

Durée du contrat

Article 4. Le présent contrat prend effet à la date de création de l'ABC. Sa durée de validité est de deux ans et renouvelable.

Six mois, au minimum, avant la fin de la durée de validité du contrat, le président de l'ABC fait part au président du Comité de Direction du SPF Economie si l'ABC souhaite renouveler le contrat, en partie ou en totalité, pour un nouveau terme de deux ans.

Dans l'hypothèse où l'ABC ne souhaite pas renouveler le contrat, en partie ou en totalité, ou qu'aucun accord n'a été obtenu quant aux modifications à apporter, et à moins que l'ABC indique vouloir renoncer à ces services, le SPF Economie continue à fournir les services pour lesquels aucun nouvel accord n'est survenu à la fin de la période de validité du présent contrat et ce, jusqu'au début de la première année budgétaire pour laquelle le budget a été établi après la fin de la période de validité du contrat mentionné dans le présent article.

Financement des prestations de services

Article 5. Le coût des services visés à l'article 3 du présent contrat est pris en charge par le SPF Economie.

Commission d'encadrement et arbitrage des contentieux

Article 6. L'exécution du présent contrat sera encadré et les différends éventuels seront arbitrés conformément à l'article 8 de l'arrêté royal.

Vu pour être annexé à l'article royal du 26 septembre 2013 relatif au contrat de prestation de services entre le SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie et l'Autorité belge de la concurrence.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie et des Consommateurs,
J. VANDE LANOTTE

De duur van de overeenkomst

Artikel 4. De overeenkomst treedt in werking op de datum van oprichting van de BMA. Zij geldt voor een hernieuwbare periode van twee jaar.

Ten minste zes maanden voor het einde van de geldigheidsperiode van de overeenkomst dient de voorzitter van de BMA aan de voorzitter van het directiecomité van de FOD Economie mee te delen of de BMA de overeenkomst geheel of gedeeltelijk en al dan niet gewijzigd wenst te hernieuwen voor een nieuwe periode van twee jaar.

Wanneer de BMA de overeenkomst geheel of gedeeltelijk niet wenst te hernieuwen of geen overeenkomst is bereikt over wijzigingen, dan blijft de FOD Economie, tenzij de BMA meedeelt aan deze diensten te willen verzaken, de diensten waarvoor geen nieuwe overeenkomst tot stand gekomen is bij het einde van de geldigheidsperiode van de overeenkomst, verder leveren aan de BMA tot het begin van het eerste begrotingsjaar waarvoor de begroting is opgesteld na het einde van de in deze paragraaf bedoelde geldigheidsperiode van de overeenkomst.

Financiering van de dienstverlening

Artikel 5. De kostprijs van de onder punt 3 van deze overeenkomst bedoelde diensten wordt gedragen door de FOD Economie.

Begeleidingscommissie en geschillenbeslechting

Artikel 6. De uitvoering van de overeenkomst wordt opgevolgd en eventuele geschillen worden beslecht overeenkomstig artikel 8 van het koninklijk besluit.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 26 september 2013 houdende de dienstverleningsovereenkomst tussen de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie en de Belgische Mededingingsautoriteit.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie en Consumenten
J. VANDE LANOTTE

**GOVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2013/35848]

8 AUGUSTUS 2013. — Ministerieel besluit tot bepaling van de wijze van vaststelling van capaciteitsproblemen voor de subsidies voor de projecten die gericht zijn op de duurzame ontsluiting van een tewerkstellings-, winkel- of dienstzone van bovenlokaal belang of met significante mobiliteitsimpact

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Gelet op het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, artikel 26/10 ingevoegd bij het decreet van 10 februari 2012;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, artikel 45, § 1, vierde lid;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 2 mei 2013;

Gelet op advies 53.449/1 van de Raad van State, gegeven op 20 juni 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder PAE/u : het personenauto-equivalent per uur van de weg in kwestie.

Art. 2. Voor de berekening van het PAE/u wordt :

1° een fiets of bromfiets geteld als 0,2;

2° een motorfiets geteld als 0,4;

3° een personenauto geteld als 1;

4° een vrachtauto geteld als 1,5,

- 5° een autobus of autocar geteld als 2;
- 6° een gelede vrachtauto geteld als 2,3;
- 7° een tram geteld als 2,5.

Art. 3. De mobiliteitsimpact van een tewerkstellings-, winkel- of dienstzone wordt berekend aan de hand van de volgende formule :

$$\alpha = \frac{I_{\text{gemeenteweg}}}{I_{\text{capaciteit}}} * (-1 + \sqrt{1 + \beta * I_{\text{gestweg}}/I_{\text{gemeenteweg}}})$$

waarbij :

1° α : de mobiliteitsimpact;
 2° I : de intensiteit is gelijk aan de verkeersintensiteit in PAE/u die op een gemiddelde dag minstens acht uren wordt bereikt of overschreden.

Bij een nieuw te ontwikkelen tewerkstellings-, winkel- of dienstzone wordt de bijkomende geraamde verkeersgeneratie mee in rekening gebracht.

3° $I_{\text{gemeenteweg}}$: de intensiteit in PAE/u op de aan te sluiten gemeenteweg in de richting van de gestweg (één rijrichting);

4° I_{gestweg} : de intensiteit in PAE/u op de gestweg, som van beide rijrichtingen;

5° $I_{\text{capaciteit}}$: bedraagt :

a) 210 PAE/u als de maximaal toegelaten snelheid op de gestweg hoger dan 50 km per uur bedraagt en de gemeenteweg één opstelstrook heeft;

b) 280 PAE/u als de maximaal toegelaten snelheid op de gestweg hoger dan 50 km per uur bedraagt en de gemeenteweg twee of meer opstelstroken heeft;

c) 300 PAE/u als de maximaal toegelaten snelheid op de gestweg niet meer dan 50 km per uur bedraagt en de gemeenteweg één opstelstrook heeft;

d) 400 PAE/u als de maximaal toegelaten snelheid op de gestweg niet meer dan 50 km per uur bedraagt en de gemeenteweg twee of meer opstelstroken heeft;

6° β : bedraagt :

a) 2,0 als de gestweg uit twee of meer rijstroken in beide richtingen bestaat en de gemeenteweg één opstelstrook heeft;

b) 2,4 als de gestweg uit één rijstrook in beide richtingen bestaat en de gemeenteweg één opstelstrook heeft;

c) 2,7 als de gestweg uit twee of meer rijstroken in beide richtingen bestaat en de gemeenteweg twee of meer opstelstroken heeft;

d) 3,2 als de gestweg uit één rijstrook in beide richtingen bestaat en de gemeenteweg twee of meer opstelstroken heeft.

Er is sprake van capaciteitsproblemen als de uitkomst voor α , vermeld in het eerste lid :

1° groter is dan 1,33 als de impact wordt gemeten voor een kruispunt dat uit vier of meer takken bestaat;

2° groter is dan 1,67 als de impact wordt gemeten voor een kruispunt dat uit drie takken bestaat.

In het eerste lid wordt verstaan onder gemiddelde dag : een dinsdag of een donderdag die niet in een schoolvakantie of op een wettelijke feestdag valt en waarop er geen extreme weeromstandigheden zijn.

Brussel, 8 augustus 2013.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
 H. CREVITS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Mobilité et Travaux publics

[C – 2013/35848]

8 AOUT 2013. — Arrêté ministériel fixant le mode d'établissement de problèmes de capacité pour les subventions pour les projets visant le désenclavement durable d'une zone d'emploi, commerciale ou de services d'intérêt supralocal ou ayant un impact significatif sur la mobilité

Le Ministre flamand de la Mobilité et des Travaux publics,

Vu le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité, notamment l'article 26/10, inséré par le décret du 10 février 2012;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité, notamment l'article 45, § 1^{er}, alinéa quatre;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 2 mai 2013;

Vu l'avis 53.449/1 du Conseil d'Etat, donné le 20 juin 2013, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par EVP/h : l'équivalent véhicule personnel par heure de la route en question.

Art. 2. Pour le calcul de l'EVP/h :

1° une bicyclette ou un vélomoteur est compté comme 0,2;

2° une motocyclette est comptée comme 0,4;

3° une voiture est comptée comme 1;

- 4° un camion est compté comme 1,5;
- 5° un autobus ou un autocar est compté comme 2;
- 6° un camion articulé est compté comme 2,3;
- 7° un tram est compté comme 2,5.

Art. 3. L'impact sur la mobilité d'une zone d'emploi, commerçante ou de services est calculé à l'aide de la formule suivante :

$$\alpha = \frac{I_{\text{gemeenteweg}}}{I_{\text{capaciteit}}} * (-1 + \sqrt{1 + \beta * I_{\text{gewestweg}}/I_{\text{gemeenteweg}}})$$

où :

- 1° α : l'impact sur la mobilité;
- 2° I : l'intensité égale l'intensité de circulation en EVP/h qui est atteinte ou dépassée pendant au moins huit heures sur un jour moyen.

En cas d'une nouvelle zone d'emploi, commerçante ou de services à développer, la génération de trafic supplémentaire estimée est prise en compte.

3° $I_{\text{gemeenteweg}}$: l'intensité en EVP/h sur la route communale à raccorder dans la direction de la route régionale (une direction);

4° $I_{\text{gewestweg}}$: l'intensité en EVP/h sur la route régionale, somme des deux directions;

5° $I_{\text{capaciteit}}$: s'élève à :

- a) 210 EVP/h si la vitesse maximale autorisée sur la route régionale est supérieure à 50 km par heure et la route communale dispose d'une zone avancée pour cyclistes;
- b) 280 EVP/h si la vitesse maximale autorisée sur la route régionale est supérieure à 50 km par heure et la route communale dispose de deux zones avancées pour cyclistes ou plus;
- c) 300 EVP/h si la vitesse maximale autorisée sur la route régionale n'est pas supérieure à 50 km par heure et la route communale dispose d'une zone avancée pour cyclistes;
- d) 400 EVP/h si la vitesse maximale autorisée sur la route régionale n'est pas supérieure à 50 km par heure et la route communale dispose de deux zones avancées pour cyclistes ou plus;

6° β : s'élève à :

- a) 2,0 si la route régionale se compose de deux bandes ou plus dans les deux directions et la route communale dispose d'une zone avancée pour cyclistes;
- b) 2,4 si la route régionale se compose d'une bande dans les deux directions et la route communale dispose d'une zone avancée pour cyclistes;
- c) 2,7 si la route régionale se compose de deux bandes ou plus dans les deux directions et la route communale dispose de deux zones avancées pour cyclistes ou plus;
- d) 3,2 si la route régionale se compose d'une bande dans les deux directions et la route communale dispose de deux zones avancées pour cyclistes ou plus;

Il est question de problèmes de capacité si le résultat de α , visé à l'alinéa premier :

- 1° est supérieur à 1,33 si l'impact est mesuré pour un carrefour comprenant quatre branches ou plus;
- 2° est supérieur à 1,67 si l'impact est mesuré pour un carrefour comprenant trois branches.

Dans l'alinéa premier, on entend par un jour moyen : un mardi ou un jeudi qui ne tombe pas dans des vacances scolaires ou sur un jour férié légal, et auquel il n'y a pas de conditions météorologiques extrêmes.

Bruxelles, le 8 août 2013.

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
H. CREVITS

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2013/205411]

26 SEPTEMBRE 2013. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 9 octobre 1997 relatif aux conditions d'agrément et de subventionnement des services résidentiels et d'accueil de jour pour personnes handicapées

Le Gouvernement wallon,

- Vu le Livre IV du Code wallon de l'Action sociale et de la Santé, partie décrétable, article 283;
- Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 9 octobre 1997 relatif aux conditions d'agrément et de subventionnement des services résidentiels et d'accueil de jour pour personnes handicapées;
- Vu l'avis du Comité de gestion de l'AWIPH, donné le 21 mars 2013;
- Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 17 septembre 2013;
- Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 26 septembre 2013;
- Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er};
- Vu l'urgence;

Considérant qu'il est impératif de clarifier au plus vite la situation des services résidentiels pour adultes qui sont soumis à l'obligation de transformer pour le 31 décembre 2013 au plus tard certaines de leurs places en prises en charge en service de logements supervisés;