

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2014/35034]

20 DECEMBER 2013. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende het beheer van het Lobroekdok en de vaststelling van een politiereglement ervoor

De Vlaamse Regering,

Gelet op de wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse Internationale Akten inzake de zeevaart, artikel 12, artikel 14, gewijzigd bij de wet van 22 januari 1999, en artikel 17, § 1, gewijzigd bij de wet van 22 januari 1999;

Gelet op het decreet van 13 december 2002 houdende de oprichting van de naamloze vennootschap van publiek recht Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), artikel 4, vierde lid, gewijzigd bij de decreten van 29 juni 2007 en 13 juli 2012, artikel 8, gewijzigd bij het decreet van 13 juli 2012, en artikel 22;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 5 september 2013;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting, gegeven op 23 oktober 2013,

Gelet op advies 54.389/3 van de Raad van State, gegeven op 29 november 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. BAM wordt aangewezen als tijdelijke beheerder van het Lobroekdok, dat is aangeduid op het plan, opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Overeenkomstig de wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse Internationale Akten inzake de zeevaart wordt BAM in die hoedanigheid tevens aangewezen als de overheid, zoals bedoeld in artikel 12, 3^o, van deze wet.

Het besluit van BAM om ten aanzien van een schip gebruik te maken van de prerogatieven overeenkomstig artikel 14 van de voormelde wet, wordt bekendgemaakt in de Berichten aan de Zeevarenden als het om een zeeschip gaat, en in de Berichten aan de schipperij als het om een binnenschip gaat.

Art. 2. Het is verboden schepen in het Lobroekdok aan te meren of te ankeren vanaf de inwerkingtreding van dit besluit, behoudens uitdrukkelijke en schriftelijke voorafgaande machtiging van BAM.

Overeenkomstig artikel 8, § 2, van het decreet van 13 december 2002 houdende de oprichting van de naamloze vennootschap van publiek recht Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), wordt een overtreding van dat verbod gestraft met een geldboete van zesentwintig tot duizend euro.

Art. 3. Met behoud van toepassing van de bevoegdheden van de agenten of officieren van gerechtelijke politie, wordt het toezicht op de naleving van het verbod, vermeld in artikel 2, en de vaststelling van overtredingen van dat verbod, overeenkomstig artikel 22, eerste lid, van het decreet van 13 december 2002 houdende de oprichting van de naamloze vennootschap van publiek recht Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), alsook de bevoegdheid tot het vasthouden of in beslag nemen, overeenkomstig artikel 17, § 1, eerste en derde lid, van de wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse Internationale Akten inzake de zeevaart, uitgeoefend door de beëdigde ambtenaren van BAM, die daartoe aangewezen worden door de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken.

De ambtenaren, vermeld in het eerste lid, beschikken tijdens de opsporing van de overtredingen, bij de afwikkeling ervan en bij het opstellen van processen-verbaal, over de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie.

Art. 4. De ambtenaren, vermeld in artikel 3, zijn gemachtigd om de maatregelen die zij nodig achten, voor te schrijven of aan eigenaars, exploitanten of schippers op te leggen, in de volgende omstandigheden :

1^o als een schip in strijd met artikel 2, eerste lid, geankerd of gemeerd ligt in het Lobroekdok;

2^o als een schip dreigt te zinken of is gezonken in het Lobroekdok;

3^o als een schip in het Lobroekdok de beheerder verhindert haar decretaal opgelegde doelstellingen te verwezenlijken;

4^o als het scheepsverkeer bij ongunstige weeromstandigheden ongevallen zou kunnen veroorzaken in het Lobroekdok;

5^o in het algemeen, telkens als het nodig is om de vrijheid en de veiligheid van de scheepsvaart in het Lobroekdok te verzekeren.

De eigenaars, exploitanten, kapiteins of schippers moeten de maatregelen, vermeld in het eerste lid, onmiddellijk opvolgen, bij gebreke waarvan die maatregelen ambtshalve en op hun kosten en risico door de beheerder worden uitgevoerd.

Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid en het vervoer, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 december 2013.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

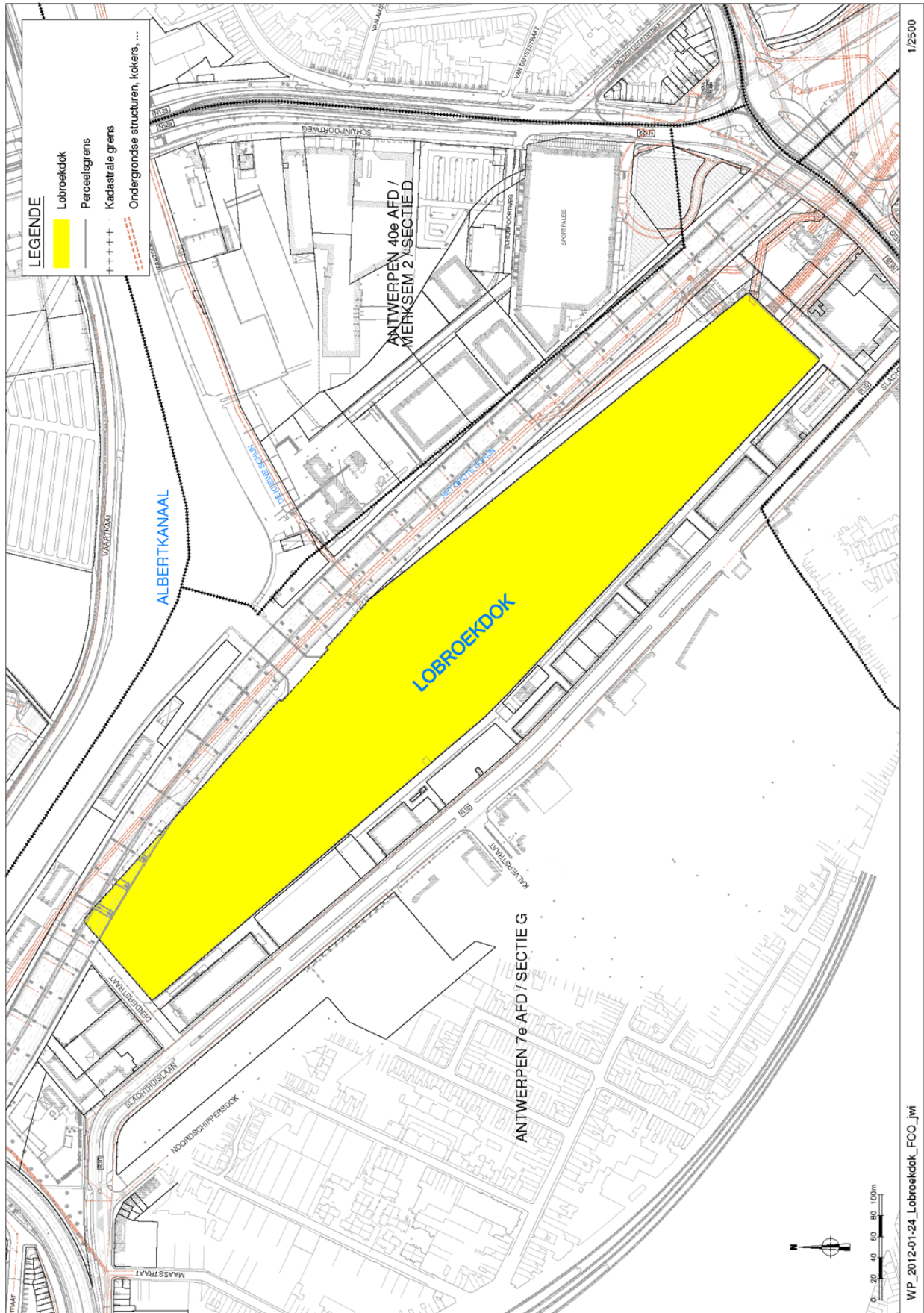
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

H. CREVITS

Bijlage

Plan van het Lobroekdok



Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 houdende het beheer van het Lobroekdok en de vaststelling van een politiereglement ervoor.
 Brussel, 20 december 2013.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
 K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
 H. CREVITS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2014/35034]

20 DECEMBRE 2013. — Arrêté du Gouvernement flamand portant gestion du « Lobroekdok » et fixant un règlement de police

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi du 11 avril 1989 portant approbation et exécution de divers Actes internationaux en matière de navigation maritime, l'article 12, l'article 14, modifié par la loi du 22 janvier 1999, et l'article 17, § 1^{er}, modifié par la loi du 22 janvier 1999;

Vu le décret du 13 décembre 2002 portant création de la société anonyme de droit public « Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel » (BAM), l'article 4, alinéa quatre, modifié par les décrets des 29 juin 2007 et 13 juillet 2012, l'article 8, modifié par le décret du 13 juillet 2012 et l'article 22;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 5 septembre 2013;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 23 octobre 2013;

Vu l'avis 54.389/3 du Conseil d'Etat, donné le 29 novembre 2013, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. BAM est désignée comme gestionnaire temporaire du « Lobroekdok », qui est indiqué sur le plan, repris en annexe au présent arrêté.

Conformément à la loi du 11 avril 1989 portant approbation et exécution de divers Actes internationaux en matière de navigation maritime, BAM est également désignée en cette qualité comme l'autorité, telle que visée à l'article 12, 3^o, de la présente loi.

La décision de BAM de faire usage à l'égard d'un navire des prérogatives conformément à l'article 14 de la loi précitée, est publiée dans les « Avis aux Naviguants » s'il s'agit d'un navire de mer, et dans les « Communiqués à la Batellerie » s'il s'agit d'un bateau de navigation intérieure.

Art. 2. Il est interdit d'amarrer ou d'ancrer des navires au " Lobroekdok " à partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté, sauf autorisation explicite et écrite préalable de la BAM.

Conformément à l'article 8, § 2, du décret du 13 décembre 2002 portant création de la société anonyme de droit public " Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) ", une violation de cette interdiction est punie d'une amende de vingt-six à mille euros.

Art. 3. Sans préjudice de l'application des compétences des agents ou officiers de la police judiciaire, le contrôle du respect de l'interdiction, visée à l'article 2, et la constatation des infractions à cette interdiction, conformément à l'article 22, alinéa premier, du décret du 13 décembre 2002 portant création de la société anonyme de droit public " Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) ", ainsi que la compétence de retenir ou de saisir, conformément à l'article 17, § 1^{er}, alinéas premier et trois, de la loi du 11 avril 1989 portant approbation et exécution de divers Actes internationaux en matière de navigation, est exécuté par les fonctionnaires assermentés de la BAM, désignés à cet effet par le Ministre flamand chargé des travaux publics.

Les fonctionnaires, visés à l'alinéa premier, disposent, lors de la recherche d'infractions, lors de leur traitement et lors de l'établissement de procès-verbaux, de la qualité d'officier de la police judiciaire.

Art. 4. Les fonctionnaires, mentionnés à l'article 3, sont autorisés à prescrire ou à imposer les mesures qu'ils jugent nécessaires aux propriétaires, exploitants ou commandants, dans les circonstances suivantes :

1° si un navire est ancré ou amarré au " Lobroekdok ", contraire à l'article 2, alinéa premier;

2° si un navire risque de couler ou a coulé au " Lobroekdok ";

3° si un navire dans le " Lobroekdok " empêche le gestionnaire de réaliser ses objectifs imposés par décret.

4° si le trafic maritime pourrait causer des accidents dans le " Lobroekdok " en cas de mauvais temps;

5° en général, chaque fois, si nécessaire, pour assurer la liberté et la sécurité de la navigation dans le " Lobroekdok ".

Les propriétaires, exploitants, capitaines ou commandants doivent immédiatement suivre les mesures, visées à l'alinéa premier, ou à défaut, ces mesures seront exécutées d'office et à leurs propres frais par le gestionnaire.

Art. 5. Le Ministre flamand ayant les travaux publics dans ses attributions et le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le ou la concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 décembre 2013.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
H. CREVITS