

Gelet op het ministerieel besluit nr. A/94101/15 van 9 mei 1995;

Overwegende dat bovengenoemd ministerieel besluit de veiligheidsinrichtingen vaststelt van, onder andere, de overweg nr. 143 op de spoorlijn nr. 15, baanvak Mol - Hasselt, gelegen te Zonhoven ter hoogte van de kilometerpaal 90.724;

Overwegende dat het noodzakelijk is deze veiligheidsinrichtingen in overeenstemming te brengen met het bovengenoemde koninklijk besluit van 11 juli 2011, rekening houdend met de kenmerkende eigenschappen van het weg- en spoorverkeer en met de zichtbaarheid van bedoelde overweg,

Besluit :

**Artikel 1.** De overweg nr. 143 op de spoorlijn nr. 15, baanvak Mol - Hasselt, gelegen te Zonhoven ter hoogte van de kilometerpaal 90.724, wordt uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 3, 1°, het verkeersbord A45 en 2° a) van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

**Art. 2.** Dezelfde overweg wordt bijkomend uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 4, 1° b), 2°, 3°, 4°, 5° en 6° van hetzelfde koninklijk besluit :

- 1) het systeem met gedeeltelijke afsluiting, aan weerszijden van de overweg;
- 2) een bijkomend afsluitsysteem voor voetgangers en fietsers links van de weg, kant Beringen;
- 3) een geluidsein, aan weerszijden van de overweg;
- 4) een verkeersbord A45 links van de weg, kant Beringen en een verkeersbord A45 links van de weg, kant Hasselt en georiënteerd naar de Engstegenseweg;
- 5) op elk bijkomend verkeersbord A45, een verkeerslicht dat de overgang verbiedt;
- 6) op elk verkeersbord A45, een verkeerslicht dat de overgang toestaat.

**Art. 3.** Het ministerieel besluit nr. A/94101/15 van 9 mei 1995 wordt opgeheven voor wat betreft de bepalingen aangaande overweg nr. 143.

Brussel, 5 december 2013.

M. WATHELET

Vu l'arrêté ministériel n° A/94101/15 du 9 mai 1995;

Considérant que l'arrêté ministériel mentionné ci-dessus fixe les dispositifs de sécurité, entre autres, du passage à niveau n° 143 sur la ligne ferroviaire n° 15, tronçon Mol - Hasselt, situé à Zonhoven à la hauteur de la borne kilométrique 90.724;

Considérant qu'il est nécessaire de rendre ces dispositifs de sécurité conformes à l'arrêté royal du 11 juillet 2011 mentionné ci-dessus, en tenant compte des caractéristiques de la circulation routière et ferroviaire ainsi que de la visibilité du passage à niveau visé,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le passage à niveau n° 143 sur la ligne ferroviaire n° 15, tronçon Mol - Hasselt, situé à Zonhoven à la hauteur de la borne kilométrique 90.724, est équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 3, 1°, le signal routier A45 et 2° a) de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.

**Art. 2.** Le même passage à niveau est en plus équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 4, 1° b), 2°, 3°, 4°, 5° et 6° du même arrêté royal :

- 1) le système à fermeture partielle, de part et d'autre du passage à niveau;
- 2) un système à fermeture supplémentaire pour piétons et cyclistes à gauche de la route, côté « Beringen »;
- 3) un signal sonore, de part et d'autre du passage à niveau;
- 4) un signal routier A45 à gauche de la route, côté Beringen et un signal routier A45 à gauche de la route, côté Hasselt et orienté vers « Engstegenseweg »;
- 5) sur chaque signal routier A45 supplémentaire, un signal lumineux de circulation d'interdiction de passage;
- 6) sur chaque signal routier A45, un signal lumineux de circulation d'autorisation de passage.

**Art. 3.** L'arrêté ministériel n° A/94101/15 du 9 mai 1995 est abrogé en ce qui concerne les dispositions relatives au passage à niveau n° 143.

Bruxelles, le 5 décembre 2013.

M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[2014/11000]

18 DECEMBER 2013. — Wet houdende wijziging van de wet van 31 januari 2003 houdende de geleidelijke uitstap uit kernenergie voor industriële elektriciteitsproductie en houdende wijziging van de wet van 11 april 2003 betreffende de voorzieningen aangelegd voor de ontmanteling van de kerncentrales en voor het beheer van splijtstoffen bestraald in deze kerncentrales (1). — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 24 december 2013, akte nr. 2013/11640, bl. 102013, Franse tekst, moet gelezen worden :

N° 4 : « décision de ne pas amender » au lieu de « décision de ne pas amander ».

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[2014/11000]

18 DECEMBRE 2013. — Loi modifiant la loi du 31 janvier 2003 sur la sortie progressive de l'énergie nucléaire à des fins de production industrielle d'électricité et modifiant la loi du 11 avril 2003 sur les provisions constituées pour le démantèlement des centrales nucléaires et pour la gestion des matières fissiles irradiées dans ces centrales (1). — Erratum

AU *Moniteur belge* du 24 décembre 2013, acte n° 2013/11640, page 102013, texte français, il faut lire :

N° 4 : « décision de ne pas amender » au lieu de « décision de ne pas amander ».