

## SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2013/03283]

**22 AOÛT 2013. — Arrêté ministériel relatif aux mesures de contrôle à appliquer aux carburants liquides détenus, vendus ou utilisés pour l'alimentation des moteurs à explosion ou des moteurs à combustion**

Le Ministre des Finances,

Vu la loi-programme du 27 décembre 2004, l'article 429, § 1<sup>er</sup>, g), et § 2, g) et i), modifié par la loi du 8 juin 2008 portant des dispositions diverses (I), l'article 431, et l'article 433 modifié par la loi du 8 juin 2008 portant des dispositions diverses (I) ;

Vu l'arrêté ministériel du 27 octobre 2005 concernant la taxation des produits énergétiques et de l'électricité ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 16 juillet 2013,

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 2 août 2013;

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise, donné le 28 novembre 2012 ;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 52.856/3, donné le 14 mars 2013, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** § 1<sup>er</sup>. Les carburants liquides, présents dans le pays, détenus, vendus ou utilisés pour l'alimentation des moteurs à explosion ou des moteurs à combustion interne installés sur des véhicules automobiles circulant sur la voie publique, autres que ceux visés à l'article 420, § 4, de la loi-programme du 27 décembre 2004 ou que ceux utilisés aux fins visées à l'article 429, § 2, i), de la même loi et pour l'alimentation des moteurs à explosion ou des moteurs à combustion interne installés sur des bateaux de plaisance privés visés à l'article 429, § 1<sup>er</sup>, g), et à l'article 429, § 2, g), de la loi-programme du 27 décembre 2004, pour la navigation sur des voies navigables intérieures ou dans des eaux communautaires ne peuvent contenir ni dénaturant ni marqueur.

§ 2. Pour l'application du paragraphe 1<sup>er</sup>, on entend par dénaturant, les matières suivantes : dichloréthane, trichloréthylène ou tétrachloréthane, perchloréthylène, tétrachlorure de carbone, éther dichloré, gomme dammar, colophane ou gomme d'érythrite.

§ 3. Pour l'application du paragraphe 1<sup>er</sup>, on entend par marqueur, le colorant « Solvent Yellow 124 » décrit dans le « Colour Index International », et en outre, pour ce qui concerne le gasoil, tout agent colorant ou marqueur rouge.

**Art. 2.** L'article 47 de l'arrêté ministériel du 27 octobre 2005 concernant la taxation des produits énergétiques et de l'électricité, remplacé par l'arrêté ministériel du 6 mai 2008, est abrogé.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 22 août 2013.

K. GEENS

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

[C – 2013/03283]

**22 AUGUSTUS 2013. — Ministerieel besluit betreffende de controlemaatregelen van toepassing op de vloeibare motorbrandstoffen die voorhanden zijn, verkocht of gebruikt worden voor de aandrijving van explosie- of verbrandingsmotoren**

De Minister van Financiën,

Gelet op de programmawet van 27 december 2004, artikel 429, § 1, g), en § 2, g) en i), gewijzigd bij de wet van 8 juni 2008 houdende diverse bepalingen (I), artikel 431 en artikel 433, gewijzigd bij de wet van 8 juni 2008 houdende diverse bepalingen (I);

Gelet op het ministerieel besluit van 27 oktober 2005 betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 16 juli 2013;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 2 augustus 2013;

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gegeven op 28 november 2012;

Gelet op advies nr. 52.856/3 van de Raad van State, gegeven op 14 maart 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

**Artikel 1.** § 1. De vloeibare motorbrandstoffen die hier te lande voorhanden zijn, verkocht of gebruikt worden voor de aandrijving van explosie- of verbrandingsmotoren van voertuigen die op de openbare weg rijden, andere dan deze bedoeld in artikel 420, § 4, van de programmawet van 27 december 2004, of dan deze gebruikt voor de doeleinden bedoeld in artikel 429, § 2, i), van dezelfde wet en voor de aandrijving van explosie- of verbrandingsmotoren van particuliere pleziervaartuigen bedoeld in artikel 429, § 1, g) en in artikel 429, § 2, g), van de programmawet van 27 december 2004, voor de vaart op binnenwateren of communautaire wateren, mogen geen denaturanten noch merkstoffen bevatten.

§ 2. Voor de toepassing van paragraaf 1 worden onder denaturant de volgende stoffen verstaan: dichloorethaan, trichloorethyleen of tetrachloorethaan, perchloorethyleen, koolstoftetrachloride, dichloorether, dammargom, vioolhars of erythriethars.

§ 3. Voor de toepassing van paragraaf 1 wordt onder merkstof verstaan, de merkstof « Solvent Yellow 124 » zoals die omschreven is in de « Colour Index International », en daarenboven, wat gasolie betreft, elk kleurmiddel of rode merkstof.

**Art. 2.** Artikel 47 van het ministerieel besluit van 27 oktober 2005 betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit, vervangen door het ministerieel besluit van 6 mei 2008, wordt opgeheven.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 22 augustus 2013.

K. GEENS

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2013/14466]

**30 JUILLET 2013. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 2011 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train et les accompagnateurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des personnes et des centres responsables de ces examens**

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté, vise à modifier l'arrêté royal du 22 juin 2011 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train et les accompagnateurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des personnes et des centres responsables de ces examens.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2013/14466]

**30 JULI 2013. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en treinbegeleiders en van de criteria voor erkenning van personen en centra belast met deze onderzoeken**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat wij de eer hebben aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, beoogt het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en treinbegeleiders en van de criteria voor erkenning van personen en centra belast met deze onderzoeken, te wijzigen.

Le préambule dudit arrêté royal du 22 juin 2011 se réfère à l'article 37/27, §§ 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>, et 5, 3<sup>e</sup>, de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire. Ces paragraphes concernent la compétence du Roi pour arrêter les dispositions relatives aux examens médicaux et psychologiques sur le plan professionnel en matière de certification des conducteurs de train possédant une licence européenne et des accompagnateurs de train.

Or, d'une part, ledit arrêté royal du 22 juin 2011 vise également à fixer les règles relatives aux examens médicaux et psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train possédant une licence nationale de conducteur.

D'autre part, l'article 37/27, § 5, 3<sup>e</sup>, accorde au Roi la compétence d'arrêter les exigences auxquelles doit se conformer le certificat d'accompagnateur de train ainsi que les conditions psychologiques, médicales et d'aptitude professionnelle que le titulaire doit remplir pour qu'il lui soit délivré, alors que cet arrêté vise plutôt à arrêter les critères de reconnaissance des personnes ou organismes chargés de l'examen médical et de l'examen psychologique professionnel et les modalités de ces examens.

Il convient donc, d'une part, d'ajouter au préambule dudit arrêté une référence à l'article 6, § 2, alinéa 3, qui donne au Roi la compétence de déterminer les exigences applicables au personnel de sécurité, parmi lesquelles figurent les exigences applicables aux conducteurs de train possédant une licence nationale de conducteur et, d'autre part, de remplacer la référence à l'article 37/27, § 5, 3<sup>e</sup>, par une référence à l'article 37/27, § 5, 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup>, qui donne au Roi, en matière de certification des autres personnels de bord, dont les accompagnateurs de train, la compétence d'arrêter les critères de reconnaissance des personnes ou organismes chargés de l'examen médical et les modalités de cet examen et les critères de reconnaissance des personnes ou organismes chargés de l'examen psychologique professionnel et les modalités de cet examen.

L'article 5 dudit arrêté royal du 22 juin 2011 prévoit que les psychologues employés par un centre chargé des examens médicaux et/ou des examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train et les accompagnateurs de train doivent posséder une spécialisation en psychologie du travail et de l'organisation.

Cette spécialisation a été introduite à l'article 5 par l'arrêté royal du 11 février 2013 afin d'établir un parallélisme avec l'article 4, 1<sup>o</sup>, de l'arrêté royal, qui exige des médecins qu'ils soient spécialisés en médecine du travail.

Le fait d'exiger une spécialisation s'est cependant avéré ne pas être souhaitable en raison du fait que la réglementation européenne applicable, et notamment la Directive 2007/59/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 relative à la certification des conducteurs de train assurant la conduite de locomotives et de trains sur le système ferroviaire dans la Communauté, et la décision de la Commission n° 2011/314/UE du 12 mai 2011 concernant la spécification technique d'interopérabilité relative au sous-système «Exploitation et gestion du trafic» du système ferroviaire transeuropéen conventionnel, ne le prévoient pas.

Vu l'obligation des Etats membres de coopérer loyalement, conformément à l'article 4, paragraphe 3, alinéa 2, du Traité sur l'Union européenne, un Etat membre ne peut pas adopter de réglementation plus stricte qu'une directive européenne, ce qui rend nécessaire une modification de l'article 5 de l'arrêté royal du 22 juin 2011.

A côté des considérations juridiques susmentionnées, il existe également certaines circonstances pratiques.

Il n'existe en effet pas de « spécialisation en psychologie du travail et de l'organisation » en tant que telle dans les universités belges. Il existe bien des orientations d'étude, mais leur contenu varie en fonction des universités.

La plupart des universités délivrent par ailleurs un diplôme général de « maîtrise en psychologie », sans précision de la spécialisation, si bien que sur cette base il n'est pas possible de vérifier la spécialisation suivie.

De aanhef van voormeld koninklijk besluit van 22 juni 2011 verwijst naar artikel 37/27, §§ 1, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup>, en 5, 3<sup>e</sup>, van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen. Deze paragrafen hebben betrekking op de bevoegdheid van de Koning om bepalingen uit te vaardigen betreffende medische en bedrijfspsychologische onderzoeken inzake certificering van treinbestuurders die in het bezit zijn van een Europese vergunning, en van treinbegeleiders.

Voormeld besluit van 22 juni 2011 beoogt echter ook enerzijds regels te bepalen betreffende medische en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders die een nationale vergunning van bestuurder bezitten.

Anderzijds verleent artikel 37/27, § 5, 3<sup>e</sup>, aan de Koning de bevoegdheid om vereisten te bepalen waaraan het attest van treinbegeleider moet voldoen, alsook de psychologische en medische voorwaarden en de vereiste vakbekwaamheid waaraan de houder dient te voldoen opdat het hem wordt afgeleverd; terwijl dit besluit eerder beoogt de criteria te bepalen voor de erkenning van personen of instellingen belast met het medisch onderzoek en met bedrijfspsychologisch onderzoek en de nadere regels met betrekking tot deze onderzoeken.

Het is dan ook aangewezen om de aanhef van voormeld besluit, enerzijds, aan te vullen met een verwijzing naar artikel 6, § 2, derde lid, dat aan de Koning de bevoegdheid geeft de vereisten te bepalen die van toepassing zijn op het veiligheidspersoneel, waaronder ook de vereisten van toepassing op treinbestuurders die een nationale vergunning van bestuurder bezitten en, anderzijds, om de verwijzing naar artikel 37/27, § 5, 3<sup>e</sup>, te vervangen door een verwijzing naar artikel 37/27, § 5, 5<sup>e</sup> en 6<sup>e</sup>, die aan de Koning, de bevoegdheid geeft om inzake certificering van ander treinpersoneel, waaronder de treinbegeleiders, de criteria te bepalen voor de erkenning van personen of instellingen belast met het medisch onderzoek en de nadere regels met betrekking tot dat onderzoek en de criteria voor de erkenning van personen of instellingen belast met het bedrijfspsychologisch onderzoek en de nadere regels met betrekking tot dat onderzoek.

Artikel 5 van voormeld koninklijk besluit van 22 juni 2011 bepaalt dat psychologen, die werkzaam zijn in een centrum dat belast is met medische en/of bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en treinbegeleiders, een specialisatie moeten hebben in de arbeids- en organisatiepsychologie.

Deze specialisatie werd in artikel 5 ingevoegd bij het koninklijk besluit van 11 februari 2013, om een parallelisme te maken met artikel 4, 1<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit dat artsen verplicht om deskundig te zijn in de arbeidsgeneeskunde.

Het vereisen van een specialisatie blijkt echter niet wenselijk omdat de van toepassing zijnde Europese reglementering, namelijk richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen, en het besluit van de Commissie van 12 mei 2011 nr. 2011/314/EU betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem "Exploitation en verkeersleiding" van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem, dit niet voorschrijven.

Gelet op de verplichting van lidstaten om loyaal samen te werken, overeenkomstig artikel 4, paragraaf 3, tweede lid, van het Verdrag betreffende de Europese Unie, mag een lidstaat geen reglementering aannemen die strenger is dan een Europese richtlijn, waardoor het nodig is om artikel 5 van het koninklijk besluit van 22 juni 2011 te wijzigen.

Naast voormelde juridische overwegingen, zijn er nog een aantal praktische overwegingen.

Een "specialisatie in de arbeids- en organisatiepsychologie", bestaat niet als dusdanig aan de Belgische universiteiten. Er bestaan wel studierichtingen, maar hun inhoud verschilt naargelang de universiteit.

De meeste universiteiten leveren overigens een algemeen diploma "master in de psychologie" af, zonder vermelding van de afstudeer richting, zodat op basis daarvan niet kan worden nagegaan welke afstudeerrichting gevolgd werd.

Au surplus, il est souhaitable de laisser aux centres la possibilité de réunir une équipe multidisciplinaire de psychologues.

La référence à la possession d'un diplôme universitaire est de plus remplacée par une référence plus précise à un diplôme de licencié ou de master en psychologie, afin de préciser qu'il est nécessaire d'avoir réussi le cycle complet (licence dans l'ancien système ou master dans le nouveau système) d'études en psychologie.

Par ailleurs, en raison de l'entrée en vigueur prochaine d'un arrêté royal « déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité », les arrêtés royaux du 15 mai 2011 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité et du 16 janvier 2007 portant des exigences et procédures de sécurité applicables au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et aux entreprises ferroviaires seront abrogés et remplacés par ledit arrêté royal.

Or, diverses dispositions de l'arrêté royal du 22 juin 2011 susmentionné font référence à ces deux arrêtés. Lors de l'entrée en vigueur de l'arrêté royal déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité, ces références n'auront plus de sens.

Afin de ne pas créer d'insécurité juridique due à la présence, dans l'arrêté du 22 juin 2011, de références à des arrêtés abrogés, il est proposé de remplacer les références à l'arrêté royal du 15 mai 2011 susmentionné par des références génériques à « la réglementation relative aux exigences applicables au personnel de sécurité ». De cette façon, la référence devient dynamique et concerne à la fois l'arrêté royal du 15 mai 2011, jusqu'à la date de son abrogation, et le nouvel arrêté royal déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité, à partir de la date de son entrée en vigueur.

En ce qui concerne la référence à l'arrêté royal du 16 janvier 2007 susmentionné, étant donné qu'elle se situe dans une disposition prévoyant une mesure transitoire qui perd son objet en raison de l'abrogation de l'arrêté royal du 16 janvier 2007, il est proposé de l'abroger.

Le projet tient compte des remarques du Conseil d'État dans son avis n° 53.439/4 du 26 juin 2013.

#### COMMENTAIRES DES ARTICLES

##### Article 1<sup>er</sup>

Cet article vise, d'une part, à insérer dans le préambule une référence à l'article 6, § 2, alinéa 3, de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire et, d'autre part, à remplacer la référence à l'article 37/27, § 5, 3°, de la même loi par une référence à l'article 37/27, § 5, 5° et 6° de la même loi.

##### Art. 2, 3 et 4

Ces articles visent à remplacer les références à l'arrêté royal du 15 mai 2011 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité par des références génériques à la réglementation relative aux exigences applicables au personnel de sécurité.

##### Art. 5

Cet article n'appelle pas de commentaire supplémentaire.

##### Art. 6 et 7

Cet article vise à remplacer la référence à l'arrêté royal du 15 mai 2011 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité par des références génériques à la réglementation relative aux exigences applicables au personnel de sécurité.

##### Art. 8

Cet article vise à faire entrer en vigueur le projet le dixième jour après sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 5 du projet.

Il est proposé de donner à l'article 5 un effet rétroactif au 8 mars 2013, qui est la date de l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 11 février 2013 qui a introduit la spécialisation. L'objectif est de régulariser un état de fait existant, à savoir le fait que des psychologues qui ne possèdent pas de spécialisation en psychologie du travail et de l'organisation réalisent des examens.

Bovendien, is het wenselijk om de centra de mogelijkheid te geven een multidisciplinair team van psychologen samen te stellen.

De verwijzing naar het bezit van een universiteitsdiploma is bovendien vervangen door een preciezere verwijzing naar een licentiaats- of masterdiploma, om te verduidelijken dat het noodzakelijk is om geslaagd te zijn voor de volledige cyclus (licentie in het oude systeem of master in het nieuwe systeem) van de studie psychologie.

Daarnaast zullen, om reden van de toekomstige inwerkingtreding van een koninklijk besluit "tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel", de koninklijke besluiten van 15 mei 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel en van 16 januari 2007 houdende veiligheidsvereisten en -procedures van toepassing op de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen, opgeheven en vervangen worden door voormeld koninklijk besluit.

Verschillende bepalingen van voormeld koninklijk besluit van 22 juni 2011 verwijzen echter naar deze twee besluiten. Bij de inwerkingtreding van het koninklijk besluit tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel, zullen deze verwijzingen zinloos zijn.

De verwijzingen in het besluit van 22 juni 2011 naar opgeheven besluiten, zouden rechtsonzekerheid kunnen creëren, reden waarom wordt voorgesteld de verwijzingen naar voormeld koninklijk besluit van 15 mei 2011 te vervangen door algemene verwijzingen naar "de reglementering met betrekking tot de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel". Op die manier wordt de verwijzing dynamisch en heeft zij tegelijkertijd betrekking op het koninklijk besluit van 15 mei 2011, tot aan de datum van zijn opheffing, en het nieuwe koninklijk besluit tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel, te rekenen van de datum van zijn inwerkingtreding.

Er wordt voorgesteld om de verwijzing naar bovenvoormeld koninklijk besluit van 16 januari 2007 op te heffen, om reden dat deze is opgenomen in een bepaling die een overgangsmaatregel voorziet, welke geen voorwerp meer heeft gelet op de opheffing van het koninklijk besluit van 16 januari 2007.

Het ontwerp houdt rekening met de opmerkingen van de Raad van State in zijn advies nr. 53.439/4 van 26 juni 2013.

#### ARTIKELSGEWIJZE COMMENTAAR

##### Artikel 1

Dit artikel beoogt enerzijds in de aanhef een verwijzing in te voegen naar artikel 6, § 2, derde lid, van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, en, anderzijds de verwijzing naar artikel 37/27, § 5, 3°, van dezelfde wet, te vervangen door een verwijzing naar artikel 37/27, § 5, 5° en 6° van dezelfde wet.

##### Art. 2, 3 en 4

Deze artikelen beogen de verwijzingen naar het koninklijk besluit van 15 mei 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel te vervangen door algemene verwijzingen naar de reglementering met betrekking op de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel.

##### Art. 5

Dit artikel behoeft geen bijkomende commentaar.

##### Art. 6 en 7

Dit artikel beoogt de verwijzingen naar het koninklijk besluit van 15 mei 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel te vervangen door algemene verwijzingen naar de reglementering met betrekking op de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel.

##### Art. 8

Dit artikel beoogt het ontwerp in werking te laten treden de tiende dag na bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering voor wat betreft artikel 5 van het ontwerp.

Voorgesteld wordt om aan artikel 5 terugwerkende kracht te geven tot 8 maart 2013, dat is de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 11 februari 2013 die de specialisatie heeft ingevoerd. De bedoeling is om een bestaande feitelijke toestand te regulariseren, die erin bestaat dat psychologen, zonder specialisatie in de arbeids- en organisatiepsychologie, onderzoeken uitvoeren.

## Art. 9

Cet article n'appelle pas de commentaire.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,

de Votre Majesté  
les très respectueux  
et très fidèles serviteurs,

La Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'État à la Mobilité

M. WATHELET

**30 JUILLET 2013. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 2011 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train et les accompagnateurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des personnes et des centres responsables de ces examens**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, l'article 6, § 2, alinéa 3, remplacé par la loi du 26 janvier 2010, et l'article 37/27, § 1er, 2° et 3°, inséré par la même loi, et l'article 37/27, § 5, 5° et 6°, inséré par la loi du 2 décembre 2011 ;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 2011 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train et les accompagnateurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des personnes et des centres responsables de ces examens ;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 24 avril 2013 ;

Vu l'avis n° 53.439/4 du Conseil d'Etat, donné le 26 juin 2013, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans le préambule de l'arrêté royal du 22 juin 2011 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train et les accompagnateurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des personnes et des centres responsables de ces examens, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « l'article 6, § 2, alinéa 3, remplacé par la loi du 26 janvier 2010, et » sont insérés après les mots « vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, »;

2° les mots « l'article 37/27, §§ 1<sup>er</sup>, 2° et 3° et 5, 3°, inséré par la loi du 26 janvier 2010 (...) » sont remplacés par les mots « l'article 37/27, § 1<sup>er</sup>, 2° et 3°, inséré par la loi du 26 janvier 2010, et l'article 37/27, § 5, 5° et 6°, inséré par la loi du 2 décembre 2011 ».

**Art. 2.** Dans l'article 2, 2°, du même arrêté, les mots « l'arrêté royal du 15 mai 2011 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité » sont remplacés par les mots « la réglementation relative aux exigences applicables au personnel de sécurité ».

**Art. 3.** Dans l'article 2, 10° et 11°, du même arrêté, les mots « dans la partie A de l'annexe de l'arrêté royal du 15 mai 2011 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité » sont chaque fois remplacés par les mots « conformément à la réglementation relative aux exigences applicables au personnel de sécurité ».

**Art. 4.** Dans l'article 2, 12°, du même arrêté, les mots « dans l'arrêté royal du 15 mai 2011 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité » sont remplacés par les mots « dans la réglementation relative aux exigences applicables au personnel de sécurité ».

## Art. 9

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,

van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaars,

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

**30 JULI 2013. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en treinbegeleiders en van de criteria voor erkenning van personen en centra belast met deze onderzoeken**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, artikel 6, § 2, derde lid, vervangen bij de wet van 26 januari 2010, en artikel 37/27, § 1, 2° en 3°, ingevoegd bij dezelfde wet, en artikel 37/27, § 5, 5° en 6°, ingevoegd bij de wet van 2 december 2011;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en treinbegeleiders en van de criteria voor erkenning van personen en centra belast met deze onderzoeken;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 24 april 2013;

Gelet op advies nr. 53.439/4 van de Raad van State, gegeven op 26 juni 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In de aanhef van het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en treinbegeleiders en van de criteria voor erkenning van personen en centra belast met deze onderzoeken, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden "artikel 6, § 2, derde lid, vervangen door de wet van 26 januari 2010, en" worden ingevoegd na de woorden "gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen,";

2° de woorden "artikel 37/27, §§ 1, 2° en 3° en 5, 3°, ingevoerd bij de wet van 26 januari 2010 (...)" worden vervangen door de woorden "artikel 37/27, § 1, 2° en 3°, ingevoegd bij de wet van 26 januari 2010, en artikel 37/27, § 5, 5° en 6°, ingevoegd bij de wet van 2 december 2011".

**Art. 2.** In artikel 2, 2°, van hetzelfde besluit, worden de woorden "het koninklijk besluit van 15 mei 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel", vervangen door de woorden "de reglementering met betrekking tot de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel".

**Art. 3.** In artikel 2, 10° en 11° van hetzelfde besluit, worden de woorden "in de bijlage, deel A, bij het koninklijk besluit van 15 mei 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel", telkens vervangen door de woorden "overeenkomstig de reglementering met betrekking tot de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel".

**Art. 4.** In artikel 2, 12°, van hetzelfde besluit, worden de woorden "in het koninklijk besluit van 15 mei 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel" vervangen door de woorden "in de reglementering met betrekking tot de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel".

**Art. 5.** L'article 5, alinéa 1er, du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Le psychologue possède un diplôme de licencié ou de master en psychologie et est autorisé à exercer sa profession. ».

**Art. 6.** Dans l'article 10, alinéa 3, du même arrêté, les mots « l'arrêté royal du 15 mai 2011 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité » sont remplacés par les mots « la réglementation relative aux exigences applicables au personnel de sécurité ».

**Art. 7.** Dans l'article 12 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « et/ou de l'arrêté royal du 15 mai 2011 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité partie A, point 7 ainsi que l'annexe 1<sup>re</sup>, point 1.2 » sont remplacés par les mots « et/ou de la réglementation relative aux exigences applicables au personnel de sécurité » ;

2° à l'alinéa 3, les mots « l'arrêté royal du 15 mai 2011 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité partie A, point 7 ainsi que l'annexe 1<sup>re</sup>, point 2.3 » sont remplacés par les mots « la réglementation relative aux exigences applicables au personnel de sécurité ».

**Art. 8.** Cet arrêté entre en vigueur le dixième jour après sa publication au Moniteur belge, à l'exception de l'article 5 qui produit ses effets le 8 mars 2013.

**Art. 9.** Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 juillet 2013.

**PHILIPPE**

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

**Art. 5.** Artikel 5, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

“De psycholoog bezit een licentiaats- of masterdiploma van psychologie en is gerechtigd om zijn beroep uit te oefenen.”.

**Art. 6.** In artikel 10, derde lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden “het koninklijk besluit van 15 mei 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel” vervangen door de woorden “de reglementering met betrekking tot de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel”.

**Art. 7.** In artikel 12 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid, worden de woorden “en of het koninklijk besluit van 15 mei 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel deel A, punt 7 en ook bijlage 1, punt 1.2”, vervangen door de woorden “en/of de reglementering met betrekking tot de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel”;

2° in het derde lid, worden de woorden “het koninklijk besluit van 15 mei 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel deel A, punt 7 en ook bijlage 1, punt 2.3”, vervangen door de woorden “de reglementering met betrekking tot de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel”.

**Art. 8.** Dit besluit treedt in werking de tiende dag na bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad, met uitzondering van artikel 5, dat uitwerking heeft met ingang van 8 maart 2013.

**Art. 9.** De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 juli 2013.

**FILIP**

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2013/14449]

**2 AOUT 2013.** — Arrêté ministériel abrogeant les arrêtés ministériels n<sup>os</sup> A1/9858/163 du 16 décembre 1980, A1/07633/163 du 30 mars 1988 et A1/92521/163 du 30 octobre 1992 fixant les dispositifs de sécurité respectivement des passages à niveau n<sup>os</sup> 3, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 23, 24, 26, 27 et 30, n<sup>os</sup> 35, 36, 37 et 38 et n<sup>os</sup> 31, 32, 33 et 34 situés sur la ligne ferroviaire n<sup>o</sup> 163

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la S.N.C.B. Holding et à ses sociétés liées, l'article 17, remplacé par la loi du 1<sup>er</sup> août 1960 et modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté ministériel n<sup>o</sup> A1/9858/163 du 16 décembre 1980;

Vu l'arrêté ministériel n<sup>o</sup> A1/07633/163 du 30 mars 1988;

Vu l'arrêté ministériel n<sup>o</sup> A1/92521/163 du 30 octobre 1992;

Considérant que l'arrêté ministériel n<sup>o</sup> A1/9858/163 mentionné ci-dessus fixe les dispositifs de sécurité des passages à niveau n<sup>os</sup> 3, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 23, 24, 26, 27 et 30 situés sur la ligne ferroviaire n<sup>o</sup> 163;

Considérant que l'arrêté ministériel n<sup>o</sup> A1/07633/163 mentionné ci-dessus fixe les dispositifs de sécurité des passages à niveau n<sup>os</sup> 35, 36, 37 et 38 situés sur la ligne ferroviaire n<sup>o</sup> 163;

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2013/14449]

**2 AUGUSTUS 2013.** — Ministerieel besluit tot opheffing van de ministeriële besluiten nrs. A1/9858/163 van 16 december 1980, A1/07633/163 van 30 maart 1988 en A1/92521/163 van 30 oktober 1992 tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van respectievelijk de overwegen nrs. 3, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 23, 24, 26, 27 en 30, nrs. 35, 36, 37 en 38 en nrs. 31, 32, 33 en 34 op de spoorlijn nr. 163

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende N.M.B.S. Holding en haar verbonden vennootschappen, artikel 17, vervangen bij de wet van 1 augustus 1960 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Gelet op het ministerieel besluit nr. A1/9858/163 van 16 december 1980;

Gelet op het ministerieel besluit nr. A1/07633/163 van 30 maart 1988;

Gelet op het ministerieel besluit nr. A1/92521/163 van 30 oktober 1992;

Overwegende dat bovengenoemd ministerieel besluit nr. A1/9858/163 de veiligheidsinrichtingen vaststelt van de overwegen nrs. 3, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 23, 24, 26, 27 en 30 op de spoorlijn nr. 163;

Overwegende dat bovengenoemd ministerieel besluit nr. A1/07633/163 de veiligheidsinrichtingen vaststelt van de overwegen nrs. 35, 36, 37 en 38 op de spoorlijn nr. 163;