

Gezien om te worden gevoegd bij ons besluit van 4 september 2013 tot regeling van de methodes en procedures van toepassing op de activiteiten van toezicht, bescherming en veiligheid aan boord van schepen om te strijden tegen piraterij, en tot vaststelling van verscheidene maatregelen die gelden voor de maritieme veiligheidsploegen.

## FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Mevr. J. MILQUET

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2013/14552]

**30 AOUT 2013.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 6 novembre 2010 relatif à la fixation des redevances liées à l'immatriculation de véhicules. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 254 du 30 août 2013, 3<sup>e</sup> édition, page 60270, n° 2013/14445, dans la version française de l'article 1<sup>er</sup>, les mots « 10 novembre 2010 » sont remplacés par les mots « 6 novembre 2010 ».

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2013/14552]

**30 AUGUSTUS 2013.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 november 2010 betreffende de vaststelling van de vergoedingen verbonden aan de inschrijving van voertuigen. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 254 van 30 augustus 2013, 3e editie, bladzijde 60270, nr. 2013/14445, worden in de Franse tekst van artikel 1 de woorden « 10 novembre 2010 » vervangen door de woorden « 6 novembre 2010 ».

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2013/14555]

**17 SEPTEMBRE 2013.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel n° A/98007/50A du 27 avril 1999 concernant les dispositifs de sécurité aux passages à niveau sur la ligne ferroviaire n° 50A

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866 ;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la S.N.C.B. Holding et à ses sociétés liées, l'article 17, remplacé par la loi du 1<sup>er</sup> août 1960 et modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004 ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> ;

Vu l'arrêté ministériel n° A/98007/50A du 27 avril 1999 ;

Considérant que l'arrêté ministériel mentionné ci-dessus fixe les dispositifs de sécurité, entre autres, du passage à niveau n° 50 sur la ligne ferroviaire n° 50A Gand – Ostende, situé à Beernem, à la hauteur de la borne kilométrique 83.865 ;

Considérant que le passage à niveau n° 50 sur la ligne ferroviaire n° 50A Gand – Ostende, situé à Beernem, est supprimé,

Arrête :

**Article unique.** L'arrêté ministériel n° A/98007/50A du 27 avril 1999 est abrogé en ce qui concerne les dispositions relatives au passage à niveau n° 50.

Bruxelles, le 17 septembre 2013.

M. WATHELET

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2013/14555]

**17 SEPTEMBER 2013.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit nr. A/98007/50A van 27 april 1999 met betrekking tot de veiligheidsinrichtingen aan de overwegen op de spoorlijn nr. 50A

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende N.M.B.S. Holding en haar verbonden vennootschappen, artikel 17, vervangen bij de wet van 1 augustus 1960 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het ministerieel besluit nr. A/98007/50A van 27 april 1999;

Overwegende dat bovengenoemd ministerieel besluit de veiligheidsinrichtingen vaststelt van, onder andere, de overweg nr. 50 op de spoorlijn nr. 50A Gent – Oostende, gelegen te Beernem, ter hoogte van de kilometerpaal 83.865;

Overwegende dat de overweg nr. 50 op de spoorlijn nr. 50A Gent – Oostende, gelegen te Beernem, is afgeschaft,

Besluit :

**Enig artikel.** Het ministerieel besluit nr. A/98007/50A van 27 april 1999 wordt opgeheven voor wat betreft de bepalingen aangaande de overweg nr. 50.

Brussel, 17 september 2013.

M. WATHELET