

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2013/03399]

**28 NOVEMBRE 2013. — Arrêté royal modifiant provisoirement  
la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants**

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que nous avons l'honneur de soumettre à Votre Majesté a pour but de prolonger jusqu'au 30 septembre 2014, la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants. Cette prolongation est nécessaire afin de permettre aux unités de production qui ont été agréées dans le cadre de la loi précitée, d'épuiser en partie les quotas de production qui leur ont été alloués et qui n'ont pu être épuisés à la date fixée pour la fin de l'application d'un taux d'accise réduit, à savoir le 30 septembre 2013 à 24 h.

Une telle prolongation est soumise à l'obtention d'une autorisation aide d'état délivrée par la Commission européenne. La décision de la Commission du 16 octobre 2013, n° SA35073 (2013/NN) autorise cette prolongation. Celle-ci est toutefois subordonnée au respect des conditions suivantes :

- période de prolongation limitée à un an maximum; compte tenu que dans l'attente de la *publication officielle* de l'autorisation aide d'état précitée et afin d'éviter une interruption du régime mis en place par la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants, un premier arrêté royal de prolongation de deux mois a déjà dû être pris - Arrêté royal du 27 septembre 2013 modifiant provisoirement la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants -, l'actuel projet d'arrêté royal couvre donc une période plus courte.

En l'occurrence, afin d'assurer que la prolongation autorisée par la Commission européenne soit le moins dommageable possible tant au niveau des producteurs de biocarburants, qu'au niveau des opérateurs économiques procédant à leur mise à la mise à la consommation, il a été décidé de limiter la période de prolongation autorisée par la Commission européenne au délai strictement nécessaire à l'épuisement des volumes de défiscalisation accordés; concrètement, sur la base des volumes défiscalisés en 2012 et compte tenu que le pourcentage d'incorporation autorisant la défiscalisation est inchangé, cela signifie en matière d'éthanol, la limitation de la période de production et de mise à la consommation au 31 mai 2014, et en matière d'EMAG, la limitation de ces mêmes périodes également au 31 mai 2014;

La période du 31 mai tient compte de l'estimation de la consommation de carburants au cours des deux premiers trimestres de 2014 pour l'EMAG et du premier trimestre de 2014 pour l'éthanol ainsi que des problèmes de saisonnalité liés à l'essence.

Pour ce dernier point, il convient de noter que la norme NBN EN 228 qui règle les spécifications techniques de l'essence, prévoit deux grades d'essence, une essence d'hiver avec une pression de vapeur plus élevées (65-95 kPa), et une essence d'été avec une pression de vapeur moins élevée (45-60 kPa).

L'ajout en hiver d'éthanol en grande quantité dans l'essence peut engendrer des problèmes techniques liés à la solubilité, à la séparation de phases entre un composé polaire (l'éthanol) et apolaire (l'essence), et à la pression de vapeur élevée en hiver.

Ces problèmes techniques pourraient avoir une influence en limitant la consommation de l'éthanol pendant la période hivernale.

La date du 31 mai donnera la flexibilité nécessaire aux opérateurs concernés afin d'ajouter l'éthanol dans les deux grades d'essence (hiver, été) et de palier ainsi aux problèmes techniques.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C – 2013/03399]

**28 NOVEMBER 2013. — Koninklijk besluit tot voorlopige wijziging  
van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van besluit dat wij de eer hebben aan de handtekening van Uwe Majesteit voor te leggen strekt er toe de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen te verlengen tot 30 september 2014. Deze verlenging is noodzakelijk om het de productie-eenheden die werden erkend in het kader van voornoemde wet mogelijk te maken de productiequota uit te putten die hun werden toegekend en die niet werden uitgeput op de datum die werd bepaald voor het einde van de toepassing van een verlaagd accijnstarief, zijnde 30 september 2013 om 24 u.

Deze verlenging is onderworpen aan het verkrijgen van een goedkeuring Staatssteun afgeleverd door de Europese Commissie. De beslissing van de Commissie van 16 oktober 2013, nr. SA35073 (2013/NN) laat deze verlenging toe. Deze is echter onderworpen aan het vervullen van de volgende voorwaarden :

- periode van verlenging beperkt tot maximum één jaar; er mee rekening houdend dat, in afwachting van de *officiële bekendmaking* van voornoemde goedkeuring staatssteun en om een onderbreking te voorkomen van de regeling die werd ingevoerd door de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen, er reeds een eerste koninklijk besluit tot verlenging met twee maanden diende genomen te worden - Koninklijk besluit van 27 september 2013 tot voorlopige wijziging van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen - waardoor dit ontwerp van koninklijk besluit dus een kortere periode dekt.

Om er voor te zorgen dat de verlenging die door de Europese Commissie werd toegestaan zo min mogelijk nadelig is voor zowel producenten van biobrandstoffen als voor de economische operatoren die overgaan tot hun in verbruik stelling ervan, werd er beslist om de periode van verlenging die door de Europese Commissie werd toegestaan te beperken tot de duur die strikt noodzakelijk is om de volumes waarvoor een belastingontheffing werd toegestaan uit te putten; op basis van de volumes die in 2012 van belastingen werden ontheven en er mee rekening houdend dat het percentage van bijmenging dat recht geeft op een belastingontheffing ongewijzigd is gebleven, betekent dit concreet voor ethanol de beperking van de productieperiode en de periode voor het in verbruik brengen tot 31 mei 2014, en voor FAME, de beperking van dezelfde periodes tot 31 mei 2014;

De periode van 31 mei houdt rekening met de schatting van het verbruik van brandstoffen tijdens de eerste twee trimesters van 2014 voor FAME en voor het eerste trimester van 2014 voor ethanol evenals de seizoensgebonden problemen in verband met benzine.

Voor dit laatste punt, dient genoteerd te worden dat de norm NBN EN 228 dat de technische specificaties voor benzine regelt, twee graden benzine levert, een winter benzine met een hogere dampspanning (65-95 kPa), en een zomer benzine met een lagere dampspanning (45-60 kPa).

De toevoeging van grote hoeveelheden ethanol in benzine in de winter kunnen technische problemen veroorzaken in verband met de oplosbaarheid, de fasescheiding tussen een polaire verbinding (ethanol) en niet-polaire (benzine) en de hogere dampspanning in de winter.

Deze technische problemen zouden een invloed kunnen hebben op het beperken van de consumptie van ethanol tijdens de winterperiode.

De datum van 31 mei zal de nodige flexibiliteit geven aan de betrokken operatoren om de ethanol toe te voegen in de twee graden benzine (winter, zomer) en eveneens de technische problemen te verhelpen.

- limitation du volume à défisicaliser à 50 % du volume annuel escompté en matière d'obligation d'incorporation de biocarburants (Loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation); les volumes à défisicaliser, soit 21.701.244 litres pour l'éthanol et 184.176.034 litres pour l'EMAG, ont été répartis entre les opérateurs agréés au prorata de leur part dans le quota non épuisé, calculé à la date du 1<sup>er</sup> octobre 2013. En matière d'EMAG, il a en outre été tenu compte du fait que deux opérateurs agréés se sont désistés d'une partie du volume auquel ils pouvaient prétendre; ce volume a donc été réparti à due concurrence entre les deux autres opérateurs agréés;

- respect pour les volumes pouvant prétendre à la défisicalisation des conditions de durabilité dont question dans l'arrêté royal du 26 novembre 2011 établissant des normes de produits pour les biocarburants.

L'actuel projet d'arrêté royal assure la transposition en droit national de la décision aide d'état précitée. Ce projet est pris en application de l'article 11 de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977; ledit article est libellé comme suit :

" Article 11. § 1<sup>er</sup>. Sans préjudice des règlements et des décisions de caractère général du Conseil ou de la Commission des Communautés européennes pris en matière de douane, le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, prendre toutes mesures en matière de douane et d'accise, propres à assurer la bonne exécution d'actes, décisions, recommandations ou arrangements internationaux, ces mesures pouvant comprendre l'abrogation ou la modification de dispositions légales.

§ 2. L'ensemble des arrêtés pris au cours d'une année par application du § 1<sup>er</sup>, fait l'objet d'un projet de loi de confirmation dont les Chambres législatives sont saisies au début de l'année suivante. "

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
le très respectueux  
et très fidèle serviteur,  
Le Ministre des Finances,  
K. GEENS

#### 28 NOVEMBRE 2013. — Arrêté royal modifiant provisoirement la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi générale du 18 juillet 1977 sur les douanes et accises, l'article 11, § 1<sup>er</sup>;

Vu la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants, modifiée provisoirement par l'arrêté royal du 27 septembre 2013, les articles 3 et 4;

Vu la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation;

Vu l'arrêté royal du 26 novembre 2011 établissant les normes de produits pour les biocarburants;

Vu la décision Aide d'Etat de la Commission européenne, n° N 334/2005 du 23 décembre 2005, le chiffre 13;

Vu la décision Aide d'Etat de la Commission européenne, n° SA35073 (2013/NN) du 16 octobre 2013;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 19 novembre 2013;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 20 novembre 2013;

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence motivée par le fait que la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants doit être modifiée pour au plus tard le 1<sup>er</sup> décembre 2013 afin de permettre une prolongation au-delà du 30 novembre 2013 de l'application des taux réduits d'accise accordés aux mélanges de produits énergétiques et de biocarburants provenant des unités de production agréées dans le cadre de la loi précitée;

- beperking van het van belasting te ontheffen volume tot 50% van het geraamde verplicht bij te mengen volume van biobrandstoffen (Wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten); de van belasting te ontheffen volumes, zijnde 21.701.244 liter voor ethanol en 184.176.034 liter voor FAME, werden verdeeld onder de erkende producenten overeenkomstig hun aandeel in het niet uitgeput quotum, berekend op datum van 1 oktober 2013. Voor FAME werd er daarenboven rekening gehouden met het feit dat twee erkende producenten hebben afgezien van een gedeelte van het volume waarop ze aanspraak konden maken; dit volume werd derhalve evenredig verdeeld tussen de twee andere erkende producenten;

- het naleven, voor de volumes die in aanmerking komen voor belastingonthefing, van de voorwaarden inzake duurzaamheid bedoeld bij het koninklijk besluit van 26 november 2011 houdende bepaling van productnormen voor biobrandstoffen.

Dit ontwerp van koninklijk besluit verzekert de omzetting in nationaal recht van de voornoemde beslissing staatssteun. Onderhavig ontwerp wordt genomen met toepassing van artikel 11 van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977, luidend als volgt :

" Artikel 11. § 1. Onverminderd de verordeningen en beschikkingen van algemene aard, door de Raad of door de Commissie van de Europese Gemeenschappen genomen inzake douane, mag de Koning, bij wege van een besluit waarover door de in Raad vergaderde Ministers is beraadslaagd, alle maatregelen treffen inzake douane en accijnzen om de goede uitvoering te verzekeren van internationale akten, beslissingen, aanbevelingen en afspraken, hieronder begrepen zijnde het opheffen of het wijzigen van wetsbepalingen.

§ 2. De besluiten, die in de loop van een jaar zijn getroffen bij toepassing van § 1, maken tezamen het voorwerp uit van een ontwerp van bekrachtigingswet dat, bij het begin van het volgende jaar, bij de wetgevende Kamers wordt ingediend. "

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
Van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer trouwe dienaar,  
De Minister van Financiën,  
K. GEENS

#### 28 NOVEMBER 2013. — Koninklijk besluit tot voorlopige wijziging van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de algemene wet van 18 juli 1977 inzake douane en accijnzen, artikel 11, § 1;

Gelet op de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen, voorlopig gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 september 2013, de artikelen 3 en 4;

Gelet op de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 november 2011 houdende bepaling van productnormen voor biobrandstoffen;

Gelet op de beslissing Staatssteun van de Europese Commissie, nr. N334/2005 van 23 december 2005, cijfer 13;

Gelet op de beslissing Staatssteun van de Europese Commissie, nr. SA35073 (2013/NN) van 16 oktober 2013;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 19 november 2013;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 20 november 2013;

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1, vervangen door de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door het feit dat de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen ten laatste op 1 december 2013 moet gewijzigd zijn teneinde de verlenging van de toepassing van de verlaagde tarieven inzake accijnzen – toegekend aan de mengsels van energieproducten en biobrandstoffen afkomstig van erkende productie-eenheden – in het kader van de voornoemde wet, na 30 november 2013 mogelijk te maken;

Que cette prolongation est légalement possible suite à la décision Aide d'Etat n° SA35073 (2013/NN) prise par la Commission européenne en date du 16 octobre 2013; que cette décision doit être transposée en droit national; que cette transposition doit reprendre les conditions imposées par la Commission européenne; que la finalisation de ces conditions a nécessité l'organisation de nombreuses réunions et discussions tant avec les opérateurs économiques concernés qu'avec les autorités politiques compétentes; que cette finalisation a eu lieu à une date ne permettant pas une demande d'avis au Conseil d'Etat assortie d'un délai de réponse rendant possible l'entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> décembre 2013, des dispositions contenues dans le présent arrêté;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de l'avis de nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 3 de la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants, modifié par l'arrêté royal du 27 septembre 2013 modifiant provisoirement la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants, la dernière phrase est provisoirement remplacée par :

« En outre, l'application des taux d'accise dont question ci-avant est limitée aux mises à la consommation effectuées jusqu'au 31 mai 2014 à 24 heures. ».

**Art. 2.** A l'article 4 de la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants, modifié par la loi du 29 décembre 2010, les modifications provisoires suivantes sont apportées :

1° le § 3 est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. Les agréments délivrés aux opérateurs agréés sont accordés jusqu'au 31 mai 2014 ou jusqu'à l'épuisement total des volumes octroyés auxdits opérateurs conformément aux dispositions du paragraphe 5, lorsque cet épuisement intervient avant cette date. »;

2° le § 4 est supprimé;

3° le § 5 est remplacé par la disposition suivante :

« Les agréments sont accordés à concurrence d'un volume total de :

- 21.701.244 litres pour les produits visés à l'article 419, b) ii) \*\* et c) ii) de la loi-programme du 27 décembre 2004;

- 184.176.034 litres pour les produits visés à l'article 419, f) i) \*\* de la loi-programme du 27 décembre 2004.

Les volumes visés ci-avant sont répartis comme suit entre les opérateurs agréés :

a) Produits visés à l'article 419, b) ii) \*\* et c) ii) de la loi-programme du 27 décembre 2004 :

- BioWanze : 10.673.256 litres;

- Alco Bio Fuel : 8.958.337 litres;

- Syral Belgium : 2.069.651 litres.

b) Produits visés à l'article 419, f) i) \*\* de la loi-programme du 27 décembre 2004 :

- Biochim : 100.000.000 litres;

- Bioro : 40.912.939 litres;

- Proviron Functional Chemicals : 39.000.000 litres;

- Oleon Biodiesel : 4.263.095 litres »;

4° le § 6 suivant est ajouté :

« § 6. Les opérateurs agréés transmettent mensuellement, et ce pour la première fois le 1<sup>er</sup> janvier 2014, à la Commission d'agrément, les preuves démontrant le caractère durable des volumes produits dans le cadre de leur agrément; cette démonstration est apportée comme suit :

1° les volumes produits doivent être enregistrés dans la banque de données créée par l'arrêté royal du 26 novembre 2011 établissant des normes de produits pour les biocarburants;

2° les volumes produits doivent satisfaire aux prescriptions de l'arrêté royal du 26 novembre 2011 précité.

Dat deze verlenging wettelijk mogelijk is ingevolge de beslissing Staatssteun nr. SA35073 (2013/NN) genomen door de Europese Commissie op 16 oktober 2013; dat deze beslissing moet omgezet worden in nationaal recht; dat deze omzetting door de Europese Commissie opgelegde voorwaarden moet bevatten; dat de uitwerking van deze voorwaarden noodzakelijkerwijs de organisatie van talrijke vergaderingen en besprekingen – zowel met de betrokken economische operatoren als met de bevoegde politieke autoriteiten – met zich heeft meegebracht; dat de voltooiing heeft plaatsgevonden op een datum die niet toeliet om een advies te vragen aan de Raad van State dat de inwerkingtreding, van de bepalingen opgenomen in het onderhavige besluit, op 1 december 2013 mogelijk maakt;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 3 van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 september 2013 tot voorlopige wijziging van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen, wordt de laatste zin voorlopig vervangen door :

« Bovendien is de toepassing van de hiervorenbedoelde tarieven inzake accijnzen beperkt tot de uitslagen tot verbruik die plaatsvinden tot 31 mei 2014 om 24 uur. ».

**Art. 2.** In artikel 4 van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen, gewijzigd bij de wet van 29 december 2010, worden de volgende voorlopige wijzigingen aangebracht :

1° de § 3 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 3. De aan de erkende operatoren afgeleverde erkenningen worden toegekend tot 31 mei 2014 of tot aan de volledige uitputting van de aan de genoemde operatoren toegekende volumes overeenkomstig de bepalingen van paragraaf 5, indien deze uitputting zich voordoet vóór deze datum.»;

2° § 4 wordt opgeheven;

3° § 5 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De erkenningen worden toegekend ten belope van een totaal volume van :

- 21.701.244 liter voor de producten bedoeld in artikel 419, b) ii) \*\* en c) ii) van de programmawet van 27 december 2004;

- 184.176.034 liter voor de producten bedoeld in artikel 419, f) i) \*\* van de programmawet van 27 december 2004.

De hiervorenbedoelde volumes worden als volgt verdeeld tussen de erkende operatoren :

a) Producten bedoeld bij artikel 419, b) ii) \*\* en c) ii) van de programmawet van 27 december 2004 :

- BioWanze : 10.673.256 liter;

- Alco Bio Fuel : 8.958.337 liter;

- Syral Belgium : 2.069.651 liter.

b) Producten bedoeld bij artikel 419, f) i) \*\* van de programmawet van 27 december 2004 :

- Biochim : 100.000.000 liter;

- Bioro : 40.912.939 liter;

- Proviron Functional Chemicals : 39.000.000 liter;

- Oleon Biodiesel : 4.263.095 liter.

4° volgende § 6 wordt toegevoegd :

« § 6. De erkende operatoren bezorgen maandelijks, en dit voor de eerste keer op 1 januari 2014, aan de Commissie tot erkenning het bewijs van het duurzaam karakter van de hoeveelheden geproduceerd in het kader van hun erkenning; dit bewijs wordt als volgt geleverd :

1° de geproduceerde volumes moeten geregistreerd zijn in de gegevensbank die werd opgericht bij het koninklijk besluit van 26 november 2011 houdende bepaling van de productnormen voor biobrandstoffen;

2° de geproduceerde volumes moeten voldoen aan de voorschriften van het voormelde koninklijk besluit van 26 november 2011.

La Commission d'agrément peut solliciter l'Administration générale des douanes et accises, ainsi que la Direction générale Environnement du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, pour une mission de contrôle qui consiste en la vérification sur place de la pertinence des données transmises par les opérateurs; cette commission peut également solliciter l'aide de la Direction générale de l'énergie du SPF Economie, dans les cas où les volumes contrôlés sont mis à la consommation dans le cadre de la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation.

Lorsque le caractère durable n'est pas reconnu à un volume déterminé, le volume total attribué à l'opérateur agréé défaillant, est diminué à due concurrence du volume reconnu comme ne satisfaisant pas aux exigences de l'arrêté royal du 26 novembre 2011 établissant des normes de produits pour les biocarburants; dans l'hypothèse où le volume dont dispose encore l'opérateur agréé défaillant est insuffisant que pour absorber le volume reconnu comme non durable ou que la période de validité de l'agrément est échu, l'Administration générale des douanes et accises, inflige à cet opérateur agréé, une sanction financière, calculée sur le volume ne pouvant être défalqué du volume disponible, et égale au montant de l'accise ayant pu être potentiellement éludé; pour le calcul de cette sanction, il est fait référence aux taux d'accise en vigueur à la date à laquelle le caractère non durable a été constaté. ».

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> décembre 2013.

**Art. 4.** Le ministre qui a les Finances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 novembre 2013.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,  
K. GEENS

De Commissie tot erkenning kan de Algemene administratie van de douane en accijnzen, alsook de Algemene directie Leefmilieu van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu verzoeken een controle uit te voeren die er in bestaat om ter plaatse de juistheid na te gaan van de gegevens die door de operatoren werden bezorgd; deze commissie kan eveneens de hulp vragen van de Algemene directie Energie van de FOD Economie, in de gevallen waarin de gecontroleerde volumes die tot verbruik werden uitgeslagen in het kader van de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten.

Als het duurzaam karakter niet aan een bepaald volume wordt toegekend, wordt het totale volume dat werd toegekend aan de in gebreke gebleven erkende operator verminderd ten belope van het volume dat niet voldoet aan de vereisten van het koninklijk besluit van 26 november 2011 houdende bepaling van productnormen voor biobrandstoffen; in de veronderstelling dat het volume waarover de in gebreke gebleven erkende operator nog beschikt onvoldoende is om het volume dat als niet duurzaam wordt beschouwd aan te zuiveren of als de geldigheidsduur van de erkenning is verlopen, legt de Algemene administratie van de douane en accijnzen aan deze erkende operator een financiële sanctie op, berekend op het volume dat niet kan afgetrokken worden van het beschikbare volume, en gelijk aan het bedrag van de accijnzen dat mogelijk potentieel werd ontweken; voor de berekening van deze sanctie, wordt er verwezen naar het tarief inzake accijnzen van toepassing op de datum waarop het niet-duurzaam karakter werd vastgesteld. »

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op 1 december 2013.

**Art. 4.** De minister bevoegd voor Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 28 november 2013.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,  
K. GEENS

## SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C - 2013/03374]

**28 NOVEMBRE 2013.** — Arrêté royal modifiant provisoirement la loi du 3 avril 1997 relative au régime fiscal des tabacs manufacturés

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi générale du 18 juillet 1977 sur les douanes et accises (1), l'article 13, § 1<sup>er</sup>;

Vu la loi du 3 avril 1997 relative au régime fiscal des tabacs manufacturés (2);

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 5 novembre 2013;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 6 novembre 2013;

Vu l'urgence motivée par la décision du gouvernement d'augmenter les taux des accises sur les cigarettes et sur les tabacs à fumer fine coupe destiné à rouler les cigarettes et les autres tabacs à fumer ainsi que l'accise globale minimale pour ces tabacs manufacturés le 1<sup>er</sup> janvier 2014 afin d'obtenir des recettes fiscales supplémentaires sur les tabacs manufacturés;

que lors des mises à la consommation effectuées à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2014 seuls les signes fiscaux correspondant à la fiscalité en vigueur à cette date pourront encore être utilisés; qu'à cet effet, les opérateurs économiques doivent pouvoir disposer desdits signes fiscaux à l'avance afin de ne pas perturber le processus logistique;

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C - 2013/03374]

**28 NOVEMBER 2013.** — Koninklijk besluit tot voorlopige wijziging van de wet van 3 april 1997 betreffende het fiscaal stelsel van gefabriceerde tabak

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de algemene wet van 18 juli 1977 inzake douane en accijnzen (1), artikel 13, § 1;

Gelet op de wet van 3 april 1997 betreffende het fiscaal stelsel van gefabriceerde tabak (2);

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 5 november 2013;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 6 november 2013;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling gemotiveerd door de beslissing van de Regering om de accijnstarieven op sigaretten en op rooktabak van fijne snede voor het rollen van sigaretten en andere soorten rooktabak te verhogen alsook om het totale minimumaccijnsbedrag voor deze tabaksfabricaten te verhogen op 1 januari 2014 teneinde de fiscale meerontvangsten inzake tabaksfabricaten te verkrijgen;

dat bij de uitslagen tot verbruik verricht vanaf 1 januari 2014 enkel de fiscale kentekens overeenstemmende met de fiscaliteit die geldt op deze datum nog zullen kunnen worden gebruikt; dat bijgevolg de marktdeelnemers geruime tijd op voorhand over deze fiscale kentekens moeten kunnen beschikken teneinde het logistieke proces niet te verstoren;