros pour les autorisations, visées à l'article 5, 2^o, a) et b).

§ 2. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, seule une redevance de vingt pour cent du montant, visé au paragraphe 1^{er}, doit être payée en cas de :

1^o refus de l'autorisation;

2^o non respect des délais, visés à l'article 3, § 4 et § 6, ou

3^o annulation de la demande d'autorisation par le demandeur.

§ 3. Les montants, visés au paragraphe 1^{er}, s'appliquent pour l'année 2014 et sont liés à l'indice des prix à la consommation du mois de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Ils sont adaptés automatiquement le 1^{er} janvier de chaque année en fonction de l'évolution de l'indice des prix à la consommation du mois de novembre de l'année précédente.

En cas d'indexation, le résultat est majoré, le cas échéant, de 0,50 euro au maximum, ou diminué de 0,49 euro au maximum afin d'obtenir un nombre entier.

§ 4. Le Ministre arrête les modalités de paiement de la redevance.

Section 3. — Les types d'autorisation

Art. 5. Il y a deux types d'autorisation :

1° L'autorisation permanente de longue durée qui vise :

a) l'autorisation sans itinéraires prescrits, octroyée au véhicule exceptionnel de la catégorie 1, d'une durée de validité de cinq ans au maximum;

b) l'autorisation avec itinéraires prescrits, octroyée au véhicule exceptionnel de la catégorie 2, d'une durée de validité d'un an au maximum;

2° L'autorisation occasionnelle de courte durée qui vise :

a) l'autorisation avec itinéraires prescrits, octroyée au véhicule exceptionnel de la catégorie 3, d'une durée de validité de quatre mois au maximum;

b) l'autorisation avec itinéraires prescrits, octroyée au véhicule exceptionnel de la catégorie 4, d'une durée de validité de deux mois au maximum.

CHAPITRE 3. — *Accompagnement du transport exceptionnel*

Section 1^{er}. — Accompagnement par un service de police

Art. 6. § 1^{er}. L'accompagnement par un service de police est obligatoire :

1° pour rouler à contresens de la circulation sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée est de plus de 70 km par heure;

2° pour franchir l'ouverture dans la berme centrale d'une autoroute ou d'une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation;

3° lorsque la circulation à contresens ou dans le même sens doit être arrêtée sur des voies publiques où la vitesse maximale autorisée est de plus de 70 km par heure;

4° pour franchir un pont sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation et sur laquelle la vitesse maximale autorisée est supérieure à 70 km/h, lorsque l'autorisation prescrit un franchissement à maximum 5 km/h.

§ 2. Les modalités de l'accompagnement sont arrêtées par le service de police concerné.

La demande d'accompagnement est introduite au minimum quatre jours ouvrables avant le départ du transport auprès du service de police concerné. Cette demande est toujours accompagnée de la première page de l'autorisation.

Si l'horaire proposé ne peut être respecté par l'utilisateur, il en avertit immédiatement le service de police concerné. Si l'accompagnement ne peut être réorganisé le même jour, une nouvelle demande est nécessaire et le transport exceptionnel est postposé.

Section 2. — Les véhicules d'accompagnement

Art. 7. § 1^{er}. Un véhicule accompagnateur avec un coordinateur de la circulation est requis lorsque le véhicule exceptionnel répond à au moins une des conditions suivantes :

1° sa longueur est supérieure à 30,00 mètres et inférieure ou égale à 35,00 mètres;

2° sa largeur est supérieure à 3,50 mètres et inférieure ou égale à 4,50 mètres;

3° sa masse est supérieure à 90,000 tonnes.

Le véhicule accompagnateur roule à l'avant du convoi. Cependant, lorsque le véhicule exceptionnel circule sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, le véhicule accompagnateur roule derrière.

§ 2. Deux véhicules accompagnateurs dont un avec un coordinateur de la circulation sont requis lorsque le véhicule exceptionnel répond à au moins une des conditions suivantes :

1° sa longueur est supérieure à 35,00 mètres et inférieure ou égale à 40,00 mètres;

2° sa largeur est supérieure à 4,50 mètres et inférieure ou égale à 5,00 mètres;

3° sa hauteur est supérieure à 4,80 mètres;

4° sa masse est supérieure à 180,000 tonnes;

5° lorsque le véhicule exceptionnel doit exécuter une des manœuvres visées à l'article 6, § 1^{er};

6° lorsque la circulation à contresens et/ou dans le même sens doit être arrêtée sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée n'est pas supérieure à 70 km par heure;

7° lorsque le véhicule exceptionnel doit circuler à vitesse réduite sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation et où la vitesse maximale autorisée est de plus de 70 km par heure.

Un des véhicules accompagnateurs roule à l'avant du convoi et l'autre à l'arrière. Cependant, lorsque le véhicule exceptionnel circule sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, les deux véhicules accompagnateurs peuvent rouler à l'arrière.

§ 3. Trois véhicules accompagnateurs, dont un avec un coordinateur de la circulation, sont requis lorsque le véhicule exceptionnel répond à au moins une des conditions suivantes :

1° sa longueur est supérieure à 40,00 mètres;

2° sa largeur est supérieure à 5,00 mètres;

3° pour franchir un pont à l'aide de véhicules supplémentaires ou de ponts provisoires.

Un des véhicules accompagnateurs roule à l'avant du convoi, les autres à l'arrière. Cependant, lorsque le véhicule exceptionnel circule sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, les trois véhicules accompagnateurs peuvent rouler à l'arrière.

§ 4. Il peut être dérogé au paragraphe 1^{er}, alinéa deux, paragraphe 2, alinéa deux, et au paragraphe 3, alinéa deux, dans des circonstances exceptionnelles afin que le déplacement du convoi puisse se dérouler sans danger pour le convoi ou pour les autres usagers.

Section 3. — Le coordinateur de la circulation et l'accompagnateur

Art. 8. Le coordinateur de la circulation assurera le rôle de chef général du convoi. Il est nommé désigné par écrit par l'utilisateur. Il prend toutes les mesures nécessaires au bon déroulement du transport exceptionnel. Il donne des instructions aux conducteurs des autres véhicules du convoi.

L'accompagnateur opère selon les instructions du coordinateur de la circulation.

Art. 9. Le coordinateur de la circulation veille au suivi de l'itinéraire et au respect des conditions prescrites dans l'autorisation, ainsi qu'à la signalisation à temps au gestionnaire des obstacles devant être enlevés avant le passage du transport exceptionnel.

Avant le départ, le coordinateur de la circulation vérifie si les véhicules et le convoi répondent aux dispositions administratives de l'autorisation et celles du présent arrêté. A l'exception du pesage des masses, le coordinateur de la circulation contrôle, en particulier, si les caractéristiques techniques des véhicules du transport exceptionnel correspondent à celles décrites dans l'autorisation.

Le départ ne peut être donné que si toutes les conditions, visées à l'alinéa deux, sont remplies.

Art. 10. Le coordinateur de la circulation ou l'accompagnateur veillent au bon déroulement du transport exceptionnel et donnent aux usagers de la voirie les indications nécessaires pour protéger l'infrastructure routière et pour faciliter le passage du véhicule exceptionnel.

Le coordinateur de la circulation ou l'accompagnateur est habilité à :

1° sur les carrefours non équipés de feux de signalisation, arrêter la circulation des rues perpendiculaires;

2° sur les carrefours équipés de feux de signalisation, maintenir l'arrêt de la circulation résultant d'un feu rouge le temps nécessaire afin que le convoi puisse se dégager du carrefour;

3° arrêter la circulation à contresens ou allant dans le même sens sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée n'est pas supérieure à 70 km/h;

4° empêcher la circulation venant de l'arrière, dans le même sens que le véhicule exceptionnel, de dépasser ou de contourner ce dernier.

Art. 11. Le coordinateur de la circulation et l'accompagnateur sont titulaires d'une attestation d'aptitude belge ou d'une attestation d'aptitude délivrée par un Etat membre de l'Union européenne, qui est reconnue en Belgique.

Section 4. — Prescriptions spécifiques aux véhicules agricoles

Art. 12. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 7, à l'exception du paragraphe 2, alinéa premier, 5° à 7° inclus, et par dérogation aux articles 8 à 11 inclus, un véhicule agricole ne peut être signalé par un véhicule d'avertissement que s'il répond aux conditions cumulatives suivantes :

1° il s'agit d'un véhicule exceptionnel tel que visé au décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier, dont la longueur est inférieure ou égale à 27,00 mètres, la largeur est supérieure à 3,50 mètres mais inférieure ou égale à 4,25 mètres, et la hauteur et les masses sont conformes aux dispositions du règlement général sur la police de la circulation routière et au règlement technique;

2° il s'agit d'un véhicule exceptionnel dont le chargement est exclusivement une machine agricole ou du matériel agricole.

§ 2. Le véhicule d'avertissement roule à l'avant du convoi. Cependant, lorsque le véhicule agricole circule sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, le véhicule d'avertissement roule derrière.

Il peut être dérogé à l'alinéa premier dans des circonstances exceptionnelles afin que le déplacement du convoi puisse se dérouler sans danger pour le convoi ou pour les autres usagers.

CHAPITRE IV. — Dérogation à l'itinéraire

Art. 13. § 1^{er}. Il peut être dérogé à l'itinéraire prescrit dans les cas suivants :

1° sur une distance de cinq kilomètres au maximum à vol d'oiseau entre le point de départ réel et l'itinéraire prescrit;

2° sur une distance de cinq kilomètres au maximum à vol d'oiseau entre l'itinéraire prescrit et le point d'arrivée réel;

3° sur une distance total de cinq kilomètres au maximum via d'autres voies en cas de force majeure ou d'un obstacle imprévisible lors de la reconnaissance et qui rend le passage du transport exceptionnel impossible pendant une période minimale de six heures.

§ 2. Les dérogations, visées au paragraphe 1^{er}, ne sont autorisées qu'aux conditions suivantes :

1° les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 tonnes par mètre par groupe d'essieux, sans dépasser les 12 tonnes par essieu. Un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8 m. Dans un groupe d'essieux composé exactement de 2 essieux avec empattement de 1,34 m au minimum, chacun de ces essieux peut toutefois avoir une charge maximale de 12 tonnes. Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12 tonnes au maximum. La charge d'un groupe d'essieux est calculée comme suite : pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu la plus grande en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant. Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5 tonnes par mètre;

2° des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4,5 m ou d'une longueur totale de plus de 5 m ne peuvent être franchis;

3° les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, ... doivent être respectés;

4° la vitesse maximale du transport est de 30 km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit;

5° le trajet doit avoir été reconnu au préalable, et il est établi une description de l'itinéraire par écrit ou sous forme graphique;

6° le véhicule exceptionnel se trouve seul sur les ouvrages visibles;

7° toutes les conditions d'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.

CHAPITRE V. — *Dispositions finales*

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur à la même date que l'arrêté du Gouvernement flamand relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport exceptionnel, à l'exception de l'article 11, qui entre en vigueur à la date à fixer par le Ministre.

Art. 15. Le Ministre flamand ayant la mobilité et les travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 décembre 2013.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
H. CREVITS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2014/35106]

10 JANUARI 2014. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende de uitvoering van het decreet van 30 april 2009 betreffende de kwalificatiestructuur, wat betreft de erkenning van onderwijskwalificaties van niveau 1 tot en met niveau 4, en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 januari 2013 houdende de uitvoering van het decreet betreffende de kwalificatiestructuur van 30 april 2009 inzake de erkenning van onderwijskwalificaties voor het secundair na secundair onderwijs en het hoger beroepsonderwijs

De Vlaamse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op het decreet van 30 april 2009 betreffende de kwalificatiestructuur, artikel 11, artikel 14, gewijzigd bij de decreten van 17 december 2010 en 1 juli 2011, artikel 15 en artikel 15/1;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 11 januari 2013 houdende de uitvoering van het decreet betreffende de kwalificatiestructuur van 30 april 2009 inzake de erkenning van onderwijskwalificaties voor het secundair na secundair onderwijs en het hoger beroepsonderwijs;

Gelet op het advies van Financiën gegeven op 9 juli 2013;

Gelet op het advies van de VLOR, gegeven op 26 september 2013;

Gelet op advies 54.478/1 van de Raad van State, gegeven op 16 december 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Onderwijs, Jeugd, Gelijke Kansen en Brussel;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Definities en toepassingsgebied*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° agentschap : het Agentschap voor Kwaliteitszorg in Onderwijs en Vorming opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 april 2009 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap voor Kwaliteitszorg in Onderwijs en Vorming;

2° beroepskwalificatie : het begrip, vermeld in artikel 2, 4°, van het decreet van 30 april 2009;

3° competentie : het begrip, vermeld in artikel 2, 6° van het decreet van 30 april 2009, en artikel 3, 5°, van het decreet van 30 april 2009 betreffende het secundair na secundair onderwijs en het hoger beroepsonderwijs;

4° decreet van 30 april 2009 : het decreet van 30 april 2009 betreffende de kwalificatiestructuur;

5° onderwijskwalificatie : het begrip, vermeld in artikel 2, 17°, van het decreet van 30 april 2009;

6° VLOR : de Vlaamse Onderwijsraad vermeld in het decreet van 2 april 2004 betreffende de participatie op school en de Vlaamse onderwijsraad.

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op de erkenning van de onderwijskwalificaties van niveau 1 tot en met niveau 4, vermeld in artikel 14, eerste lid 1°, a), 2° a) en b), 3° a), 4° a) tot en met f) en 4° h).

HOOFDSTUK 2. — *Procedure voor de erkenning van onderwijskwalificaties*

Afdeling 1. — Voorwaarden voor de samenstellingsmogelijkheden en de omvang van onderwijskwalificaties

Art. 3. Beroepskwalificatie(s) vervat in een onderwijskwalificatie zijn in principe van hetzelfde niveau of mits motivatie één niveau lager of één niveau hoger dan de onderwijskwalificatie zelf en kunnen hierbij geen onderwijsniveau overschrijden. Eenzelfde beroepskwalificatie kan vervat zitten in verschillende onderwijskwalificaties.