

## SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2013/03283]

**22 AOÛT 2013. — Arrêté ministériel relatif aux mesures de contrôle à appliquer aux carburants liquides détenus, vendus ou utilisés pour l'alimentation des moteurs à explosion ou des moteurs à combustion**

Le Ministre des Finances,

Vu la loi-programme du 27 décembre 2004, l'article 429, § 1<sup>er</sup>, g), et § 2, g) et i), modifié par la loi du 8 juin 2008 portant des dispositions diverses (I), l'article 431, et l'article 433 modifié par la loi du 8 juin 2008 portant des dispositions diverses (I) ;

Vu l'arrêté ministériel du 27 octobre 2005 concernant la taxation des produits énergétiques et de l'électricité ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 16 juillet 2013,

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 2 août 2013;

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise, donné le 28 novembre 2012 ;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 52.856/3, donné le 14 mars 2013, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** § 1<sup>er</sup>. Les carburants liquides, présents dans le pays, détenus, vendus ou utilisés pour l'alimentation des moteurs à explosion ou des moteurs à combustion interne installés sur des véhicules automobiles circulant sur la voie publique, autres que ceux visés à l'article 420, § 4, de la loi-programme du 27 décembre 2004 ou que ceux utilisés aux fins visées à l'article 429, § 2, i), de la même loi et pour l'alimentation des moteurs à explosion ou des moteurs à combustion interne installés sur des bateaux de plaisance privés visés à l'article 429, § 1<sup>er</sup>, g), et à l'article 429, § 2, g), de la loi-programme du 27 décembre 2004, pour la navigation sur des voies navigables intérieures ou dans des eaux communautaires ne peuvent contenir ni dénaturant ni marqueur.

§ 2. Pour l'application du paragraphe 1<sup>er</sup>, on entend par dénaturant, les matières suivantes : dichloréthane, trichloréthylène ou tétrachloréthane, perchloréthylène, tétrachlorure de carbone, éther dichloré, gomme dammar, colophane ou gomme d'érythrite.

§ 3. Pour l'application du paragraphe 1<sup>er</sup>, on entend par marqueur, le colorant « Solvent Yellow 124 » décrit dans le « Colour Index International », et en outre, pour ce qui concerne le gasoil, tout agent colorant ou marqueur rouge.

**Art. 2.** L'article 47 de l'arrêté ministériel du 27 octobre 2005 concernant la taxation des produits énergétiques et de l'électricité, remplacé par l'arrêté ministériel du 6 mai 2008, est abrogé.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 22 août 2013.

K. GEENS

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

[C – 2013/03283]

**22 AUGUSTUS 2013. — Ministerieel besluit betreffende de controlemaatregelen van toepassing op de vloeibare motorbrandstoffen die voorhanden zijn, verkocht of gebruikt worden voor de aandrijving van explosie- of verbrandingsmotoren**

De Minister van Financiën,

Gelet op de programmawet van 27 december 2004, artikel 429, § 1, g), en § 2, g) en i), gewijzigd bij de wet van 8 juni 2008 houdende diverse bepalingen (I), artikel 431 en artikel 433, gewijzigd bij de wet van 8 juni 2008 houdende diverse bepalingen (I);

Gelet op het ministerieel besluit van 27 oktober 2005 betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 16 juli 2013;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 2 augustus 2013;

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gegeven op 28 november 2012;

Gelet op advies nr. 52.856/3 van de Raad van State, gegeven op 14 maart 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

**Artikel 1.** § 1. De vloeibare motorbrandstoffen die hier te lande voorhanden zijn, verkocht of gebruikt worden voor de aandrijving van explosie- of verbrandingsmotoren van voertuigen die op de openbare weg rijden, andere dan deze bedoeld in artikel 420, § 4, van de programmawet van 27 december 2004, of dan deze gebruikt voor de doeleinden bedoeld in artikel 429, § 2, i), van dezelfde wet en voor de aandrijving van explosie- of verbrandingsmotoren van particuliere pleziervaartuigen bedoeld in artikel 429, § 1, g) en in artikel 429, § 2, g), van de programmawet van 27 december 2004, voor de vaart op binnenwateren of communautaire wateren, mogen geen denaturanten noch merkstoffen bevatten.

§ 2. Voor de toepassing van paragraaf 1 worden onder denaturant de volgende stoffen verstaan: dichloorethaan, trichloorethyleen of tetrachloorethaan, perchloorethyleen, koolstoftetrachloride, dichloorether, dammargom, vioolhars of erythriethars.

§ 3. Voor de toepassing van paragraaf 1 wordt onder merkstof verstaan, de merkstof « Solvent Yellow 124 » zoals die omschreven is in de « Colour Index International », en daarenboven, wat gasolie betreft, elk kleurmiddel of rode merkstof.

**Art. 2.** Artikel 47 van het ministerieel besluit van 27 oktober 2005 betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit, vervangen door het ministerieel besluit van 6 mei 2008, wordt opgeheven.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 22 augustus 2013.

K. GEENS

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2013/14466]

**30 JUILLET 2013. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 2011 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train et les accompagnateurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des personnes et des centres responsables de ces examens**

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté, vise à modifier l'arrêté royal du 22 juin 2011 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train et les accompagnateurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des personnes et des centres responsables de ces examens.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2013/14466]

**30 JULI 2013. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en treinbegeleiders en van de criteria voor erkenning van personen en centra belast met deze onderzoeken**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat wij de eer hebben aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, beoogt het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische onderzoeken en bedrijfspsychologische onderzoeken voor treinbestuurders en treinbegeleiders en van de criteria voor erkenning van personen en centra belast met deze onderzoeken, te wijzigen.