

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2013/36210]

13 NOVEMBER 2013. — Waterwegen en Zeekanaal NV. — Besluit van de Raad van Bestuur tot wijziging van de regelgeving betreffende de verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet

De Raad van Bestuur,

Gelet op de wet van 15 maart 1971 betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder het beheer van de Staat, inzonderheid op artikel 11;

Gelet op het decreet van 4 mei 1994 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, inzonderheid op artikel 26;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 4 juni 2004 houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van Waterwegen en Zeekanaal;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet, zoals gewijzigd door het besluit van 19 december 2012 en het besluit van 14 januari 2013 van de Raad van Bestuur van Waterwegen en Zeekanaal;

Gelet op het ministerieel besluit van 28 april 1993 betreffende de vorm van het waterwegenvignet en het identificatiebewijs;

Gelet op de beheersovereenkomst van het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 28 juli 2011;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet wordt paragraaf 1 vervangen door wat volgt :

“§ 1. Vaartuigen die varen op of die gemeerd zijn op een al dan niet vergunde of geconcessioneerde ligplaats op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest moeten een vaarvergunning hebben die bestaat uit een identificatiebewijs en een waterwegenvignet, hierna vignet genoemd. Het vignet moet op een duidelijk zichtbare plaats op de achtersteven aan bakboord worden aangebracht.

Vaartuigen die varen op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest moeten een vignet hebben dat overeenstemt met de periode waarin wordt gevaren.

Vaartuigen die gemeerd zijn op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest, moeten jaarlijks en uiterlijk op 31 maart een vaarvergunning hebben die overeenstemt met één van de periodes vermeld in artikel 2 § 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet.”

Art. 2. Artikel 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet wordt vervangen door wat volgt :

“Vaartuigen die zonder geldig vignet varen of gemeerd zijn op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest, krijgen een boete die gelijk is aan het dubbele van de prijs van het vignet.”

Art. 3. De vorm van het waterwegenvignet en van het identificatiebewijs is overeenkomstig de bijlagen die bij dit besluit zijn gevoegd.

Art. 4. De gedelegeerd bestuurder van Waterwegen en Zeekanaal wordt delegatie verleend om de wijzigingen aan de artikels van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet te coördineren.

Art. 5. Het ministerieel besluit van 28 april 1993 betreffende de vorm van het waterwegenvignet en het identificatiebewijs wordt opgeheven.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Willebroek, 13 november 2013.

ir. Leo Clinckers,
gedelegeerd bestuurder.

Albert Absillis,
voorzitter van de Raad van Bestuur.











NAAM EN VOORNAAM VAN DE
EIGENAAR VAN HET VAARTUIG

NUMMER VAN DE
IMMATRICULATIEPLAAT

NUMMER VAN HET
WATERWEGENVIGNET

