

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2013/14427]

19 JUILLET 2013. — Arrêté royal modifiant les arrêtés royaux relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, de transport de marchandises dangereuses par route et de conditions techniques des véhicules

AVIS 52.811/4 DU 25 FEVRIER 2013 DU CONSEIL D'ETAT, SECTION DE LEGISLATION, SUR UN PROJET D'ARRETE ROYAL 'MODIFIANT LES ARRETES ROYAUX RELATIFS A LA PERCEPTION ET A LA CONSIGNATION D'UNE SOMME LORS DE LA CONSTATA-TION DE CERTAINES INFRACTIONS EN MATIERE DE TRANSPORT PAR ROUTE, DE TRANSPORT DE MARCHANDISES DAN-GEREUSES PAR ROUTE ET DE CONDITIONS TECHNIQUES DES VEHICULES'

Le 28 janvier 2013, le Conseil d'Etat, section de législation, a été invité par le Secrétaire d'Etat à la mobilité, adjoint à la Ministre de l'Intérieur à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant les arrêtés royaux relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, de transport de marchandises dangereuses par route et de conditions techniques des véhicules'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 25 février 2013.

La chambre était composée de Pierre Liénardy, président de chambre, Jacques Jaumotte et Bernard Blero, conseillers d'Etat, Yves De Cordt et Christian Behrendt, assesseurs, et Colette Gigot, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves Chauffoureaux, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre Liénardy.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 25 février 2013.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

Formalités préalables

1. Le projet examiné doit être soumis à la procédure d'association des trois gouvernements de région, conformément à l'article 6, § 4, 3^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.

Ne figurent toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis que les copies des lettres adressées aux différents gouvernements de région et datées, tout comme la demande d'avis, du 22 janvier 2013.

Il revient par conséquent à l'auteur du projet de veiller à l'accomplissement complet de cette formalité préalable.

2. L'alinéa 11 du préambule sera complété par la date des avis des Inspecteurs des Finances accrédités auprès des Ministres des Finances et de l'Intérieur.

Examen du projet

1. Dans un souci de sécurité juridique, les différentes dispositions et annexes modifiées ou remplacées par le projet doivent être identifiées avec précision; ce qui implique de mentionner, dans le membre de phrase liminaire de chaque disposition modificative du projet, la totalité des modifications encore en vigueur déjà subies par les dispositions et annexes modifiées ou remplacées. Cela implique également de différencier les insertions et les remplacements précédemment opérés des simples modifications.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2013/14427]

19 JULI 2013. — Koninklijk besluit tot wijziging van de koninklijke besluiten betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de technische eisen van de voertuigen

ADVIES 52.811/4 VAN 25 FEBRUARI 2013 VAN DE RAAD VAN STATE, AFDELING WETGEVING, OVER EEN ONTWERP VAN KONINKLIJK BESLUIT 'TOT WIJZIGING VAN DE KONINKLIJKE BESLUITEN BETREFFENDE DE INNING EN CONSIGNATIE VAN EEN SOM BIJ HET VASTSTELLEN VAN SOMMIGE INBREUKEN INZAKE HET VERVOER OVER DE WEG, HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN OVER DE WEG EN DE TECHNISCHE EISEN VAN DE VOERTUIGEN'

Op 28 januari 2013 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van de koninklijke besluiten betreffende de inning en consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de technische eisen van de voertuigen'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 25 februari 2013.

De kamer was samengesteld uit Pierre Liénardy, kamervoorzitter, Jacques Jaumotte en Bernard Blero, staatsraden, Yves De Cordt en Christian Behrendt, assessoren, en Colette Gigot, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves Chauffoureaux, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre Liénardy.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 25 februari 2013.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaande vormvereisten

1. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, moeten de drie gewestregeringen betrokken worden bij de uitwerking van het voorliggende ontwerp.

In het dossier dat bij de adviesaanvraag gevoegd is, komen echter alleen de kopieën voor van de brieven die aan de verschillende gewestregeringen gericht zijn en die net zoals de adviesaanvraag gedateerd zijn 22 januari 2013.

Het is bijgevolg aan de steller van het ontwerp om erop toe te zien dat dit voorafgaande vormvereiste volledig vervuld wordt.

2. Het elfde lid van de aanhef dient aangevuld te worden met de datum van de adviezen van de inspecteurs van Financiën geaccrediteerd bij het Ministerie van Financiën en het Ministerie van Binnenlandse Zaken.

Onderzoek van het ontwerp

1. Ter wille van de rechtszekerheid dienen de verschillende bij het ontwerp gewijzigde of vervangen bepalingen en bijlagen duidelijk aangegeven te worden; dat houdt in dat in de inleidende zinsnede van elke wijzigingsbepaling van het ontwerp alle nog van kracht zijnde wijzigingen vermeld dienen te worden die de gewijzigde of vervangen bepalingen en bijlagen al ondergaan hebben. Dat houdt eveneens in dat een onderscheid gemaakt dient te worden tussen de eerder gedane toevoegingen en vervangingen en de gewone wijzigingen.

Les articles 1^{er}, 4, 5, 6 et 7 du projet seront revus sur ce point.

2. L'article 6 du projet devrait être revu afin d'y corriger la différence existant actuellement entre les versions française et néerlandaise de l'article 5, § 1^{er}, alinéa 2, de l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 'relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité'. Pour ce faire, le plus simple serait de remplacer entièrement le texte de cet alinéa.

3. L'exécution d'un arrêté royal ayant vocation à perdurer au-delà de l'actuelle répartition des compétences ministérielles, il n'y a pas lieu d'en charger le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, mais bien le ministre qui a le Transport dans ses attributions.

L'article 8 du projet sera modifié en ce sens.

Le greffier,
C. Gigot.

Le président,
P. Liénardy.

19 JUILLET 2013. — Arrêté royal modifiant les arrêtés royaux relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, de transport de marchandises dangereuses par route et de conditions techniques des véhicules

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, l'article 31bis, inséré par la loi du 6 mai 1985;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 65, remplacé par la loi du 29 février 1984 et modifié par les lois des 18 juillet 1990, 7 février 2003 et 26 mars 2007;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 2bis, inséré par la loi du 6 mai 1985;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 4bis, inséré par la loi du 15 mai 2006;

Vu la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route, l'article 34;

Vu l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses à l'exception des matières explosibles et radioactives;

Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu l'avis de la Commission consultative Administration-Industrie, donné le 12 septembre 2012;

Vu l'association des Gouvernements de Région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Secrétaire d'Etat à la Mobilité, donné le 5 avril 2012, l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Ministre de la Justice, donné le 24 avril 2012, l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Ministre des Finances, donné le 11 janvier 2013 et l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Ministre de l'Intérieur, donné le 15 janvier 2013.

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 17 décembre 2012;

De artikelen 1, 4, 5, 6 en 7 van het ontwerp dienen op dat punt herzien te worden.

2. Artikel 6 van het ontwerp zou herzien moeten worden teneinde er het gebrek aan overeenstemming in te corrigeren dat momenteel bestaat tussen de Franse en de Nederlandse tekst van artikel 5, § 1, tweede lid, van het koninklijk besluit van 1 september 2006 'betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen'. Het eenvoudigste zou zijn om de volledige tekst van dat lid te vervangen.

3. Aangezien de tenuitvoerlegging van een koninklijk besluit bedoeld is om voort te duren na afloop van de huidige verdeling van de ministeriële bevoegdheden, is er geen grond om de Staatssecretaris voor Mobiliteit daarmee te belasten, maar wel de minister die bevoegd is voor Vervoer.

Artikel 8 van het ontwerp dient in die zin gewijzigd te worden.

De griffier,
C. Gigot.

De voorzitter,
P. Liénardy.

19 JULI 2013. — Koninklijk besluit tot wijziging van de koninklijke besluiten betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de technische eisen van de voertuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, artikel 31bis, ingevoegd bij de wet van 6 mei 1985;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 65, vervangen bij de wet van 29 februari 1984 en gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 7 februari 2003 en 26 maart 2007;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 2bis, ingevoegd bij de wet van 6 mei 1985;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 4bis, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg, artikel 34;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie Administratie-Nijverheid, gegeven op 12 september 2012;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Staatssecretaris voor Mobiliteit, gegeven op 5 april 2012, het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Minister van Justitie, gegeven op 24 april 2012, het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Minister van Financiën, gegeven op 11 januari 2013 en het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Minister van Binnenlandse Zaken, gegeven op 15 januari 2013.

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister voor Begroting, gegeven op 17 december 2012;

Vu l'avis 52.811/4 du Conseil d'Etat, donné le 25 février 2013, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de l'Intérieur, du Ministre de la Justice, du Ministre des Finances et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Modification de l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses à l'exception des matières explosibles et radioactives*

Article 1^{er}. Dans l'article 3 de l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses à l'exception des matières explosibles et radioactives, l'alinéa 2, remplacé par l'arrêté royal du 11 juin 2011 est remplacé par ce qui suit :

« Si plusieurs infractions sont commises par un même transport, la somme totale ne peut dépasser le montant de 2.750 EUR. Cette somme est ramenée à 1.375 EUR dans les cas où les prescriptions de la sous-section 1.1.3.6 « Exemptions liées aux quantités transportées par unité de transport de l'annexe A à l'ADR » peuvent être appliquées. »

Art. 2. Dans l'article 5 du même arrêté, modifié par les arrêtés des 19 juillet 2000, 27 mars 2006 et 9 octobre 2009, le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. Lorsque l'auteur de l'infraction n'a pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique et ne paie pas immédiatement la somme proposée, la somme à consigner par infraction est égale à la somme à percevoir. Le total des sommes à consigner sur place ne peut dépasser 2.750 EUR à charge d'un même auteur d'infraction. »

Art. 3. Dans le même arrêté, l'annexe, remplacée par l'arrêté royal du 11 juin 2011, est remplacée par l'annexe 1^{ère} jointe au présent arrêté.

CHAPITRE II. — *Modification de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route*

Art. 4. Dans les articles 4 et 6, § 1^{er}, alinéa 2 de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, remplacés par l'arrêté royal du 27 avril 2007, les montants « 2.500 EUR » et « 5.000 EUR » sont remplacés respectivement par « 2.750 EUR » et « 5.500 EUR ».

Art. 5. Dans le même arrêté, l'annexe 1^{ère}, remplacée par l'arrêté royal du 27 avril 2007 et modifiée par l'arrêté royal du 8 octobre 2012, est remplacée par l'annexe 2 jointe au présent arrêté.

CHAPITRE III. — *Modification de l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

Art. 6. Dans l'article 3 de l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, remplacé par l'arrêté royal du 12 septembre 2011, les montants « 3.000 EUR » et « 6.000 EUR » sont remplacés respectivement par « 3.300 EUR » et « 6.600 EUR ».

Art. 7. Dans l'article 5, § 1^{er}, du même arrêté, l'alinéa 2, remplacé par l'arrêté royal du 12 septembre 2011, est remplacé comme suit :

« Le total des sommes à consigner sur place ne peut dépasser 3.300 EUR à charge d'un même auteur d'infraction. Ce total s'élève à 6.600 EUR pour les infractions mentionnées dans les points 1c, 2i, 3d, et 3e de l'annexe 2. »

Art. 8. Dans le même arrêté, l'annexe 2, remplacée par l'arrêté royal du 12 septembre 2011, est remplacée par l'annexe 3 jointe au présent arrêté.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour suivant sa publication au *Moniteur belge*.

Gelet op het advies 52.811/4 van de Raad van State, gegeven op 25 februari 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Justitie, de Minister van Financiën en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen*

Artikel 1. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, wordt het tweede lid, vervangen bij het koninklijk besluit van 11 juni 2011, vervangen als volgt :

« Als eenzelfde vervoer meer dan één voorschrift overtreedt, mag de totale gevorderde som niet meer dan 2.750 EUR bedragen. Deze som wordt teruggebracht tot 1.375 EUR wanneer de voorschriften van onderafdeling 1.1.3.6 « Vrijstellingen in samenhang met per transport-eenheid uit bijlage A bij het ADR vervoerde hoeveelheden » kunnen worden toegepast. »

Art. 2. In artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van 19 juli 2000, 27 maart 2006 en 9 oktober 2009, wordt paragraaf 1 vervangen als volgt :

« § 1. Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en de voorgestelde som niet onmiddellijk betaalt, is de per overtreding in consignatie te geven som dezelfde als de te innen som. Het totaal van de ter plaatse te consigner sommen ten laste van een zelfde overtreder mag 2.750 EUR niet overschrijden. »

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt de bijlage, vervangen bij het koninklijk besluit van 11 juni 2011, vervangen door bijlage 1 gevoegd bij dit besluit.

HOOFDSTUK II. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg*

Art. 4. In de artikelen 4 en 6, § 1, tweede lid van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 april 2007, worden de bedragen « 2.500 EUR » en « 5.000 EUR » respectievelijk vervangen door « 2.750 EUR » en « 5.500 EUR ».

Art. 5. In hetzelfde besluit wordt bijlage 1, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 april 2007 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 8 oktober 2012, vervangen door bijlage 2 gevoegd bij dit besluit.

HOOFDSTUK III. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheids-toebehoren moeten voldoen*

Art. 6. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheids-toebehoren moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 september 2011, worden de bedragen « 3.000 EUR » en « 6.000 EUR » respectievelijk vervangen door « 3.300 EUR » en « 6.600 EUR ».

Art. 7. In artikel 5, § 1, van hetzelfde besluit wordt het tweede lid, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 september 2011, vervangen als volgt :

« Het totaal van de ter plaatse te consigner sommen ten laste van een zelfde overtreder mag 3.300 EUR niet overschrijden. Dit totaal bedraagt 6.600 EUR voor de inbreuken vermeld in de punten 1c, 2i, 3d, en 3e in bijlage 2. »

Art. 8. In hetzelfde besluit wordt bijlage 2, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 september 2011, vervangen door bijlage 3 gevoegd bij dit besluit.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand die volgt op het verstrijken van een termijn van tien dagen die ingaat de dag na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 10. Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions, le ministre qui a la Justice dans ses attributions, le ministre qui a les Finances dans ses attributions et le ministre qui a le transport dans ses attributions sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 juillet 2013.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

La Ministre de la Justice,
Mme A. TURTELBOOM

Le Ministre des Finances,
K. GEENS

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Art. 10. De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, de minister bevoegd voor Justitie, de minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor het vervoer zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 juli 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Justitie,
Mevr. A. TURTELBOOM

De Minister van Financiën,
K. GEENS

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 19 juillet 2013 modifiant les arrêtés royaux relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, de transport de marchandises dangereuses par route et de conditions techniques des véhicules

« Annexe à l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses à l'exception des matières explosibles et radioactives

Liste d'infractions et les sommes à percevoir

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
1/	Document de transport et document d'identification		
1.1	aucune indication du caractère dangereux des matières transportées	5.4.1.1.1 ou 5.4.1.1.6 de l'annexe A à l'ADR	1.650 EUR
1.2	impossibilité d'identifier la marchandise par manque de données ou par des données qui se contredisent en employant le tableau A	5.4.1.1.1 ou 5.4.1.1.16 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
1.3	reproduction sous forme imprimée n'est pas disponible	5.4.0.2 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
1.4	les quantités manquent ou sont incomplètes	5.4.1.1.1 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
1.5	la mention "dangereux pour l'environnement" manque ou est illisible	5.4.1.1.18 de l'annexe A à l'ADR	55 EUR
1.6	autres éléments manquant	Art. 7 de l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives (ci-après l'arrêté royal du 28 juin 2009) 5.4.1 de l'annexe A à l'ADR	55 EUR
1.7	Membre de l'équipage n'a pas sur lui un document d'identification portant sa photographie	1.10.1.4 de l'annexe A à l'ADR	55 EUR
2/	Certificat d'agrément		
2.1	inexistant	8.1.2.2 de l'annexe B à l'ADR	1.100 EUR
2.2	périmé ou non valable pour les marchandises transportées	8.1.2.2 de l'annexe B à l'ADR	550 EUR
2.3	absent, mais valable	8.1.2.2 de l'annexe B à l'ADR	55 EUR
3/	Certificat de formation du conducteur		
3.1	inexistant	8.1.2.2 de l'annexe B à l'ADR	1.100 EUR
3.2	périmé ou non valable	8.1.2.2 de l'annexe B à l'ADR	550 EUR
3.3	absent, mais valable	8.1.2.2 de l'annexe B à l'ADR	55 EUR
4/	Consignes écrites		
4.1	Absentes, illisibles ou incomplètes	5.4.3.4 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
4.2	pas dans les langues exigées	5.4.3.2 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
4.3	pas à l'endroit réglementaire	5.4.3.1 de l'annexe A à l'ADR	55 EUR
4.4	autres infractions	5.4.3 de l'annexe A à l'ADR	55 EUR
5/	certificat d'empotage		

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
5.1	Absent, illisible ou incomplet	5.4.2 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
5.2	reproduction sous forme imprimée n'est pas disponible	5.4.0.2 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
6/	signalisation véhicule/citerne		
6.1	pas un seul élément de signalisation du véhicule	5.3.2.1 de l'annexe A à l'ADR	1.650 EUR
6.2	le numéro ONU sur les panneaux orange ne correspond pas aux données sur le document de transport	5.3.2.1 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
6.3	code de danger erroné sur panneaux orange	5.3.2.1 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
6.4	signalisation insuffisante = un ou plusieurs panneaux orange manquent	5.3.2.1 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
6.5	signalisation insuffisante = une ou plusieurs plaques-étiquettes manquent	5.3.1 ou 5.1.3.1 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
6.6	une ou plusieurs plaques-étiquettes ne correspondent pas à celles mentionnées dans la colonne 5 du tableau A	5.3.1 ou 5.1.3.1 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
6.7	véhicule signalé par des panneaux orange et éventuellement plaques-étiquettes non ou insuffisamment masqués dans le cas de transport non ADR	5.3.2.1.8 et/ou 5.3.1.1.5 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
6.8	autre non conformité relative aux plaques-étiquettes (entre autres les dimensions)	5.3.1 de l'annexe A à l'ADR	55 EUR
6.9	autre non conformité relative aux panneaux orange	5.3.2 de l'annexe A à l'ADR	55 EUR
7/	Colis		
7.1	Marquage et marque		
7.1.1	le numéro ONU ne correspond pas aux données sur le document de transport	5.2.1.1 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
7.1.2	marquage UN absent (emballage non testé)	4.1.1.3 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
7.1.3	utilisation d'un emballage non autorisé (voir les instructions d'emballage)	4.1.4 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
7.1.4	nom du gaz est erroné ou manque (récipient à gaz)	5.2.1.6 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
7.1.5	numéro ONU manque	5.2.1.1 ou 5.1.3.1 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
7.1.6	la date d'expiration du contrôle périodique du récipient à gaz est dépassée	4.1.6.10 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
7.1.7	la date d'expiration du contrôle périodique du GRV est dépassée	4.1.2.2 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
7.1.8	durée d'utilisation de certains emballages ou GRV est dépassée	4.1.1.15 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
7.1.9	"suremballage" manque ou pas dans la langue prescrite et/ou les numéros ONU, étiquettes de danger manquent lorsque ceux appliqués sur les emballages ne sont pas visibles	5.1.2 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
7.1.10	pas de marque « matière dangereuse pour l'environnement » ou marque illisible	5.2.1.8 ou 5.1.3.1 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
7.1.11	autres non conformités du marquage ou de la marque	5.2.1, 6.1.3, 6.3.4, 6.5.2 ou 6.6.3 de l'annexe A à l'ADR	55 EUR
7.2	Étiquetage		
7.2.1	une ou plusieurs étiquettes manquent	5.2.2.1.1 ou 5.1.3.1 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
7.2.2	une ou plusieurs étiquettes ne correspondent pas à celles mentionnées à la colonne 5 du tableau A	5.2.2.1.1 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
7.2.3	autres non conformités de l'étiquetage (entre autres les dimensions et les étiquettes sur 2 côtés opposés du GRV)	5.2.2 de l'annexe A à l'ADR	55 EUR
7.3	Autres		
7.3.1	emballage non fermé (matière dangereuse non retenue)	4.1.1.1 de l'annexe A à l'ADR	1.650 EUR
7.3.2	fuite à l'emballage	4.1.1.1 de l'annexe A à l'ADR	1.650 EUR
7.3.3	quantités non respectées ou déformation de l'emballage qui met en péril la stabilité ou la sécurité	4.1.1.4 de l'annexe A à l'ADR	1.100 EUR
7.3.4	règles de l'emballage en commun non respectées	4.1.10 de l'annexe A à l'ADR	1.100 EUR

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
7.3.5	règles de chargement en commun non respectées	7.5.2 de l'annexe A à l'ADR	1.100 EUR
7.3.6	règles de chargement en commun non respectées (objets de consommation et aliments pour animaux)	7.5.4 de l'annexe A à l'ADR	1.100 EUR
7.3.7	chargement non arrimé ou non fixé sur le véhicule	7.5.7 de l'annexe A à l'ADR	1.100 EUR
7.3.8	robinetterie des récipients à gaz ou sa protection non conforme	4.1.6.8 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
7.3.9	chargement insuffisamment arrimé	7.5.7 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
7.3.10	fixation du conteneur sur le véhicule est insuffisante	7.5.7.4 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
7.3.11	emballage endommagé	4.1.1.9 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
7.3.12	autre non conformité	4.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 ou 7.2.4 de l'annexe A à l'ADR	55 EUR
8/	Citernes		
8.1	Marquage		
8.1.1	marquage manque ou incomplet	6.7.2.20, 6.7.3.16, 6.7.4.15, 6.7.5.13, 6.8.2.5, 6.8.3.5 ou 6.9.6 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
8.1.2	date du contrôle périodique de la citerne est périmée	6.7.2.19.2 ou 6.8.2.4.3 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
8.2	Autres		
8.2.1	matière non autorisée en citernes (voir colonne 10/12 du tableau A)	7.4.1 de l'annexe A à l'ADR	1.650 EUR
8.2.2	citerne non fermée ou fuite à la citerne ou son équipement	4.2.1.9.6 ou 4.3.2.3.3 de l'annexe A à l'ADR	1.650 EUR
8.2.3	quantités non respectées	4.2.1.9.1.1, 4.2.1.13.13, 4.2.1.19.2, 4.2.2.7, 4.2.3.6, 4.2.4.5, 4.2.5.2.3, 4.3.2.2, 4.3.3.2, 4.3.5, 4.4.2.1 ou 4.5.2.1 de l'annexe A à l'ADR	1.100 EUR
8.2.4	règle chargement partiel 20 %-80 % non respectée	4.3.2.2.4 ou 4.2.1.9.6 de l'annexe A à l'ADR	1.100 EUR
8.2.5	conteneur-citerne non conforme aux exigences du code-citerne ou des dispositions spéciales requises pour la marchandise transportée	4.2.1.1, 4.2.1.19.2, 4.2.2.2, 4.2.3.2, 4.2.4.2, 4.2.5.2.5 ou 4.3.2.1 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
8.2.6	fixation insuffisante de la citerne sur le véhicule	7.5.7.4 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
8.2.7	contrôle exceptionnel non effectué après réparation, modification ou accident	6.7.2.19.2 ou 6.8.2.4.4 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
8.2.8	vanne de la citerne non fermée	4.3.2.3.4 ou 4.3.2.4.2 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
8.2.9	Autre non-conformité de la citerne	4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.7, 6.7, 6.8, 6.9, 6.10 ou 6.12 de l'annexe A à l'ADR	55 EUR
9/	Vrac		
9.1	matière non autorisée en vrac	7.3.1.1 de l'annexe A à l'ADR	1.650 EUR
9.2	fuite	7.3.1.3 de l'annexe A à l'ADR	1.650 EUR
9.3	marchandise dangereuse non admise dans ce type de véhicule/conteneur	7.3.1.1 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
9.4	charge mal répartie sur le plateau de chargement	7.3.1.4 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
9.5	conteneur structurellement en mauvais état	7.3.1.13 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
9.6	fixation du conteneur sur le véhicule est insuffisante	7.5.7.4 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
9.7	non conformité aux dispositions spéciales	7.3.3 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
10/	Interdiction de transport		
10.1	marchandise dangereuse non admise au transport	3.2 de l'annexe A à l'ADR	1.650 EUR
11/	Equipement		
11.1	Extincteur : - à capacité insuffisante; - hors de fonctionnement (manomètre sur 0, flexible endommagé,...); - non conforme (marque de conformité, date de validité manque ou date de contrôle dépassée); - non adapté à toutes les classes d'inflammabilité; - absence.	8.1.4.1, 8.1.4.2, 8.1.4.3 ou 8.1.4.4 de l'annexe B à l'ADR 4.1 de l'annexe à l'arrêté royal du 28 juin 2009	275 EUR
11.2	le masque d'évacuation d'urgence manque	8.1.5.3 de l'annexe B à l'ADR	275 EUR
11.3	par élément manquant autre que celui mentionné sous 11.2	8.1.5 de l'annexe B à l'ADR	55 EUR

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
11.4	autre non conformité relative à l'extincteur	8.1.4 de l'annexe B à l'ADR	55 EUR
12/	Marquage particulier		
12.1	pas de marque pour matières transportées à chaud ou pour matières dangereuses pour l'environnement ou marque illisible	5.3.3 ou 5.3.6 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
12.2	pas de marque de mise en garde pour véhicules ou conteneurs sous fumigation ou signal illisible	5.5.2 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
12.3	marques sur l'arrière de la citerne manquent	3.3 de l'annexe à l'arrêté royal du 28 juin 2009	55 EUR
12.4	autre non conformité	5.3.3, 5.3.6 ou 5.5.2 de l'annexe A à l'ADR	55 EUR
13/	Exemptions		
13.1	les prescriptions sous chapitre 3.4 ou 3.5 ne sont pas respectées	3.4 ou 3.5 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
13.2	il n'est pas satisfait aux conditions pour faire usage de l'exemption totale	1.1.3.1 ou 1.1.3.2 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
14/	Autres prescriptions		
14.1	non respect des limitations des quantités transportées	7.5.5.3 de l'annexe A à l'ADR	1.100 EUR
14.2	non respect de l'interdiction de fumer ou d'utiliser un appareil d'éclairage non conforme	8.3.5 of 8.5 (S 2) de l'annexe B à l'ADR	550 EUR
14.3	l'équipement électrique ou de freinage n'est pas conforme ou les connecteurs ne sont pas branchés entre le véhicule moteur et la remorque	8.3.8, 9.2.2 ou 9.2.3 de l'annexe B à l'ADR	550 EUR
14.4	résidus dangereux de groupe d'emballage I, sur l'extérieur de la citerne ou de l'emballage ou du véhicule/conteneur (vrac)	4.1.1.1, 4.3.2.3.5 ou 7.3.1.8 de l'annexe A à l'ADR	550 EUR
14.5	résidus dangereux des groupe d'emballage II ou III sur l'extérieur de la citerne ou de l'emballage ou du véhicule/conteneur (vrac)	4.1.1.1, 4.3.2.3.5 ou 7.3.1.8 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
14.6	nettoyage du véhicule ou conteneur non effectué (transport en vrac ou causé par la fuite d'un colis)	7.5.8.1 ou 7.5.8.2 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
14.7	non conformité relative au réservoir à carburant	1.1.3.3 de l'annexe A à l'ADR	275 EUR
14.8	non conformité à la définition d'unité de transport	8.1 de l'annexe B à l'ADR	275 EUR
14.9	surveillance du véhicule absente	8.4 de l'annexe B à l'ADR	275 EUR
14.10	non conformité concernant les dispositions spéciales de transport	7.5.11 (CV1, CV14, CV20 à CV28 compris et CV34 à CV36 compris) de l'annexe A à l'ADR ou 8.4 ou 8.5 (S2 à S4, S8 à S10 compris et S13 à S24 compris) de l'annexe B à l'ADR	275 EUR
14.11	non conformité à la définition « personnel de bord »	8.3.1 de l'annexe B à l'ADR	55 EUR
14.12	non conformité concernant les dispositions spéciales applicables à une matière ou à un objet particuliers	3.3 de l'annexe A à l'ADR	55 EUR
14.13	autre non-conformité relative au véhicule	partie 9 de l'annexe B à l'ADR	55 EUR »

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 19 juillet 2013 modifiant les arrêtés royaux relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, de transport de marchandises dangereuses par route et de conditions techniques des véhicules.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

La Ministre de la Justice,
Mme A. TURTELBOOM

Le Ministre des Finances,
K. GEENS

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013 tot wijziging van de koninklijke besluiten betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de technische eisen van de voertuigen

« Bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Lijst van de inbreuken en de te innen sommen

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1/	Vervoerdocument en identiteitsbewijs		
1.1	geen enkele aanduiding over het gevaarlijke karakter van de vervoerde goederen	5.4.1.1.1 of 5.4.1.1.6 van bijlage A bij het ADR	1.650 EUR
1.2	onmogelijke identificatie van de goederen door gebrek aan gegevens of door tegenstrijdige gegevens bij het gebruik van tabel A	5.4.1.1.1 of 5.4.1.1.16 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
1.3	niet mogelijk in gedrukte vorm voor te leggen	5.4.0.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
1.4	de hoeveelheden ontbreken of zijn onvolledig	5.4.1.1.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
1.5	de vermelding "milieugevaarlijk" ontbreekt of is onleesbaar	5.4.1.1.18 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
1.6	andere ontbrekende gegevens	Art. 7 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (hierna : het koninklijk besluit van 28 juni 2009) 5.4.1 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
1.7	persoon die tot bemanning behoort heeft geen identiteitsbewijs met foto bij	1.10.1.4 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
2/	Keuringsdocument		
2.1	Onbestaande	8.1.2.2 van bijlage B bij het ADR	1.100 EUR
2.2	vervallen of niet geldig voor de vervoerde goederen	8.1.2.2 van bijlage B bij het ADR	550 EUR
2.3	niet aanwezig, maar geldig	8.1.2.2 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
3/	Opleidingscertificaat van de chauffeur		
3.1	Onbestaande	8.1.2.2 van bijlage B bij het ADR	1.100 EUR
3.2	vervallen of niet geldig	8.1.2.2 van bijlage B bij het ADR	550 EUR
3.3	niet aanwezig, maar geldig	8.1.2.2 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
4/	Schriftelijke richtlijnen		
4.1	niet aanwezig, onleesbaar of onvolledig	5.4.3.4 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
4.2	niet in de voorgeschreven talen	5.4.3.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
4.3	niet op de voorgeschreven plaats	5.4.3.1 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
4.4	andere inbreuken	5.4.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
5/	Containerverpakkingscertificaat		
5.1	niet aanwezig, onleesbaar of onvolledig	5.4.2 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
5.2	niet mogelijk in gedrukte vorm voor te leggen	5.4.0.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
6/	Signalisatie voertuig/tank		
6.1	geen enkele signalisatie van het voertuig	5.3.2.1 van bijlage A bij het ADR	1.650 EUR
6.2	UN nummer op oranje borden stemt niet overeen met de gegevens op het vervoerdocument	5.3.2.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
6.3	verkeerde gevaarcode op oranje borden	5.3.2.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
6.4	onvolledige signalisatie : één of meerdere oranje borden ontbreken	5.3.2.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
6.5	onvolledige signalisatie : één of meerdere grote etiketten ontbreken	5.3.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
6.6	één of meerdere grote etiketten voldoen niet aan die vermeld in kolom 5 van tabel A	5.3.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
6.7	voertuig met niet of onvoldoende afgedekte oranje borden en eventueel grote etiketten indien geen ADR vervoer	5.3.2.1.8 en/of 5.3.1.1.5 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
6.8	andere niet-conformiteit van de grote etiketten (onder meer de afmetingen)	5.3.1 van bijlage A bij het ADR	55 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
6.9	andere niet-conformiteit van de oranje borden	5.3.2 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
7/	Colli		
7.1	Markering en merkteken		
7.1.1	het UN-nummer stemt niet overeen met de gegevens op het vervoerdocument	5.2.1.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.2	geen UN-markering (verpakking niet getest)	4.1.1.3 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.3	gebruik van een niet toegelaten verpakking (zie verpakkingsinstructies)	4.1.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.4	naam van het gas is verkeerd of ontbreekt (gasrecipiënt)	5.2.1.6 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.1.5	UN-nummer ontbreekt	5.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.6	de vervaldatum van de periodieke controle van het gasrecipiënt is overschreden	4.1.6.10 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.7	de vervaldatum van de periodieke controle van de IBC is overschreden	4.1.2.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.8	de gebruiksduur van bepaalde verpakkingen of IBC's is overschreden	4.1.1.15 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.9	« oververpakking » ontbreekt of niet in de voorgeschreven taal en/of de UN nummers, gevaarsetiketten ontbreken wanneer die op de verpakkingen van buitenaf niet zichtbaar zijn	5.1.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.10	Het merkteken « milieugevaarlijke stof » ontbreekt of is onleesbaar	5.2.1.8 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.1.11	andere niet-conformiteit van de markering of het merkteken	5.2.1, 6.1.3, 6.3.4, 6.5.2 of 6.6.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
7.2	Etikettering		
7.2.1	één of meerdere etiketten ontbreken	5.2.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.2.2	één of meerdere etiketten stemmen niet overeen met die vermeld in kolom 5 van tabel A	5.2.2.1.1 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.2.3	andere niet-conformiteit van de etikettering (onder meer de afmetingen en de etiketten op twee tegenoverliggende zijden van de IBC)	5.2.2 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
7.3	Andere		
7.3.1	de verpakking is niet gesloten (gevaarlijke stof niet tegengehouden)	4.1.1.1 van bijlage A bij het ADR	1.650 EUR
7.3.2	lekkende verpakking	4.1.1.1 van bijlage A bij het ADR	1.650 EUR
7.3.3	hoeveelheden niet gerespecteerd of vervorming van de verpakking die de stabiliteit of de veiligheid in het gedrang brengt	4.1.1.4 van bijlage A bij het ADR	1.100 EUR
7.3.4	samenverpakkingsregels niet gerespecteerd	4.1.10 van bijlage A bij het ADR	1.100 EUR
7.3.5	samenladingsregels niet gerespecteerd	7.5.2 van bijlage A bij het ADR	1.100 EUR
7.3.6	samenladingsregels niet gerespecteerd (eetwaren en dierenvoedsel)	7.5.4 van bijlage A bij het ADR	1.100 EUR
7.3.7	lading niet gestuwd of niet vastgezet op het voertuig	7.5.7 van bijlage A bij het ADR	1.100 EUR
7.3.8	kranen van gasrecipiënten of hun bescherming niet conform	4.1.6.8 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.3.9	lading is onvoldoende gestuwd	7.5.7 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.3.10	onvoldoende stuwage van de container op het voertuig	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
7.3.11	beschadigde verpakkingen	4.1.1.9 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
7.3.12	andere niet-conformiteit	4.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 of 7.2.4 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
8/	Tanks		
8.1	Markering		
8.1.1	markering ontbreekt of onvoldoende	6.7.2.20, 6.7.3.16, 6.7.4.15, 6.7.5.13, 6.8.2.5, 6.8.3.5 of 6.9.6 van bijlage A bij het ADR	275 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
8.1.2	datum van de periodieke controle van de tank is vervallen	6.7.2.19.2 of 6.8.2.4.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
8.2	Andere		
8.2.1	stof niet toegelaten in tanks (zie kolom 10/12 van tabel A)	7.4.1 van bijlage A bij het ADR	1.650 EUR
8.2.2	tank niet gesloten of lek aan de tank of zijn uitrusting	4.2.1.9.6 of 4.3.2.3.3 van bijlage A bij het ADR	1.650 EUR
8.2.3	hoeveelheden niet nageleefd	4.2.1.9.1.1, 4.2.1.13.13, 4.2.1.19.2, 4.2.2.7, 4.2.3.6, 4.2.4.5, 4.2.5.2.3, 4.3.2.2, 4.3.3.2, 4.3.5, 4.4.2.1 of 4.5.2.1 van bijlage A bij het ADR	1.100 EUR
8.2.4	regel deelbelading 20 % - 80 % niet nageleefd	4.3.2.2.4 of 4.2.1.9.6 van bijlage A bij het ADR	1.100 EUR
8.2.5	tankcontainer voldoet niet aan de vereisten van de tankcode of de bijzondere bepalingen voor de vervoerde stof	4.2.1.1, 4.2.1.19.2, 4.2.2.2, 4.2.3.2, 4.2.4.2, 4.2.5.2.5 of 4.3.2.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
8.2.6	onvoldoende stuwage van de tank op het voertuig	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
8.2.7	buitengewone keuring niet uitgevoerd na herstelling, wijziging of ongeval	6.7.2.19.2 of 6.8.2.4.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
8.2.8	afsluitinrichting van de tank niet gesloten	4.3.2.3.4 of 4.3.2.4.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
8.2.9	Andere niet-conformiteit met de tank	4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.7, 6.7, 6.8, 6.9, 6.10 of 6.12 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
9/	Losgestort vervoer		
9.1	losgestort vervoer niet toegelaten	7.3.1.1 van bijlage A bij het ADR	1.650 EUR
9.2	Lek	7.3.1.3 van bijlage A bij het ADR	1.650 EUR
9.3	gevaarlijke stof niet toegelaten in dat type voertuig / container	7.3.1.1 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
9.4	losgestorte stof niet gelijkmatig verdeeld op de laadvloer	7.3.1.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
9.5	container die qua constructie niet geschikt is	7.3.1.13 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
9.6	stouwen van container op voertuig is onvoldoende	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
9.7	niet-conformiteit met de bijzondere bepalingen	7.3.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
10/	Vervoersverbod		
10.1	vervoer van de gevaarlijke stof niet toegelaten	3.2 van bijlage A bij het ADR	1.650 EUR
11/	Uitrusting		
11.1	Brandblusser : - met onvoldoende capaciteit; - buiten dienst (manometer op nul, slang afgebroken,...); - niet-conform (gelijkvormigheidsmerkteken ontbreekt, geldigheidsdatum of controle datum is overschreden); - niet-geschikt voor alle brandbaarheidsklassen; - afwezig.	8.1.4.1, 8.1.4.2, 8.1.4.3 of 8.1.4.4 van bijlage B bij het ADR 4.1 van bijlage bij het koninklijk besluit van 28 juni 2009	275 EUR
11.2	ontsnappingsmasker voor noodgevallen ontbreekt	8.1.5.3 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
11.3	per ander ontbrekend element dan dat vermeld onder 11.2	8.1.5 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
11.4	andere niet-conformiteit met betrekking tot de brandblusser	8.1.4 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
12/	Bijzondere markering		
12.1	geen merkteken voor de stoffen op hoge temperatuur of voor de milieugevaarlijke stoffen of het merkteken is onleesbaar	5.3.3 of 5.3.6 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
12.2	geen verwittigingssignaal voor voertuigen of containers onder fumigatie of het verwittigingssignaal is onleesbaar	5.5.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
12.3	opschriften op de achterkant van de tank ontbreken	3.3 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 28 juni 2009	55 EUR
12.4	andere niet-conformiteit	5.3.3, 5.3.6 of 5.5.2 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
13/	Vrijstellingen		
13.1	de voorschriften onder hoofdstuk 3.4 of 3.5 worden niet nageleefd	3.4 of 3.5 van bijlage A bij het ADR	275 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
13.2	er wordt niet voldaan aan de voorwaarden om gebruik te kunnen maken van de totale vrijstelling	1.1.3.1 of 1.1.3.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14/	Andere voorschriften		
14.1	niet nageleefde beperking van de vervoerde hoeveelheden	7.5.5.3 van bijlage A bij het ADR	1.100 EUR
14.2	het rookverbod wordt niet in acht genomen of er wordt een niet-conform verlichtingsapparaat gebruikt	8.3.5 of 8.5 (S 2) van bijlage B bij het ADR	550 EUR
14.3	elektrische uitrusting of reminrichting is niet-conform of de connectoren zijn niet aangesloten tussen het motorvoertuig en de aanhangwagen	8.3.8, 9.2.2 of 9.2.3 van bijlage B bij het ADR	550 EUR
14.4	resten van stoffen van VG I op de buitenkant van de tank of de verpakking of het voertuig/container (bulk)	4.1.1.1, 4.3.2.3.5 of 7.3.1.8 van bijlage A bij het ADR	550 EUR
14.5	resten van stoffen van VG II of III op de buitenkant van de tank of de verpakking of het voertuig/container (bulk)	4.1.1.1, 4.3.2.3.5 of 7.3.1.8 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14.6	reiniging van het voertuig of container niet uitgevoerd (bij losgestort vervoer of wanneer gevaarlijk product uit colli is vrijgekomen)	7.5.8.1 of 7.5.8.2 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14.7	niet-conformiteit met betrekking tot het brandstofservoir	1.1.3.3 van bijlage A bij het ADR	275 EUR
14.8	niet-conformiteit met betrekking tot de definitie van transporteenheid	8.1 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
14.9	de bewaking van het voertuig ontbreekt	8.4 van bijlage B bij het ADR	275 EUR
14.10	niet-conformiteit m.b.t. de bijzondere bepalingen tijdens het transport	7.5.11 (CV1, CV14, CV20 t.e.m. CV28 en CV34 t.e.m. CV36) van bijlage A bij het ADR of 8.4 of 8.5 (S2 t.e.m. S4, S8 t.e.m. S10 en S13 t.e.m. S24) van bijlage B bij het ADR	275 EUR
14.11	niet-conformiteit met de definitie « bemanning van het voertuig »	8.3.1 van bijlage B bij het ADR	55 EUR
14.12	niet nageleefde bijzondere bepalingen die van toepassing zijn op een welbepaalde stof of voorwerp	3.3 van bijlage A bij het ADR	55 EUR
14.13	andere niet-conformiteit met betrekking tot het voertuig	deel 9 van bijlage B bij het ADR	55 EUR »

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 19 juli 2013 tot wijziging van de koninklijke besluiten betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de technische eisen van de voertuigen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Justitie,
Mevr. A. TURTELBOOM

De Minister van Financiën,
K. GEENS

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Annexe 2 à l'arrêté royal du 19 juillet 2013 modifiant les arrêtés royaux relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, de transport de marchandises dangereuses par route et de conditions techniques des véhicules

« Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

Liste des sommes à percevoir

a) Transport de marchandises par route – licences de transport

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
1.	Il n'y a pas de licence de transport à bord du véhicule.	- Loi du 3.5.1999 (1), art. 5 § 1 ^{er} , 2 ^o , 6, 15, 21 et 26, § 2, 2 ^o , <i>a</i> et <i>b</i> . - AR du 7.5.2002 (4), art. 40 et 41.	990 EUR
1a.	Il n'y a pas de licence de transport à bord du véhicule mais son existence a été prouvée immédiatement.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2 ^o , 6 et 26 § 2, 2 ^o , <i>a</i> et <i>b</i> . - AR du 7.5.2002, art. 41.	55 EUR
2.	La licence de transport présentée est utilisée pour un véhicule autre que celui qui y est mentionné (en cas de licence nationale belge et communautaire).	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2 ^o et 17, 2 ^o . - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 ^{er} , 4 ^o .	990 EUR
2a.	La licence de transport présentée est utilisée pour un autre véhicule que celui qui y est indiqué (en cas de licence nationale belge et communautaire) mais l'existence d'une licence pour le véhicule contrôlé a été prouvée immédiatement.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2 ^o , 17, 2 ^o et 26 § 2, 2 ^o , <i>a</i> et <i>b</i> . - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 ^{er} , 4 ^o .	55 EUR
3.	La licence de transport présentée est utilisée pour un véhicule de remplacement sans que la procédure prescrite ait été respectée (en cas de licence nationale belge ou communautaire).	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2 ^o . - AR du 7.5.2002, art. 34.	55 EUR
4.	La licence de transport présentée est utilisée pour un véhicule pris en location ou en location-financement sans qu'un contrat de location ou de leasing ait pu être présenté.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2 ^o , 6 et 26 § 2, 2 ^o , <i>b</i> . - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 ^{er} , 6 ^o .	55 EUR
5.	La licence de transport présentée (licence nationale belge ou communautaire) comporte des mentions incomplètes ou erronées.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2 ^o . - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 ^{er} , 3 ^o .	55 EUR
6.	La licence de transport présentée comporte des mentions illisibles qui rendent son identification/contrôle impossible ou est incontrôlable par suite de plastification.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2 ^o , 6 et 26 § 2, 2 ^o , <i>a</i> et <i>b</i> . - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 ^{er} , 3 ^o et 46, 2 ^o .	990 EUR
6a.	La licence de transport présentée comporte des mentions illisibles qui rendent son identification/contrôle impossible ou est incontrôlable par suite de plastification mais l'existence de la licence a été prouvée immédiatement.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2 ^o , 6 et 26 § 2, 2 ^o , <i>a</i> et <i>b</i> . - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 ^{er} , 3 ^o et 46, 2 ^o .	55 EUR
7.	La licence de transport présentée est en possession d'une personne autre que celle qui y est mentionnée.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2 ^o et 6. - Règlement (CE) n° 1072/2009(5), art. 4.6. - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 ^{er} , 1 ^o et 46, 1 ^o .	990 EUR
8.	La licence de transport présentée n'est pas valable pour cause de surcharge ou de dimensions excessives.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2 ^o , 6 et 28 § 2. - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 ^{er} , 5 ^o et 46, 4 ^o .	(2)
9.	La licence de transport présentée est l'original de la licence nationale ou communautaire au lieu de la copie.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2 ^o , 6 et 26 § 2, 2 ^o , <i>a</i> et <i>b</i> . - Règlement (CE) n° 1072/2009(5), art. 4.6. - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 ^{er} , 2 ^o .	990 EUR

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
9a.	La licence de transport présentée est l'original de la licence nationale ou communautaire au lieu de la copie, mais l'existence de la copie de la licence a été prouvée immédiatement.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2°, 6 et 26 § 2, 2°, a et b. - Règlement (CE) n° 1072/2009(5), art. 4.6. - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 ^{er} , 2°.	55 EUR
10.	L'autorisation de transport extra-communautaire produite et/ou le compte rendu de transport joint n'ont pas été (entièrement) complétés. (3)	- Loi du 3.5.1999, art. 6 et 20. - AR du 7.5.2002, art. 46, 3° et 47 § 2.	990 EUR
11.	La fréquence d'utilisation de l'autorisation CEMT produite excède le nombre de trajets en charge autorisé.	- Loi du 3.5.1999, art. 6 et 20.	1.980 EUR
12.	Le véhicule contrôlé effectue un cabotage illégal.	- Règlement (CE) n° 1072/2009, art. 8. - Loi du 3.5.1999, art. 20. - AR du 10.08.2009, art. 2.	1.980 EUR
13.	La licence de transport communautaire présentée n'est pas valable à cause de l'absence de l'attestation de conducteur.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2°, 6, 16 et 19. - Règlement (CE) n° 1072/2009, art. 3, 5.6 et 8.1.	990 EUR
14.	La licence de transport présentée est fautive ou les données qui y sont mentionnées ont été falsifiées.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2°, 6, 15, 16, 17, 2°, 19, 20, 21 et 26, § 2, 2°, a et b.	1.980 EUR
15.	L'attestation de conducteur présentée est fautive ou les données qui y sont mentionnées ont été falsifiées.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2°, 6, 16, 19 et 26, § 2, 2°, a et b. - Règlement (CE) n° 1072/2009, art. 3, 5.6 et 8.1.	1.980 EUR
16.	Le conducteur refuse de présenter la licence de transport pour contrôle.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2°, 6, 15, 16, 17, 2°, 19, 20, 21 et 26 § 2, 2°, a et b.	1.980 EUR
17.	Le conducteur refuse de présenter l'attestation de conducteur pour contrôle.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 ^{er} , 2°, 6, 16, 19 et 26, § 2, 2°, a et b. - Règlement (CE) n° 1072/2009, art. 3, 5.6 et 8.1.	1.980 EUR

(1) Loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route.

(2) L'amende est modulée en fonction du pourcentage de dépassement des dimensions et des masses (voir tableau dans l'appendice 1^{er}).

(3) Pour toutes les autorisations extra-communautaires, le terme « incomplet » signifie que le nom de l'entreprise de transport n'est pas mentionné sur la licence ou dans le carnet de route. Pour les autorisations bilatérales, ceci implique en outre que la date d'entrée sur le territoire belge n'a pas été complétée ou ne l'a pas été de manière indélébile. Pour l'autorisation CEMT, ceci signifie également que le carnet de route fait défaut, qu'il ne porte pas le même numéro que l'autorisation CEMT qui l'accompagne ou que les rubriques des colonnes 1, 2, 4 et 5 du compte rendu de transport n'ont pas été complétées dans le carnet de route.

(4) Arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route.

(5) Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route.

Annexe 1^{re} – Appendice 1^{er}

Dépassement de la masse maximale autorisée et des dimensions maximales

Pourcentage de dépassement du maximum	Dépassement de la masse maximale autorisée et des dimensions maximales par suite du chargement	Dépassement de la masse maximale autorisée et des dimensions maximales par suite de modifications apportées au véhicule
jusqu'à 5 %	66 EUR	90 EUR
plus de 5 % à 10 %	330 EUR	453 EUR
plus de 10 % à 15 %	616 EUR	847 EUR
plus de 15 % à 20 %	880 EUR	1.210 EUR
plus de 20 % à 30 %	1.100 EUR	1.512 EUR
plus de 30 % à 40 %	1.232 EUR	1.694 EUR
plus de 40 %	1.364 EUR	1.875 EUR

b) Transport de marchandises par route – lettre de voiture

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
1.	Il n'y a pas de lettre de voiture établie pour l'envoi, à bord du véhicule.	- Loi du 3.5.1999, art. 23 et 26, § 2, 2 ^o , c. - AR du 7.5.2002, art. 56.	55 EUR

c) Temps de conduite et de repos

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
1.	L'âge minimum du convoyeur ou du receveur n'a pas été respecté.	- Règlement (CE) 561/2006 (6), art. 5.	82 EUR
2.	La durée de conduite journalière autorisée a été dépassée.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 6.1. - AETR (7), art. 6.1.	(1)
3.	La durée de conduite continue autorisée a été dépassée.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 7. - AETR, art. 7.	(2)
4.	Le temps de repos journalier minimum obligatoire n'a pas été respecté.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 8 et 9. - AETR, art. 8.	55 EUR (3)
5.	Le temps de repos hebdomadaire minimum obligatoire n'a pas été respecté.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 8. - AETR, art. 6.1 et 8.	110 EUR (4)
6.	La durée de conduite hebdomadaire autorisée a été dépassée.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 6.2. - AETR, art. 6.1.	110 EUR (5)
7.	La durée de travail hebdomadaire a été dépassée.	- A.R. du 9.4.2007 (9), art. 6/2.	44 EUR (8)

(1) L'amende est modulée en fonction du nombre d'heures excédant le temps de conduite journalier et du nombre maximum d'heures de temps de repos continu dans la période considérée (voir tableau dans l'appendice 2).

(2) L'amende est modulée en fonction du nombre d'heures excédant le temps de conduite continu maximum autorisé avant que le conducteur n'ait pris une interruption de 45 minutes au total et la durée de la pause ininterrompue la plus longue dans la durée de conduite considérée (voir tableau dans l'appendice 3).

(3) Par tranche d'une demi-heure entamée de temps de repos journalier manquante.

(4) Par heure entamée de temps de repos hebdomadaire manquante.

(5) Par heure entamée excédant la durée de conduite hebdomadaire autorisée.

(6) Règlement (CE) n° 561/2006 du 15 mars 2006 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route, modifiant les Règlements (CEE) n° 3821/85 et (CE) n° 2135/98 du Conseil et abrogeant le Règlement (CEE) n° 3820/85 du Conseil.

(7) Accord européen relatif au travail des équipages des véhicules effectuant des transports internationaux par route.

(8) Par heure entamée de temps de travail excédant le temps de travail autorisé.

(9) Arrêté royal du 9 avril 2007 portant exécution du Règlement (CE) n° 561/2006 du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route, modifiant les Règlements (CEE) n° 3821/85 et (CE) n° 2135/98 du Conseil et abrogeant le règlement (CEE) n° 3820/85 du Conseil.

Annexe 1^{re} – Appendice 2

Dépassement du temps de conduite journalier maximum

	Moins de 3 heures (1)	De 3 heures à moins de 5 heures (1)	De 5 heures à moins de 7 heures (1)	De 7 heures à moins de 9 heures (1)	9 heures ou plus
1 heure ou moins (2)	132 EUR	110 EUR	88 EUR	66 EUR	44 EUR
Plus de 1 heure à 2 heures (2)	198 EUR	170 EUR	143 EUR	115 EUR	88 EUR
Plus de 2 heures à 3 heures (2)	330 EUR	286 EUR	242 EUR	198 EUR	154 EUR
Plus de 3 heures à 5 heures (2)	495 EUR	418 EUR	341 EUR	264 EUR	187 EUR
Plus de 5 heures à 8 heures (2)	968 EUR	825 EUR	682 EUR	550 EUR	418 EUR
Plus de 8 heures à 12 heures (2)	1.452 EUR	1.243 EUR	1.034 EUR	825 EUR	616 EUR
Plus de 12 heures (2)	1.760 EUR	1.496 EUR	1.232 EUR	1.001 EUR	770 EUR

(1) La plus grande période ininterrompue de repos dans la période considérée de durée de conduite journalière.

(2) Le nombre d'heures de conduite journalière excédant la durée de conduite journalière autorisée (9 ou 10 heures).

Annexe 1^{re} – Appendice 3

Dépassement du temps de conduite continu maximum autorisé

	Pas de pause d'au moins 15 minutes (1)	De 15 minutes à moins de 30 minutes (1)	De 30 minutes à moins de 45 minutes.(1)
15 minutes ou moins (2)	44 EUR	33 EUR	22 EUR
Plus de 15 minutes à 30 minutes (2)	88 EUR	66 EUR	44 EUR
Plus de 30 minutes à 1 heure (2)	132 EUR	99 EUR	66 EUR
Plus de 1 heure à 2 heures (2)	264 EUR	198 EUR	132 EUR
Plus de 2 heures à 3 heures (2)	440 EUR	330 EUR	220 EUR
Plus de 3 heures à 5 heures (2)	660 EUR	495 EUR	330 EUR
Plus de 5 heures à 8 heures (2)	1.452 EUR	968 EUR	660 EUR
Plus de 8 heures (2)	2.200 EUR	1.606 EUR	1.100 EUR

(1) Durée de la pause ininterrompue la plus longue dans la durée de conduite considérée. Une période de pause de moins de 15 minutes n'est pas prise en considération.

(2) La durée de conduite excédant le temps de conduite ininterrompu autorisée (4 h 30 m)

d) Feuilles d'enregistrement

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
1.	Le conducteur est dans l'impossibilité de produire une ou plusieurs feuilles d'enregistrement (ou feuilles particulières) pour contrôle, pour la période qui suit le dernier temps de repos hebdomadaire qu'il a pris.	- Règlement (CEE) 3821/85 (1), art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	1.320 EUR
2.	Le conducteur est dans l'impossibilité de produire une ou plusieurs feuilles d'enregistrement (ou feuilles particulières) pour contrôle, pour la période qui suit le dernier temps de repos hebdomadaire qu'il a pris et, en outre, l'agent de contrôle est dans l'impossibilité de vérifier si l'obligation de temps de repos journalier ou hebdomadaire a été remplie durant respectivement les dernières 24 ou 48 heures.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	1.760 EUR
3.	Le conducteur est dans l'impossibilité de produire une ou plusieurs feuilles d'enregistrement (ou feuilles particulières) pour contrôle, pour la période qui précède le dernier temps de repos hebdomadaire qu'il a pris.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	660 EUR
4.	Le conducteur refuse de produire une ou plusieurs feuilles d'enregistrement (ou feuilles particulières) pour contrôle, pour la période qui suit le dernier temps de repos hebdomadaire qu'il a pris, ou bien il apparaît que les feuilles d'enregistrement (ou feuilles particulières) pour la même période sont quand même présentes dans le véhicule alors que leur absence avait été constatée.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	2.640 EUR
5.	Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement utilisées ne sont pas conformes au modèle prescrit et/ou ne sont pas appropriées pour être utilisées dans l'appareil installé dans le véhicule, de sorte qu'aucune donnée pertinente n'est enregistrée.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 14.1. - AETR, art. 11.1 de l'annexe.	1.320 EUR
6.	Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement sont illisibles et/ou incontrôlables parce qu'elles sont souillées et/ou endommagées et ne sont pas accompagnées de la feuille de réserve.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.1. - AETR, art. 12.1 de l'annexe.	1.320 EUR
7.	Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement ont été retirées sans raison valable avant la fin de la journée de travail, de l'appareil de contrôle et/ou celui-ci a été ouvert avant la fin de la journée de travail.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.320 EUR
8.	Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement ont été retirées sans raison valable avant la fin de la journée de travail, de l'appareil de contrôle et/ou celui-ci a été ouvert avant la fin de la journée de travail, mais le contrôle des temps de conduite et de repos reste possible.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	55 EUR
9.	Le conducteur ne veille pas à la stricte application de la réglementation.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 13, 14.1, 15.1 et 15.3. - Règlement (CE) 561/2006, art. 12. - AETR, art. 9, 10, 11.1, 12.1 et 12.3 de l'annexe.	55 EUR
10.	Le conducteur a utilisé plus d'une feuille d'enregistrement par journée de travail, à moins que ce soit nécessaire en cas de changement de véhicule afin de garantir que la feuille d'enregistrement est conforme au modèle prescrit et est appropriée pour être utilisée dans l'appareil installé dans le véhicule.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.320 EUR

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
11.	Le conducteur a laissé une ou plusieurs feuilles d'enregistrement plus de 24 heures dans l'appareil de contrôle, de sorte que la ligne des temps de conduite est écrasée et que le contrôle est impossible.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.320 EUR
12.	Le conducteur n'a pas enregistré les groupes de temps sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement lorsqu'il s'est éloigné du véhicule.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	55 EUR
13.	Les données n'ont pas été enregistrées sur la bonne feuille d'enregistrement (dans le cas de 2 conducteurs) (ne se cumule pas avec e.6 et e.10).	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.320 EUR
14.	L'indication de temps sur les feuilles d'enregistrement est inexacte, à savoir à partir d'un écart de UCT + 3 pour les véhicules immatriculés dans l'EEE et selon le tableau ad hoc pour les autres véhicules (à l'exception de l'écart de 12h) (ne se cumule pas avec e.7).	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.3. - AETR, art. 12.3 de l'annexe.	1.320 EUR
15.	Le conducteur a négligé de mentionner une ou plusieurs des indications suivantes sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement : ses nom et prénom (pour autant que son identification soit impossible sur base de la feuille d'enregistrement en co-lecture avec le permis de conduire et la carte d'identité), la date au début d'utilisation de la feuille d'enregistrement, le numéro d'immatriculation du véhicule.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.5. - AETR, art. 12.5 de l'annexe.	1.320 EUR
16.	Le conducteur a négligé de mentionner une ou plusieurs des indications suivantes sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement : la date à la fin d'utilisation de la feuille d'enregistrement, le relevé du compteur kilométrique au début du premier voyage et à la fin du dernier voyage et au moment d'un changement de véhicule éventuel, l'heure de début du changement de véhicule le cas échéant, le lieu au début et à la fin d'utilisation de la feuille.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.5. - AETR, art. 12.5 de l'annexe.	55 EUR
17.	Le conducteur n'a pas établi la feuille particulière (à utiliser pendant la durée où l'appareil de contrôle ne fonctionne pas ou présente des anomalies) conformément aux prescriptions : les indications relatives aux groupes de temps et/ou le nom et/ou le numéro du permis de conduire du conducteur n'ont pas été mentionnés, de sorte que son identification n'est pas possible.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.2. - AETR, art. 13.2 de l'annexe.	1.320 EUR
18.	Le conducteur n'a pas établi la feuille particulière (à utiliser pendant la durée où l'appareil de contrôle ne fonctionne pas ou présente des anomalies) conformément aux prescriptions : les indications relatives aux groupes de temps et/ou le nom et/ou le numéro du permis de conduire du conducteur n'ont pas été mentionnés, de sorte que son identification n'est pas possible et l'agent de contrôle est dans l'impossibilité de vérifier si l'obligation de repos quotidien ou hebdomadaire a été remplie durant respectivement les dernières 24 ou 48 heures.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.2. - AETR, art. 13.2 de l'annexe.	1.760 EUR

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
19.	Le conducteur n'a pas établi la feuille particulière (à utiliser pendant la durée où l'appareil de contrôle ne fonctionne pas ou présente des anomalies) conformément aux prescriptions : le nom et/ou le numéro du permis de conduire du conducteur n'ont pas été mentionnés ou ont été mentionnés de manière incomplète, mais l'identification du conducteur reste possible.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.2. - AETR, art. 13.2 de l'annexe.	55 EUR
20.	Une feuille ou plusieurs feuilles d'enregistrement se trouvent dans le véhicule alors que le conducteur a présenté une attestation d'absence pour la même période.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	2.640 EUR
21.	Des données sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement ont été falsifiées, effacées ou détruites.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.8. - AETR, art. 12.8 de l'annexe.	2.640 EUR
22.	Dans le cas de transports réguliers de voyageurs, dont question à l'article 16 du règlement 561/2006, il n'y a pas à bord du véhicule d'extrait du registre et/ou de copie de l'horaire de service, de feuilles d'enregistrement ou d'impressions provenant du tachygraphe digital (dans le cas où des services de transport autres que des transports réguliers sont prestés).	- Règlement (CE) 561/2006, art. 16.	1.320 EUR
23.	Dans le cas de transports réguliers de voyageurs, dont question à l'article 16 du règlement 561/2006, il n'y a pas à bord du véhicule de registre établi conformément aux dispositions des §§ 2 et 3 du règlement précité, de sorte que le contrôle des prestations du conducteur est impossible.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 16.	1.320 EUR
24.	Dans le cas de transports réguliers de voyageurs, dont question à l'article 16 du règlement 561/2006, il n'y a pas à bord du véhicule d'extrait du registre ou du moins pas d'extrait conforme; en outre, l'agent de contrôle est dans l'impossibilité de vérifier si l'obligation de repos quotidien ou hebdomadaire a été remplie durant respectivement les dernières 24 ou 48 heures.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 16.	1.760 EUR
25.	Dans le cas de transports réguliers de voyageurs, dont question à l'article 16 du règlement 561/2006, le registre trouvé à bord du véhicule n'a pas été établi conformément aux dispositions des §§ 2 et 3 du règlement précité; toutefois, le contrôle des prestations du conducteur n'est pas impossible.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 16.	55 EUR

(1) Règlement (CEE) n° 3821/85 du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route.

e) Tachygraphe

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
1.	L'appareil de contrôle dans le véhicule n'est pas conforme à la réglementation (installation ou réparation par un installateur ou un atelier non agréé, scellés absents ou incorrects, plaquette d'installation non valable ou absente).	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 1. - AR du 14.07.2005 (1), art. 14 et 15. - AETR, art. 10.	1.320 EUR
2.	A la suite d'une mauvaise installation, les scellés se sont défaits (brisés) sans compromettre le bon fonctionnement de l'appareil.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 1. - AR du 14.07.2005, art. 14. - AETR, art. 10.	55 EUR

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
3.	Malgré une différence entre la dimension des pneumatiques et les données sur la plaquette d'installation, la circonférence de la roue correspond avec les données sur la plaquette d'installation.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 1. - AR du 14.07.2005, art. 14. - AETR, art. 10.	55 EUR
4.	L'appareil de contrôle dans le véhicule n'est pas utilisé alors que le véhicule ou le transport n'est pas dispensé de l'utilisation du tachygraphe.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 3. - AETR, art. 2.	1.320 EUR
5.	L'appareil de contrôle dans le véhicule est tombé en panne ou fonctionne mal et la réparation n'a pas été faite conformément aux prescriptions.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.1. - AETR, art. 13.1 de l'annexe.	1.320 EUR
6.	L'appareil de contrôle dans le véhicule n'est pas utilisé de manière correcte : lors d'un double équipage, l'enregistrement se fait sur la mauvaise feuille d'enregistrement (ne se cumule pas avec d13).	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.320 EUR
7.	L'appareil de contrôle dans le véhicule n'est pas utilisé de manière correcte : l'indication de temps sur la feuille d'enregistrement est inexacte, à savoir à partir d'un écart supérieur à UTC + 3 pour les véhicules immatriculés dans l'EEE et selon le tableau ad hoc pour les autres véhicules (à l'exception de l'écart de 12h) (ne se cumule pas avec d14).	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.3. - AETR, art. 12.3 de l'annexe.	1.320 EUR
8.	L'appareil de contrôle dans le véhicule n'est pas utilisé correctement : les dispositifs de commutation ne sont pas actionnés ou sont utilisés incorrectement.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.3. - AETR, art. 12.3 de l'annexe.	55 EUR
9.	L'appareil de contrôle dans le véhicule n'est pas utilisé correctement : le code du pays n'a pas été introduit dans le tachygraphe digital (dans le cas où l'introduction des données est manuelle) et/ou le conducteur n'a pas introduit manuellement les groupes de temps lorsqu'il s'est éloigné du véhicule.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2 et art. 15.5 bis. - AETR, art. 12.2 et 12.5 de l'annexe.	55 EUR
10.	L'appareil de contrôle dans le véhicule n'est pas utilisé correctement : dans le cas de plusieurs conducteurs présents, on n'a pas veillé à ce que les données soient enregistrées sur la feuille d'enregistrement du conducteur qui roule effectivement (dans le cas d'un tachygraphe analogique) ou que chaque conducteur ait inséré sa carte de conducteur dans l'ouverture correcte du tachygraphe digital (ne se cumule pas avec d13).	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.320 EUR
11.	L'appareil de contrôle a été manipulé frauduleusement pour empêcher un enregistrement correct : les données ont été modifiées ou effacées, les données enregistrées sont inaccessibles ou ont été détruites, un dispositif a été installé dans l'intention de commettre les infractions précitées.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.8. - AETR, art. 12.8 de l'annexe.	2.640 EUR
12.	Le véhicule n'est pas équipé d'un appareil de contrôle alors que le véhicule ou le transport n'est pas dispensé de l'utilisation de l'appareil de contrôle.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 3. - AR du 14.07.2005, art. 2. - AETR, art. 2.	1.320 EUR
13.	Le véhicule est équipé d'un tachygraphe analogique alors qu'il doit être équipé d'un tachygraphe digital.	- Règlement (CE) 2135/98, art. 2.1. - AR du 14.07.2005, art. 22. - AETR, art. 13.	1.320 EUR

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
14.	Le conducteur refuse de faire contrôler l'appareil de contrôle	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	2.640 EUR

(1) Arrêté royal du 14 juillet 1985 portant exécution du Règlement (CEE) n° 3821/85 du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route.

f) Carte de conducteur (dans le cas où le conducteur conduit un véhicule équipé d'un tachygraphe digital)

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
1.	La carte de conducteur n'est pas valable parce que sa durée de validité a expiré.	- Règlement (CEE) 3821/85, art.14.4 et 15.2. - AETR, art. 11.4 et 12.2 de l'annexe.	1.320 EUR
2.	La carte de conducteur n'est pas valable parce qu'elle est défectueuse ou endommagée et que la constatation de cette infraction est faite plus de 15 jours calendrier (ou plus tard s'il le faut pour permettre au véhicule de regagner le siège de l'entreprise) après l'apparition du défaut ou de la détérioration.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 de l'annexe.	1.320 EUR
3.	La carte de conducteur se trouve dans le véhicule mais pas dans l'appareil de contrôle.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.320 EUR
4.	La carte de conducteur a été retirée sans raison valable de l'appareil de contrôle avant la fin de la journée de travail alors que le véhicule est utilisé.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.320 EUR
5.	La carte de conducteur se trouve aux mains du conducteur, dans le véhicule, mais a été retirée de l'appareil de contrôle, sans raison valable, avant la fin de la journée de travail, alors que le véhicule n'était pas en mouvement et qu'il n'y avait pas de raison de retirer la carte de l'appareil conformément à l'article 15, § 2 du Règlement n° 3821/85.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	55 EUR
6.	Le conducteur n'est pas titulaire d'une carte de conducteur alors que le véhicule ou le transport n'est pas dispensé de l'utilisation du tachygraphe.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 3 et 14.3. - AETR, art. 2 et 11.3 de l'annexe.	1.320 EUR
7.	Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne peut produire ni la carte parce qu'elle a été perdue ou volée, ni une preuve de déclaration de perte ou de vol.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 de l'annexe.	1.320 EUR
8.	Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne peut pas produire la carte parce qu'elle a été perdue ou volée alors que la constatation de l'infraction a lieu plus de 15 jours (ou plus tard s'il le faut pour permettre au véhicule de regagner le siège de l'entreprise) calendrier après la perte ou le vol.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 de l'annexe.	1.320 EUR
9.	Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne l'a pas auprès de lui dans le véhicule.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	1.320 EUR
10.	Le conducteur refuse de présenter la carte de conducteur pour contrôle.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	2.640 EUR

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
11.	Le conducteur a utilisé frauduleusement la carte de conducteur : - en utilisant ou en possédant une carte dont une autre personne est titulaire; - en utilisant alternativement deux ou plusieurs cartes attribuées à différents conducteurs, qu'il en soit ou non le titulaire; - en utilisant une carte déclarée volée ou perdue; - en utilisant alternativement plusieurs cartes valables dont il est titulaire; - en utilisant une carte falsifiée ou fausse ou une carte dont les données enregistrées ont été rendues inaccessibles ou ont été détruites.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 14.4 et 15.8. - AR du 14.07.2005, art. 16 §§ 4, 16 et 17. - AETR, art. 11.4 et 12.8 de l'annexe.	2.640 EUR

g) Carte de conducteur (dans le cas où le conducteur conduit un véhicule équipé d'un tachygraphe analogique)

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
1.	La carte de conducteur n'est pas valable parce que sa durée de validité est expirée.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 14.4 et 15.2. - AETR, art. 11.4 et 12.2 de l'annexe.	1.320 EUR
2.	La carte de conducteur n'est pas valable parce qu'elle est défectueuse ou endommagée et que la constatation de cette infraction est faite plus de 15 jours calendrier (ou plus tard s'il le faut pour permettre au véhicule de regagner le siège de l'entreprise) après l'apparition du défaut ou de la détérioration.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 de l'annexe.	1.320 EUR
3.	Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne peut produire ni la carte parce qu'elle a été perdue ou volée, ni une preuve de déclaration de perte ou de vol.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 de l'annexe.	1.320 EUR
4.	Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne peut pas produire la carte parce qu'elle a été perdue ou volée alors que la constatation de l'infraction a lieu plus de 15 jours calendrier (ou plus tard s'il le faut pour permettre au véhicule de regagner le siège de l'entreprise) après la perte ou le vol.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 de l'annexe.	1.320 EUR
5.	Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne l'a pas auprès de lui dans le véhicule.	- Règlement (CEE) 3821/85, art.15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	1.320 EUR
6.	Le conducteur refuse de présenter la carte de conducteur pour contrôle.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	2.640 EUR
7.	Le conducteur a utilisé frauduleusement la carte de conducteur : - en utilisant ou en possédant une carte dont une autre personne est titulaire; - en utilisant alternativement deux ou plusieurs cartes attribuées à différents conducteurs, qu'il en soit ou non le titulaire; - en utilisant une carte déclarée volée ou perdue; - en utilisant alternativement plusieurs cartes valables dont il est titulaire; - en utilisant une carte falsifiée ou fausse ou une carte dont les données enregistrées ont été rendues inaccessibles ou ont été détruites.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 14.4 et 15.8. - AR du 14.07.2005, art. 16 §§ 4, 16 et 17. - AETR, art. 11.4 et 12.8 de l'annexe.	2.640 EUR

h) Impression des données enregistrées par le tachygraphe digital

	Infractions	Règlementation	Somme à percevoir
1.	En cas d'endommagement ou de mauvais fonctionnement de la carte de conducteur ou si le conducteur n'est pas en possession de celle-ci (à la suite de vol ou de perte), le conducteur ne peut présenter aucune impression des données enregistrées par le tachygraphe digital et/ou le conducteur a négligé de mentionner sur l'impression présentée, les informations non-enregistrées par le tachygraphe, son nom et le numéro de son permis de conduire ou de carte de conducteur (lorsque l'identification du conducteur est impossible) pour la période qui suit le dernier temps de repos hebdomadaire qu'il a pris.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.1 et 16.2. - AETR, art. 13.2 de l'annexe.	1.320 EUR
2.	En cas d'endommagement ou de mauvais fonctionnement de la carte de conducteur ou si le conducteur n'est pas en possession de celle-ci (à la suite de vol ou de perte), le conducteur ne peut présenter aucune impression des données enregistrées par le tachygraphe digital et/ou le conducteur a négligé de mentionner sur l'impression présentée, les informations non-enregistrées par le tachygraphe, son nom et le numéro de son permis de conduire ou de carte de conducteur (lorsque l'identification du conducteur est impossible) et, en outre, l'agent de contrôle est dans l'impossibilité de vérifier si l'obligation de temps de repos quotidien ou hebdomadaire a été remplie durant respectivement les dernières 24 ou 48 heures.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.1 et 16.2. - AETR, art. 13.2 de l'annexe.	1.760 EUR
3.	En cas d'endommagement ou de mauvais fonctionnement de la carte de conducteur ou si le conducteur n'est pas en possession de celle-ci (à la suite de vol ou de perte), le conducteur ne peut présenter aucune impression des données enregistrées par le tachygraphe digital et/ou le conducteur a négligé de mentionner sur l'impression présentée, les informations non-enregistrées par le tachygraphe, son nom et le numéro de son permis de conduire ou de carte de conducteur (lorsque l'identification du conducteur est impossible) pour la période qui précède le dernier temps de repos hebdomadaire qu'il a pris.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.1 et 16.2. - AETR, art. 13.2 de l'annexe.	660 EUR
4.	Les données imprimées par le tachygraphe digital sont devenues illisibles par négligence ou manque de soin de la part du conducteur.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.1 et 16.2. - AETR, art. 13.2 de l'annexe.	1.320 EUR
5.	Le conducteur, qui a sa résidence normale sur le territoire d'un pays non-membre de l'UE mais partie contractante à l'AETR et auquel une carte de conducteur n'a pas encore pu être délivrée par les autorités compétentes de ce pays, conduit un véhicule, immatriculé dans un pays non-membre de l'UE mais partie contractante à l'AETR, et équipé d'un tachygraphe digital, et ne peut présenter aucune impression des données enregistrées par le tachygraphe digital et/ou il a négligé de mentionner sur l'impression présentée son nom et le numéro de son permis de conduire (lorsque l'identification du conducteur est impossible) pour la semaine en cours et le dernier jour de conduite pendant la semaine précédente. (1)	- AETR, art. 13 de l'Accord et art. 14 de l'annexe.	1.320 EUR

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
6.	Le conducteur, qui a sa résidence normale sur le territoire d'un pays non-membre de l'UE mais partie contractante à l'AETR et auquel une carte de conducteur n'a pas encore pu être délivrée par les autorités compétentes de ce pays, conduit un véhicule, immatriculé dans un pays non-membre de l'UE mais partie contractante à l'AETR, et équipé d'un tachygraphe digital, et ne peut présenter aucune impression des données enregistrées par le tachygraphe digital et/ou il a négligé de mentionner sur l'impression présentée son nom et le numéro de son permis de conduire (lorsque l'identification du conducteur est impossible) pour la semaine en cours et le dernier jour de conduite pendant la semaine précédente; en outre, l'agent de contrôle est dans l'impossibilité de vérifier si l'obligation de temps de repos quotidien ou hebdomadaire a été remplie durant respectivement les dernières 24 ou 48 heures. (1)	- AETR, art. 13 de l'Accord et art. 14 de l'annexe.	1.760 EUR
7.	Le conducteur refuse de présenter pour contrôle l'impression des données enregistrées par le tachygraphe digital.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	2.640 EUR
8.	Les données imprimées par le tachygraphe digital sont falsifiées, effacées ou détruites.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.8. - AETR, art. 12.8 de l'annexe.	2.640 EUR

(1) Applicable durant la période transitoire de 4 ans, dont question à l'article 14.1 de l'annexe à l'AETR.

i) Transport de personnes par route – autorisations

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
1.	<u>Véhicules utilisés par une entreprise établie en Belgique</u>		
1.1	Pas de licence communautaire à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er}	990 EUR
1.2	Pas de feuille de route valable à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels ni le document remplaçant la feuille de route lors d'un service occasionnel national.	- Arrêté du Régent du 20.09.1947 (3), art. 60. - Règlement (CE) n° 1073/2009 (5), art. 12 et 19. - Règlement (CE) 2121/98 (4), art. 2.	990 EUR
1.3	La feuille de route (ni le document remplaçant la feuille de route) à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels ne mentionne pas les indications minimales prescrites par l'article 12.3 du Règlement (CE) n° 1073/2009.	- Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60. - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 12 et 19. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2.	990 EUR
1.4	La feuille de route (ni le document remplaçant la feuille de route) à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels ne fait pas mention d'indications autres que les indications minimales prescrites par l'article 12.3 du Règlement (CE) n° 1073/2009 (immatriculation du véhicule, nom du (des) conducteur(s), nombre de passagers).	- Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60. - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 12 et 19. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2.	55 EUR
1.5	Pas d' autorisation UE valable à bord du véhicule qui effectue des services réguliers internationaux au sein de l'UE.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} . - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 5 et 19. - Règlement (CE) 2121/98, art. 8.	990 EUR

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
1.6	Pas d'autorisation valable à bord du véhicule qui effectue des services réguliers internationaux à destination d'un Etat non membre de l'UE ou de la Suisse.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} .	990 EUR
1.7	Pas de licence communautaire, de feuille de route (ou le document remplaçant la feuille de route lors d'un service occasionnel national), de convention ou d'autorisation de transport régulier international à bord du véhicule qui effectue des services de transport mentionnés sous les points 1.1 à 1.6 y compris, mais l'existence du document a été prouvée immédiatement.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2 et 8. - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 5, 12 et 19.	55 EUR (2)
2.	<u>Véhicules enregistrés dans un autre Etat membre de l'EEE ou en Suisse</u>		
2.1	Pas de licence communautaire ou d'autorisation similaire suisse à bord du véhicule qui effectue des services internationaux réguliers ou occasionnels ou du cabotage occasionnel.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} . - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 4 et 19.	990 EUR
2.2	Pas d' autorisation valable à bord du véhicule qui effectue des services réguliers internationaux.	- Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 5 et 19. - Règlement (CE) 2121/98, art. 8.	990 EUR
2.3	Pas de feuille de route valable à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels.	- Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 12 et 19. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2.	990 EUR
2.4	La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels ne mentionne pas les indications minimales prescrites par l'article l'article 12.3 du Règlement (CE) n° 1073/2009.	- Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 12 et 19. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2.	990 EUR
2.5	La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels ne fait pas mention d'indications autres que les indications minimales prescrites par l'article l'article 12.3 du Règlement (CE) n° 1073/2009 (immatriculation du véhicule, nom du (des) conducteur(s), nombre de passagers).	- Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 12 et 19. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2.	55 EUR
2.6	Pas de feuille de route valable à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels de cabotage.	- Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 15 et 17. - Règlement (CE) 12/98, art. 3 et 6.	990 EUR
2.7	La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels de cabotage ne mentionne pas les indications prescrites par l'article 17.2 du Règlement (CE) n° 1073/2009.	- Règlement (CE) 2121/98, art. 2. - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 15 et 17.	990 EUR
2.8	La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels de cabotage ne fait pas mention d'indications autres que les indic l'article 17.2 du Règlement (CE) n° 1073/2009 (immatriculation du véhicule, nom du (des) conducteur(s), nombre de passagers).	- Règlement (CE) 2121/98, art. 2. - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 15 et 17.	55 EUR

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
2.9	Pas d' attestation valable à bord du véhicule lors d'un transport pour compte propre relatif à un service régulier international ou à un service occasionnel.	- Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 5.5 et 19. - Règlement (CE) 2121/98, art. 9.	990 EUR
2.10	Pas de licence communautaire, d'autorisation de transport régulier international, de feuille de route ou d'attestation à bord du véhicule qui effectue les services de transport mentionnés sous les points 2.1 à 2.9 y compris, mais l'existence du document a été prouvée immédiatement.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} . - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 4, 5, 12, 13, 15, 17 et 19. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2, 8 et 9.	55 EUR (2)
3.	<u>Véhicules enregistrés dans un Etat non membre de l'EEE, sauf la Suisse.</u>		
3.1	Pas d' autorisation valable à bord du véhicule qui effectue des services réguliers internationaux ou des services occasionnels non dispensés de l'autorisation.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} .	990 EUR
3.2	Pas de feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels dispensés de l'autorisation.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} . - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60.	990 EUR
3.3	Pas d'autorisation valable à bord du véhicule qui effectue des services de navette internationaux soumis à autorisation.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} .	990 EUR
3.4	Pas de feuille de route valable à bord du véhicule qui effectue des services de navette internationaux non soumis à autorisation.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} . - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60.	990 EUR
3.5	Le véhicule fait du cabotage occasionnel sur le territoire belge.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} .	1.980 EUR
3.6	Pas d'autorisation ou de feuille de route à bord du véhicule qui effectue les services de transport mentionnés sous les points 3.1 à 3.4 y compris, mais l'existence du document a été prouvée immédiatement.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} . - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60.	55 EUR (2)
4.	<u>L'autorisation, l'attestation ou la feuille de route :</u> - a été falsifiée ou rendue inutilisable pour les besoins du contrôle; - contient des données falsifiées ou rendues inutilisables pour les besoins du contrôle; - est utilisée de manière frauduleuse.		
4.1	Véhicules utilisés par une entreprise établie en Belgique		
4.1.1.	Licence communautaire lors d'un service occasionnel.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} .	1.980 EUR

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
4.1.2.	Feuille de route ou document remplaçant la feuille de route lors d'un service occasionnel national.	- Arrêté du Régent du 20.09.1947, art.60. - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 12 et 19. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2.	1.980 EUR
4.1.3.	Autorisation lors d'un service régulier international.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} . - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 5 et 19. - Règlement (CE) 2121/98, art. 8.	1.980 EUR
4.2	Véhicules enregistrés dans un autre Etat membre de l'EEE ou en Suisse		
4.2.1.	Licence communautaire ou autorisation similaire suisse.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} . - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 4 et 19.	1.980 EUR
4.2.2.	Autorisation à l'occasion d'un service régulier international ou feuille de route à l'occasion d'un service occasionnel.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} . - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2, 8 et 9 - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 4, 5, 12, 15, 17 et 19.	1.980 EUR
4.2.3.	Attestation en cas de transport pour compte propre, comme visé au point 2.9.	- Règlement (CE) 2121/98, art. 9.	1.980 EUR
4.3	Véhicules enregistrés dans un Etat non membre de l'EEE, sauf la Suisse.		
4.3.1.	Autorisation ou feuille de route selon la nature du service de transport, comme visé au point 3.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} . - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60.	1.980 EUR
5.	<u>Le conducteur refuse de produire pour contrôle l'autorisation, l'attestation ou la feuille de route</u>		
5.1	Véhicules utilisés par une entreprise établie en Belgique		
5.1.1.	Licence communautaire lors d'un service occasionnel.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} .	1.980 EUR
5.1.2.	Feuille de route ou document remplaçant la feuille de route lors d'un service occasionnel national.	- Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60. - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 12 et 19. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2.	1.980 EUR
5.1.3.	Autorisation lors d'un service régulier international.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} . - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 5 et 19. - Règlement (CE) 2121/98, art. 8.	1.980 EUR
5.2	Véhicules enregistrés dans un autre Etat membre de l'EEE ou en Suisse.		

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir
5.2.1.	Licence communautaire ou autorisation similaire suisse.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} . - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 4 et 19.	1.980 EUR
5.2.2.	Autorisation à l'occasion d'un service régulier international ou feuille de route à l'occasion d'un service occasionnel.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} . - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2, 8 et 9. - Règlement (CE) n° 1073/2009, art. 4, 5, 12, 15, 17 et 19.	1.980 EUR
5.2.3.	Attestation en cas de transport pour compte propre, comme visé au point 2.9.	- Règlement (CE) 2121/98, art. 9.	1.980 EUR
5.3	Véhicules enregistrés dans un Etat non membre de l'EEE sauf la Suisse.		
5.3.1.	Autorisation ou feuille de route selon la nature du service de transport, comme visé au point 3.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1 ^{er} . - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60.	1.980 EUR

(1) Par document manquant.

(2) Arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et autocars.

(3) Arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels.

(4) Règlement (CE) 2121/98 de la Commission du 2 octobre 1998 portant modalités d'application des règlements (CEE) 684/92 et (CE) 12/98 du Conseil en ce qui concerne les documents pour les transports de voyageurs effectués par autocar et autobus.

(5) Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006. »

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 19 juillet 2013 modifiant les arrêtés royaux relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, de transport de marchandises dangereuses par route et de conditions techniques des véhicules.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

La Ministre de la Justice,
Mme A. TURTELBOOM

Le Ministre des Finances,
K. GEENS

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 19 JULI 2013 tot wijziging van de koninklijke besluiten betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de technische eisen van de voertuigen

« Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg »

Lijst van de te innen sommen

a) Goederenvervoer over de weg – vergunningen

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	Er is geen vervoervergunning aanwezig in het voertuig.	- Wet van 3.5.1999 (1), art. 5 § 1, 2°, 6, 15, 21 en 26, § 2, 2°, a en b. - KB van 7.5.2002 (4), art. 40 en 41.	990 EUR
1a.	Er is geen vervoervergunning aanwezig in het voertuig maar het bestaan van de vergunning werd onmiddellijk aangetoond.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 § 2, 2°, a en b. - KB van 7.5.2002, art. 41.	55 EUR
2.	De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een ander voertuig dan het erop vermelde (bij Belgische nationale en communautaire vergunning).	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2° en 17, 2°. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 4°.	990 EUR
2a.	De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een ander voertuig dan het erop vermelde (bij Belgische nationale en communautaire vergunning) maar het bestaan van een vergunning voor het gecontroleerde voertuig werd onmiddellijk aangetoond.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 17, 2° en 26 § 2, 2°, a en b. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 4°.	55 EUR
3.	De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een vervangingsvoertuig zonder dat de voorgeschreven procedure werd gerespecteerd (bij Belgische nationale of communautaire vergunning).	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°. - KB van 7.5.2002, art. 34.	55 EUR
4.	De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een in huur of financieringshuur genomen voertuig zonder dat een huur -of leasingcontract kan worden voorgelegd.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26, § 2, 2°, b. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 6°	55 EUR
5.	De voorgelegde vervoervergunning (Belgische nationale of communautaire vergunning) bevat onvolledige of onjuiste vermeldingen.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 3°.	55 EUR
6.	De voorgelegde vervoervergunning bevat onleesbare vermeldingen waardoor identificatie/controle onmogelijk is of is oncontroleerbaar t.g.v. plasticering.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 § 2, 2°, a en b. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 3° en 46, 2°.	990 EUR
6a.	De voorgelegde vervoervergunning bevat onleesbare vermeldingen waardoor identificatie/controle onmogelijk is of is oncontroleerbaar t.g.v. plasticering maar het bestaan van de vergunning werd onmiddellijk aangetoond.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 § 2, 2°, a en b. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 3° en 46, 2°.	55 EUR
7.	De voorgelegde vervoervergunning bevindt zich in handen van een andere persoon dan de erop vermelde.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2° en 6. - Verordening (EG) nr. 1072/2009 (5), art. 4.6. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 1° en 46, 1°.	990 EUR
8.	De voorgelegde vervoervergunning is ongeldig wegens overlading of overschrijding van de afmetingen.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 28 § 2. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 5° en 46, 4°.	(2)
9.	De voorgelegde vervoervergunning is het origineel van de nationale of communautaire vergunning i.p.v. de kopie.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 § 2, 2°, a en b. - Verordening (EG) nr. 1072/2009 (5), art. 4.6. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 2°.	990 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
9a.	De voorgelegde vervoervergunning is het origineel van de nationale of communautaire vergunning i.p.v. de kopie, maar het bestaan van de kopie van de vergunning werd onmiddellijk aangetoond.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 § 2, 2°, <i>a</i> en <i>b</i> . - Verordening (EG) nr. 1072/2009 (5), art. 4.6. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 2°.	55 EUR
10.	De voorgelegde extra-communautaire vervoervergunning en/of het bijgevoegde vervoerverslag werd niet of onvolledig ingevuld. (3)	- Wet van 3.5.1999, art 6 en 20. - KB van 7.5.2002, art. 46, 3° en 47 § 2.	990 EUR
11.	De voorgelegde CEMT-vergunning wordt gebruikt voor meer dan het toegelaten aantal beladen ritten.	- Wet van 3.5.1999, art. 6 en 20.	1.980 EUR
12.	Het gecontroleerde voertuig voert een onwettig cabotagevervoer uit.	- Wet van 3.5.1999, art. 20. - Verordening (EG) nr. 1072/2009 (5), art. 8. - K.B. van 10.08.2009, art. 2.	1.980 EUR
13.	De voorgelegde communautaire vervoervergunning is ongeldig wegens afwezigheid van een bestuurdersattest.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 16 en 19. - Verordening (EG) nr. 1072/2009 (5), art. 3, 5.6 en 8.1.	990 EUR
14.	De voorgelegde vervoervergunning is vals of de erop voorkomende gegevens werden vervalst.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 15, 16, 17, 2°, 19, 20, 21 en 26, § 2, 2°, <i>a</i> en <i>b</i> .	1.980 EUR
15.	Het voorgelegde bestuurdersattest is vals of de erop voorkomende gegevens werden vervalst.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 16, 19 en 26, § 2, 2°, <i>a</i> en <i>b</i> . - Verordening (EG) nr. 1072/2009 (5), art. 3, 5.6 en 8.1.	1.980 EUR
16.	De bestuurder weigert de vervoervergunning voor controle over te leggen.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 15, 16, 17, 2°, 19, 20, 21 en 26 § 2, 2°, <i>a</i> en <i>b</i> .	1.980 EUR
17.	De bestuurder weigert het bestuurdersattest voor controle over te leggen.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 16, 19 en 26, § 2, 2°, <i>a</i> en <i>b</i> . - Verordening (EG) nr. 1072/2009 (5), art. 3, 5.6 en 8.1.	1.980 EUR

(1) Wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

(2) De boete wordt gemoduleerd in functie van het percentage van overschrijding van de afmetingen en massa's (zie tabel in aanhangsel 1).

(3) Voor alle extra-communautaire vervoervergunningen betekent « onvolledig » dat de naam van de vervoeronderneming niet op de vergunning of het rittenboekje vermeld staat. Voor de bilaterale vergunningen betekent dit bovendien dat de datum van binnenkomst op Belgisch grondgebied niet of niet op onuitwisbare wijze werd ingevuld. Voor de CEMT-vergunning betekent dit bovendien dat het rittenboekje ontbreekt, dat het rittenboekje niet hetzelfde nummer draagt als de CEMT-vergunning die het vergezelt of dat de rubrieken van de kolommen 1, 2, 4 en 5 op het vervoerverslag in het rittenboekje niet werden ingevuld.

(4) Koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

(5) Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg.

Bijlage 1 – Aanhangsel 1
Overschrijding van de maximaal toegelaten massa en de maximale afmetingen.

Percentage waarmee het maximum wordt overschreden	Overschrijding van de maximaal toegelaten massa en de maximale afmetingen t.g.v. de lading	Overschrijding van de maximaal toegelaten massa en de maximale afmetingen t.g.v. wijzigingen aangebracht aan het voertuig
tot 5 %	66 EUR	90 EUR
meer dan 5 % tot 10 %	330 EUR	453 EUR
meer dan 10 % tot 15 %	616 EUR	847 EUR
meer dan 15 % tot 20 %	880 EUR	1.210 EUR
meer dan 20 % tot 30 %	1.100 EUR	1.512 EUR
meer dan 30 % tot 40 %	1.232 EUR	1.694 EUR
meer dan 40 %	1.364EUR	1.875 EUR

b) Goederenvervoer over de weg – vrachtbrief

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	Er is geen voor de zending opgemaakte vrachtbrief aanwezig in het voertuig	- Wet van 3.5.1999, art. 23 en 26, § 2, 2°, c - KB van 7.5.2002, art.56.	55 EUR

c) Rij- en rusttijden

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1	De minimumleeftijd van de bestuurder of conducteur werd niet gerespecteerd.	- Verordening (EG) nr. 561/2006 (6), art. 5.	82 EUR
2.	De maximaal toegestane dagelijkse rijtijd werd overschreden.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6.1. - AETR (7), art. 6.1.	(1)
3.	De maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 7. - AETR, art. 7.	(2)
4.	De minimale verplichte dagelijkse rusttijd werd niet in acht genomen.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8 en 9. - AETR, art. 8	55 EUR (3)
5.	De minimale verplichte wekelijkse rusttijd werd niet in acht genomen.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8. - AETR, art. 6.1 en 8.	110 EUR (4)
6.	De maximaal toegestane wekelijkse rijtijd werd overschreden.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6.2. - AETR, art 6.1.	110 EUR (5)
7.	De wekelijkse arbeidstijd is overschreden.	- KB van 9.4.2007 (9), art. 6/2.	44 EUR (8)

(1) De boete wordt gemoduleerd in functie van het aantal uren overschrijding van de dagelijkse rijtijd en het grootste aantal uren achtereenvolgende rusttijd in de beschouwde periode (zie tabel in aanhangsel 2).

(2) De boete wordt gemoduleerd in functie van het aantal uren waarmee de maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden alvorens de bestuurder een onderbreking van in totaal 45 minuten heeft genomen en de duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd (zie tabel in aanhangsel 3).

(3) Per aangevatte schijf van 30 minuten ontbrekende dagelijkse rusttijd.

(4) Per aangevat ontbrekend uur wekelijkse rusttijd.

(5) Per aangevat uur waarmee de toegelaten wekelijkse rijtijd wordt overschreden.

(6) Verordening (EG) nr. 561/2006 van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot

wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad.

(7) Europese Overeenkomst van 1 juli 1970 nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationaal vervoer over de weg.

(8) Per ingeleid uur van de arbeidstijd die de toegelaten arbeidstijd overschrijdt.

(9) Koninklijk besluit van 9 april 2007 houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad.

Bijlage 1 – Aangangsel 2

Overschrijding van de maximale dagelijkse rijtijd.

	Minder dan 3 uren (1)	Van 3 uren tot minder dan 5 uren (1)	Van 5 uren tot minder dan 7 uren (1)	Van 7 uren tot minder dan 9 uren (1)	9 uren of meer
1 uur of minder (2)	132 EUR	110 EUR	88 EUR	66 EUR	44 EUR
meer dan 1 uur tot 2 uren (2)	198 EUR	170 EUR	143 EUR	115 EUR	88 EUR
meer dan 2 uren tot 3 uren (2)	330 EUR	286 EUR	242 EUR	198 EUR	154 EUR
meer dan 3 uren tot 5 uren (2)	495 EUR	418 EUR	341 EUR	264 EUR	187 EUR
meer dan 5 uren tot 8 uren (2)	968 EUR	825 EUR	682 EUR	550 EUR	418 EUR
meer dan 8 uren tot 12 uren (2)	1.452 EUR	1.243 EUR	1.034 EUR	825 EUR	616 EUR
meer dan 12 uren (2)	1.760 EUR	1.496 EUR	1.232 EUR	1.001 EUR	770 EUR

(1) De langste periode van ononderbroken rusttijd in de beschouwde periode van dagelijkse rijtijd.

(2) Het aantal uren dagelijkse rijtijd waarmee de toegelaten dagelijkse rijtijd (9 of 10 uren) wordt overschreden.

Bijlage 1 – Aangangsel 3

Overschrijding van de maximaal toegestane ononderbroken rijtijd.

	Geen onderbreking van minstens 15 minuten (1)	Van 15 minuten tot minder dan 30 minuten (1)	Van 30 minuten tot minder dan 45 minuten (1)
15 minuten of minder (2)	44 EUR	33 EUR	22 EUR
meer dan 15 minuten tot 30 minuten (2)	88 EUR	66 EUR	44 EUR
meer dan 30 minuten tot 1 uur (2)	132 EUR	99 EUR	66 EUR
meer dan 1 uur tot 2 uren (2)	264 EUR	198 EUR	132 EUR
meer dan 2 uren tot 3 uren (2)	440 EUR	330 EUR	220 EUR
meer dan 3 uren tot 5 uren (2)	660 EUR	495 EUR	330 EUR
meer dan 5 uren tot 8 uren (2)	1.452 EUR	968 EUR	660 EUR
meer dan 8 uren (2)	2.200 EUR	1.606 EUR	1.100 EUR

(1) Duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd. Een onderbreking van minder dan 15 minuten wordt niet in aanmerking genomen.

(2) De rijtijd waarmee de toegelaten ononderbroken rijtijd (4 u. 30) wordt overschreden.

d) Registratiebladen

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	De bestuurder is niet in staat één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor controle voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd.	- Verordening (EEG) 3821/85 (1), art. 15.7 - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	1.320 EUR
2.	De bestuurder is niet in staat één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor controle voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd waardoor de controlebeambte niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	1.760 EUR
3.	De bestuurder is niet in staat één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor de periode vóór de laatst genoten wekelijkse rusttijd.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	660 EUR
4.	De bestuurder weigert één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor controle voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd of na vaststelling van afwezigheid van de registratiebladen (of bijzondere bladen) voor dezelfde periode blijken deze toch in het voertuig aanwezig te zijn.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	2.640 EUR
5.	Eén of meer van de gebruikte registratiebladen hebben niet het goedgekeurde model en/of zijn niet geschikt voor gebruik in het in het voertuig geïnstalleerde apparaat, waardoor er geen relevante gegevens werden geregistreerd.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.1. - AETR, art. 11.1 van de bijlage.	1.320 EUR
6.	Eén of meer van de registratiebladen zijn tengevolge van bevuiling en/of beschadiging onleesbaar en/of oncontroleerbaar en zijn niet vergezeld van een reserveblad.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 - AETR, art. 12.1 van de bijlage.	1.320 EUR
7.	Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald en/of dit laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.320 EUR
8.	Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald en/of dit laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend, maar de controle op de rij- en rusttijden komt niet in het gedrang.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	55 EUR
9.	De bestuurder ziet niet toe op de juiste toepassing van de reglementering.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 13, 14.1, 15.1 en 15.3. - Verordening (EG) 561/2006, art. 12. - AETR, art. 9 en art. 10, 11.1, 12.1 en 12.3 van de bijlage.	55 EUR
10.	De bestuurder heeft meer dan één registratieblad per werkdag gebruikt tenzij dit bij wisseling van voertuig noodzakelijk is opdat het registratieblad het goedgekeurde model heeft dat geschikt is voor gebruik in het in het voertuig geïnstalleerde apparaat.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.320 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
11.	De bestuurder heeft één of meer van de registratiebladen langer dan 24 uren in het controleapparaat gelaten waardoor de rijtijdlijn overschreven is met rijtijd met als gevolg dat de controle onmogelijk wordt.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.320 EUR
12.	De bestuurder heeft de tijdgroepen niet op één of meer van de registratiebladen geregistreerd terwijl hij van het voertuig verwijderd was.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	55 EUR
13.	De gegevens werden niet geregistreerd op het juiste registratieblad (bij 2 bestuurders) (niet cumulatief met e6 en e10).	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.320 EUR
14.	De tijdsaanduiding is niet correct, tzt. vanaf een afwijking van UCT +3 voor in de EER ingeschreven voertuigen en volgens de tabel ad hoc voor de andere voertuigen (met uitzondering van de afwijking van 12u) (niet cumulatief met e7).	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.3. - AETR, art. 12.3 van de bijlage.	1.320 EUR
15.	De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen : naam en voornaam van de bestuurder (voorzover identificatie van de bestuurder op basis van het registratieblad in samenlezing met het rijbewijs en het identiteitsbewijs onmogelijk is), datum bij begin van gebruik van het registratieblad, het nummer van de kentekenplaat van het voertuig.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.5. - AETR, art. 12.5 van de bijlage.	1.320 EUR
16.	De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen : datum bij einde van gebruik van het registratieblad, de kilometerstanden bij het begin van de eerste rit, aan het einde van de laatste rit en bij een eventuele wisseling van voertuig, het tijdstip van wisseling van voertuig, de plaats bij begin en einde van gebruik van het registratieblad.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.5. - AETR, art. 12.5 van de bijlage.	55 EUR
17.	De bestuurder heeft het bijzondere blad (te gebruiken gedurende de tijd dat het controleapparaat niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt : de gegevens betreffende de tijdgroepen en/of de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet vermeld zodat zijn identificatie niet mogelijk is.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.2. - AETR, art. 13.2 van de bijlage.	1.320 EUR
18.	De bestuurder heeft het bijzondere blad (te gebruiken gedurende de tijd dat het controleapparaat niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt : de gegevens betreffende de tijdgroepen en/of de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet vermeld zodat zijn identificatie niet mogelijk is waardoor de controlebeambte niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.2. - AETR, art. 13.2 van de bijlage.	1.760 EUR
19.	De bestuurder heeft het bijzondere blad (te gebruiken gedurende de tijd dat het controleapparaat niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt : de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet of onvolledig vermeld maar identificatie van de bestuurder blijft mogelijk.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.2. - AETR, art. 13.2 van de bijlage.	55 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
20.	Eén of meerdere registratiebladen bevinden zich in het voertuig ondanks het feit dat de bestuurder een afwezigheidsattest heeft overgelegd voor dezelfde periode.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage	2.640 EUR
21.	Gegevens op één of meer van de registratiebladen werden vervalst, gewist of vernietigd.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.8. - AETR, art. 12.8 van de bijlage.	2.640 EUR
22.	Tijdens het uitvoeren van de in artikel 16 van verordening 561/2006 omschreven vormen van geregeld personenvervoer bevindt er zich geen uittreksel uit het dienstrooster en/of geen afschrift van de dienstregeling of geen registratiebladen of afdrukken uit de digitale tachograaf (indien andere dan geregelde diensten werden gepresteerd) in het voertuig.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 16.	1.320 EUR
23.	Tijdens het uitvoeren van de in artikel 16 van verordening 561/2006 omschreven vormen van geregeld personenvervoer bevindt er zich een dienstrooster in het voertuig dat niet werd opgemaakt overeenkomstig de bepalingen van §§ 2 en 3 van bovengenoemd artikel zodanig dat de controle van de prestaties van de bestuurder onmogelijk wordt.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 16.	1.320 EUR
24.	Tijdens het uitvoeren van de in artikel 16 van verordening 561/2006 omschreven vormen van geregeld personenvervoer bevindt er zich geen of geen conform uittreksel uit het dienstrooster in het voertuig waardoor de controlebeambte bovendien niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 16.	1.760 EUR
25.	Tijdens het uitvoeren van de in artikel 16 van verordening 561/2006 omschreven vormen van geregeld personenvervoer bevindt er zich een dienstrooster in het voertuig dat niet werd opgemaakt overeenkomstig de bepalingen van §§ 2 en 3 van bovengenoemd artikel zonder dat de controle van de prestaties van de bestuurder in het gedrang komt.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 16.	55 EUR

(1) Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer.

e) Tachograaf

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	Het controleapparaat in het voertuig is niet conform de reglementering (installatie of herstelling door niet-erkende installateur of werkplaats, afwezige of onregelmatige verzegelingen, afwezig of ongeldig installatieplaatje).	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 1. - K.B. van 14.07.2005 (1), art. 14 en 15. - AETR, art. 10.	1.320 EUR
2.	Ten gevolge van slechte montage is de verzegeling losgekomen (verbroken), zonder dat dit afbreuk doet aan de goede werking van het apparaat.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 1. - KB van 14.07.2005, art. 14. - AETR, art. 10.	55 EUR
3.	Ondanks een verschil tussen de bandenmaat en de gegevens op het installatieplaatje, stemt de wielomtrek overeen met de gegevens op het installatieplaatje.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 1. - KB van 14.07.2005, art. 14. - AETR, art. 10.	55 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
4.	Het controleapparaat in het voertuig wordt niet gebruikt terwijl het voertuig of het transport niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 3. - AETR, art. 2.	1.320 EUR
5.	Het controleapparaat in het voertuig is uitgevallen of werkt gebrekkig en de herstelling is niet gebeurd overeenkomstig de voorschriften.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.1. - AETR, art. 13.1 van de bijlage.	1.320 EUR
6.	Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt : bij dubbele bemanning gebeurt de registratie op het verkeerde registratieblad (niet cumulatief met d13).	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.320 EUR
7.	Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt : de tijdsaanduiding op het registratieblad is niet juist, tzt. vanaf een afwijking van meer dan UTC + 3 voor in de EER ingeschreven voertuigen en volgens de tabel ad hoc voor de andere voertuigen (met uitzondering van de afwijking van 12u) (niet-cumulatief met d14).	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.3. - AETR, art. 12.3 van de bijlage.	1.320 EUR
8.	Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt : de schakelorganen worden niet of onjuist bediend.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.3. - AETR, art. 12.3 van de bijlage.	55 EUR
9.	Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt : bij digitale tachograaf werd de landcode niet ingevoerd (indien dit handmatig dient te gebeuren) en/of de bestuurder heeft de tijdgroepen niet handmatig ingevoerd terwijl hij van het voertuig verwijderd was.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2 en 15.5 bis. - AETR, art. 12.2 en 12.5 van de bijlage.	55 EUR
10.	Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt : bij aanwezigheid in het voertuig van meer dan één bestuurder werden niet de nodige voorzorgen genomen opdat bij de analoge tachograaf de gegevens zouden worden geregistreerd op het registratieblad van de bestuurder die daadwerkelijk het voertuig bestuurt of bij de digitale tachograaf elke bestuurder zijn bestuurderskaart in de juiste lezer heeft ingebracht (niet-cumulatief met d13).	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2 - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.320 EUR
11.	Het controleapparaat werd frauduleus gemanipuleerd via het verhinderen van een correcte registratie, via het wijzigen of wissen van gegevens in het geheugen, via het ontoegankelijk maken of vernietigen van geregistreerde gegevens, via de aanwezigheid van een voorziening met de intentie tot bovengenoemde inbreuken.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.8. - AETR, art. 12.8 van de bijlage.	2.640 EUR
12.	Er is geen controleapparaat geïnstalleerd in het voertuig terwijl het voertuig of het transport niet is vrijgesteld van het gebruik van het controleapparaat.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 3. - KB van 14.07.2005, art. 2. - AETR, art. 2.	1.320 EUR
13.	Er is een analoge tachograaf in het voertuig geïnstalleerd terwijl het voertuig moest uitgerust zijn met een digitale tachograaf.	- Verordening (EG) nr. 2135/98, art. 2.1. - KB van 14.07.2005, art. 22. - AETR, art 13.	1.320 EUR
14.	De bestuurder weigert het controleapparaat te laten controleren.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	2.640 EUR

(1) Koninklijk besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de verordening (EEG) nr. 3821/85 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer.

f) Bestuurderskaart (in het geval de bestuurder een voertuig met digitale tachograaf bestuurt)

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	De bestuurderskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.4 en 15.2. - AETR, art. 11.4 en 12.2 van de bijlage.	1.320 EUR
2.	De bestuurderskaart is niet geldig wegens defect of beschadiging en de vaststelling gebeurt méér dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het begin van de beschadiging of het defect.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 van de bijlage.	1.320 EUR
3.	De bestuurderskaart bevindt zich bij de bestuurder in het voertuig maar werd niet in het controleapparaat ingevoerd.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.320 EUR
4.	De bestuurderskaart werd zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald, terwijl het voertuig werd gebruikt.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.320 EUR
5.	De bestuurderskaart bevindt zich bij de bestuurder in het voertuig maar werd zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald, terwijl het voertuig niet in beweging was en er geen reden bestond tot verwijdering van de bestuurderskaart overeenkomstig artikel 15 § 2 van verordening nr. 3821/85.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	55 EUR
6.	De bestuurder is geen titularis van een bestuurderskaart terwijl het voertuig of het transport niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 3 en 14.3. - AETR, art. 2 en 11.3 van de bijlage.	1.320 EUR
7.	De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal noch een bewijs van aangifte van het verlies of de diefstal.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 van de bijlage.	1.320 EUR
8.	De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal en de vaststelling gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het verlies of de diefstal.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 van de bijlage.	1.320 EUR
9.	De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar deze laatste bevindt zich niet bij hem in het voertuig.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	1.320 EUR
10.	De bestuurder weigert de bestuurderskaart voor controle over te leggen.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	2.640 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
11.	De bestuurder heeft de bestuurderskaart frauduleus gebruikt door : - het gebruik of het bezit van een kaart waarvan een andere persoon titularis is; - het beurtelings gebruik van twee of meerdere kaarten toegekend aan verschillende bestuurders, waarvan hij al dan niet houder is; - het gebruik van een als verloren of gestolen gemelde kaart; - het beurtelings gebruik van meerdere geldige kaarten waarvan hij houder is; - het gebruik van een vervalste of valse kaart of van een kaart waarvan de geregistreerde gegevens ontoegankelijk gemaakt of vernietigd werden.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.4 en 15.8. - KB van 14.07.2005, art. 16 §§ 4, 16 en 17. - AETR, art. 11.4 en 12.8 van de bijlage.	2.640 EUR

g) Bestuurderskaart (in het geval dat de bestuurder een voertuig met analoge tachograaf bestuurt)

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	De bestuurderskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.4 en 15.2. - AETR, art. 11.4 en 12.2 van de bijlage.	1.320 EUR
2.	De bestuurderskaart is niet geldig wegens defect of beschadiging en de vaststelling gebeurt méér dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het begin van de beschadiging of het defect.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 van de bijlage.	1.320 EUR
3.	De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal noch een bewijs van aangifte van het verlies of de diefstal.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 van de bijlage.	1.320 EUR
4.	De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal en de vaststelling gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het verlies of de diefstal.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 van de bijlage.	1.320 EUR
5.	De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar deze laatste bevindt zich niet bij hem in het voertuig.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	1.320 EUR
6.	De bestuurder weigert de bestuurderskaart voor controle over te leggen.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	2.640 EUR
7.	De bestuurder heeft de bestuurderskaart frauduleus gebruikt door : - het gebruik of het bezit van een kaart waarvan een andere persoon titularis is; - het beurtelings gebruik van twee of meerdere kaarten toegekend aan verschillende bestuurders, waarvan hij al dan niet houder is; - het gebruik van een als verloren of gestolen gemelde kaart; - het beurtelings gebruik van meerdere geldige kaarten waarvan hij houder is; - het gebruik van een vervalste of valse kaart of van een kaart waarvan de geregistreerde gegevens ontoegankelijk gemaakt of vernietigd werden.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.4 en 15.8. - KB van 14.07.2005, art. 16 §§ 4, 16 en 17. - AETR, art. 11.4 en 12.8 van de bijlage.	2.640 EUR

h) Afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens overleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten op de overgelegde afdruk de niet-geregistreerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 en 16.2. - AETR, art. 13.2 van de bijlage.	1.320 EUR
2.	In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens overleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten op de overgelegde afdruk de niet-geregistreerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd waardoor de controlebeambte niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 en 16.2. - AETR, art. 13.2 van de bijlage.	1.760 EUR
3.	In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens overleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten op de overgelegde afdruk de niet-geregistreerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de periode vóór de laatst genoten wekelijkse rusttijd.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 en 16.2. - AETR, art. 13.2 van de bijlage.	660 EUR
4.	De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens zijn onleesbaar geworden ten gevolge van een onzorgvuldigheid of nalatigheid van de bestuurder.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 en 16.2. - AETR, art. 13.2 van de bijlage.	1.320 EUR
5.	De bestuurder, die zijn gewone verblijfplaats heeft op het grondgebied van een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en aan wie nog geen bestuurderskaart kon worden afgeleverd door de bevoegde autoriteiten van dit land, bestuurt een voertuig, ingeschreven in een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en uitgerust met een digitale tachograaf, en kan geen afdruk overleggen van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens en/of heeft nagelaten op de overgelegde afdruk zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de lopende week en de laatste werkdag van de voorgaande week. (1)	- AETR, art. 13 van de Overeenkomst en art. 14 van de bijlage.	1.320 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
6.	De bestuurder, die zijn gewone verblijfplaats heeft op het grondgebied van een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en aan wie nog geen bestuurderskaart kon worden afgeleverd door de bevoegde autoriteiten van dit land, bestuurt een voertuig, ingeschreven in een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en uitgerust met een digitale tachograaf, en kan geen afdruk overleggen van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens en/of heeft nagelaten op de overgelegde afdruk zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de lopende week en de laatste werkdag van de voorgaande week; bovendien kan de controlebeambte niet nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur. (1)	- AETR, art. 13 van de Overeenkomst en art. 14 van de bijlage.	1.760 EUR
7.	De bestuurder weigert de afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens voor controle over te leggen.	- Verordening (EEG) nr. 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	2.640 EUR
8.	De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens werden vervalst, gewist of vernietigd.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.8. - AETR, art. 12.8 van de bijlage.	2.640 EUR

(1) Van toepassing tijdens de overgangperiode van 4 jaar, waarvan sprake in artikel 14.1 van de bijlage bij de AETR.

i) Personenvervoer over de weg – vergunningen

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	<u>Voertuigen aangewend door een in België gevestigde onderneming</u>		
1.1	Tijdens het verrichten van een ongeregelde vervoerdienst bevindt er zich geen communautaire vergunning in het voertuig.	- Besluitwet van 30.12.1946 (2), art. 1.	990 EUR
1.2	Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldig reisblad noch het document dat het reisblad vervangt bij het verrichten van nationaal ongeregeld vervoer in het voertuig.	- Besluit van de Regent van 20.09.1947 (3), art. 60. - Verordening (EG) nr. 1073/2009 (5), art. 12 en 19. - Verordening (EG) 2121/98 (4), art. 2.	990 EUR
1.3	Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad (of het document dat het reisblad vervangt) waarop niet de in artikel 12.3 van verordening (EG) nr. 1073/2009 genoemde minimale gegevens worden vermeld.	- Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 12 en 19. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	990 EUR
1.4	Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad (of het document dat het reisblad vervangt) waarop andere dan de in artikel 12.3 van verordening (EG) nr. 1073/2009 genoemde minimale gegevens ontbreken (kenteken voertuig, naam bestuurder(s), aantal passagiers).	- Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 12 en 19. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	55 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.5	Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld vervoer binnen de EU bevindt er zich geen geldige EU-vergunning in het voertuig	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 5 en 19. - Verordening (EG) 2121/98, art. 8.	990 EUR
1.6	Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld vervoer met bestemming een niet EU-lidstaat, een EER-lidstaat of Zwitserland bevindt zich geen geldige vergunning in het voertuig.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	990 EUR
1.7	Tijdens het verrichten van de onder punten 1.1 tot en met 1.6 vermelde vervoerdiensten bevindt er zich geen communautaire vergunning, reisblad (of het document dat het reisblad vervangt bij het verrichten van nationaal ongeregeld vervoer), overeenkomst of vergunning voor internationaal geregeld vervoer in het voertuig maar het bestaan van het document werd onmiddellijk aangetoond.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2 en 8. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 5, 12 en 19.	55 EUR (2)
2.	<u>In een andere lidstaat van de EER of in Zwitserland geregistreerde voertuigen.</u>		
2.1	Tijdens het verrichten van een internationale geregelde of ongeregelde dienst of van ongeregeld cabotagevervoer bevindt er zich geen geldige communautaire vergunning of soortgelijke Zwitserse vergunning in het voertuig.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 4 en 19.	990 EUR
2.2	Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld vervoer bevindt er zich geen geldige vergunning in het voertuig.	- Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 5 en 19. - Verordening (EG) 2121/98, art. 8.	990 EUR
2.3	Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig.	- Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 12 en 19. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	990 EUR
2.4	Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop niet de in artikel 12.3 van verordening (EG) nr. 1073/2009 genoemde minimale gegevens worden vermeld.	- Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 12 en 19. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	990 EUR
2.5	Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop andere dan de in artikel 12.3 van verordening (EG) nr. 1073/2009 genoemde minimale gegevens ontbreken (kenteken voertuig, naam bestuurder(s), aantal passagiers).	- Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 12 en 19. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	55 EUR
2.6	Tijdens het verrichten van ongeregeld cabotagevervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig.	- Verordening (EG) 2121/98, art. 2. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 15 en 17.	990 EUR
2.7	Tijdens het verrichten van ongeregeld cabotagevervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop niet de in artikel 17.2 van verordening (EG) nr. 1073/2009 genoemde gegevens werden vermeld.	- Verordening (EG) 2121/98, art. 2. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 15 en 17.	990 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
2.8	Tijdens het verrichten van ongeregeld cabotagevervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop andere dan de in artikel 17.2 van verordening (EG) nr. 1073/2009 genoemde gegevens ontbreken (kenteken voertuig, naam bestuurder(s), aantal passagiers)	- Verordening (EG) 2121/98, art. 2. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 15 en 17.	55 EUR
2.9	Tijdens het verrichten van vervoer voor eigen rekening dat betrekking heeft op ongeregeld vervoer of internationaal geregeld vervoer bevindt er zich geen geldig attest in het voertuig	- Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 5.5 en 19. - Verordening (EG) 2121/98, art. 9.	990 EUR
2.10	Tijdens het verrichten van de onder de punten 2.1 tot en met 2.9 vermelde vervoerdiensten bevindt er zich geen communautaire vergunning, vergunning internationaal geregeld vervoer, reisblad of attest in het voertuig, maar het bestaan van het document werd onmiddellijk aangetoond.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 4, 5, 12, 13, 15, 17 en 19. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2, 8 en 9.	55 EUR (2)
3.	<u>In een niet-lidstaat van de EER behalve Zwitserland geregistreerd voertuig.</u>		
3.1	Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld of een niet-vrijgesteld ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldige vergunning in het voertuig.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	990 EUR
3.2	Tijdens het verrichten van een vrijgesteld ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947(3), art. 60.	990 EUR
3.3	Tijdens het verrichten van een aan vergunning onderworpen internationaal pendelvervoer bevindt er zich geen geldige pendelvervoervergunning in het voertuig.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	990 EUR
3.4	Tijdens het verrichten van een niet aan vergunning onderworpen internationaal pendelvervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60.	990 EUR
3.5	Het voertuig verricht ongeregeld cabotagevervoer op Belgisch grondgebied.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	1.980 EUR
3.6	Tijdens het verrichten van de onder de punten 3.1 tot en met 3.4 vermelde vervoerdiensten bevindt er zich geen vergunning of reisblad in het voertuig, maar het bestaan van het document werd onmiddellijk aangetoond.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60.	55 EUR (2)
4.	<u>De voorgelegde vergunning, attest of reisblad</u> - is vervalst of voor controledoeleinden onbruikbaar gemaakt; - de erop voorkomende gegevens werden vervalst of voor controledoeleinden onbruikbaar gemaakt; - wordt op een frauduleuze wijze gebruikt.		

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
4.1	Voertuigen aangewend door een in België gevestigde onderneming.		
4.1.1.	Communautaire vergunning bij een ongeregelde dienst.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	1.980 EUR
4.1.2.	Reisblad of het document dat het reisblad vervangt bij het verrichten van nationaal vervoer bij ongeregelde vervoerdienst.	- Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 12 en 19. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	1.980 EUR
4.1.3.	Vergunning bij internationale geregelde vervoerdienst	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 5 en 19. - Verordening (EG) 2121/98, art. 8.	1.980 EUR
4.2	In een andere lidstaat van de EER of in Zwitserland geregistreerde voertuigen.		
4.2.1.	Communautaire vergunning of soortgelijke Zwitserse vergunning.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 4 en 19.	1.980 EUR
4.2.2.	Vergunning bij internationaal geregeld vervoer of reisblad bij ongeregeld vervoer.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2, 8 en 9. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 4, 5, 12, 15, 17 en 19.	1.980 EUR
4.2.3.	Attest in geval van vervoer voor eigen rekening, zoals bedoeld in punt 2.9.	- Verordening (EG) 2121/98, art. 9.	1.980 EUR
4.3	In een niet-lidstaat van de EER behalve Zwitserland geregistreerde voertuigen.		
4.3.1.	Vergunning of reisblad naargelang de aard van de uitgevoerde diensten, zoals bedoeld in punt 3.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60.	1.980 EUR
5.	<u>De bestuurder weigert de vergunning, het attest of het reisblad over te leggen voor controle</u>		
5.1	Voertuigen aangewend door een in België gevestigde onderneming.		
5.1.1.	Communautaire vergunning bij een ongeregelde dienst.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	1.980 EUR
5.1.2.	Reisblad of het document dat het reisblad vervangt bij het verrichten van nationaal vervoer bij ongeregelde vervoerdienst.	- Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 12 en 19. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	1.980 EUR
5.1.3.	Vergunning bij internationale geregelde vervoerdienst.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 5 en 19. - Verordening (EG) 2121/98, art. 8.	1.980 EUR
5.2	In een andere lidstaat van de EER of Zwitserland geregistreerde voertuigen.		

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
5.2.1.	Communautaire vergunning of soortgelijke Zwitserse vergunning.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 4 en 19.	1.980 EUR
5.2.2.	Vergunning bij internationaal geregeld vervoer of reisblad bij ongeregeld vervoer.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2, 8 en 9. - Verordening (EG) nr. 1073/2009, art. 4, 5, 12, 15, 17 en 19.	1.980 EUR
5.2.3.	Attest in geval van vervoer voor eigen rekening, zoals bedoeld in punt 2.9.	- Verordening (EG) 2121/98, art. 9.	1.980 EUR
5.3	In een niet-lidstaat van de EER behalve Zwitserland geregistreerde voertuigen.		
5.3.1.	Vergunning of reisblad naargelang de aard van de uitgevoerde diensten, zoals bedoeld in punt 3.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60.	1.980 EUR

(1) Per afwezig document.

(2) Besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars.

(3) Besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijke vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer.

(4) Verordening (EG) nr. 2121/98 van de Commissie van 2 oktober 1998 houdende uitvoeringsbepalingen van Verordeningen van de Raad (EEG) nr. 684/92 en (EG) nr. 12/98 aangaande de documenten voor het personenvervoer met touringcars en autobussen.

(5) Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006. »

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 19 juli 2013 tot wijziging van de koninklijke besluiten betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de technische eisen van de voertuigen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Justitie,
Mevr. A. TURTELBOOM

De Minister van Financiën,
K. GEENS

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Annexe 3 à l'arrêté royal du 19 juillet 2013 modifiant les arrêtés royaux relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, de transport de marchandises dangereuses par route et de conditions techniques des véhicules

« Annexe 2 à l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Liste des sommes à percevoir

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir (exprimée en EUR)
1.	Contrôle technique du véhicule (Directive 2009/40/CE)		

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir (exprimée en EUR)
1a.	Le conducteur d'un véhicule immatriculé (ou mis en circulation) en Belgique ne peut pas produire un certificat de visite valable d'où il ressort que le véhicule utilitaire a été soumis au contrôle technique prescrit par la Directive 2009/40/CE.	AR du 15 mars 1968 (2), art. 24.	990
1b.	Le conducteur d'un véhicule immatriculé (ou mis en circulation) en Belgique ne peut pas produire un certificat de visite valable, mais son existence a été prouvée immédiatement.	AR du 15 mars 1968, art. 24.	55
1c.	Le certificat de visite présenté est faux, a été falsifié ou détruit ou les données y mentionnées ont été falsifiées ou détruites.	AR du 15 mars 1968, art. 24.	1.980
2.	Recherche des défauts d'entretien		
	Lors du contrôle du véhicule les défauts suivants ont été constatés :		
2a.	Défauts du dispositif de freinage et de ses éléments :		
	- une différence de plus de 30 % dans l'effort de freinage entre la (les) roue(s) de droite et de gauche sur le même essieu.	AR du 15 mars 1968, les points 1.2.1 et 1.2.2 de l'annexe 15.	(1)
	- le véhicule ou une partie d'un véhicule articulé a une efficacité de freinage insuffisante (y compris le frein à main).	AR du 15 mars 1968, les points 1.2.1 et 1.2.2 de l'annexe 15.	660
	- les freins du véhicule ou d'une partie d'un véhicule articulé ne sont pas connectés.	AR du 15 mars 1968, les points 1.2.1 et 1.2.2 de l'annexe 15.	660
	- disque de frein excessivement usé.	AR du 15 mars 1968, le point 1.1.14 de l'annexe 15.	660
	- disque de frein cassé ou fendu	AR du 15 mars 1968, le point 1.1.14 de l'annexe 15.	(1)
	- conduites, câbles ou plaquettes de frein excessivement usés, endommagés, défectueux ou mal fixés, réservoir d'air comprimé en mauvais état ou mal fixé, ou réparation inappropriée d'un élément du système de freinage.	AR du 15 mars 1968, le point 1.1 de l'annexe 15.	330
	- absence ou mauvais fonctionnement de pièces de freinage ou modification d'un élément du système de freinage.	AR du 15 mars 1968, le point 1.1 de l'annexe 15.	1.100
	- fuite(s) dans les conduites de frein ou dans le réservoir d'air comprimé; roue serrante ou bloquée.	AR du 15 mars 1968, le point 1.1 de l'annexe 15.	(1)
2b.	Défauts aux feux et aux équipements d'éclairage et signalisation :		
	- un ou plusieurs feux-position avant, feux-stop, feux-position arrière, feux-encombrement, feux de position latérale, feux indicateur de direction ou autre feux sont défectueux.	AR du 15 mars 1968, le point 4 de l'annexe 15.	(1)

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir (exprimée en EUR)
	- les dispositifs d'éclairage et de signalisation obligatoires du véhicule ne sont pas conformes aux prescriptions techniques ou un dispositif d'éclairage et/ou de signalisation non-réglementaire a été installé sur le véhicule.	AR du 15 mars 1968, le point 4 de l'annexe 15.	110
2c.	Jantes et pneumatiques :		
	- le montage des jantes et des pneumatiques n'est pas conforme aux prescriptions techniques.	AR du 15 mars 1968, le point 5.2 de l'annexe 15.	330
	- des manquements en particulier des fissures, des bulles, des bandes de roulement détachées, sont constatés aux jantes et aux pneumatiques.	AR du 15 mars 1968, le point 5.2 de l'annexe 15.	(1)
	- la profondeur du profil des pneumatiques n'est plus conforme aux prescriptions techniques.	AR du 15 mars 1968, le point 5.2 de l'annexe 15.	330
2d.	Direction : un défaut à l'installation de direction a été constaté.	AR du 15 mars 1968, le point 2 de l'annexe 15.	(1)
2e.	Suspension : des défauts ont été constatés à la suspension.	AR du 15 mars 1968, le point 5.3 de l'annexe 15.	(1)
2f.	Châssis :		
	- constatation de fissures, de déformations ou de corrosion sérieuse sur les longerons principaux ou d'autres éléments porteurs du châssis; une réparation ou une modification inappropriée ou non-réglementaire a été apportée au châssis.	AR du 15 mars 1968, le point 6 de l'annexe 15.	1.100
	- un défaut au dispositif d'accouplement a été constaté.	AR du 15 mars 1968, le point 6 de l'annexe 15.	660
2g.	Echappement :		
	- un défaut est constaté à l'échappement (y compris la fixation).	AR du 15 mars 1968, le point 8 de l'annexe 15.	(1)
	- l'installation du système d'échappement n'est pas conforme aux prescriptions techniques.	AR du 15 mars 1968, le point 8 de l'annexe 15.	110
	- l'opacité des gaz d'échappement (diesel) dépasse la limite maximale.	AR du 15 mars 1968, le point 8 de l'annexe 15.	220
	- émissions de gaz (essence, gaz naturel ou LPG) dépassent la limite maximale.	AR du 15 mars 1968, le point 8 de l'annexe 15.	220
2h.	Fuites :		
	- fuites aux conduites de carburant, de liquide réfrigérant ou d'huile.	AR du 15 mars 1968, le point 6 de l'annexe 15.	(1)

	Infractions	Réglementation	Somme à percevoir (exprimée en EUR)
	- fuites au réservoir de carburant ou d'huile.	AR du 15 mars 1968, le point 6 de l'annexe 15.	(1)
2i.	Le conducteur refuse l'inspection du véhicule.	AR du 1 septembre 2006 (3), l'art. 3.	6.600
3.	Le limiteur de vitesse		
3a.	Le véhicule immatriculé ou mis en circulation dans un état membre de l'EEE n'est pas équipé d'un limiteur de vitesse alors qu'il n'en est pas dispensé.	AR du 15 mars 1968, l'article 77 et le point 7.10 de l'annexe 15.	1.320
3b.	Le limiteur de vitesse n'est pas conforme à la réglementation parce que la plaque du limiteur de vitesse n'est pas valable ou parce que les sceaux sont absents ou irréguliers ou les mesures de protection prises contre une manipulation frauduleuse ne sont pas intactes.	AR du 15 mars 1968, l'article 77 et le point 7.10 de l'annexe 15.	1.320
3c.	Le limiteur de vitesse fonctionne mal : il n'empêche pas que la vitesse du véhicule dépasse la limite prescrite.	AR du 15 mars 1968, l'article 77 et le point 7.10 de l'annexe 15.	1.100
3d.	Le limiteur de vitesse a été manipulé frauduleusement avec l'intention d'empêcher que la vitesse du véhicule soit limitée à la valeur prescrite.	AR du 15 mars 1968, l'article 77 et le point 7.10 de l'annexe 15.	2.640
3e.	Le conducteur refuse le contrôle du limiteur de vitesse.	AR du 1 ^{er} septembre 2006 (3), l'art. 3.	2.640 »

(1) Dans ces cas, l'article 4, § 2 de l'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 instituant le contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger est d'application;

(2) Arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité;

(3) Arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 instituant le contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 19 juillet 2013 modifiant les arrêtés royaux relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, de transport de marchandises dangereuses par route et de conditions techniques des véhicules.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

La Ministre de la Justice,
Mme A. TURTELBOOM

Le Ministre des Finances,
K. GEENS

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013 tot wijziging van de koninklijke besluiten betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de technische eisen van de voertuigen

« Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Lijst van de te innen sommen

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som (uitgedrukt in EUR)
1	Technische keuring van het voertuig (Richtlijn 2009/40/EG)		
1a.	De bestuurder van een in België ingeschreven (of in het verkeer gebracht) voertuig kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen waaruit blijkt dat het bedrijfsvoertuig de verplichte technische controle van Richtlijn 2009/40/EG heeft ondergaan.	KB van 15 maart 1968 (2), art. 24.	990
1b.	De bestuurder van een in België ingeschreven (of in het verkeer gebracht) voertuig kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen, maar het bestaan van het keuringsbewijs werd onmiddellijk aangetoond.	KB van 15 maart 1968, art. 24.	55
1c.	Het voorgelegde keuringsbewijs is vals, werd vervalst of vernietigd of de erop voorkomende gegevens werden vervalst of vernietigd.	KB van 15 maart 1968, art. 24.	1.980
2.	Opsporing van onderhoudsgebreken		
	Tijdens de inspectie van het voertuig werden volgende gebreken vastgesteld :		
2a.	Gebreken aan het remsysteem en zijn onderdelen :		
	- een afwijking in remkracht van meer dan 30 % tussen het (de) linker en het (de) rechter wiel(en) op dezelfde as.	KB van 15 maart 1968, punten 1.2.1 en 1.2.2 van bijlage 15.	(1)
	- een bedrijfsvoertuig of deel van een sleep heeft onvoldoende remdoelmatigheid (met inbegrip van de parkeerrem).	KB van 15 maart 1968, punten 1.2.1 en 1.2.2 van bijlage 15.	660
	- de remmen van een bedrijfsvoertuig of deel van een sleep zijn niet aangesloten.	KB van 15 maart 1968, punten 1.2.1 en 1.2.2 van bijlage 15.	660
	- versleten remschijf.	KB van 15 maart 1968, punt 1.1.14 van bijlage 15.	660
	- gebroken of gespleten remschijf	KB van 15 maart 1968, punt 1.1.14 van bijlage 15.	(1)
	- versleten, beschadigde, defecte of slecht geplaatste leidingen, kabels of remblokjes, reservoir van samengeperste lucht in slechte staat of slecht bevestigd, of ongepaste herstelling van een onderdeel van het remsysteem.	KB van 15 maart 1968, punt 1.1 van bijlage 15.	330
	- afwezigheid of incorrect functioneren van remonderdelen of wijziging van een onderdeel van het remsysteem.	KB van 15 maart 1968, punt 1.1 van bijlage 15.	1100
	- lek(ken) in de leidingen van het remsysteem of in het reservoir van geperste lucht, slepend of geblokkeerd wiel.	KB van 15 maart 1968, punt 1.1 van bijlage 15.	(1)

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som (uitgedrukt in EUR)
2b.	Gebreken aan lichten, verlichtings- en lichtsignaal-inrichtingen :		
	- Er is een defect aan de voorlichten, stoplichten, achterlichten, omtreklichten, zijmarkeringslichten, richtingaanwijzers of andere lichten.	KB van 15 maart 1968, punt 4 van bijlage 15.	(1)
	- De verplichte verlichtings- en/of signalisatieinrichting van het voertuig is niet in overeenstemming met het algemeen reglement op de technische eisen of er werd op het voertuig een reglementair niet toegelaten verlichtings- of signalisatieinrichting aangebracht.	KB van 15 maart 1968, punt 4 van bijlage 15.	110
2c.	Wielen en banden :		
	- de montage van de wielen of de banden is niet in overeenstemming met de technische voorschriften.	KB van 15 maart 1968, punt 5.2 van bijlage 15.	330
	- er zijn technische tekorten, inzonderheid scheuren, blazen, loskomende loopvlakken, aan de wielen of de banden.	KB van 15 maart 1968, punt 5.2 van bijlage 15.	(1)
	- de overblijvende diepte van de tekening van de banden beantwoordt niet meer aan de technische voorschriften.	KB van 15 maart 1968, punt 5.2 van bijlage 15.	330
2d.	Stuurinrichting : er worden gebreken vastgesteld aan de stuurinrichting.	KB van 15 maart 1968, punt 2 van bijlage 15.	(1)
2e.	Ophanging : er worden gebreken vastgesteld aan de ophanging.	KB van 15 maart 1968, punt 5.3 van bijlage 15.	(1)
2f.	Chassis :		
	- er worden scheuren, vervormingen of ernstige corrosie vastgesteld aan de hoofdlangsliggers of andere dragende elementen van het chassis; een ongepaste of niet-reglementaire herstelling of wijziging werd aan het chassis aangebracht.	KB van 15 maart 1968, punt 6 van bijlage 15.	1.100
	- er werd een gebrek aan het koppelingssysteem vastgesteld.	KB van 15 maart 1968, punt 6 van bijlage 15.	660
2g.	Uitlaatsysteem :		
	- er is een defect aan het uitlaatsysteem (inclusief de bevestiging ervan).	KB van 15 maart 1968, punt 8 van bijlage 15.	(1)
	- het uitlaatsysteem is niet gemonteerd overeenkomstig de technische voorschriften.	KB van 15 maart 1968, punt 8 van bijlage 15.	110
	- de opaciteit van de uitlaatgassen (diesel) overschrijdt de grenswaarde.	KB van 15 maart 1968, punt 8 van bijlage 15.	220
	- de gasemissie (benzine, aardgas of vloeibaar petroleumgas « LPG ») overschrijdt de grenswaarde.	KB van 15 maart 1968, punt 8 van bijlage 15.	220
2h.	Lekkages :		

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som (uitgedrukt in EUR)
	- er is een lek aan de brandstof-, koelvloestof- of olieleidingen.	KB van 15 maart 1968, punt 6 van bijlage 15.	(1)
	- er is een lek aan het brandstof- of oliereservoir.	KB van 15 maart 1968, punt 6 van bijlage 15.	(1)
2i.	De bestuurder weigert de inspectie van het voertuig.	KB van 1 september 2006 (3), art. 3.	6.600
3.	Snelheidsbegrenzer		
3a.	Er is geen snelheidsbegrenzer geïnstalleerd in een in een lidstaat van de EER ingeschreven of in het verkeer gebracht voertuig, terwijl het voertuig niet is vrijgesteld.	KB van 15 maart 1968, art. 77 en punt 7.10 van bijlage 15.	1.320
3b.	De snelheidsbegrenzer is niet conform aan de reglementering wegens ongeldige snelheidsbegrenzerplaat of wegens afwezigheid of onregelmatigheid van zegels en andere voorzieningen ter bescherming van de verbindingen tegen bedrog.	KB van 15 maart 1968, art. 77 en punt 7.10 van bijlage 15.	1.320
3c.	De snelheidsbegrenzer voorkomt door een gebrekkige werking niet dat de snelheid van het voertuig de voorgeschreven waarde overschrijdt.	KB van 15 maart 1968, art. 77 en punt 7.10 van bijlage 15.	1.100
3d.	De snelheidsbegrenzer werd frauduleus gemanipuleerd met het opzet te voorkomen dat hij de snelheid van het voertuig beperkt tot de voorgeschreven waarde.	KB van 15 maart 1968, art. 77 en punt 7.10 van bijlage 15.	2.640
3e.	De bestuurder weigert de snelheidsbegrenzer te laten controleren.	KB van 1 september 2006 (3), art. 3.	2.640 »

(1) In deze gevallen is het artikel 4, § 2 van het koninklijk besluit van 1 september 2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland van toepassing;

(2) Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

(3) Koninklijk besluit van 1 september 2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 19 juli 2013 tot wijziging van de koninklijke besluiten betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de technische eisen van de voertuigen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Minister van Justitie,

Mevr. A. TURTELBOOM

De Minister van Financiën,

K. GEENS

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET