

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2013/14766]

21 DECEMBER 2013. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van het vierde bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, gesloten tussen de Staat en de n.v. NMBS-Holding

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikelen 4 en 5;

Gelet op het advies van het Raadgevend Comité van de Gebruikers bij de NMBS-groep, gegeven op 9 december 2013;

Gelet op de goedkeuring van de Raad van Bestuur van de n.v. NMBS-Holding, gegeven op 29 november 2013;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 10 december 2013; ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 17 december 2013;

Gelet op het advies van de Nationale Paritaire Commissie, gegeven op 27 november 2013

Op de voordracht van de Minister van Overheidsbedrijven en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het als bijlage bij dit besluit gevoegde vierde bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, gesloten tussen de Staat en de n.v. NMBS-Holding, wordt goedgekeurd.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 31 december 2013.

Art. 3. De minister bevoegd voor Overheidsbedrijven en de minister bevoegd voor Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 december 2013.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Overheidsbedrijven,
J.-P. LABILLE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Bijlage bij het koninklijk besluit van 21 december 2013 houdende goedkeuring van het vierde bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, gesloten tussen de Staat en de n.v. NMBS-Holding

Vierde bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, gesloten tussen de Staat en de n.v. NMBS-Holding

De preambule wordt als volgt aangevuld:

« Volgens de bepalingen van artikel 5, § 3, 2^e alinea van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, wordt dit beheerscontract van rechtswege verlengd tot op het ogenblik dat een nieuw beheerscontract in werking is getreden.

Tenzij anders vermeld, worden de doelstellingen en referentiekaders van dit beheerscontract mutatis mutandis verlengd in 2013. ».

Artikel 36, de eerste alinea wordt als volgt aangevuld:

« Vanaf 1 januari 2013 verzekert de FOD Mobiliteit en Vervoer het secretariaat van en biedt technische ondersteuning aan het RCG. De NMBS-Holding blijft verantwoordelijk voor de centralisatie van de relaties van de NMBS-groep met het RCG. ».

Artikel 68 wordt aangevuld door volgende alinea:

« In 2013 zal het ontvangen bedrag uit het GEN-fonds niet hoger zijn dan 213.299 k €₂₀₁₃ voor Infrabel en 6.000 k €₂₀₁₃ voor de NMBS-Holding. ».

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2013/14766]

21 DECEMBRE 2013. — Arrêté royal portant approbation du quatrième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la s.a. SNCB Holding

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, les articles 4 et 5;

Vu l'avis du Comité consultatif des Usagers auprès du groupe SNCB, donné le 9 décembre 2013;

Vu l'approbation du Conseil d'administration de la s.a. SNCB Holding, donné le 29 novembre 2013;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 10 décembre 2013;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 17 décembre 2013;

Vu l'avis de la Commission paritaire nationale, donné le 27 novembre 2013;

Sur la proposition du Ministre des Entreprises publiques et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le quatrième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la s.a. SNCB Holding, annexé au présent arrêté, est approuvé.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 31 décembre 2013.

Art. 3. Le ministre qui a les Entreprises publiques dans ses attributions et le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 2013.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Entreprises publiques,
J.-P. LABILLE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Annexe à l'arrêté royal du 21 décembre 2013 portant approbation du quatrième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la s.a. SNCB Holding

Quatrième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la s.a. SNCB Holding

Le préambule est complété comme suit :

« En vertu des dispositions contenues à l'article 5, § 3, 2^eème alinéa de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, le présent contrat de gestion est prorogé de plein droit jusqu'à l'entrée en vigueur d'un nouveau contrat de gestion.

Sauf mention explicite, l'ensemble des objectifs et cadres de référence mentionné dans le présent contrat de gestion est prolongé mutatis mutandis en 2013. ».

Article 36, le premier alinéa est complété comme suit :

« A partir du 1^{er} janvier 2013, le SPF Mobilité et Transports assure le secrétariat et l'appui technique du CCU. La SNCB Holding reste responsable de la centralisation des relations du Groupe SNCB avec le CCU. ».

L'article 68 est complété par l'alinéa suivant :

« En 2013, le montant reçu du Fonds RER ne dépassera pas 213.299 k €₂₀₁₃ pour Infrabel et 6.000 k €₂₀₁₃ pour la SNCB Holding. ».

Artikel 69, de eerste alinea wordt aangevuld door een laatste streepje, luidend als volgt:

« - vanaf 2013 1.366.457 k€₂₀₀₈ 169.104 k€₂₀₀₈,
(195.410 k€₂₀₁₃) »

Artikel 69, na de tweede alinea, eindigend met « ... zonder dat het bedrag voor de NMBS-Holding wijzigt. », wordt een derde alinea ingevoegd, luidend als volgt:

« In 2010 wordt het totale toegekende bedrag aan de drie vennootschappen voor de investeringen verminderd met 15.000 k€₂₀₁₀, waarvan 1.829 k€₂₀₁₀ voor de NMBS-Holding, in uitvoering van de besparingsmaatregelen die van toepassing zijn voor het geheel van de NMBS-groep. ».

Artikel 69, na de vijfde alinea, eindigend met « ... op de ICT-uitgaven van de NMBS-groep worden bespaard. », wordt de volgende alinea ingevoegd:

« In 2013 wordt het totale toegekende bedrag aan de drie vennootschappen voor investeringen verminderd met 125.000 k€₂₀₁₃, waarvan 15.871 k€₂₀₁₃ voor de NMBS-Holding, in uitvoering van de besparingsmaatregelen die van toepassing zijn voor het geheel van de NMBS-groep. ».

Artikel 78, na de negende alinea, eindigend met « ... dat na zijn hervorming naar de FOD Mobiliteit en Vervoer verhuist. », wordt de volgende alinea ingevoegd:

« Deze jaarlijkse exploitatietoelage wordt verminderd met 5.000 k€₂₀₁₃ in 2013 in uitvoering van de besparingsmaatregelen die van toepassing zijn voor het geheel van de NMBS-groep. ».

In artikel 78, wordt in de negende alinea « 35 k€₂₀₁₂ in 2012 » gewijzigd in « 35 k€₂₀₁₂ vanaf 2012. ».

Artikel 88 wordt aangevuld door de volgende twee alinea's:

« Tijdens het jaar 2013, en gedurende de volledige overgangperiode naar de nieuwe structuur van de NMBS-groep (hervorming van de structuren goedgekeurd door de Ministerraad van 10 januari 2013), voert de NMBS-Holding geen enkele operatie uit die de geconsolideerde schuld van de NMBS-groep zou kunnen verhogen, met uitzondering van de door de Ministerraad goedgekeurde operaties.

De NMBS-groep rapporteert driemaandelijks aan de Staat en aan de administratie over de evolutie van de schuld. De NMBS-Holding vergadert driemaandelijks met haar regeringscommissaris om een document « monitoring van de schuld » op te stellen vóór de 15e van elke maand. De monitoring heeft betrekking op de situatie aan het einde van het voorafgaande kwartaal. Vervolgens consolideert de NMBS-Holding zijn monitoring met die van de NMBS en Infrabel en stuurt vóór de 25e van elke maand volgend op het kwartaal (25 april, 25 juli, 25 oktober en 25 januari) de monitoring van de geconsolideerde schuld en van de cash pooling naar zijn Voogdijminister en aan de administratie. ».

Artikel 100 wordt aangevuld door volgende alinea:

« Om de operationele continuïteit en het evenwicht van de financiële relaties tussen de vennootschappen van de NMBS-groep te garanderen tot de datum van de inwerkingtreding van de spoorweghervorming, zullen de intragroepcontracten van kracht op 1 januari 2012 verlengd worden tot de datum van inwerkingtreding van de hervorming van de NMBS-groep of tot het sluiten van een nieuw contract over hetzelfde onderwerp. ».

Bijlage 6.1 - De lijst van stations en stopplaatsen en de verdeling van hun beheer onder de drie vennootschappen van de groep

De bijlage 6.1 van het beheerscontract wordt vervangen door de bijlage 6.1, gevoegd bij dit bijvoegsel.

Bijlage 6.2 - Parkings waarvan het beheer is overgedragen aan NMBS (toestand 1 april 2008)

De bijlage 6.2 van het beheerscontract wordt vervangen door de bijlage 6.1 (toestand 1 april 2013), gevoegd bij dit bijvoegsel.

Bijlage 7 - Overzicht toelagen

De bijlage 7 van het beheerscontract wordt vervangen door de bijlage 7, gevoegd bij dit bijvoegsel.

Brussel, 21 december 2013.

Gedelegeerd bestuurder,

J. CORNU

Directeur-generaal,

V. BOURLARD

Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

Minister van Overheidsbedrijven,

J.-P. LABILLE

Article 69, le premier alinéa est complété par un dernier tiret rédigé comme suit :

« - à partir de 2013 1.366.457 k€₂₀₀₈ 169.104 k€₂₀₀₈,
(195.410 k€₂₀₁₃) »

Article 69, après le deuxième alinéa, se terminant par « ... sans que le montant attribué à la SNCB Holding change. », un troisième alinéa, rédigé comme suit, est inséré:

« En 2010, le montant total alloué aux trois sociétés pour les investissements est diminué de 15.000 k€₂₀₁₀, dont 1.829 k€₂₀₁₀ pour la SNCB Holding, en exécution de mesures d'économies appliquées à l'ensemble du Groupe SNCB. ».

Article 69, après le cinquième alinéa, se terminant par « ... les dépenses du Groupe en matière d'ICT. », l'alinéa suivant est inséré :

« En 2013, le montant total alloué aux trois sociétés pour les investissements est diminué de 125.000 k€₂₀₁₃, dont 15.871 k€₂₀₁₃ pour la SNCB Holding, en exécution de mesures d'économies appliquées à l'ensemble du Groupe SNCB. ».

Article 78, après le neuvième alinéa, se terminant par « ... qui ira au SPF Mobilité et Transport après sa restructuration. », l'alinéa suivant est inséré :

« Cette dotation d'exploitation annuelle est diminuée de 5.000 k€₂₀₁₃ en 2013 en exécution des mesures d'économies appliquées à l'ensemble du Groupe SNCB. ».

Article 78, dans le neuvième alinéa, « 35 k€₂₀₁₂ en 2012 » est remplacé par « 35 k€₂₀₁₂ à partir de 2012. ».

L'article 88 est complété par les deux alinéas suivants :

« Durant l'année 2013, et sur l'ensemble de la période transition vers la nouvelle structure du Groupe SNCB (réforme des structures approuvée au Conseil des ministres du 10 janvier 2013), la SNCB Holding n'effectue aucune opération qui augmenterait la dette consolidée du Groupe SNCB, à l'exclusion d'opérations approuvées par le Conseil des ministres.

Le Groupe SNCB rapporte trimestriellement à l'Etat et à l'administration sur l'évolution de sa dette. Trimestriellement, la SNCB Holding se réunit avec son commissaire du gouvernement pour élaborer un document de « monitoring de la dette. Le monitoring porte sur la situation à la fin du trimestre précédent. La SNCB Holding consolide ensuite son monitoring avec ceux de la SNCB et Infrabel et transmet, avant le 25 de chaque mois suivant un trimestre (25 avril, 25 juillet, 25 octobre et 25 janvier), le monitoring de la dette consolidée et du cash pooling à son Ministre de Tutelle et à l'administration. ».

L'article 100 est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Afin d'assurer la continuité opérationnelle et l'équilibre des relations financières entre les entités du Groupe SNCB jusqu'à la date de la mise en œuvre de la réforme ferroviaire les contrats intragroupe en vigueur au 1^{er} janvier 2012 voient leur terme prolongé jusqu'à la date de la mise en œuvre de la réforme du Groupe SNCB ou jusqu'à la conclusion d'un nouveau contrat portant sur le même objet. ».

Annexe 6.1 - La liste des gares et arrêts et la répartition de leur gestion entre les trois sociétés du Groupe

L'annexe 6.1 du contrat de gestion est remplacée par l'annexe 6.1 jointe au présent avenant.

Annexe 6.2 - Parkings dont la gestion est concédée à la SNCB (situation 1^{er} avril 2008)

L'annexe 6.2 du contrat de gestion est remplacée par l'annexe 6.2 (situation 1^{er} avril 2013) jointe au présent avenant.

Annexe 7 - Aperçu des dotations

L'annexe 7 du contrat de gestion est remplacée par l'annexe 7 jointe au présent avenant.

Bruxelles, le 21 décembre 2013.

Directeur général,

V. BOURLARD

Administrateur délégué,

J. CORNU

Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

Ministre des Entreprises publiques,

J.P. LABILLE

Bijlage 6.1 - De lijst van stations en stopplaatsen en de verdeling van hun beheer
 onder de drie vennootschappen van de groep

Annexe 6.1 - La liste des gares et arrêts et la répartition de leur gestion entre les trois sociétés du Groupe

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
1	AALST	NOORDWEST	H ¹	
2	ANTWERPEN-BERCHEM	NOORDOOST	H	
3	ANTWERPEN-CENTRAAL	NOORDOOST	H	
4	ARLON	SUD-EST	H	
5	ATH	SUD-OUEST	H	
6	BRAINE-L'ALLEUD	SUD-OUEST	H	
7	BRUGGE	NOORDWEST	H	
8	BRU.-NAT.-LUCHTHAVEN	NOORDOOST	H	
9	BRU.-CENT.	CENTRE/CENTRUM	H	
10	BRU.-CONGR.	CENTRE/CENTRUM	H	
11	BRU.-LUXEMBG	CENTRE/CENTRUM	H	
12	BRU.-MIDI/ZUID	CENTRE/CENTRUM	H	
13	BRU.-NOORD/NORD	CENTRE/CENTRUM	H	
14	BRU.-SCHUMAN	CENTRE/CENTRUM	H	
15	CHARLEROI-SUD	SUD-OUEST	H	
16	DENDERLEEUV	NOORDWEST	H	
17	DENDERMONDE	NOORDWEST	H	
18	ETTERBEEK	CENTRE/CENTRUM	H	
19	GEMBLOUX	SUD-EST	H	
20	GENT-DAMPOORT	NOORDWEST	H	
21	GENT-SINT-PIETERS	NOORDWEST	H	
22	HASSELT	NOORDOOST	H	
23	KORTRIJK	NOORDWEST	H	
24	LEUVEN	NOORDOOST	H	
25	LIBRAMONT	SUD-EST	H	
26	LIEGE-GUILLEMINS	SUD-EST	H	
27	LIEGE-PALAIS	SUD-EST	H	
28	MECHELEN	NOORDOOST	H	
29	MONS	SUD-OUEST	H	
30	NAMUR	SUD-EST	H	
31	NIVELLES	SUD-OUEST	H	
32	OOSTENDE	NOORDWEST	H	
33	OTTIGNIES	SUD-EST	H	
34	SINT-NIKLAAS	NOORDWEST	H	
35	TOURNAI	SUD-OUEST	H	
36	VILVOORDE	NOORDOOST	H	
37	ZOTTEGEM	NOORDWEST	H	
38	AALTER	NOORDWEST	B ²	
39	AARSCHOT	NOORDOOST	B	
40	ANDENNE	SUD-EST	B	
41	ANGLEUR	SUD-EST	B	
42	ANS	SUD-EST	B	
43	ANTOING	SUD-OUEST	B	
44	ASSE	NOORDWEST	B	
45	AUVELAIS	SUD-OUEST	B	
46	AYWAILLE	SUD-EST	B	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
47	BEAURAING	SUD-EST	B	
48	BEERNEM	NOORDWEST	B	
49	BERTRIX	SUD-EST	B	
50	BEVEREN (WAAS)	NOORDWEST	B	
51	BILZEN	NOORDOOST	B	
52	BINCHE	SUD-OUEST	B	
53	BLANKENBERGE	NOORDWEST	B	
54	BLATON	SUD-OUEST	B	
55	BOMAL	SUD-EST	B	
56	BOOM	NOORDOOST	B	
57	BORNEM	NOORDWEST	B	
58	BRAINE-LE-COMTE	SUD-OUEST	B	
59	BRESSOUX	SUD-EST	B	
60	BUGGENHOUT	NOORDWEST	B	
61	BURST	NOORDWEST	B	
62	CHATELET	SUD-OUEST	B	
63	CINEY	SUD-EST	B	
64	COMINES	NOORDWEST	B	
65	COUVIN	SUD-OUEST	B	
66	DE PANNE	NOORDWEST	B	
67	DE PINTE	NOORDWEST	B	
68	DEINZE	NOORDWEST	B	
69	DIEST	NOORDOOST	B	
70	DIKSMUIDE	NOORDWEST	B	
71	DILBEEK	NOORDWEST	B	
72	DINANT	SUD-EST	B	
73	DUFFEL	NOORDOOST	B	
74	ECAUSSINNES	SUD-OUEST	B	
75	EDE	NOORDWEST	B	
76	EEKLO	NOORDWEST	B	
77	ENGHIEN	SUD-OUEST	B	
78	EREMBODEGEM	NOORDWEST	B	
79	ESSEN	NOORDOOST	B	
80	EUPEN	SUD-EST	B	
81	FLEMALLE-HAUTE	SUD-EST	B	
82	FLEURUS	SUD-OUEST	B	
83	FLORENVILLE	SUD-EST	B	
84	GALMAARDEN	NOORDWEST	B	
85	GEEL	NOORDOOST	B	
86	GENK	NOORDOOST	B	
87	GENVAL	SUD-EST	B	
88	GERAARDSBERGEN	NOORDWEST	B	
89	GODINNE	SUD-EST	B	
90	GOUVY	SUD-EST	B	
91	HAACHT	NOORDOOST	B	
92	HAALTERT	NOORDWEST	B	
93	HALLE	CENTRE/CENTRUM	B	
94	HARELBEKE	NOORDWEST	B	
95	HEIDE	NOORDOOST	B	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
96	HEIST	NOORDWEST	B	
97	HEIST-OP-DEN-BERG	NOORDOOST	B	
98	HERENTALS	NOORDOOST	B	
99	HERNE	NOORDWEST	B	
100	HERSEAUX	SUD-OUEST	B	
101	HERSTAL	SUD-EST	B	
102	HERZELE	NOORDWEST	B	
103	HUY	SUD-EST	B	
104	IEPER	NOORDWEST	B	
105	INGELMUNSTER	NOORDWEST	B	
106	IZEGEM	NOORDWEST	B	
107	JAMBES	SUD-EST	B	
108	JEMELLE	SUD-EST	B	
109	JEMEPPE-SUR-SAMBRE	SUD-EST	B	
110	JETTE	CENTRE/CENTRUM	B	
111	JURBISE	SUD-OUEST	B	
112	KALMTHOUT	NOORDOOST	B	
113	KAPellen	NOORDOOST	B	
114	KNOKKE	NOORDWEST	B	
115	KOKSIJDE	NOORDWEST	B	
116	KONTICH	NOORDOOST	B	
117	KORTEMARK	NOORDWEST	B	
118	KORTENBERG	NOORDOOST	B	
119	LA HULPE	SUD-EST	B	
120	LA LOUVIERE-CENTRE (1)	SUD-OUEST	B	
121	LA LOUVIERE-SUD	SUD-OUEST	B	
122	LANDEGEM	NOORDWEST	B	
123	LANDEN	NOORDOOST	B	
124	LEDE	NOORDWEST	B	
125	LEOPOLDSBURG	NOORDOOST	B	
126	LESSINES	SUD-OUEST	B	
127	LEUZE	SUD-OUEST	B	
128	LICHTERVELDE	NOORDWEST	B	
129	LIEDEKERKE	NOORDWEST	B	
130	LIER	NOORDOOST	B	
131	LIERDE	NOORDWEST	B	
132	LOBBES	SUD-OUEST	B	
133	LOKEREN	NOORDWEST	B	
134	LOMMEL	NOORDOOST	B	
135	LONDERZEEL	NOORDWEST	B	
136	LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE	SUD-EST	B	
137	LUTTRE	SUD-OUEST	B	
138	MANAGE	SUD-OUEST	I ¹	
139	MARBEHAN	SUD-EST	B	
140	MARCHIENNE-AU-PONT	SUD-OUEST	B	
141	MARIEMBOURG	SUD-OUEST	B	
142	MARLOIE	SUD-EST	B	
143	MECHELEN-NEKKERSPOEL	NOORDOOST	B	
144	MELREUX-HOTTON	SUD-EST	B	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
145	MENEN	NOORDWEST	B	
146	MERCHTEM	NOORDWEST	B	
147	MERELBEKE	NOORDWEST	B	
148	MOL	NOORDOOST	B	
149	MONT-SAINT-GUIBERT	SUD-EST	B	
150	MORTSEL-OUDE-GOD	NOORDOOST	B	
151	MOUSCRON/MOESKROEN	SUD-OUEST	B	
152	MOUSTIER	SUD-EST	B	
153	NEERPELT	NOORDOOST	B	
154	NEUFCHATEAU	SUD-EST	B	
155	NIJLEN	NOORDOOST	B	
156	NINOVE	NOORDWEST	B	
157	NOORDERKEMPEN	NOORDOOST	B	dès la mise en service
158	OPWIJK	NOORDWEST	B	
159	OUDENAARDE	NOORDWEST	B	
160	PEPINSTER	SUD-EST	B	
161	PERUWELZ	SUD-OUEST	B	
162	PIETON	SUD-OUEST	B	
163	POPERINGE	NOORDWEST	B	
164	PUURS	NOORDWEST	B	
165	QUAREGNON	SUD-OUEST	B	
166	QUEVY	SUD-OUEST	B	
167	QUIEVRAIN	SUD-OUEST	B	
168	RIVAGE	SUD-EST	B	
169	RIXENSART	SUD-EST	B	
170	ROSELARE	NOORDWEST	B	
171	RONSE/RENAIX	NOORDWEST	B	
172	SAINT-GHISLAIN	SUD-OUEST	B	
173	SCHAERBEEK/SCHAARBEEK	CENTRE/CENTRUM	B	
174	SHELDEWINDEKE	NOORDWEST	B	
175	SHELLEBELLE	NOORDWEST	B	
176	SILLY	SUD-OUEST	B	
177	ST-GEN-RODE/RHODE-ST- GEN	CENTRE/CENTRUM	B	
178	SINT-TRUIDEN	NOORDOOST	B	
179	SOIGNIES	SUD-OUEST	B	
180	SPA	SUD-EST	B	
181	TAMINES	SUD-OUEST	B	
182	TEMSE	NOORDWEST	B	
183	TERNAT	NOORDWEST	B	
184	THEUX	SUD-EST	B	
185	TIELT	NOORDWEST	B	
186	TIENEN	NOORDOOST	B	
187	TONGEREN	NOORDOOST	B	
188	TORHOUT	NOORDWEST	B	
189	TUBIZE	SUD-OUEST	B	
190	TURNHOUT	NOORDOOST	B	
191	UCCLE-CALEVOET/UKKEL- KALEVOET ¹	CENTRE/CENTRUM	B	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
192	VERVIERS-CENTRAL	SUD-EST	B	
193	VEURNE	NOORDWEST	B	
194	VIANE-MOERBEKE	NOORDWEST	B	
195	VIELSALM	SUD-EST	B	
196	VIRTON	SUD-EST	B	
197	WISE	SUD-EST	B	
198	WALCOURT	SUD-OUEST	B	
199	WAREGEM	NOORDWEST	B	
200	WAREMME	SUD-EST	B	
201	WATERLOO	SUD-OUEST	B	
202	WAVRE	SUD-EST	B	
203	WELKENRAEDT	SUD-EST	B	
204	WERVIK	NOORDWEST	B	
205	WETTEREN	NOORDWEST	B	
206	WEVELGEM	NOORDWEST	B	
207	WILLEBROEK	NOORDWEST	B	
208	WONDELGEM	NOORDWEST	B	
209	YVOIR	SUD-EST	B	
210	ZAVENTEM	NOORDOOST	B	
211	ZEDELGEM	NOORDWEST	B	
212	ZELE	NOORDWEST	B	
213	ZWIJNDRECHT	NOORDOOST	B	
214	AALST-KERREBROEK	NOORDWEST	I ³	
215	AARSELE	NOORDWEST	I	
216	ACREN	SUD-OUEST	I	
217	AISEAU	SUD-OUEST	I	
218	ALKEN	NOORDOOST	I	
219	AMAY	SUD-EST	I	
220	AMPSIN	SUD-EST	I	
221	ANSEREMME	SUD-EST	I	
222	ANTWERPEN-DAM	NOORDOOST	I	
223	ANTWERPEN-HAVEN	NOORDOOST	I	
224	ANTWERPEN-LUCHTBAL	NOORDOOST	I	
225	ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN	NOORDOOST	I	
226	ANTWERPEN-OOST	NOORDOOST	I	
227	ANTWERPEN-ZUID	NOORDOOST	I	
228	ANZEGEM	NOORDWEST	I	
229	APPELTERRE	NOORDWEST	I	
230	ARCHENNES	SUD-EST	I	
231	ASSESE	SUD-EST	I	
232	ATHUS	SUD-EST	I	
233	AUBANGE	SUD-EST	I	
234	AYE	SUD-EST	I	
235	BAASRODE-ZUID	NOORDWEST	I	
236	BALEGEM-DORP	NOORDWEST	I	
237	BALEGEM-ZUID	NOORDWEST	I	
238	BALEN	NOORDOOST	I	
239	BAMBRUGGE	NOORDWEST	I	
240	BARVAUX	SUD-EST	I	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
241	BAS-OHA	SUD-EST	I	
242	BASSE-WAVRE	SUD-EST	I	
243	BASTOGNE-NORD ⁴	SUD-EST	I	
244	BASTOGNE-SUD ⁴	SUD-EST	I	
245	BEERSEL	CENTRE/CENTRUM	I	
246	BEGIJNENDIJK	NOORDOOST	I	
247	BEIGNEE	SUD-OUEST	I	
248	BELLEM	NOORDWEST	I	
249	BELSELE	NOORDWEST	I	
250	BERCHEM-ST-AG./ ST-AG.-BERCHEM ¹	CENTRE/CENTRUM	I	
251	BEVERLO ²	NOORDOOST	I	
252	BERLAAR	NOORDOOST	I	
253	BERZEE	SUD-OUEST	I	
254	BEUZET	SUD-EST	I	
255	BIERGES-WALIBI	SUD-EST	I	
256	BIERSET-AWANS	SUD-EST	I	
257	BISSEGEM	NOORDWEST	I	
258	BLANMONT	SUD-EST	I	
259	BLERET	SUD-EST	I	
260	BOCKSTAEL	CENTRE/CENTRUM	I	
261	BOECHOUT	NOORDOOST	I	
262	BOITSFORT/BOSVOORDE	CENTRE/CENTRUM	I	
263	BOKRIJK	NOORDOOST	I	
264	BOOISCHOT	NOORDOOST	I	
265	BOONDAEL/BOONDAAL	CENTRE/CENTRUM	I	
266	BOORTMEERBEEK	NOORDOOST	I	
267	BORDET	CENTRE/CENTRUM	I	
268	BOUSSU	SUD-OUEST	I	
269	BOUWEL	NOORDOOST	I	
270	BRACQUEGNIES	SUD-OUEST	I	
271	BRUGELETTE	SUD-OUEST	I	
272	BRUGGE-SINT-PIETERS	NOORDWEST	I	
273	BRU.-CHAP./KAP.	CENTRE/CENTRUM	I	
274	BUDA	NOORDOOST	I	
275	BUIZINGEN	CENTRE/CENTRUM	I	
276	CALLENELLE	SUD-OUEST	I	
277	CAMBRON-CASTEAU	SUD-OUEST	I	
278	CARLSBOURG	SUD-EST	I	
279	CARNIERES	SUD-OUEST	I	
280	CEROUX-MOUSTY	SUD-OUEST	I	
281	CHAPELLE-DIEU	SUD-EST	I	
282	CHAPOIS	SUD-EST	I	
283	CHARLEROI-OUEST	SUD-OUEST	I	
284	CHASTRE	SUD-EST	I	
285	CHATEAU-DE-SEILLES	SUD-EST	I	
286	CHENEE	SUD-EST	I	
287	COMBLAIN-LA-TOUR	SUD-EST	I	
288	COO	SUD-EST	I	
289	COUILLET	SUD-OUEST	I	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
290	COURCELLES-MOTTE	SUD-OUEST	I	
291	COURRIERE	SUD-EST	I	
292	COUR-SUR-HEURE	SUD-OUEST	I	
293	COURT-SAINT-ETIENNE	SUD-OUEST	I	
294	DAVE-SAINT-MARTIN	SUD-EST	I	
295	DE HOEK	CENTRE/CENTRUM	I	
296	DELTA	CENTRE/CENTRUM	I	
297	DIEGEM	NOORDOOST	I	
298	DIEPENBEEK	NOORDOOST	I	
299	DOLHAIN-GILEPPE	SUD-EST	I	
300	DRONGEN	NOORDWEST	I	
301	DUINBERGEN	NOORDWEST	I	
302	EICHEM	NOORDWEST	I	
303	EINE	NOORDWEST	I	
304	EKE-NAZARETH	NOORDWEST	I	
305	EKEREN	NOORDOOST	I	
306	ENGIS	SUD-EST	I	
307	EPPEGEM	NOORDOOST	I	
308	ERBISOEUL	SUD-OUEST	I	
309	ERNAGE	SUD-EST	I	
310	ERPE-MERE	NOORDWEST	I	
311	ERPS-KWERPS	NOORDOOST	I	
312	ERQUELINNES	SUD-OUEST	I	
313	ERQUELINNES-VILLAGE	SUD-OUEST	I	
314	ESNEUX	SUD-EST	I	
315	ESSENE-LOMBEEK	NOORDWEST	I	
316	EVERE	CENTRE/CENTRUM	I	
317	EVERGEM	NOORDWEST	I	
318	EZEMAAL	NOORDOOST	I	
319	FAMILLEUREUX	SUD-OUEST	I	
320	FARCIENNES	SUD-OUEST	I	
321	FAUX	SUD-OUEST	I	
322	FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	SUD-EST	I	
323	FLAWINNE	SUD-EST	I	
324	FLEMALLE-GRANDE	SUD-EST	I	
325	FLOREE	SUD-EST	I	
326	FLOREFFE	SUD-EST	I	
327	FLORIVAL	SUD-EST	I	
328	FONTAINE-VALMONT	SUD-OUEST	I	
329	FORCHIES	SUD-OUEST	I	
330	FOREST-EST/VORST-OOST	CENTRE/CENTRUM	I	
331	FOREST-MIDI/VORST-ZUID	CENTRE/CENTRUM	I	
332	FORRIERES	SUD-EST	I	
333	FRAIPONT	SUD-EST	I	
334	FRAMERIES	SUD-OUEST	I	
335	FRANCHIMONT	SUD-EST	I	
336	FRANIERE	SUD-EST	I	
337	FROYENNES	SUD-OUEST	I	
338	GASTUCHE	SUD-EST	I	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
339	GAVERE-ASPER	NOORDWEST	I	
340	GEDINNE	SUD-EST	I	
341	GENDRON-CELLES	SUD-EST	I	
342	GENLY	SUD-OUEST	I	
343	GENTBRUGGE	NOORDWEST	I	
344	GHLIN	SUD-OUEST	I	
345	GLONS	SUD-EST	I	
346	GODARVILLE	SUD-OUEST	I	
347	GONTRODE	NOORDWEST	I	
348	GOUY-LEZ-PIETON	SUD-OUEST	I	
349	GRAIDE	SUD-EST	I	
350	GROENENDAAL	CENTRE/CENTRUM	I	
351	GROOT-BIJGAARDEN	NOORDWEST	I	
352	GRUPONT	SUD-EST	I	
353	HABAY	SUD-EST	I	
354	HAININ	SUD-OUEST	I	
355	HALANZY	SUD-EST	I	
356	HAMBOS	NOORDOOST	I	
357	HAMOIR	SUD-EST	I	
358	HAM-SUR-HEURE	SUD-OUEST	I	
359	HAM-SUR-SAMBRE	SUD-EST	I	
360	HANSBEKE	NOORDWEST	I	
361	HARCHIES	SUD-OUEST	I	
362	HAREN	CENTRE/CENTRUM	I	
363	HAREN-ZUID/SUD	CENTRE/CENTRUM	I	
364	HAUTE-FLONE	SUD-EST	I	
365	HAVERSIN	SUD-EST	I	
366	HAVRE	SUD-OUEST	I	
367	HEIZIJDE	NOORDWEST	I	
368	HEMIKSEM	NOORDOOST	I	
369	HENNUYERES	SUD-OUEST	I	
370	HERENT	NOORDOOST	I	
371	HERGENRATH	SUD-EST	I	
372	HEUSDEN	NOORDOOST	I	
373	HEVER	NOORDOOST	I	
374	HEVERLEE	NOORDOOST	I	
375	HILLEGEM	NOORDWEST	I	
376	HOBOKEN-POLDER	NOORDOOST	I	
377	HOELAART	CENTRE/CENTRUM	I	
378	HOFSTADE	NOORDOOST	I	
379	HOLLEKEN	CENTRE/CENTRUM	I	
380	HONY	SUD-EST	I	
381	HOURAING	SUD-OUEST	I	
382	HOURPES	SUD-OUEST	I	
383	HOUYET	SUD-EST	I	
384	HOVE	NOORDOOST	I	
385	HUIZINGEN	CENTRE/CENTRUM	I	
386	IDDERGEM	NOORDWEST	I	
387	IDEGEM	NOORDWEST	I	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
388	JAMBES-EST	SUD-EST	I	
389	JAMIOULX	SUD-OUEST	I	
390	JEMAPPES	SUD-OUEST	I	
391	JEMEPPE-SUR-MEUSE	SUD-EST	I	
392	JUSLENVILLE	SUD-EST	I	
393	KAPELLE-OP-DEN-BOS	NOORDOOST	I	
394	KESSEL	NOORDOOST	I	
395	KIEWIT	NOORDOOST	I	
396	KIJKUIT	NOORDOOST	I	
397	KWATRECHT	NOORDWEST	I	
398	LA ROCHE (Brabant)	SUD-OUEST	I	
399	LABUISSIERE	SUD-OUEST	I	
400	LANDELIES	SUD-OUEST	I	
401	LANDSKOUTER	NOORDWEST	I	
402	LANGDORP	NOORDOOST	I	
403	LE CAMPINAIRE	SUD-OUEST	I	
404	LEBBEKE	NOORDWEST	I	
405	LEIGNON	SUD-EST	I	
406	LEMAN	SUD-EST	I	
407	LEMBEEK	CENTRE/CENTRUM	I	
408	LENS	SUD-OUEST	I	
409	LEVAL	SUD-OUEST	I	
410	LIEGE-JONFOSSE	SUD-EST	I	
411	LIERS	SUD-EST	I	
412	LIGNY	SUD-OUEST	I	
413	LILLOIS	SUD-OUEST	I	
414	LIMAL	SUD-EST	I	
415	LINKEBEEK	CENTRE/CENTRUM	I	
416	LISSEWEGE	NOORDWEST	I	
417	LODELINSART	SUD-OUEST	I	
418	LONZEE	SUD-EST	I	
419	LOT	CENTRE/CENTRUM	I	
420	LUSTIN	SUD-EST	I	
421	MAFFLE	SUD-OUEST	I	
422	MALDEREN	NOORDWEST	I	
423	MARCHE-EN-FAMENNE	SUD-EST	I	
424	MARCHE-LES-DAMES	SUD-EST	I	
425	MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES	SUD-OUEST	I	
426	MARCHIENNE-ZONE	SUD-OUEST	I	
427	MARIA-AALTER	NOORDWEST	I	
428	MASNUY-SAINT-PIERRE	SUD-OUEST	I	
429	MAUBRAY	SUD-OUEST	I	
430	MAZY	SUD-EST	I	
431	MEISER	CENTRE/CENTRUM	I	
432	MELKOUWEN	NOORDOOST	I	
433	MELLE	NOORDWEST	I	
434	MELSELE	NOORDWEST	I	
435	MERODE	CENTRE/CENTRUM	I	
436	MERY	SUD-EST	I	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
437	MESSANCY	SUD-EST	I	
438	MEVERGNIES-ATTRE	SUD-OUEST	I	
439	MILMORT	SUD-EST	I	
440	MOENSBERG	CENTRE/CENTRUM	I	
441	MOLLEM	NOORDWEST	I	
442	MOMALLE	SUD-EST	I	
443	MOORTSELE	NOORDWEST	I	
444	MORLANWELZ	SUD-OUEST	I	
445	MORTSEL	NOORDOOST	I	
446	MORTSEL- DEURNESTEENWEG	NOORDOOST	I	
447	MUIZEN	NOORDOOST	I	
448	MUNKZWALM	NOORDWEST	I	
449	NAMECHE	SUD-EST	I	
450	NANINNE	SUD-EST	I	
451	NATOYE	SUD-EST	I	
452	NEERWINDEN	NOORDOOST	I	
453	NESSONVAUX	SUD-EST	I	
454	NEUFVILLES	SUD-OUEST	I	
455	NIEL	NOORDOOST	I	
456	NIEUWKERKEN-WAAS	NOORDWEST	I	
457	NIMY	SUD-OUEST	I	
458	NOSSEGEM	NOORDOOST	I	
459	OBAIX-BUZET	SUD-OUEST	I	
460	OBOURG	SUD-OUEST	I	
461	OKEGEM	NOORDWEST	I	
462	OLEN	NOORDOOST	I	
463	OOSTKAMP	NOORDWEST	I	
464	OUDEGEM	NOORDWEST	I	
465	OUD-HEVERLEE	NOORDOOST	I	
466	OVERPELT	NOORDOOST	I	
467	PALISEUL	SUD-EST	I	
468	PAPIGNIES	SUD-OUEST	I	
469	PECROT	SUD-EST	I	
470	PEPINSTER-CITE	SUD-EST	I	
471	PHILIPPEVILLE	SUD-OUEST	I	
472	POIX-SAINT-HUBERT	SUD-EST	I	
473	PONT-A-CELLES	SUD-OUEST	I	
474	PONT-DE-SERAING	SUD-EST	I	
475	POULSEUR	SUD-EST	I	
476	PROFONDSART	SUD-EST	I	
477	PRY	SUD-OUEST	I	
478	REBAIX	SUD-OUEST	I	
479	REMICOURT	SUD-EST	I	
480	RHISNES	SUD-EST	I	
481	RONET	SUD-EST	I	
482	ROUX	SUD-OUEST	I	
483	RUISBROEK	CENTRE/CENTRUM	I	
484	RUISBROEK-SAUVEGARDE	NOORDWEST	I	
485	SAINT-DENIS-BOVESSE	SUD-EST	I	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
486	ST-JOB	CENTRE/CENTRUM	I	
487	SART-BERNARD	SUD-EST	I	
488	SCHELLE	NOORDOOST	I	
489	SCHENDELBEKE	NOORDWEST	I	
490	SCHOONAARDE	NOORDWEST	I	
491	SCHULEN	NOORDOOST	I	
492	SCLAIGNEAUX	SUD-EST	I	
493	SCLESSIN	SUD-EST	I	
494	SERSKAMP	NOORDWEST	I	
495	SINAAI	NOORDWEST	I	
496	SINT-DENIJS-BOEKEL	NOORDWEST	I	
497	SINT-GILLES (DENDERMONDE)	NOORDWEST	I	
498	SINT-JORIS-WEERT	NOORDOOST	I	
499	SINT-KATELIJNE-WAVER	NOORDOOST	I	
500	SINT-MARIABURG	NOORDOOST	I	
501	SINT-MARTENS-BODEGEM	NOORDWEST	I	
502	SLEIDINGE	NOORDWEST	I	
503	SOLRE-SUR-SAMBRE	SUD-OUEST	I	
504	SPA-GERONSTERE	SUD-EST	I	
505	STATTE	SUD-EST	I	
506	STOCKEM	SUD-EST	I	
507	SY	SUD-EST	I	
508	TERHAGEN	NOORDWEST	I	
509	TESTELT	NOORDOOST	I	
510	THIEU	SUD-OUEST	I	
511	THUIN	SUD-OUEST	I	
512	THULIN	SUD-OUEST	I	
513	TIELEN	NOORDOOST	I	
514	TILFF	SUD-EST	I	
515	TILLY	SUD-OUEST	I	
516	TOLLEMBEEK	NOORDWEST	I	
517	TROIS-PONTS	SUD-EST	I	
518	TROOZ	SUD-EST	I	
519	UCCLE/UKKEL-STALLE	CENTRE/CENTRUM	I	
520	VELTEM	NOORDOOST	I	
521	VERTRIJK	NOORDOOST	I	
522	VERVIERS-PALAIS	SUD-EST	I	
523	VICHTE	NOORDWEST	I	
524	VIJFHUIZEN	NOORDWEST	I	
525	VILLE-POMMEROEUL	SUD-OUEST	I	
526	VILLERS-LA-VILLE	SUD-OUEST	I	
527	VIVIER D'OIE/DIESDELLE	CENTRE/CENTRUM	I	
528	VIVILLE	SUD-EST	I	
529	VOROUX	SUD-EST	I	
530	WAARSCHOOT	NOORDWEST	I	
531	WATERMAEL/WATERMAAL	CENTRE/CENTRUM	I	
532	WEERDE	NOORDOOST	I	
533	WELLE	NOORDWEST	I	
534	WESPELAAR-TILDONK	NOORDOOST	I	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
535	WEZEMAAL	NOORDOOST	I	
536	WICHELEN	NOORDWEST	I	
537	WIJGMAAL	NOORDOOST	I	
538	WILDERT	NOORDOOST	I	
539	WOLFSTEE	NOORDOOST	I	
540	YVES-GOMEZEE	SUD-OUEST	I	
541	ZANDBERGEN	NOORDWEST	I	
542	ZEEBRUGGE-DORP	NOORDWEST	I	
543	ZEEBRUGGE-STRAND	NOORDWEST	I	
544	ZELLIK	NOORDWEST	I	
545	ZICHEM	NOORDOOST	I	
546	ZINGEM	NOORDWEST	I	
547	ZOLDER	NOORDOOST	I	
548	ZWANKENDAMME	NOORDWEST	I	
549	BEERVELDE	NOORDWEST	I ⁽¹⁾	
550	MORTSEL-LIERSESTEENWEG	NOORDOOST	I ⁽¹⁾	
551	BERINGEN	NOORDOOST	I ⁽²⁾	
552	BRU.-OUEST/WEST	CENTRE/CENTRUM	I ⁽²⁾	
553	SIMONIS	CENTRE/CENTRUM	I ⁽²⁾	
554	ZONHOVEN	NOORDOOST	I ⁽²⁾	

Nota's

¹ H = SNCB Holding / NMBS-Holding

² B = SNCB / NMBS

(1) AR/KB 21/08/2009 (MB/BS 29/09/2009)

³ I = Infrabel

⁴ Bastogne-Nord et Bastogne-Sud sont théoretiquement considérés comme points d'arrêt mais ne sont desservis que par des bus. / Bastogne-Noord en Bastogne-Zuid worden theoretisch als stopplaats beschouwd, maar worden enkel bediend per bus.

(2) AR/KB ../../2013 (MB/BS ../../2013)

Bijlage 6.2 - Parkings waarvan het beheer is overgedragen aan NMBS (toestand 1 april 2013)

Annexe 6.2 - Parkings dont la gestion est concédée à la SNCB (situation 1^{er} avril 2013)

	NAAM - NOM	DISTRICT
1	AARSCHOT	NOORDOOST
2	ANDENNE	SUD-EST
3	ANGLEUR	SUD-EST
4	ANS	SUD-EST
5	ANTOING	SUD-OUEST
6	AUVELAIS	SUD-OUEST
7	AYWAILLE	SUD-EST
8	BILZEN	NOORDOOST
9	BINCHE	SUD-OUEST
10	BLANKENBERGE	NOORDWEST
11	BLATON	SUD-OUEST
12	BOMAL	SUD-EST
13	BOOM	NOORDOOST
14	BRAINE-LE-COMTE	SUD-OUEST
15	BRESSOUX	SUD-EST
16	BURST	NOORDWEST

	NAAM – NOM	DISTRICT
17	CHATELET	SUD-OUEST
18	CINEY	SUD-EST
19	COUVIN	SUD-OUEST
20	DE PANNE	NOORDWEST
21	DE PINTE	NOORDWEST
22	DEINZE	NOORDWEST
23	DIEST	NOORDOOST
24	DILBEEK	NOORDWEST
25	DINANT	SUD-EST
26	ECAUSSINNES	SUD-OUEST
27	EDE	NOORDWEST
28	ENGHIEN	SUD-OUEST
29	EREMBODEGEM	NOORDWEST
30	FLEMALLE-HAUTE	SUD-EST
31	GEEL	NOORDOOST
32	GENVAL	SUD-EST
33	GERAARDSBERGEN	NOORDWEST
34	HAACHT	NOORDOOST
35	HEIST-OP-DEN-BERG	NOORDOOST
36	HERENTALS	NOORDOOST
37	HERSEAUX	SUD-OUEST
38	HERSTAL	SUD-EST
39	HUY	SUD-EST
40	IEPER	NOORDWEST
41	JAMBES	SUD-EST
42	JEMELLE	SUD-EST
43	JURBISE	SUD-OUEST
44	KALMTHOUT	NOORDOOST
45	KONTICH	NOORDOOST
46	KORTENBERG	NOORDOOST
47	LA HULPE	SUD-EST
48	LA LOUVIERE-SUD	SUD-OUEST
49	LANDEN	NOORDOOST
50	LEOPOLDSBURG	NOORDOOST
51	LEUZE	SUD-OUEST
52	LICHTERVELDE	NOORDWEST
53	LIER	NOORDOOST
54	LIERDE	NOORDWEST
55	LOBBES	SUD-OUEST
56	LOMMEL	NOORDOOST
57	LONDERZEEL	NOORDWEST
58	LUTTRE	SUD-OUEST
59	MARBEHAN	SUD-EST
60	MARCHIENNE-AU-PONT	SUD-OUEST
61	MARLOIE	SUD-EST
62	MECHELEN-NEKKERSPOEL	NOORDOOST
63	MELREUX-HOTTON	SUD-EST
64	MERCHTEM	NOORDWEST
65	MERELBEKE	NOORDWEST
66	MOL	NOORDOOST
67	MOUSCRON/MOESKROEN	SUD-OUEST

	NAAM – NOM	DISTRICT
68	NEERPELT	NOORDOOST
69	NIJLEN	NOORDOOST
70	NINOVE	NOORDWEST
71	OPWIJK	NOORDWEST
72	PEPINSTER	SUD-EST
73	PIETON	SUD-OUEST
74	POPERINGE	NOORDWEST
75	QUAREGNON	SUD-OUEST
76	RIXENSART	SUD-EST
77	RONSE/RENAIX	NOORDWEST
78	ST-GHISLAIN	SUD-OUEST
79	SCHAERBEEK/SCHAARBEEK	CENTRE/CENTRUM
80	SHELDEWINDEKE	NOORDWEST
81	SCHELLEBELLE	NOORDWEST
82	SILLY	SUD-OUEST
83	ST-GEN-RODE/RHODE-ST-GEN	CENTRE/CENTRUM
84	SOIGNIES	SUD-OUEST
85	SPA	SUD-EST
86	TAMINES	SUD-OUEST
87	TEMSE	NOORDWEST
88	TERNAT	NOORDWEST
89	THEUX	SUD-EST
90	TIENEN	NOORDOOST
91	TONGEREN	NOORDOOST
92	TUBIZE	SUD-OUEST
93	TURNHOUT	NOORDOOST
94	<i>UCCLE-CALEVOET/UKKEL-KALEVOET (1)</i>	CENTRE/CENTRUM
95	VERVIERS-CENTRAL	SUD-EST
96	VIELSALM	SUD-EST
97	VIRTON	SUD-EST
98	WISE	SUD-EST
99	WALCOURT	SUD-OUEST
100	WAREGEM	NOORDWEST
101	WAREMME	SUD-EST
102	WATERLOO	SUD-OUEST
103	WAVRE	SUD-EST
104	WELKENRAEDT	SUD-EST
105	WETTEREN	NOORDWEST
106	YVOIR	SUD-EST
107	ZAVENTEM	NOORDOOST
108	ZEDELGEM	NOORDOOST
109	ZELE	NOORDWEST
110	ZWIJNDRECHT	NOORDOOST

Nota

(1) AR/KB 21/08/2009 (MB/BS 29/09/2009)

SNCB-Holding		201.794	205.099	217.761	222.001	228.703	237.261
H.78	Infrastructure	169.883	172.110	182.128	185.590	191.220	190.845
	Base	174.642	180.541	181.344	185.300	190.756	195.515
	Transfert vers SNCB	-4.085	-4.223	-4.242	-4.335	-4.462	-4.573
	Participation certification qualité		-72	-73	-74	-76	-78
	SS(CF) / STAF	-674	-697	-700	-715	-736	-755
(2)							
		164.612	186.554	193.188	201.794	205.099	217.761
		165.030	168.633	171.236	185.590	191.220	190.845
		-842	-574	-531	-4870	-4.571	-4.685
		424	188		14.112	14.528	14.890
H.78	Exonération précompte professionnel		-3.439	-5.024	-4.870	-4.571	-4.685
H.78	Impact IFRS			13.810	14.112	14.528	14.890
H.78	E-ticketing, solde non justifié			-285			
H.78	Transfert sécurité vers dotation séparée (H79)			-2.700	-2.759	-2.840	-2.911
H.78	Traitement des plaintes par le SPF M&T (CE) n° 1371/2007			-2			
H.78	Transfert du Service Médiation vers le SPF M&T						
H.78	Transfert Comité consultatif vers SPF M&T						
H.78	Mesures économies concilève fin 2012				-1.069	-1.344	-1.522
H.80	Formation	10.950	12.740	12.797	13.076	13.461	13.797
H.79	Sécurité	7.357	20.249	22.836	23.335	24.022	24.621
H.79	Sécurité	7.357	20.249	20.338	20.782	21.394	21.928
H.79	Sécurité			2.700	2.759	2.840	2.911
H.79	Sécurité			-202	-206	-212	-218
H.83	E-Ticketing						
H.78	Financement du nouveau matériel roulant SNCB (pour mémoire)	1.000	0	0	0	0	0
		17.963	26.571	31.571	46.606	46.606	46.606
		4.500	10.000	15.000	30.035	30.035	30.035
		0	16.571	16.571	16.571	16.571	16.571
		1.402.164	1.472.315	1.540.429	1.556.536	1.272.486	1.347.179
		1.556.536	1.272.486	1.347.179	1.388.693	1.430.134	1.459.466

Inclus les "sous-dotations" en italique
 Dotation contrat 2005 indexée
 Transfert neutre
 Forfait
 Forfait
 Avenant 1 (CM 06-03-2009) + Avenants 3 et 4 : montants réels 2009-2012 + estimation pour 2013
 Avenant 2
 Avenant 3
 Avenant 3 : -2.600 k EUR 2008
 Avenant 3
 Avenant 3
 Avenant 3
 Avenant 4
 Dotation contrat 2005 indexée
 Dotation contrat 2005 indexée + 10 Mio 2008
 Avenant 3 : +2.600 k EUR 2008
 Avenant 3
 Avenant 3 : +7.988 k EUR courants à partir de 2013
 Convention 07/07/2008, en k EUR courants
 Continuité des contrats 2005, en k EUR courants

III Accidents de travail		Contrats 2005			Contrats 2008		
		2005	2006	2007	2008	2009	2010
H.84	Total actualisé	760	530	516	648	313	0
	Dotation de base				546	546	546
	Actualisation				100	-235	-546
(3)							
		760	530	516	648	313	0

(De 2005 à 2007 : réalité arrondie aux milliers €
 Ce montant a été versé à SNCB-Holding mais diminué des frais de personnel des trois sociétés)

(1) Montant réellement payé.
 (2) Les coûts du personnel du Service Sécurité et Interoperabilité des Chemins de Fer sont portés directement en diminution de la dotation d'exploitation annuelle à partir de 2008.
 (3) Pour mémoire: compte tenu de la reprise des pensions par l'Etat, les montants versés jusqu'en 2007 pour les pensions ne sont pas repris.

III Investissements**a) Investissements ordinaires**

	Contrats 2005			Contrats 2008				2013 EUR 2013	
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2009	2010 EUR 2010	2011 EUR 2011		2012 EUR 2012
SNCB	814.897	982.056	1.059.922	1.181.328	894.813	1.227.002	1.233.676	1.076.718	1.058.575
Total investissements ordinaires	293.360	293.360	293.360	293.360	241.022	397.022	531.913	357.949	374.741
B.65 Base	133.889	170.410	261.419	367.022	367.022	379.103	531.913	468.605	438.608
B.65 Réduction offre Diabolo									-8.974
B.65bis Réduction matériel roulant SNCB pour ETCS									-20.500
B.65 Economie investissements 2009									23.898
H.69 Economie investissements 2010									
B.65 Impact IFRS									
B.65 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011									
B.65 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011									
B.65 Mesures économiques conclave fin 2012									
INFRABEL	561.798	638.936	672.577	703.418	506.877	732.284	623.916	650.318	599.062
Total investissements ordinaires	719.518	733.994	859.597	732.284	859.597	859.597	739.409	863.734	945.010
I.62 Base	-16.100	-47.117	-47.117	-47.117	-47.117	-48.557	-47.968	-49.530	-99.507
I.62bis Réduction projets prioritaires et financements alternatifs									-122.100
I.62 Economie investissements 2009									
H.69 Economie investissements 2010									
B.65 Impact IFRS									
I.62 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011									
I.62 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011									
I.62 Mesures économiques conclave fin 2012									
SNCB-Holding	119.200	172.710	125.926	184.550	146.914	97.012	55.769	68.451	84.772
Total investissements ordinaires	190.578	172.325	172.028	172.325	172.028	172.028	137.717	165.814	195.410
H.69 Base	-6.028	-25.411	-59.377	-25.411	-59.377	-1.829	-68.477	-77.095	-80.186
H.69 Economie investissement 2010									
H.73 Réduction projets prioritaires et financements alternatifs									
H.73 Impact IFRS									
H.69 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011									
H.69 Mesures économiques conclave fin 2012									
b) Projets prioritaires et financements alternatifs	0	0	0	22.128	72.528	107.934	116.065	126.625	188.667
NMBS	0	0	0	184.550	146.914	97.012	55.769	68.451	84.772
B.73bis Supplément d'offre sur l'infrastructure Diabolo				190.578	172.325	172.028	137.717	165.814	195.410
INFRABEL	1.78	1.65	1.79	16.100	9.000	8.973	9.081	9.347	9.612
Total	16.100	9.000	8.973	16.100	9.000	8.973	9.081	9.347	9.612
PPP Diabolo									
Modernisation Axe 3									
PPP Indemnités liaison ferroviaire Liefkenshoek									
SNCB-Holding	6.028	25.411	59.377	6.028	25.411	59.377	68.477	77.095	80.186
Total	1.411	5.951	13.908	1.411	5.951	13.908	21.046	29.810	31.005
H.73 Modernisation Axe 3	3.608	15.172	35.455	3.608	15.172	35.455	32.280	25.833	26.863
H.73 Zeebrugge	22	124	285	22	124	285	430	599	623
H.73 Port de Bruxelles	293	1.235	2.885	293	1.235	2.885	4.366	6.185	6.433
H.73 Parking Louvain-La-Neuve	694	2.929	6.844	694	2.929	6.844	10.355	14.668	15.256
H.73 Gosselies	1.411	3.400	5.567	1.411	3.400	5.567	14.360	22.420	32.324
H.73 Modernisation Axe 3	2.259	3.811	7.200	2.259	3.811	7.200	1.564	3.402	3.663
H.73 Zeebrugge	22	62	142	22	62	142	97	102	557
H.73 Port de Bruxelles	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H.73 Parking Louvain-La-Neuve	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H.73 Gosselies	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Solde	1.949	11.361	28.255	1.949	11.361	28.255	30.716	22.431	23.206
H.73 Zeebrugge	0	62	143	0	62	143	333	497	66
H.73 Port de Bruxelles	293	1.235	2.885	293	1.235	2.885	4.366	6.185	6.433
H.73 Parking Louvain-La-Neuve	694	2.929	6.844	694	2.929	6.844	10.355	14.668	15.256
H.73 Gosselies	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c) Investissements TGV SNCB	4.716	0	3.610	4.716	0	0	0	0	0
SNCB	4.716	0	3.610	4.716	0	0	0	0	0
B.65 TGV									
Equipement de bord ERMTS									

Ventilation dans le plan d'investissement 2008-2012

Avenant 4
Avenant 4
Avenant 1 (CM 23-10-2008)
Conclave budgétaire (CM 16-10-2009)
Avenant 2
Avenant 3 : financement alternatif de l'achat du nouveau matériel roulant en 2012
Avenant 3
Avenant 4Projets prioritaires
= 165 + 178 + 179
Avenant 4
Avenant 1 (CM 23-10-2008) - 200 Mio EUR 2009
Conclave budgétaire (CM 16-10-2009)
Avenant 2
Avenant 3
Avenant 4Projets prioritaires
Conclave budgétaire (CM 16-10-2009)
= somme de H73
Avenant 2
Avenant 3
Avenant 4

Avenant 4

Déduits de la dotation de base d'Infrabel - (index santé) +
avenant 3
Déduits de la dotation de base d'Infrabel
Déduits de la dotation de base d'Infrabel - Révision de l'estimation initiale (20 Mio en 2011 et 45 Mio en 2012) car les versements commencent à partir de 2013.Investissements Infabel inclus dans subvention SNCB-Holding
Montants prévus dans les contrats de préfinancement
Montants prévus dans les contrats de préfinancement
Montants prévus dans les contrats de préfinancement
Montants prévus dans les contrats de préfinancement
Montants prévus dans les contrats de préfinancementDépenses réelles 2008-2012, prévision pour 2013
Dépenses réelles 2008-2012, prévision pour 2014
Dépenses réelles 2008-2012, prévision pour 2015
Dépenses réelles 2008-2012, prévision pour 2016
Dépenses réelles 2008-2012, prévision pour 2017Solde
Solde
Solde
Solde
Solde

d) ETCS		B.65bis Investissements matériel roulant SNCB pour ETCS		Déduit de la dotation de base Infrabel + Avenant 4		Déduit de la dotation de base SNCB + Avenant 4		Continuité des contrats 2005	
SNCB	Infrabel	SNCB	Infrabel	SNCB	Infrabel	SNCB	Infrabel	SNCB	Infrabel
142.600									
20.500									
122.100									
1.389.842									
404.215									
820.689									
164.958									
1.203.343									
357.949									
699.848									
145.546									
1.349.741									
553.991									
671.504									
124.246									
1.334.936									
397.706									
780.841									
156.389									
967.341									
241.022									
553.994									
172.325									
1.208.172									
298.076									
719.518									
190.578									
982.056									
1.063.532									
265.029									
672.577									
125.926									
170.410									
265.029									
672.577									
125.926									
982.056									
170.410									
638.936									
172.710									
814.897									
133.899									
561.798									
119.200									
370.419									
370.419									
0									
210.709									
210.709									
210.709									
210.709									
222.066									
222.066									
230.609									
230.609									
224.335									
224.335									
234.101									
234.101									
243.488									
243.488									
1.185.316									
982.056									
1.274.241									
1.418.881									
1.189.407									
1.574.076									
1.633.330									
2.454.901									
2.815.186									
2.976.065									
2.462.206									
2.962.769									
3.092.796									
2.867.578									

(4) Ces deux dotations sont converties en dotations d'exploitation, sous un article budgétaire spécifique.

Biilage 7 : Overzicht toelagen

De hierna volgende tabellen geven een indicatief overzicht van de toelagen voor de NMBS-Groep, zoals gekend of geraamd op het ogenblik van de voorbereiding van de vierde bijvoegsels bij de beheerscontracten 2008. De werkelijk aan de Groep betaalde bedragen zijn bepaald na toepassing van de diverse contractuele herzieningsformules.

Consolideerde versie 30/10/2013 na vierde bijvoegsel

I Exploitatie

NMBS

Code	Reizigers	Contracten 2005	Contracten 2008				2013					
			2005	2006	2007	2008		2009	2010	2011	2012	2013
		EUR 2005	EUR 2006	EUR 2007	EUR 2008	EUR 2009	EUR 2010	EUR 2011	EUR 2012	EUR 2013		
B.73	Reizigers	781.026	856.123	894.280	903.671	934.726	916.105	936.440	965.132	985.366		
	Totaal basis 2008				882.372	890.665	870.221	886.202	915.005	932.827		
	Basis contract 2005	689.734	704.793	831.736	398.818	412.290	414.121	423.156	435.618	446.483		
	Basis contract 1997 geïndexeerd (1+L26)	376.868	382.096	391.041	385.096	403.765	405.989	413.441	421.357	429.240		
	Tarifaire maatregelen 2000	12.866	13.147	13.350	13.615	14.075	14.137	14.446	14.871	15.242		
	Suppl. Reibuitje (FS)	300.000	306.550	311.282	317.472	326.196	329.654	336.846	346.766	355.415		
	Suppl. retributie 2 (transfer infra)		42.109	42.109	42.947	44.388	44.595	45.588	46.910	48.080		
	Transfer "Infrastructuur"		73.953	73.953	75.424	77.972	78.318	80.027	82.383	84.438		
	Basis	71.273	72.829	71.469	20.806	21.509	21.604	22.076	22.726	23.293		
	Transfer Infrabel (I.74)		41.469	41.469	172	161	162	165	191	196		
	Vermindering schoolreinkaarten		6.500	6.500	612	633	649	669	689	708		
	Virton-Athus-Rodange-Avon				12.794	13.226	13.285	13.575	13.973	14.323		
	Brussel-Maastricht											
	Transfer infrabel + Holding											
	Bijdrage certificatie kwaliteit											
	DVIS / STAF											
	(2)											
	B.73	Herstructurering FSI vanaf 2009										
	B.73	Compensatie investeringsbesparingen 2009										
	B.73	Vrijstelling bedrijfsvoorheffing										
	B.73	Impact IFRS										
	B.73	Compensatie van de heffing DVIS										
	B.73	Compensatie van de heffing Onderzoeksoorgaan										
	B.73	Besparingsmaatregelen begrotingsconclaf eind 2012										
	B.76	HST Binnenland										
	Basisdotatie											
	Vermindering											
	B.77	Brecht (Noorderkempen)										
	Basisdotatie											
	Vermindering											
	GEN											
	Rollend Materiael											
	Transfer naar H.86											
	B.75	Woon-Werk Verkeer										
	B.74	GO-Pass										
	B.79	OMNIO + BIM										
	B.78	Diabolo										
	B.80											
I.74	Infrastructuur	456.526	425.138	434.998	430.108	106.090	181.742	183.646	189.693	190.233		
	Totaal basis 2008				430.817	104.760	180.406	182.280	188.287	188.792		
	Basis contract 2005	457.684	467.676	432.787	441.384	456.304	458.331	463.331	482.122	494.148		
	Transfer naar NMBS											
	Bijdrage certificatie kwaliteit											
	Transfer											
	NMBS (B.73)											
	Astrid											
	SSCF / STAF											
	(2)											
	I.74	Variabiliteit										
	I.74	Herstructurering FSI vanaf 2009										
	I.74	Compensatie investeringsbesparingen 2009										
	I.74	Vrijstelling bedrijfsvoorheffing										
	I.74	Impact IFRS										
	I.74	Compensatie van de heffing DVIS										
	I.74	Compensatie van de heffing Onderzoeksoorgaan										
	I.74	Besparingsmaatregelen begrotingsconclaf eind 2012										
	I.75	Uitbating GEN										
	2.384				2.291	1.330	1.336	1.366	1.406	1.441		

INFRABEL

		<p>Inclusief de "onder-dotaties" in cursief</p> <p>Dotatie contract 2005 geïndexeerd</p> <p>Dotatie contract 1997 geïndexeerd</p> <p>Dotatie contract 1997 geïndexeerd</p> <p>Bijvoegsel 1 contract 2005 (MR 20/07/2006)</p> <p>in 2007 in de basisdotatie opgenomen</p> <p>Bijvoegsel 1 contract 2005 (MR 20/07/2006)</p> <p>Bijvoegsel 1 contract 2005 (MR 20/07/2006)</p> <p>Dotatie contract 2005 geïndexeerd</p> <p>Dotatie contract 2005 geïndexeerd</p> <p>Dotatie contract 2005 geïndexeerd</p> <p>Forfait</p> <p>Forfait</p> <p>Bijvoegsel 1 (Conclaf 23-10-2008)</p> <p>Bijvoegsel 1 (MR 23-10-2009) - 6 en 10 Mio EUR 2009</p> <p>Bijvoegsel 1 (MR 06-03-2009) + bijvoegsel 3 +4 - reële bedragen 2009-2012 + raming voor 2013</p> <p>Bijvoegsel 2</p> <p>Bijvoegsel 3</p> <p>Bijvoegsel 4</p> <p>Nieuwe bedragen aangepast aan de reële cijfers</p> <p>Vermindering voor periodes zonder treinen en EUR-177 k compensatie voor gratis vervoer Diabolo (art 80)</p> <p>Dotatie contract 2005 geïndexeerd + reële cijfers</p> <p>Vermindering voor periodes zonder treinen</p> <p>Dotatie contract 2005 geïndexeerd tot en met 2013</p> <p>Voorziening 2005 behouden + 2008 vermindert + bijvoegsel 3+4 : reële bedragen in courante k EUR</p> <p>Handhaving principe contract 2005 (Provisie) + bijvoegsel 3 : reële bedragen van 2009-2012 + raming voor 2013 (in courante k EUR)</p> <p>Voorziening</p> <p>Voorziening</p> <p>Inclusief de "onder-dotaties" in cursief</p> <p>Dotatie contract 2005 geïndexeerd</p> <p>Neutrale Transfer</p> <p>Forfait</p> <p>Forfait</p> <p>Bijvoegsel 3 : reële bedragen</p> <p>Bijvoegsel 1 (MR 23-10-2008) (-3,3 Mio voor NMBS)</p> <p>Bijvoegsel 1 (MR 23-10-2008)</p> <p>Bijvoegsel 1 (MR 06-03-2009) + bijvoegsel 3 +4 - reële bedragen 2009-2012 + raming voor 2013</p> <p>Bijvoegsel 2</p> <p>Bijvoegsel 3</p> <p>Bijvoegsel 4</p> <p>Dotatie contract 2005 geïndexeerd tot en met 2013</p>										
B.73	Reizigers	2.384	2.291	1.330	1.336	1.366	1.406	1.441				

NMBS-Holding		164.612	186.554	193.188	201.794	205.099	217.761	222.001	228.703	237.261
H.78	Infrastructuur				174.642	180.541	181.344	185.300	191.220	190.845
	Basis	165.030	168.633	171.236	-4.085	-4.223	-4.242	-4.335	-4.462	-4.575
	Transfer naar NMBS									
	Bijdrage certificatie kwaliteit	-842	-574	-531	-674	-697	-700	-715	-736	-755
	SSICF / STAF	424	188							
(2)										
H.78	Vrijstelling bedrijfsvoorheffing				-3.439		-5.024	-4.870	-4.571	-4.685
H.78	Impact IFRS									
H.78	E-ticketing, niet verantwoord saldo									
H.78	Overdracht veiligheid naar aparte toelage (H.79)			13.810						
H.78	Behandeling klechters door FOD M&V (EG)nr. 13711/2007				-265					
H.78	Overdracht Ombudsdienst naar FOD M&V			-2.700						
H.78	Overdracht Raadgevend Comité naar FOD M&V			2						
H.78	Besparingsmaatregelen begrotingsconclaar eind 2012									
H.80	Opleiding									
H.79	Veiligheid	10.950	12.083	12.083	12.324	12.740	12.797	13.076	13.461	13.797
H.79	Veiligheid	7.357	9.400	9.400	19.587	20.249	22.836	23.335	24.022	24.621
H.79	Veiligheid	7.357	9.400	9.400	19.587	20.249	20.338	20.739	21.384	21.938
H.79	Veiligheid						2.700	2.759	2.840	2.911
H.63	E-Ticketing			1.000	0		-202	-206	-212	-218
H.78	Financiering van nieuw rollend materieel NMBS				0				0	7.988
NMBS-Holding (Speciale missies)			4.500	17.963	17.963	26.571	31.571	46.606	46.606	46.606
H.85	GEN Materieel		4.500	4.500	4.500	10.000	15.000	30.035	30.035	30.035
H.86	Tekort TGV		0	13.463	13.463	16.571	16.571	16.571	16.571	16.571
Totaal		1.402.164	1.472.315	1.540.429	1.556.536	1.272.486	1.347.179	1.388.693	1.430.134	1.459.466

II Arbeidsongevallen		Contracten 2005					Contracten 2008				
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
		EUR 2005	EUR 2006	EUR 2007	EUR 2008	EUR 2009	EUR 2010	EUR 2011	EUR 2012	EUR 2013	
NMBS-Holding	H.84	760	530	516	648	313	0	0	0	0	0
	Totaal geactualiseerd				548	548	548	548	548	548	548
	Basisdotatie				100	-235	-548	-548	-548	-548	-548
	Actualisatie										
(Voor 2005 tot 2007 : realiteit afgerond op duizend € Dit bedrag werd gestort aan de NMBS-Holding maar vermindert de personeelskost van de drie maatschappijen)											
Totaal		760	530	516	648	313	0	0	0	0	0

- (1) Werkelijk betaald bedrag.
 (2) De kosten van het personeel van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen worden vanaf 2008 direct in mindering gebracht van de jaarlijkse exploitatiebeleg.
 (3) Pro memorie, gezien de overname van het pensioenfonds door de Staat, worden de bedragen die tot 2007 werden gestort voor de pensioenen niet opgenomen.

d) ETCS									142.600	
NMBS	B.65bis	Investeringsen rollend materieel NMBS voor ETCS							20.500	
Infrabel	I.62bis	Investeringsen infrastructuur Infrabel voor ETCS							122.100	
		Globaal bedrag investeringstoeslagen (a + b + c + d)								
NMBS			814.897	982.056	1.063.532	1.208.172	967.341	1.334.936	1.349.741	1.203.343
INFRABEL			133.899	170.410	265.029	298.076	241.022	397.706	553.991	357.949
NMBS-Holding			561.798	638.936	672.577	719.518	553.994	780.841	671.504	699.848
			119.200	172.710	125.926	190.578	172.325	156.389	124.246	145.546
e) GEN Fonds			370.419	0	210.709	210.709	222.066	230.609	224.335	234.101
NMBS-Holding	H.66		370.419		210.709	210.709	222.066	230.609	224.335	234.101

Totaal	1.185.316	982.056	1.274.241	1.418.881	1.189.407	1.565.545	1.574.076	1.437.444	1.633.330
---------------	------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Algemeen totaal	2.588.240	2.454.901	2.815.186	2.976.065	2.462.206	2.912.724	2.962.769	2.867.578	3.092.796
------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

(4) Deze drie toelagen zijn omgezet in een exploitatiebeleg onder een apart begrotingsartikel.

Afgetrokken van de basisdatatie van NMBS + bijvoegsel 4
 Afgetrokken van de basisdatatie van Infrabel + bijvoegsel 4