

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2012/14554]

27 FEVRIER 2013. — Arrêté royal relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de circulation routière des véhicules exceptionnels et modifiant les arrêtés royaux des 24 mars 1997, 19 juillet 2000, 22 décembre 2003 et 1<sup>er</sup> septembre 2006 relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, l'article 31bis, introduit par la loi du 6 mai 1985;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 65, remplacé par la loi du 29 février 1984 et modifié par les lois des 18 juillet 1990 et 26 mars 2007;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 2bis, inséré par la loi du 6 mai 1985;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 4bis, inséré par la loi du 15 mai 2006;

Vu la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route, l'article 34;

Vu l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses, à l'exception des matières explosibles et radioactives, l'article 4, § 2, remplacé par l'arrêté royal du 27 mars 2006;

Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, l'article 5, § 2, remplacé par l'arrêté royal du 27 mars 2006;

Vu l'arrêté royal du 22 décembre 2003 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation des infractions relatives à la loi sur la police de la circulation routière et ses arrêtés d'exécution, l'article 7, remplacé par l'arrêté royal du 27 mars 2006;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 4, § 2;

Vu l'examen préalable de la nécessité de réaliser une évaluation d'incidence, concluant qu'une évaluation d'incidence n'est pas requise;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 16 novembre 2011;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 16 février 2012;

Vu l'avis de la commission consultative « administration - industrie » donné le 12 septembre 2012;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les avis 50.870/4 et 51.933/2/V du Conseil d'Etat, donnés le 22 février 2012 et le 29 août 2012, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que l'objet du présent arrêté est principalement d'instaurer le système de perception et de consignation de sommes spécifique pour les infractions à l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels, à l'image de celui instauré par l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, le présent arrêté visant le transport de charges indivisibles et ce dernier visant le transport de charges divisibles;

Considérant que les infractions à l'arrêté royal du 2 juin 2010 précité sont, s'agissant d'infractions du premier degré en vertu de l'article 29, § 2 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, pour l'heure, sanctionnées, en vertu des articles 3, 3°, 4, 3° et 5, alinéa 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 22 décembre 2003 relatif à la

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2012/14554]

27 FEBRUARI 2013. — Koninklijk besluit betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot wijziging van de koninklijke besluiten van 24 maart 1997, 19 juli 2000, 22 december 2003 en 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van sommige overtredingen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, artikel 31bis, ingevoegd bij de wet van 6 mei 1985;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 65, vervangen bij de wet van 29 februari 1984 en gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990 en 26 maart 2007;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 2bis, ingevoegd bij de wet van 6 mei 1985;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 4bis, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg, artikel 34;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, artikel 4, § 2, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 maart 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, artikel 5, § 2, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 maart 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 december 2003 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en zijn uitvoeringsbesluiten, artikel 7, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 maart 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 4, § 2;

Gelet op het voorafgaand onderzoek over de noodzaak om een effectenbeoordeling uit te voeren, met als besluit dat een effectenbeoordeling niet vereist is;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 16 november 2011;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 16 februari 2012;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie « administratie - nijverheid » gegeven op 12 september 2012;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerp van dit besluit;

Gelet op advies 50.870/4 en 51.933/2/V van de Raad van State, gegeven op 22 februari 2012 en op 29 augustus 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat dit besluit voornamelijk beoogt om een systeem in te voeren van inning en consignatie van sommen, specifiek voor de overtredingen op het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, naar het voorbeeld van het systeem ingevoerd bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg. Dit besluit betreft het vervoer van ondeelbare ladingen, terwijl het laatste het vervoer van deelbare ladingen betreft;

Overwegende dat de overtredingen op het voornoemde koninklijk besluit van 2 juni 2010, vermits het gaat om overtredingen van de eerste graad op grond van artikel 29, § 2, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, momenteel bestraft worden op grond van de artikelen 3, 3°, 4, 3° en 5, lid 1, van het

perception d'une somme lors de la constatation des infractions relatives à la loi sur la police de la circulation routière et ses arrêtés, par la perception d'une somme de 50 euros par infraction avec un plafond de 300 euros;

Considérant que ces sommes sont insuffisantes compte tenu principalement du fait que la réglementation relative au transport exceptionnel s'exerce dans le cadre d'activités économiques;

Considérant donc, qu'outre l'impact de l'infraction sur la sécurité routière et la fluidité de la circulation, un critère supplémentaire lié à l'avantage économique qu'engendre la commission de chaque infraction doit être pris en compte dans l'établissement des montants de perceptions comme ce fut le cas pour l'établissement de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 précité;

Sur la proposition du Ministre des Finances, de la Ministre de l'Intérieur, de la Ministre de la Justice et du Secrétaire d'Etat qui a la Circulation routière dans ses attributions,

Nous avons arrêté et arrêtons :

#### CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — Dispositions générales

**Article 1<sup>er</sup>.** Peuvent seuls être commissionnés par le procureur général près la cour d'appel pour l'application de la procédure faisant l'objet du présent arrêté, les agents qualifiés visés à l'article 3, 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup> et 7<sup>o</sup>, du Code de la route.

**Art. 2.** Dans les conditions fixées par l'article 65 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, les infractions aux dispositions de l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels, désignées à l'article 2 de l'annexe 1<sup>er</sup> au présent arrêté et constatées dans un lieu public, peuvent donner lieu, lorsque le véhicule exceptionnel est un « véhicule du groupe C » pour l'application de l'article 45bis de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, à la perception par infraction des sommes mentionnées dans la même annexe.

**Art. 3.** Pour la perception et la consignation d'une somme, il est fait usage de formulaires numérotés réunis en carnets numérotés et conformes au modèle de l'annexe 2 à l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route.

Lorsque plusieurs infractions sont constatées en même temps à charge d'un même contrevenant, celles-ci doivent être mentionnées sur le même formulaire.

Pour l'application de la procédure de perception, ce formulaire peut être remplacé par un procès-verbal lorsque la somme n'est pas perçue au moment de la constatation de l'infraction.

**Art. 4.** Le total des sommes à percevoir prévues à l'article 2 ne peut dépasser 2.750 euros à charge d'un même auteur d'infraction.

**Art. 5.** Le paiement peut s'effectuer de la manière suivante :

##### 1. Paiement en espèces

1.1. Le paiement en espèces concerne les personnes n'ayant pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique. A cette fin, l'agent qualifié complète les volets A, B et C du formulaire, dont :

- le volet A est envoyé le jour même au ministère public près le tribunal de police compétent;

- le volet B reste attaché au carnet;

- le volet C est remis à l'auteur de l'infraction.

1.2. La somme est acquittée en euros au moyen de billets de banque et, le cas échéant, en pièces de 1 ou 2 euros ou 50 cents.

##### 2. Paiement par carte bancaire ou de crédit

2.1. Le paiement par carte bancaire ou de crédit concerne les personnes ayant ou non un domicile ou une résidence fixe en Belgique.

A cette fin, l'agent qualifié complète les volets A, B et C du formulaire, dont :

- le volet A est envoyé le jour même au ministère public près le tribunal de police compétent;

- le volet B reste attaché au carnet;

- le volet C est remis à l'auteur de l'infraction.

koninklijk besluit van 22 december 2003 betreffende de inning van een som ingevolge de vaststelling van overtredingen betreffende de wet op de politie over het wegverkeer en zijn uitvoeringsbesluiten, door de inning van een som van 50 euro per overtreding met een plafond van 300 euro;

Overwegende dat deze sommen onvoldoende zijn, in het bijzonder rekening houdende met het feit dat de reglementering betreffende het uitzonderlijk vervoer zich afspeelt in het kader van economische activiteiten;

Overwegende dus dat, behalve de impact van de overtreding op de verkeersveiligheid en de vlotte doorstroming van het verkeer, een bijkomend criterium, dat verband houdt met het economische voordeel dat het begaan van elke overtreding met zich meebrengt, moet worden in acht genomen bij het vaststellen van de bedragen van de inningen, zoals dat het geval was voor het opstellen van voornoemd koninklijk besluit van 19 juli 2000;

Op de voordracht van de Minister van Financiën, van de Minister van Binnenlandse zaken, van de Minister van Justitie en van de Staatssecretaris van Wegverkeer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

#### HOOFDSTUK 1. — Algemene bepalingen

**Artikel 1.** Voor het toepassen van de procedure die in dit besluit geregeld wordt, kunnen enkel de bevoegde personen bedoeld in artikel 3, 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup> en 7<sup>o</sup> van de Wegcode, door de procureur-generaal bij het Hof van Beroep gemachtigd worden.

**Art. 2.** Onder de in artikel 65 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, vastgestelde voorwaarden, kunnen de in artikel 2 van bijlage 1 bij dit besluit aangewezen en op een openbare plaats vastgestelde overtredingen van de bepalingen van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, aanleiding geven tot de inning, per overtreding, van de in dezelfde bijlage vermelde sommen, wanneer het uitzonderlijk voertuig een « voertuig van groep C » is in de zin van artikel 45bis van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Art. 3.** Voor de inning en de consignatie van een som wordt gebruik gemaakt van genummerde formulieren die samengevoegd zijn in genummerde boekjes en die overeenstemmen met het model van bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg.

Indien tegelijkertijd verschillende overtredingen ten laste van een zelfde overtreder worden vastgesteld, moeten ze op hetzelfde formulier worden vermeld.

Voor de toepassing van de inningsprocedure mag dit formulier worden vervangen door een proces-verbaal indien de som niet werd geïnd op het ogenblik van de vaststelling van de overtreding.

**Art. 4.** Het totaal van de in artikel 2 bedoelde te innen sommen mag ten laste van een zelfde overtreder 2.750 euro niet overschrijden.

**Art. 5.** De betaling kan op de volgende manier geschieden :

##### 1. Betaling in geld

1.1. De betaling in geld is van toepassing op personen die geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben. Voor die betaling vult de bevoegde agent de stroken A, B en C van het formulier in, waarvan :

- strook A dezelfde dag wordt verzonden aan het openbaar ministerie bij de bevoegde politierechtbank;

- strook B aan het boekje gehecht blijft;

- strook C aan de overtreder wordt afgegeven.

1.2. De som wordt betaald in euro met bankbiljetten en, in voorkomend geval, met munten van 1 of 2 euro of 50 cent.

##### 2. Betaling met bank- of kredietkaart

2.1. De betaling met een bank- of kredietkaart is van toepassing op personen die al dan niet een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben.

Voor die betaling vult de bevoegde agent de stroken A, B en C van het formulier in, waarvan :

- strook A dezelfde dag wordt verzonden aan het openbaar ministerie bij de bevoegde politierechtbank;

- strook B aan het boekje gehecht blijft;

- strook C aan de overtreder wordt afgegeven.

2.2. La somme à percevoir est toujours mentionnée en euros.

3. Paiement par virement

3.1. Le paiement par virement ne concerne que les personnes ayant un domicile ou une résidence fixe en Belgique. A cette fin, l'agent qualifié complète les volets A, B et C du formulaire dont :

- le volet A est envoyé le jour même au ministère public près le tribunal de police compétent;
- le volet B reste attaché au carnet;
- le volet C est remis à l'auteur de l'infraction.

3.2. Un document comprenant un bulletin de virement est remis à l'auteur de l'infraction en même temps que le volet C du formulaire ou est envoyé en même temps ou après la copie du procès-verbal. Ce document contient les éléments repris dans le modèle prévu à l'annexe 3 de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route. Il peut toutefois contenir des informations supplémentaires.

Dans le cas prévu au 3.1, la communication structurée figurant sur le bulletin de virement est reprise sur le formulaire.

3.3. Le paiement par virement est effectué dans un délai de dix jours à compter de la remise ou de l'envoi du document visé au 3.2.

3.4. La communication structurée est mentionnée en communication du virement.

La date du paiement par l'organisme bancaire fait foi de la date de paiement.

3.5. La somme à percevoir est toujours mentionnée en euros.

4. Le contrevenant ne peut avoir recours qu'à un seul mode de paiement.

**Art. 6.** § 1<sup>er</sup>. Lorsque l'auteur de l'infraction n'a pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique et ne paie pas immédiatement la somme proposée, la somme à consigner par infraction est égale à la somme à percevoir.

Le total des sommes à consigner sur place ne peut dépasser 2.750 euros à charge d'un même auteur d'infraction.

§ 2. En cas de consignation d'une somme, il est fait usage de formulaires numérotés réunis en carnets numérotés et conformes au modèle de l'annexe 2 à l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route. Lorsque plusieurs contraventions sont constatées en même temps à charge d'un même contrevenant, celles-ci doivent être mentionnées sur le même formulaire.

§ 3. La procédure prévue à l'article 5, 1 et 2, est applicable en cas de consignation d'une somme.

**Art. 7.** Lorsqu'un formulaire de perception ou de consignation d'une somme doit être annulé, l'agent qui le détient constate cette annulation par une mention, datée et signée, sur tous les volets du formulaire.

**Art. 8.** Les sommes perçues en espèces ou consignées conformément aux articles 2, 4 et 6 sont versées au moins une fois toutes les deux semaines, au service public fédéral Finances.

**Art. 9.** Tous les documents relatifs à la perception ou à la consignation d'une somme sont conservés pendant cinq ans dans les bureaux dont dépendent les agents visés à l'article 1<sup>er</sup>.

#### CHAPITRE 2. — Dispositions modificatives

**Art. 10.** Dans l'article 4, § 2 de l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses, à l'exception des matières explosibles et radioactives, remplacé par l'arrêté royal du 27 mars 2006 sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le 3, les mots « ou en ligne par carte bancaire ou de crédit » sont abrogés;

2° dans le 3.1, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « ou en ligne par carte bancaire ou de crédit » sont abrogés;

3° dans le 3.2, dernier alinéa, la phrase « Ce document mentionne les instructions nécessaires pour effectuer le paiement en ligne par carte bancaire ou par carte de crédit. » est abrogée;

2.2. De te innen som wordt steeds uitgedrukt in euro.

3. Betaling met overschrijving

3.1. De betaling met overschrijving is slechts van toepassing op personen die een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben. Voor die betaling vult de bevoegde agent de stroken A, B en C van het formulier in, waarvan :

- strook A dezelfde dag wordt verzonden aan het openbaar ministerie bij de bevoegde politierechtbank;
- strook B aan het boekje gehecht blijft;
- strook C aan de overtreder wordt afgegeven.

3.2. Een document met een overschrijvingsformulier wordt aan de overtreder overhandigd tegelijkertijd met de strook C van het formulier of wordt tegelijkertijd met of na het afschrift van het proces-verbaal gestuurd. Dit document bevat de elementen die zijn opgenomen in het model voorgeschreven in bijlage 3 van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg. Het kan evenwel bijkomende inlichtingen bevatten.

In het in 3.1 bedoelde geval wordt de gestructureerde mededeling op het overschrijvingsformulier overgenomen op het formulier.

3.3. De betaling met overschrijving wordt uitgevoerd binnen een termijn van tien dagen te rekenen vanaf de in 3.2 bedoelde afgifte of verzending van het document.

3.4. De gestructureerde mededeling wordt vermeld als mededeling van de overschrijving.

De datum van betaling door de bankinstelling dient als bewijs van de datum van betaling.

3.5. De te innen som wordt steeds uitgedrukt in euro.

4. De overtreder mag slechts van één betalingswijze toepassing maken.

**Art. 6.** § 1. Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en de voorgestelde som niet onmiddellijk betaalt, is de per overtreding in consignatie te geven som gelijk aan de te innen som.

Het totaal van de ter plaatse te consigner sommen mag ten laste van een zelfde overtreder 2.750 euro niet overschrijden.

§ 2. In geval van consignatie van een som wordt gebruikgemaakt van genummerde formulieren die samengevoegd zijn in genummerde boekjes en die overeenstemmen met het model van bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg. Indien tegelijkertijd meerdere overtredingen ten laste van een zelfde overtreder worden vastgesteld, moeten ze op hetzelfde formulier worden vermeld.

§ 3. De in artikel 5, 1 en 2 bedoelde procedure is van toepassing in geval van consignatie van een som.

**Art. 7.** Wanneer een formulier voor inning of consignatie van een som ongeldig moet worden gemaakt, constateert de ambtenaar die er houder van is, die ongeldigmaking door middel van een gedagtekende en ondertekende vermelding op alle stroken van het formulier.

**Art. 8.** De overeenkomstig de artikelen 2, 4 en 6 in geld geïnde of geconsigneerde sommen worden minstens eenmaal om de twee weken gestort aan de Federale Overheidsdienst Financiën.

**Art. 9.** Alle bescheiden betreffende de inning of de consignatie van een som worden gedurende vijf jaar bewaard in de kantoren waartoe de in artikel 1 bedoelde personen behoren.

#### HOOFDSTUK 2. — Wijzigingsbepalingen

**Art. 10.** In artikel 4, § 2 van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, vervangen door het koninklijk besluit van 27 maart 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de bepaling onder 3, worden de woorden « of de E-betaling met een bank- of kredietkaart » opgeheven;

2° in de bepaling onder 3.1, eerste lid, worden de woorden « of de E-betaling met een bank- of kredietkaart » opgeheven;

3° in de bepaling onder 3.2, laatste lid, wordt de zin « Dit document vermeldt de instructies die vereist zijn om de E-betaling met bank- of kredietkaart te verrichten. » opgeheven;

4° dans le 3.3, les mots « ou le paiement en ligne par carte bancaire ou de crédit » sont abrogés;

5° dans le 3.4, la phrase « En cas de paiement par virement, la communication structurée est mentionnée en communication du virement. » est remplacée par la phrase « La communication structurée est mentionnée en communication du virement. »;

6° le 3.5 est abrogé.

**Art. 11.** Dans l'article 5, § 2 de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, remplacé par l'arrêté du 27 mars 2006, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le 3, les mots « ou en ligne par carte bancaire ou de crédit » sont abrogés;

2° dans le 3.1, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « ou en ligne par carte bancaire ou de crédit » sont abrogés;

3° dans le 3.2, dernier alinéa, la phrase « Ce document mentionne les instructions nécessaires pour effectuer le paiement en ligne par carte bancaire ou par carte de crédit. » est abrogée;

4° dans le 3.3, les mots « ou le paiement en ligne par carte bancaire ou de crédit » sont abrogés;

5° dans le 3.4, la phrase « En cas de paiement par virement, la communication structurée est mentionnée en communication du virement. » est remplacée par la phrase « La communication structurée est mentionnée en communication du virement. »;

6° le 3.5 est abrogé.

**Art. 12.** Dans l'article 7 de l'arrêté royal du 22 décembre 2003 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation des infractions relatives à la loi sur la police de la circulation routière et ses arrêtés d'exécution, remplacé par l'arrêté du 27 mars 2006, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le 3, les mots « ou en ligne par carte bancaire ou de crédit » sont abrogés;

2° dans le 3.1, alinéa 1<sup>er</sup>, la phrase « Le paiement par virement ou en ligne par carte bancaire ou de crédit ne concerne que les personnes ayant un domicile ou une résidence fixe en Belgique. » est remplacée par la phrase « Le paiement par virement ne concerne que les personnes ayant un domicile ou une résidence fixe en Belgique et les personnes qui n'ont pas été interpellées sur les lieux de l'infraction et qui n'ont pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique. »;

3° dans le 3.2, la phrase « Ce document mentionne les instructions nécessaires pour effectuer le paiement en ligne par carte bancaire ou par carte de crédit. » est abrogée;

4° dans le 3.3, les mots « ou le paiement en ligne par carte bancaire ou de crédit » sont abrogés;

5° dans le 3.4, la phrase « En cas de paiement par virement, la communication structurée est mentionnée en communication du virement. » est remplacée par la phrase « La communication structurée est mentionnée en communication du virement. »;

6° le 3.5 est abrogé.

**Art. 13.** Dans l'article 4, § 2, de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le 3, les mots « ou paiement électronique avec carte de banque ou de crédit » sont abrogés;

2° dans le 3.1, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « ou paiement électronique avec carte de banque ou de crédit » sont abrogés;

3° dans le 3.2, la phrase « Ce document mentionne les instructions nécessaires pour effectuer le paiement électronique par carte bancaire ou par carte de crédit. » est abrogée;

4° dans le 3.3, les mots « ou le paiement électronique par carte bancaire ou de crédit » sont abrogés;

4° in de bepaling onder 3.3., worden de woorden « of de E-betaling met bank- of kredietkaart » opgeheven;

5° in de bepaling onder 3.4, wordt de zin « In geval van betaling met overschrijving wordt de gestructureerde mededeling vermeld in de mededeling van de overschrijving. » vervangen als volgt : « De gestructureerde mededeling wordt vermeld in de mededeling van de overschrijving. »;

6° de bepaling onder 3.5 wordt opgeheven.

**Art. 11.** In artikel 5, § 2 van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, vervangen door het besluit van 27 maart 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de bepaling onder 3, worden de woorden « of de E-betaling met een bank- of kredietkaart » opgeheven;

2° in de bepaling onder 3.1, eerste lid, worden de woorden « of de E-betaling met een bank- of kredietkaart » opgeheven;

3° in de bepaling onder 3.2, laatste lid, wordt de zin « Dit document vermeldt de instructies die vereist zijn om de E-betaling met bank- of kredietkaart te verrichten. » opgeheven;

4° in de bepaling onder 3.3, worden de woorden « of de E-betaling met bank- of kredietkaart » opgeheven;

5° in de bepaling onder 3.4, wordt de zin « In geval van betaling met overschrijving wordt de gestructureerde mededeling vermeld in mededeling van de overschrijving. » vervangen als volgt : « De gestructureerde mededeling wordt vermeld in de mededeling van de overschrijving. »;

6° de bepaling onder 3.5 wordt opgeheven.

**Art. 12.** In artikel 7 van het koninklijk besluit van 22 december 2003 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en zijn uitvoeringsbesluiten, vervangen door het besluit van 27 maart 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de bepaling onder 3, worden de woorden « of de E-betaling met een bank- of kredietkaart » opgeheven;

2° in de bepaling onder 3.1, eerste lid, wordt de zin « De betaling met overschrijving of de E-betaling met een bank- of kredietkaart is slechts van toepassing op personen die een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben. » vervangen door de zin « De betaling met overschrijving is slechts van toepassing op personen die een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben en op personen zonder woonplaats of vaste verblijfplaats in België die niet werden aangehouden op de plaats van de overtreding. »;

3° in de bepaling onder 3.2, laatste lid, wordt de zin « Dit document vermeldt de instructies die vereist zijn om de E-betaling met bank- of kredietkaart te verrichten. » opgeheven;

4° in de bepaling onder 3.3, worden de woorden « of de E-betaling met bank- of kredietkaart » opgeheven;

5° in de bepaling onder 3.4, wordt de zin « In geval van betaling met overschrijving wordt de gestructureerde mededeling vermeld in mededeling van de overschrijving. » vervangen als volgt : « De gestructureerde mededeling wordt vermeld in de mededeling van de overschrijving. »;

6° de bepaling onder 3.5 wordt opgeheven.

**Art. 13.** In artikel 4, § 2, van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de bepaling onder 3, worden de woorden « of de E-betaling met een bank- of kredietkaart » opgeheven;

2° in de bepaling onder 3.1, eerste lid, worden de woorden « of de E-betaling met een bank- of kredietkaart » opgeheven;

3° in de bepaling onder 3.2, laatste lid, wordt de zin « Dit document vermeldt de instructies die vereist zijn om de E-betaling met bank- of kredietkaart te verrichten. » opgeheven;

4° in de bepaling onder 3.3, worden de woorden « of de E-betaling met bank- of kredietkaart » opgeheven;

5° dans le 3.4, la phrase « En cas de paiement par virement, la communication structurée est mentionnée en communication du virement. » est remplacée par la phrase « La communication structurée est mentionnée en communication du virement. »;

6° le 3.5 est abrogé.

**Art. 14.** L'annexe 2 à l'arrêté du 19 juillet 2000, remplacée par l'arrêté du 1<sup>er</sup> septembre 2006 est remplacée par l'annexe 2 au présent arrêté.

Les formulaires encore en circulation au moment de l'entrée en vigueur du présent arrêté qui satisfont à l'annexe 2 de l'arrêté du 19 juillet 2000, remplacée par l'arrêté du 1<sup>er</sup> septembre 2006 peuvent continuer à être utilisés après la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, à condition de mentionner les mots « Réglementation véhicules exceptionnels » et de biffer la mention « ou paiement électronique » sur les formulaires.

**Art. 15.** L'annexe 3 à l'arrêté du 19 juillet 2000, insérée par l'arrêté du 27 mars 2006, est remplacée par l'annexe 3 au présent arrêté.

**Art. 16.** Le présent arrêté entre en vigueur le dixième jour du mois suivant le mois de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 17.** Le ministre qui a les Finances dans ses attributions, le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions, le ministre qui a la Justice dans ses attributions et le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 février 2013

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,  
S. VANACKERE

La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET

La Ministre de la Justice,  
Mme A. TURTELBOOM

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
M. WATHELET

5° in de bepaling onder 3.4, wordt de zin « In geval van betaling met overschrijving wordt de gestructureerde mededeling vermeld in mededeling van de overschrijving. » vervangen als volgt : « De gestructureerde mededeling wordt vermeld in de mededeling van de overschrijving. »;

6° de bepaling onder 3.5 wordt opgeheven.

**Art. 14.** Bijlage 2 bij het besluit van 19 juli 2000, vervangen bij het besluit van 1 september 2006, wordt vervangen door bijlage 2 bij dit besluit.

De op het ogenblik van de inwerkingtreding van dit besluit nog in omloop zijnde formulieren die voldoen aan bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000, vervangen door het besluit van 1 september 2006, mogen verder gebruikt worden na de datum van inwerkingtreding van dit besluit, op voorwaarde dat de woorden « Reglementering uitzonderlijke voertuigen » wordt vermeld en de vermelding « of elektronische betaling » op de formulieren wordt geschrapt.

**Art. 15.** Bijlage 3 bij het besluit van 19 juli 2000, ingevoegd bij het besluit van 27 maart 2006, wordt vervangen door bijlage 3 bij dit besluit.

**Art. 16.** Dit besluit treedt in werking op de tiende dag van de maand die volgt op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 17.** De minister bevoegd voor Financiën, de minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, de minister bevoegd voor Justitie en de minister bevoegd voor het Wegverkeer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 februari 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,  
S. VANACKERE

De Minister van Binnenlandse zaken,  
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Justitie,  
Mevr. A. TURTELBOOM

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET

Annexe 1<sup>er</sup> à l'arrêté royal du 27 février 2013 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de circulation routière des véhicules exceptionnels et modifiant les arrêtés royaux des 24 mars 1997, 19 juillet 2000, 22 décembre 2003 et 1<sup>er</sup> septembre 2006 relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions.

Article 1<sup>er</sup>. Les définitions de l'article 2 de l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels s'appliquent à la présente annexe.

Art. 2.

Infraction		Réglementation	Somme à percevoir
A) Autorisation/prescriptions			
a1	Le véhicule exceptionnel circule sans autorisation.	AR du 2.6.2010, art. 5, § 1 <sup>er</sup> , alinéa 1 <sup>er</sup>	Appendice 1 <sup>er</sup>
a2	Le véhicule exceptionnel circule avec une autorisation qui n'est pas délivrée au nom de l'utilisateur pour lequel le véhicule exceptionnel est mis en circulation.	AR du 2.6.2010, art. 5, § 1 <sup>er</sup> , alinéa 1 <sup>er</sup>	500 EUR
a3	Le véhicule exceptionnel circule avec une autorisation périmée.	AR du 2.6.2010, art. 5, § 1 <sup>er</sup> , alinéas 1 <sup>er</sup> , 2,3 et art. 7	Appendice 1 <sup>er</sup>
a4	Le véhicule exceptionnel circule sans respecter l'itinéraire prescrit.	AR du 2.6.2010, art. 5, § 1 <sup>er</sup> , alinéas 1 <sup>er</sup> et 2	Appendice 1 <sup>er</sup>
a5	Le véhicule exceptionnel circule avec une autorisation reprenant des données techniques du véhicule introduites par l'utilisateur supérieures à celles de la dérogation technique du véhicule.	AR du 2.6.2010, art. 5, § 1 <sup>er</sup> , alinéa 1 <sup>er</sup>	Appendice 1 <sup>er</sup>
a6	Le véhicule exceptionnel circule avec une autorisation reprenant un ou des numéros de châssis différents de ceux du ou des véhicules contrôlé(s).	AR du 2.6.2010, art. 5, § 1 <sup>er</sup> , alinéas 1 à 4 et AM du 16.12.2010, art. 4	Appendice 1 <sup>er</sup>

Infraction		Réglementation	Somme à percevoir
a7	Plusieurs véhicules exceptionnels circulent au même moment avec la même autorisation.	AR du 2.6.2010, art. 5, § 1 <sup>er</sup> , alinéas 1 <sup>er</sup> à 5,	500 EUR (par véhicule supplémentaire)
a8	Le véhicule exceptionnel circule en dépassant les prescriptions de masse ou dimensions prévues dans l'autorisation.	AR du 2.6.2010, art. 5, § 1 <sup>er</sup> , alinéas 1 <sup>er</sup> et 2	Appendice 1 <sup>er</sup>
a9	Ne pas respecter certaines prescriptions de l'autorisation en vue d'assurer la sécurité routière ainsi que la sécurité et la facilité de la circulation du véhicule exceptionnel.	AR du 2.6.2010, art. 5, § 1 <sup>er</sup> , alinéa 2	Appendice 2
a10	L'autorisation n'est pas imprimée sur papier blanc format A4 en impression noire ordinaire; ou l'autorisation, certaines de ses mentions ou les dispositifs d'authentification sont illisibles; ou l'autorisation est incomplète.	AR du 2.6.2010, art. 5, § 1 <sup>er</sup> , alinéa 4 AM du 16.12.2010, art. 8, alinéa 2 ou art 9 ou art.10, § 2	55 EUR
a11	Le véhicule exceptionnel pour lequel il existe une autorisation circule sans autorisation à bord du véhicule ou du véhicule accompagnateur mais son existence a pu être prouvée immédiatement.	AR du 2.6.2010, art. 36, alinéas 1 <sup>er</sup> et 2	55 EUR
<b>B) Chargement</b>			
b1	A l'exception de la masse d'alourdissement et du démontage visé à l'article 12, alinéa 2, un véhicule exceptionnel transporte plus d'une pièce dans une dimension non conforme au Code de la route et au Règlement technique; ou plusieurs pièces sont transportées sur un véhicule exceptionnel dont la masse maximale autorisée est non conforme au Règlement technique.	AR du 2.6.2010, art. 10	Appendice 1 <sup>er</sup>
b2	Des poteaux, des éléments longs ou des poutres préfabriquées sont transportés simultanément sans respecter l'article 10, sans qu'il n'y ait de justification technique ou de stabilité reprise dans une note du constructeur jointe à l'autorisation.	AR du 2.6.2010, art. 10 et art. 11	Appendice 1 <sup>er</sup>
b3	La charge indivisible n'est pas placée de façon à ce que le nombre de dimensions exceptionnelles du véhicule soit réduit au minimum (sans préjudice des exceptions prévues à l'alinéa 2 et 3 de l'article 12).	AR du 2.6.2010, art. 12	150 EUR
b4	Le dépassement du chargement de l'extrémité arrière du véhicule exceptionnel au-delà des normes autorisées par le Code de la route n'est pas justifié par des raisons techniques ou de stabilité attestées par une note technique du constructeur jointe à l'autorisation.	AR du 2.6.2010, art. 15	150 EUR
<b>C) Accompagnement</b>			
c1	Il n'y a pas de véhicule accompagnateur lorsque cela est requis (1) ou le nombre de véhicules accompagnateurs ou d'accompagnateurs est insuffisant (2). « - Un véhicule accompagnateur avec un coordinateur de la circulation est requis lorsque le véhicule exceptionnel rencontre au moins une des conditions suivantes : 1° sa longueur est supérieure à 30,00 mètres et inférieure ou égale à 35,00 mètres; 2° sa largeur est supérieure à 3,50 mètres et inférieure ou égale à 4,50 mètres; 3° sa masse est supérieure à 90,000 tonnes. - Deux véhicules accompagnateurs dont un avec un coordinateur de la circulation sont requis lorsque le véhicule exceptionnel rencontre au moins une des conditions ou circonstances suivantes : 1° sa longueur est supérieure à 35,00 mètres et inférieure ou égale à 40,00 mètres; 2° sa largeur est supérieure à 4,50 mètres et inférieure ou égale à 5,00 mètres; 3° sa hauteur est supérieure à 4,80 mètres; 4° sa masse est supérieure à 180,000 tonnes; 5° lorsque le véhicule exceptionnel doit exécuter une des manœuvres visées à l'article 29, § 1 <sup>er</sup> ; 6° lorsque la circulation à contresens et/ou dans le même sens doit être arrêtée sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée n'est pas supérieure à 70 km par heure;	AR du 2.6.2010, art. 20, § 1 <sup>er</sup> , alinéa 2 ou § 2, alinéa 2 ou § 3, alinéa 2	Appendice 3(1) ou Appendice 4(2)

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
	<p>7° lorsque le véhicule exceptionnel doit circuler à vitesse réduite sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation et où la vitesse maximale autorisée est de plus de 70 km par heure;</p> <p>- Trois véhicules accompagnateurs, dont un avec un coordinateur de la circulation, sont requis lorsque le véhicule exceptionnel rencontre au moins une des conditions ou circonstances suivantes :</p> <p>1° sa longueur est supérieure à 40,00 mètres;</p> <p>2° sa largeur est supérieure à 5,00 mètres;</p> <p>3° pour franchir un pont à l'aide de véhicules supplémentaires ou de ponts provisoires. ».</p>		
c2	<p>Sauf circonstances exceptionnelles afin que le déplacement du convoi puisse se dérouler sans danger pour le convoi ou pour les autres usagers, le non respect du positionnement du véhicule accompagnateur dans le convoi exceptionnel.</p> <p>« - Lorsqu'un véhicule accompagnateur avec un coordinateur de la circulation est requis :</p> <p>le véhicule accompagnateur roule à l'avant du convoi. Cependant, lorsque le véhicule exceptionnel circule sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, le véhicule accompagnateur roule derrière.</p> <p>- Lorsque deux véhicules accompagnateurs dont un avec un coordinateur de la circulation sont requis :</p> <p>un des véhicules accompagnateurs roule à l'avant du convoi et l'autre à l'arrière. Cependant, lorsque le véhicule exceptionnel circule sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, les deux véhicules accompagnateurs peuvent rouler à l'arrière.</p> <p>- Lorsque trois véhicules accompagnateurs, dont un avec un coordinateur de la circulation sont requis :</p> <p>un des véhicules accompagnateurs roule à l'avant du convoi, les autres à l'arrière. Cependant, lorsque le véhicule exceptionnel circule sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, les trois véhicules accompagnateurs peuvent rouler à l'arrière. ».</p>	AR du 2.6.2010, art. 20, § 1 <sup>er</sup> , dernier alinéa ou § 2, dernier alinéa ou § 3 dernier alinéa	300 EUR
c3	Il n'y a pas de désignation par écrit du coordinateur de la circulation.	AR du 2.6.2010, art. 26, § 1 <sup>er</sup> , alinéa 1 <sup>er</sup>	100 EUR
c4	<p>Le coordinateur de la circulation ou un accompagnateur, ne donne pas au conducteur ou aux usagers de la voirie les indications nécessaires pour assurer la sécurité de la circulation et pour faciliter le passage du véhicule exceptionnel, notamment :</p> <p>1° sur les carrefours non équipés de feux de signalisation, en n'arrêtant pas la circulation des rues perpendiculaires;</p> <p>2° sur les carrefours équipés de feux de signalisation, en ne maintenant pas l'arrêt de la circulation résultant d'un feu rouge le temps nécessaire afin que le convoi puisse se dégager du carrefour;</p> <p>3° en n'arrêtant pas la circulation à contresens ou allant dans le même sens sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée n'est pas supérieure à 70 km/h;</p> <p>4° en n'empêchant pas la circulation venant de l'arrière, dans le même sens que le véhicule exceptionnel, de dépasser ou de contourner ce dernier;</p> <p>5° entre la tombée et le lever du jour ainsi qu'en toute circonstance où il n'est plus possible de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 200 mètres, en n'utilisant pas une lampe torche avec cône orange.</p>	AR du 2.6.2010, art. 27, § 1 <sup>er</sup> , alinéa 1 <sup>er</sup> , art. 26 § 1 <sup>er</sup> , alinéa 1 <sup>er</sup> et 2, et § 2 et art. 28	500 EUR
c5	<p>Ne pas être accompagné par un service de police :</p> <p>- pour rouler à contresens de la circulation sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée est de plus de 70 km par heure;</p> <p>ou</p>	AR du 2.6.2010, art. 29, § 1 <sup>er</sup>	1.400 EUR

Infraction		Réglementation	Somme à percevoir
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pour franchir l'ouverture dans la berme centrale d'une autoroute ou d'une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation;</li> <li>ou</li> <li>- lorsque la circulation à contresens ou dans le même sens doit être arrêtée sur des voies publiques où la vitesse maximale autorisée est de plus de 70 km par heure;</li> <li>ou</li> <li>- pour franchir un pont sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation et sur laquelle la vitesse maximale autorisée est supérieure à 70 km/h, lorsque l'autorisation prescrit un franchissement à maximum 5km/h.</li> </ul>		
C/1 Véhicules agricoles			
c/1.1	<p>Le véhicule agricole exceptionnel :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utilisé exclusivement dans le cadre d'une activité agricole;</li> <li>- dont la largeur est supérieure à 3,5 mètres et inférieure ou égale à 4,25 mètres et dont la longueur est inférieure ou égale à 27,00 mètres et dont la hauteur et les masses sont conformes au Code de la route et au Règlement technique;</li> <li>- qui se déplace dans un rayon maximum de 25 kilomètres du siège d'exploitation ou de la ferme;</li> <li>- dans le cas d'un véhicule agricole tracté, lorsqu'il est chargé d'une machine agricole ou de matériel agricole; n'est pas signalé par un véhicule d'avertissement.</li> </ul>	AR du 2.6.2010, art. 2, § 1 <sup>er</sup> , 12° et art. 34/1 à 34/3	500 EUR
c/1.2	Au moins un panneau conforme à l'annexe à l'arrêté royal du 2 juin 2010 n'est pas placé sur le véhicule d'avertissement ou n'est pas visible de l'avant et de l'arrière.	AR du 2.6.2010, art. 34/4	150 EUR
c/1.3	Le véhicule d'avertissement n'utilise pas en permanence les feux de croisement (s'il n'est pas équipé de feux de circulation diurnes visé à l'article 28 du Règlement technique).	AR du 2.6.2010, art. 34/5, alinéa 1 <sup>er</sup>	150 EUR
c/1.4	Le véhicule d'avertissement n'utilise pas au moins un feu jaune-orange clignotant sur le toit ou ce feu n'est pas visible dans toutes les directions.	AR du 2.6.2010, art. 34/5, alinéa 2	200 EUR
c/1.5	Le panneau et le feu clignotant ne sont pas enlevés aussitôt que le véhicule ne répond plus à la fonction de véhicule d'avertissement.	AR du 2.6.2010, art. 34/5, alinéa 3	55 EUR
c/1.6	<p>Sauf circonstances exceptionnelles afin que le déplacement du convoi puisse se dérouler sans danger pour le convoi ou pour les autres usagers, le non respect du positionnement du véhicule d'avertissement.</p> <p>« Le véhicule d'avertissement roule à l'avant du convoi. Cependant, lorsque le véhicule agricole circule sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, le véhicule d'avertissement roule à l'arrière. ».</p>	AR du 2.6.2010, art. 34/6	300 EUR
D) Fenêtres horaires			
d1	Sur les routes et autoroutes, la circulation des véhicules exceptionnels dont la largeur dépasse 4,00 mètres, est interdite de 06.00 h à 21.00 h. (Par dérogation, cette interdiction ne s'applique pas aux véhicules agricoles pour les routes autres que les autoroutes).	AR du 2.6.2010, art. 30, § 1 <sup>er</sup> , alinéa 1 <sup>er</sup>	300 EUR
d2	Par dérogation à l'alinéa 1 <sup>er</sup> , sur les autoroutes comportant moins de trois bandes de circulation allant dans le sens suivi, à l'exception des voies d'accès et de sorties signalées par un panneau F5 aux autoroutes comportant plus de 3 bandes de circulation, la circulation des véhicules exceptionnels dont la largeur dépasse 3,50 mètres, est interdite de 06.00 h à 21.00 h.	AR du 2.6.2010, art. 30, § 1 <sup>er</sup> , alinéa 2	300 EUR
d3	Sur toutes routes et autoroutes, la circulation des véhicules exceptionnels dont la longueur dépasse 30,00 mètres, est interdite de 06.00 h à 21.00 h. (Par dérogation, cette interdiction ne s'applique pas aux véhicules agricoles pour les routes autres que les autoroutes).	AR du 2.6.2010, art. 30, § 1 <sup>er</sup> , alinéa 3	300 EUR
d4	Sur toutes routes et autoroutes, la circulation des véhicules exceptionnels est interdite le 1 <sup>er</sup> janvier, le lundi de Pâques, le 1 <sup>er</sup> mai, le jour de l'Ascension, le lundi de Pentecôte, le 21 juillet, le 15 août, le 1 <sup>er</sup> novembre, le 11 novembre et le 25 décembre. L'interdiction entre en vigueur à 16.00 h la veille et prend fin le jour même à minuit. (Par dérogation, cette interdiction ne s'applique pas aux véhicules agricoles pour les routes autres que les autoroutes).	AR du 2.6.2010, art. 30, § 1 <sup>er</sup> , alinéa 4	300 EUR



Infraction		Réglementation	Somme à percevoir
d5	Sur toutes routes et autoroutes, la circulation des véhicules exceptionnels est interdite du samedi 12.00 h au dimanche minuit sauf pour les véhicules grues ne dépassant pas une masse de 96 tonnes, ou une largeur de 3,00 mètres. (Par dérogation, cette interdiction ne s'applique pas aux véhicules agricoles pour les routes autres que les autoroutes).	AR du 2.6.2010, art. 30, § 1 <sup>er</sup> , alinéa 5	300 EUR
d6	Sur toutes routes et autoroutes, la circulation des véhicules exceptionnels est interdite entre 07.00 h et 09.00 h et entre 16.00 h et 18.00 h, sauf pour les véhicules exceptionnels ne dépassant pas une masse de 60,00 tonnes, une largeur de 3,50 mètres ou une longueur de 27,00 mètres pour autant que l'autorisation ne prévoit pas de prescription pouvant avoir un impact sur la fluidité du trafic en imposant sur l'itinéraire des manœuvres particulières ou en limitant la vitesse du véhicule exceptionnel. (Par dérogation, cette interdiction ne s'applique pas aux véhicules agricoles pour les routes autres que les autoroutes).	AR du 2.6.2010, art. 30, § 1 <sup>er</sup> , alinéa 6	500 EUR
E) Equipement			
e1	Un véhicule exceptionnel unique dont la longueur est supérieure à 19,00 mètres n'est pas équipé d'au moins un essieu directionnel à l'avant et à l'arrière.	AR du 2.6.2010, art. 9, alinéa 1 <sup>er</sup>	400 EUR
e2	Pour un train de véhicules exceptionnel d'une longueur supérieure à 27,00 mètres, le véhicule tracté le plus long n'est pas équipé d'au moins un essieu directionnel.	AR du 2.6.2010, art. 9, alinéa 2	400 EUR
e3	Un panneau ou une inscription conforme à l'annexe à l'arrêté royal du 2 juin 2010, n'est pas placé(e) à l'avant et à l'arrière du véhicule exceptionnel.	AR du 2.6.2010, art. 16, alinéa 1 <sup>er</sup>	150 EUR
e4	Le bord inférieur du panneau ou de l'inscription visé sous e3 n'est pas placé à minimum 0,40 mètre au-dessus du sol.	AR du 2.6.2010, art. 16, alinéa 2	55 EUR
e5	Les panneaux ou inscriptions ne sont pas rendu(e)s invisibles aussitôt que le véhicule ne répond plus aux caractéristiques définissant le véhicule exceptionnel.	AR du 2.6.2010, art. 16, alinéa 3	55 EUR
e6	Le véhicule exceptionnel n'est pas équipé : - à l'avant, d'au moins deux feux jaune-orange clignotants montés de part et d'autre sur la cabine, fonctionnant en permanence durant le transport exceptionnel et visibles dans un angle de minimum 270°; - à l'arrière, d'un feu jaune-orange clignotant monté sur l'extrémité arrière gauche du véhicule ou de la charge si celle-ci dépasse l'extrémité du véhicule et visible sous un angle de 180 degrés vers l'arrière. ou ces feux ne fonctionnent pas en permanence durant le transport exceptionnel.	AR du 2.6.2010, art. 17	200 EUR
e7	Le véhicule exceptionnel n'est pas équipé des accessoires de sécurité suivants : - un second triangle de danger; - deux feux flash, jaune-orange, électroniques mono-directionnels, portatifs, visibles à une distance d'au moins 100 mètres.	AR du 2.6.2010, art. 18	150 EUR
e8	Pour un véhicule exceptionnel d'une longueur supérieure à 22,00 mètres, le marquage rétro-réfléchissant n'est pas apposé des deux cotés sur la totalité de la longueur du véhicule exceptionnel en charge.	AR du 2.6.2010, art. 19, 1°	300 EUR
e9	(A l'exception du véhicule grue), lorsque la largeur du véhicule exceptionnel est supérieure à 2,55 mètres, quatre panneaux conformes à l'article 47.1 du Code de la route dont les bandes blanches sur les panneaux avant et les bandes rouges sur les panneaux arrières sont rétroréfléchissantes ne sont pas placés, deux à l'avant et deux à l'arrière, pour délimiter la largeur du véhicule exceptionnel; ou, les panneaux avant ne sont pas munis d'au moins un feu blanc et ceux arrières d'au moins un feu rouge; ou ces feux ne fonctionnent pas en permanence.	AR du 2.6.2010, art. 19, 2°	300 EUR
e10	Le bord inférieur des panneaux visés sous e9 n'est pas placé à une hauteur mesurée à partir du sol comprise entre 0,40 mètre minimum et 2 mètres maximum. (une hauteur supérieure peut être tolérée dans le cas où la hauteur maximum ne peut être respectée pour des raisons techniques). ou ils ne sont pas fixés de manière à ne pas constituer un obstacle par eux-mêmes.	AR du 2.6.2010, art. 19, 2°	55 EUR

Infraction		Réglementation	Somme à percevoir
e11	Pour un véhicule exceptionnel d'une largeur supérieure à 4,50 mètres, le marquage rétro-réfléchissant n'est pas apposé à l'avant et à l'arrière sur la totalité de la largeur du véhicule exceptionnel.	AR du 2.6.2010, art. 19, 3°	300 EUR
e12	Le véhicule accompagnateur n'est pas une voiture, une voiture mixte ou une camionnette telles que définies à l'article 1 <sup>er</sup> du Règlement technique.	AR du 2.6.2010, art. 21	400 EUR
e13	Un panneau ou une inscription conforme à l'annexe à l'arrêté royal du 2 juin 2010, n'est pas placé(e) à l'avant et à l'arrière du véhicule accompagnateur.	AR du 2.6.2010, art. 22, alinéa 2	150 EUR
e14	Le bord inférieur du panneau ou de l'inscription visé sous e13 n'est pas placé à minimum 0,40 mètre au-dessus du sol.	AR du 2.6.2010, art. 22, alinéa 2	55 EUR
e15	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le véhicule accompagnateur n'est pas de couleur jaune RAL codes 1003, 1004, 1023 ou équivalent;</li> <li>ou</li> <li>- l'avant et l'arrière du véhicule ne sont pas recouverts de bandes blanches et rouges alternées de 75 à 120 millimètres de largeur, inclinées entre 45 et 60 degrés sur une surface d'au moins un demi-mètre carré;</li> <li>ou</li> <li>- les bandes blanches de l'avant et les bandes rouges de l'arrière ne sont pas rétro-réfléchissantes;</li> <li>ou</li> <li>- des surfaces rétro-réfléchissantes avec des « flèches ouvertes » ne sont pas apposées de chaque côté du véhicule;</li> <li>ou</li> <li>- ces surfaces n'ont pas au moins les dimensions de 1,00 mètre sur 0,30 mètre;</li> <li>ou</li> <li>- elles ne sont pas de couleur rouge et blanche ou rouge et jaune;</li> <li>ou</li> <li>- les flèches ne sont pas dirigées vers l'avant du véhicule ou n'ont pas une largeur de 0,10 mètre.</li> </ul>	AR du 2.6.2010, art. 22, alinéa 1 <sup>er</sup> , alinéa 3 ou alinéa 4 ou alinéa 5	400 EUR
e16	Les véhicules accompagnateurs ne sont pas équipés d'au moins deux feux jaune-orange clignotants sur le toit visibles dans toutes les directions ou ils ne fonctionnent pas durant le transport exceptionnel.	AR du 2.6.2010, art. 23, alinéa 1 <sup>er</sup>	300 EUR
e17	Les véhicules accompagnateurs circulant à l'arrière ne sont pas équipés, sur le toit, d'une rampe lumineuse munie de flèches directionnelles d'avertissement de couleur ambre jaune ou ils ne fonctionnent pas durant le transport exceptionnel.	AR du 2.6.2010, art. 23, alinéa 2	300 EUR
e18	Les véhicules accompagnateurs ne sont pas ou pas tous équipés de telle façon à ce qu'ils restent en liaison constante les uns avec les autres.	AR du 2.6.2010, art. 24	300 EUR
e19	Les accessoires et dispositifs de sécurité suivants n'équipent pas au moins un véhicule accompagnateur : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 extincteur de 3 kilogrammes;</li> <li>- 10 cônes réfléchissants jaune-orange ou feux de balisage jaune-orange;</li> <li>- 2 lampes torches blanches sur batterie avec cônes jaune-orange comme accessoires;</li> <li>- 2 panneaux de signalisation réfléchissants C3 sur manche;</li> <li>- 2 panneaux de signalisation A51 tripodes;</li> <li>- 1 décamètre;</li> <li>- 1 perche de mesurage extensible de 6 mètres minimum.</li> </ul>	AR du 2.6.2010, art. 25	150 EUR
e20	A partir du 1 <sup>er</sup> septembre 2013, le coordonnateur de la circulation et les accompagnateurs ne portent pas, lorsqu'ils sont amenés à donner des indications visées à l'article 27, alinéa 1 <sup>er</sup> en dehors de leurs véhicules, des vêtements de signalisation conformes au type NBN EN 471+A1 : 2008 et ultérieurs, de classe 3 ou équivalente se composant d'une veste de couleur jaune et éventuellement d'un pantalon jaune ou d'une combinaison de même couleur.	AR du 2.6.2010, art. 27/1, alinéa 1 <sup>er</sup>	400 EUR
e21	Un logo de couleur noire conforme à celui visé au b) de l'annexe à l'arrêté royal du 2 juin 2010, de minimum 0,25 mètre dans la dimension horizontale et qui en respecte les proportions, n'est pas placé, centré sur le dos de la veste ou sur le dos de la partie haute de la combinaison;	AR du 2.6.2010, art. 27/1, alinéa 2 ou 3	200 EUR

Infraction		Réglementation	Somme à percevoir
	un logo de couleur noire conforme à celui visé au b de la même annexe, de minimum 0,08 mètre dans la dimension horizontale et qui en respecte les proportions, n'est pas placé, sur le côté droit de l'avant de la veste ou sur le côté droit de l'avant de la partie haute de la combinaison.		
F) Règles particulières de circulation			
f1	Lorsque la route est enneigée ou verglacée, par temps de brouillard, de chute de neige ou de pluie réduisant la visibilité à moins de 200,00 mètres,  le conducteur n'arrête pas, ou le coordinateur de la circulation ne fait pas arrêter le véhicule exceptionnel dès que possible au premier endroit permettant de ne pas gêner la circulation.	AR du 2.6.2010, art. 30, § 3	600 EUR
f2	Sur les autoroutes ainsi que sur les voies publiques comportant au moins deux bandes de circulation allant dans le sens suivi, le véhicule exceptionnel dont la largeur excède celle d'une bande de circulation ne laisse pas, si l'infrastructure le permet, la deuxième bande de circulation à compter du bord droit de la chaussée libre aux autres usagers.	AR du 2.6.2010, art. 30/1	100 EUR
f3	L'itinéraire n'a pas été reconnu au maximum 5 jours calendriers avant la date de mise en circulation du transport exceptionnel.	AR du 2.6.2010, art. 31	500 EUR
f4	Dans les cas visés à l'article 30, § 3, ainsi qu'aux articles 51 et 52 du Code de la route, le chauffeur et, le cas échéant, les accompagnateurs ne prennent toutes les mesures nécessaires pour garantir la sécurité et la fluidité de la circulation en ne se conformant pas aux dispositions de l'article 51 du Code de la route et en cas d'accident, de l'article 52 de ce Code.	AR du 2.6.2010, art. 32/1	300 EUR
f5	Les feux de croisement et les feux rouges arrière des véhicules du convoi ne sont pas utilisés.	AR du 2.6.2010, art. 33	100 EUR
f6	Le chauffeur du véhicule exceptionnel et, le cas échéant, le coordinateur de la circulation et les accompagnateurs n'assurent pas la sécurité du convoi pour le franchissement d'un passage à niveau notamment :  - en ne s'assurant pas qu'ils disposent du temps suffisant pour franchir tout passage à niveau de façon normale et sans s'arrêter;  - en ne reconnaissant pas les lieux avant de franchir le passage à niveau et en ne vérifiant pas si des modifications ne sont pas intervenues depuis la dernière reconnaissance;  - en n'examinant pas les profils en long et en travers de la voirie dans la zone du passage à niveau;  - en ne prenant pas les mesures qui s'imposent pour que la garde au sol du véhicule exceptionnel soit suffisante pour ne pas entrer en contact avec les rails ou avec le revêtement routier;  - en ne plaçant pas un observateur le long de la chaussée lorsque la distance verticale entre le portique de protection et le point le plus élevé du véhicule exceptionnel est inférieur à 10 centimètres.	AR du 2.6.2010, art. 34	700 EUR

Appendices :

Appendice 1<sup>er</sup> :

Pour les infractions reprises sous a1, a3, a4, a5, a6, b1 et b2, le montant de perception immédiate est déterminé en calculant le pourcentage de dépassement de masse (maximale autorisée) ou dimension prévues dans le Règlement technique et le Code de la route.

Pour les infractions reprises sous a8, le montant de perception immédiate est déterminé en calculant le pourcentage de dépassement de masse (maximale autorisée) ou dimension prévues dans l'autorisation.

Si plusieurs dimensions ou masse maximale autorisée excèdent les normes du Règlement technique, du Code de la route ou de l'autorisation, les montants sont cumulés sans pouvoir être supérieurs au maximum de l'amende prévue à l'article 29, § 2, de la loi coordonnée du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, majorée des décimes additionnels.

Les montants peuvent être cumulés avec les montants prévus à l'appendice 2 sans pouvoir être supérieurs au maximum de l'amende prévue à l'article 29, § 2, de la loi coordonnée du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, majorée des décimes additionnels.

Le véhicule exceptionnel mesure en hauteur :	Pourcentage de dépassement :	Montants de perception immédiate :
≤ 4,40 m	≤ 2 %	100 EUR
	> 2 % ≤ 3 %	200 EUR
	> 3 % ≤ 6 %	250 EUR
	> 6 % ≤ 9 %	300 EUR
	> 9 %	350 EUR
> 4,40 m	≤ 2 %	100 EUR
	> 2 % ≤ 3 %	400 EUR
	> 3 % ≤ 6 %	600 EUR
	> 6 % ≤ 9 %	1.000 EUR
	> 9 %	1.400 EUR

m = mètre;

Le véhicule exceptionnel pèse :	Pourcentage de dépassement :	Montants de perception immédiate :
≤ 90,00 T	≤ 5 %	100 EUR
	> 5 % ≤ 10 %	300 EUR
	> 10 % ≤ 20 %	500 EUR
	> 20 % ≤ 40 %	600 EUR
	> 40 % ≤ 60 %	800 EUR
	> 60 %	1.000 EUR
> 90,00 T ≤ 120,00 T	≤ 5 %	100 EUR
	> 5 % ≤ 10 %	500 EUR
	> 10 % ≤ 20 %	1.000 EUR
	> 20 % ≤ 40 %	1.200 EUR
	> 40 %	1.400 EUR
> 120,00 T	≤ 5 %	150 EUR
	> 5 % ≤ 10 %	600 EUR
	> 10 % ≤ 20 %	1.200 EUR
	> 20 %	1.400 EUR

T = tonne

Le véhicule exceptionnel mesure en largeur :	Pourcentage de dépassement :	Montants de perception immédiate :
≤ 3,50 m	> 0 % ≤ 10 %	100 EUR
	> 10 % ≤ 15 %	300 EUR
	> 15 % ≤ 20 %	400 EUR
	> 20 %	500 EUR
> 3,50 m ≤ 4,50 m	≤ 10 %	100 EUR
	> 10 % ≤ 15 %	600 EUR
	> 15 % ≤ 20 %	700 EUR
	> 20 %	1.000 EUR
> 4,50 m	≤ 10 %	100 EUR
	> 10 % ≤ 15 %	700 EUR
	> 15 % ≤ 20 %	1.000 EUR
	> 20 %	1.400 EUR

m = mètre;

Le véhicule exceptionnel mesure en longueur :	Pourcentage de dépassement :	Montants de perception immédiate :
≤ 22 m	≤ 10 %	100 EUR
	> 10 % ≤ 15 %	300 EUR
	> 15 % ≤ 20 %	400 EUR
	> 20 %	500 EUR
> 22 m ≤ 30 m	≤ 10 %	100 EUR
	> 10 % ≤ 15 %	600 EUR
	> 15 % ≤ 20 %	700 EUR
	> 20 %	1.000 EUR
> 30 m	≤ 10 %	100 EUR
	> 10 % ≤ 15 %	700 EUR
	> 15 % ≤ 20 %	800 EUR
	> 20 % ≤ 40 %	900 EUR
	> 40 % ≤ 60 %	1.000 EUR
	> 60 %	1.400 EUR

m = mètre;

Appendice 2 :

1°	Il n'y a pas d'accompagnement par un service de police comme prescrit dans l'autorisation.	500 EUR
2°	Le pourcentage de dépassement de masse par essieu par rapport aux prescriptions de l'autorisation est égal ou inférieur à 5 %.	100 EUR
3°	Le pourcentage de dépassement de masse par essieu par rapport aux prescriptions de l'autorisation est supérieur à 5 %.	300 EUR
4°	Les entre-distances d'essieux de chaque véhicule sont au maximum 2 % inférieures aux prescriptions de l'autorisation.	100 EUR
5°	Les entre-distances d'essieux de chaque véhicule sont de plus de 2 % inférieures aux prescriptions de l'autorisation.	300 EUR
6°	Chaque prescription autre que celles visées aux points 1° à 5°.	55 EUR

Appendice 3 : absence de véhicules accompagnateurs ou d'accompagnateur :

1°	Alors qu'il en faut 1 :	500 EUR
2°	Alors qu'il en faut 2 :	900 EUR
3°	Alors qu'il en faut 3 :	1.200 EUR

Appendice 4 : Nombre insuffisant de véhicules accompagnateurs ou d'accompagnateurs :

1°	1 au lieu de 2 :	500 EUR
2°	1 au lieu de 3 :	800 EUR
3°	2 au lieu de 3 :	500 EUR

Vu pour être joint à Notre arrêté du 27 février 2013 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de circulation routière des véhicules exceptionnels et modifiant les arrêtés royaux des 24 mars 1997, 19 juillet 2000, 22 décembre 2003 et 1<sup>er</sup> septembre 2006 relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions

Donné à Bruxelles, le 27 février 2013.

**ALBERT**

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,  
S. VANACKERE

La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET

La Ministre de la Justice,  
Mme A. TURTELBOOM

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
M. WATHELET

Annexe 2 à l'arrêté royal du 27 février 2013 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de circulation routière des véhicules exceptionnels et modifiant les arrêtés royaux des 24 mars 1997, 19 juillet 2000, 22 décembre 2003 et 1<sup>er</sup> septembre 2006 relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions.

« Annexe 2 à l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

**ROYAUME DE BELGIQUE**

Perception <sup>(1)</sup>  
 Consignation <sup>(1)</sup>

loi circulation routière et arrêtés d'exécution <sup>(1)</sup>  
 →  réglementation véhicules exceptionnels <sup>(1)</sup>  
 transport routier <sup>(1)</sup>  
 transport ADR <sup>(1)</sup>  
 conditions techniques véhicules utilitaires <sup>(1)</sup>

Adresse du service établissant le constat	N° carnet	N° formulaire
<b>VOLET A : ORIGINAL DESTINE AU PARQUET</b>		

Lieu : ..... Date : ..... Heure : .....

**CONTREVENANT** (à compléter par le contrevenant en cas d'absence au moment du constat)

Nom, prénom : ..... Date de naissance : .....  
 Rue, N° : .....  
 Code Postal : ..... Commune : .....  
 Pays : ..... Nat.: .....  
 Coordonnées de l'employeur : .....

**VEHICULE**

Marque : ..... Type: .....  
 Immatriculation : ..... Nat.: .....

**NATURE DE(S) (L')INFRACTION(S)**

Réglementation(s) + Art.	Description de l'infraction
N° P.V. en cas de consignation	

**SOMME À PAYER – MODALITES DE PAIEMENT**

**Somme à payer <sup>(1)</sup>**

Paiement en espèces (en euros)

Carte bancaire ou de crédit

Virement n° communication structurée

Nom du verbalisant : ..... Signature : .....

**À COMPLETER PAR LE CONTREVENANT**

Somme payée (en euros) :

Nom : ..... Signature : .....

<sup>(1)</sup> cocher la case qui convient

**ROYAUME DE BELGIQUE**

<input type="checkbox"/>	<b>Perception <sup>(1)</sup></b>
<input type="checkbox"/>	<b>Consignation <sup>(1)</sup></b>

<input type="checkbox"/>	<b>loi circulation routière et arrêtés d'exécution <sup>(1)</sup></b>
→	<input type="checkbox"/> <b>réglementation véhicules exceptionnels <sup>(1)</sup></b>
<input type="checkbox"/>	<b>transport routier <sup>(1)</sup></b>
<input type="checkbox"/>	<b>transport ADR <sup>(1)</sup></b>
<input type="checkbox"/>	<b>conditions techniques véhicules utilitaires <sup>(1)</sup></b>

<b>Adresse du service établissant le constat</b>	<b>N° carnet</b>	<b>N° formulaire</b>
<b>VOLET B : COPIE À CONSERVER DANS LE CARNET DE L'AGENT QUALIFIÉ</b>		

Lieu : ..... Date : ..... Heure : .....

**CONTREVENANT** (à compléter par le contrevenant en cas d'absence au moment du constat)

Nom, prénom : .....	Date de naissance : .....
Rue, N° : .....	
Code Postal : .....	Commune : .....
Pays : .....	Nat.: .....
Coordonnées de l'employeur : .....	

**VEHICULE**

Marque : .....	Type: .....
Immatriculation : .....	Nat.: .....

**NATURE DE(S) (L') INFRACTION(S)**

Réglementation(s) + Art.	Description de l'infraction
N° P.V. en cas de consignation	

**SOMME À PAYER – MODALITES DE PAIEMENT**

<b>Somme à payer <sup>(1)</sup></b>	
<input type="checkbox"/> Paiement en espèces (en euros)	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Carte bancaire ou de crédit	
<input type="checkbox"/> Virement	n° communication structurée <input type="text"/>

Nom du verbalisant : ..... Signature : .....

<b>À COMPLETER PAR LE CONTREVENANT</b>	
Somme payée (en euros) :	<input type="text"/>
Nom : .....	Signature : .....

<sup>(1)</sup> cocher la case qui convient

## ROYAUME DE BELGIQUE

<input type="checkbox"/>	Perception <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	Consignation <sup>(1)</sup>

<input type="checkbox"/>	loi circulation routière et arrêtés d'exécution <sup>(1)</sup>
→	<input type="checkbox"/> réglementation véhicules exceptionnels <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	transport routier <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	transport ADR <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	conditions techniques véhicules utilitaires <sup>(1)</sup>

Adresse du service établissant le constat	N° carnet	N° formulaire
<b>VOLET C : COPIE DESTINEE AU CONTREVENANT</b>		

Lieu : ..... Date : ..... Heure : .....

## CONTREVENANT (à compléter par le contrevenant en cas d'absence au moment du constat)

Nom, prénom : .....	Date de naissance : .....
Rue, N° : .....	
Code Postal : .....	Commune : .....
Pays : .....	Nat.: .....
Coordonnées de l'employeur : .....	

## VEHICULE

Marque : .....	Type: .....
Immatriculation : .....	Nat.: .....

## NATURE DE(S) (L') INFRACTION(S)

Réglementation(s) + Art.	Description de l'infraction
N° P.V. en cas de consignation	

## SOMME À PAYER – MODALITES DE PAIEMENT

<b>Somme à payer <sup>(1)</sup></b>	
<input type="checkbox"/> Paiement en espèces (en euros)	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Carte bancaire ou de crédit	
<input type="checkbox"/> Virement	n° communication structurée <input type="text"/>

Nom du verbalisant : ..... Signature : .....

<b>À COMPLETER PAR LE CONTREVENANT</b>	
Somme payée (en euros) :	<input type="text"/>
Nom : .....	Signature : .....

Le paiement éteint l'action publique, sauf si le Ministère public vous a notifié son intention de poursuivre pénalement. Le non paiement de la perception peut entraîner la proposition d'une transaction par le Ministère public ou une citation devant le tribunal de police compétent. ».

<sup>(1)</sup> cocher la case qui convient

Vu pour être joint à Notre arrêté du 27 février 2013 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de circulation routière des véhicules exceptionnels et modifiant les arrêtés royaux des 24 mars 1997, 19 juillet 2000, 22 décembre 2003 et 1<sup>er</sup> septembre 2006 relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions

Donné à Bruxelles, le 27 février 2013.

**ALBERT**

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,  
S. VANACKERE

La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET

La Ministre de la Justice,  
Mme A. TURTELBOOM

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
M. WATHELET



Annexe 3 à l'arrêté royal du 27 février 2013 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de circulation routière des véhicules exceptionnels et modifiant les arrêtés royaux des 24 mars 1997, 19 juillet 2000, 22 décembre 2003 et 1<sup>er</sup> septembre 2006 relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions.

« Annexe 3 à l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

### PAIEMENT PAR VIREMENT

Numéro de PV :	[référence]	[Date]	Gestionnaire	[gestionnaire du dossier]
[ou]			Téléphone	[téléphone]
Numéro de carnet :	[référence]		Fax	[numéro de fax]
Numéro de formule :	[référence]		E-mail	[e-mail]

#### OBJET : PROPOSITION DE PERCEPTION IMMÉDIATE

Vous pouvez payer la perception immédiate à l'aide d'un virement.

**Attention :** - le paiement doit être effectué dans un délai de DIX JOURS.

Veuillez utiliser le bulletin de virement attaché ci-dessous ou effectuer un versement sur le compte n° . . . - . . . . . - . . . , sans oublier de MENTIONNER LA COMMUNICATION STRUCTUREE (de 12 chiffres).

[Montant en euros]

[Numéro de compte]

[Bulletin de virement]

+++ . . . / . . . . / . . . . . +++

»

Vu pour être joint à Notre arrêté du 27 février 2013 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de circulation routière des véhicules exceptionnels et modifiant les arrêtés royaux des 24 mars 1997, 19 juillet 2000, 22 décembre 2003 et 1<sup>er</sup> septembre 2006 relatifs à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions

Donné à Bruxelles, le 27 février 2013.

**ALBERT**

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

S. VANACKERE

La Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

La Ministre de la Justice,

Mme A. TURTELBOOM

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 27 februari 2013 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot wijziging van de koninklijke besluiten van 24 maart 1997, 19 juli 2000, 22 december 2003 en 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van sommige overtredingen.

Artikel 1. De definities van artikel 2 van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen zijn van toepassing op deze bijlage.

Art. 2.

Overtreding		Reglementering	Te innen som
<b>A) Vergunning/voorschriften</b>			
a1	Het uitzonderlijk voertuig rijdt zonder vergunning.	KB 2.6.2010, art. 5, § 1, eerste lid	aanhangsel 1
a2	Het uitzonderlijk voertuig rijdt met een vergunning die wordt niet afgegeven op naam van de gebruiker voor wie het uitzonderlijk voertuig in het verkeer wordt gebracht.	KB 2.6.2010, art. 5, § 1, eerste lid	500 EUR
a3	Het uitzonderlijk voertuig rijdt met een verlopen vergunning.	KB 2.6.2010, art. 5, § 1, eerste, tweede en derde lid en art. 7	aanhangsel 1
a4	Het uitzonderlijk voertuig rijdt zonder zich te houden aan de voorgeschreven reisweg.	KB 2.6.2010 art. 5, § 1, eerste en tweede lid	aanhangsel 1
a5	Het uitzonderlijk voertuig rijdt met een vergunning waarin de door de gebruiker ingediende technische gegevens van het voertuig groter zijn dan die van de technische afwijking van het voertuig.	KB 2.6.2010, art. 5, § 1, eerste lid	aanhangsel 1
a6	Het uitzonderlijk voertuig rijdt met een vergunning met (een) ander(e) chassisnummer(s) dan dat van het/de gecontroleerde voertuig(en).	KB 2.6.2010, art. 5, § 1, eerste tot vierde lid en MB 16.12.2010, art. 4	aanhangsel 1
a7	Meerdere uitzonderlijke voertuigen rijden op hetzelfde ogenblik met dezelfde vergunning.	KB 2.6.2010, art. 5, § 1, eerste tot vijfde lid	500 EUR (per extra voertuig)
a8	Het uitzonderlijk voertuig rijdt terwijl het de voorschriften inzake massa of afmetingen, voorzien in de vergunning, overschrijdt.	KB 2.6.2010, art. 5, § 1, eerste en tweede lid	aanhangsel 1
a9	Zich niet houden aan bepaalde voorschriften van de vergunning om de verkeersveiligheid te verzekeren en het verkeer van het uitzonderlijk voertuig veilig en vlot te laten verlopen.	KB 2.6.2010, art. 5, § 1, tweede lid	aanhangsel 2
a10	De vergunning is niet afgedrukt op wit papier van A4-formaat in gewone zwarte druk; of de vergunning, sommige vermeldingen op de vergunning of de waarmerkingsmiddelen zijn onleesbaar; of de vergunning is onvolledig.	KB 2.6.2010, art. 5, § 1, vierde lid, MB 16.12.2010, art. 8, tweede lid of art. 9 of art. 10, § 2	55 EUR
a11	Het uitzonderlijk voertuig waarvoor een vergunning bestaat, rijdt zonder vergunning aan boord van het voertuig of van het begeleidingsvoertuig, maar het bestaan ervan kon onmiddellijk bewezen worden.	KB 2.6.2010, art. 36, eerste en tweede lid	55 EUR
<b>B) Belading</b>			
b1	Met uitzondering van het extra gewicht en het geval van de demontage bedoeld in artikel 12, tweede lid, vervoert een uitzonderlijk voertuig meer dan één voorwerp in een afmeting die niet-conform de Wegcode en het Technisch Reglement is; of meerdere voorwerpen worden vervoerd met een uitzonderlijk voertuig, waarvan de maximaal toegelaten massa niet-conform het Technisch Reglement is.	KB 2.6.2010 : art. 10	aanhangsel 1
b2	Palen, lange elementen of geprefabriceerde balken worden gelijktijdig vervoerd zonder dat artikel 10 wordt nageleefd, en zonder dat hiervoor een rechtvaardiging op grond van technische of stabiliteitsredenen in de bij de vergunning gevoegde nota van de bouwer is opgenomen.	KB 2.6.2010, art. 10 en art. 11	aanhangsel 1
b3	De ondeelbare lading wordt niet zodanig geplaatst dat de uitzonderlijke afmetingen van het voertuig tot een minimum worden beperkt (zonder afbreuk te doen aan de uitzonderingen voorzien in alinea 2 en 3 van het artikel 12).	KB 2.6.2010, art. 12	150 EUR
b4	De uitsteek van de lading over het uiterste achtereinde van het uitzonderlijk voertuig groter dan de toegelaten norm door de Wegcode is niet gerechtvaardigd om technische of stabiliteitsredenen geattesteerd door een technische nota van de constructeur, gevoegd bij de vergunning.	KB 2.6.2010, art. 15	150 EUR

Overtreding	Reglementering	Te innen som
C) Begeleiding		
<p>c1 Er is geen begeleidingsvoertuig als dat vereist is (1), of het aantal begeleidingsvoertuigen of begeleiders is onvoldoende (2). "- Eén begeleidingsvoertuig met een verkeerscoördinator is vereist als het uitzonderlijk voertuig aan minstens één van de volgende voorwaarden voldoet :</p> <p>1° zijn lengte is groter dan 30,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 35,00 meter; 2° zijn breedte is groter dan 3,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 4,50 meter; 3° zijn massa is groter dan 90,000 ton;</p> <p>- Twee begeleidingsvoertuigen, waarvan één met een verkeerscoördinator, zijn vereist als het uitzonderlijk voertuig aan minstens één van de volgende voorwaarden of omstandigheden voldoet :</p> <p>1° zijn lengte is groter dan 35,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 40,00 meter; 2° zijn breedte is groter dan 4,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 5,00 meter; 3° zijn hoogte is groter dan 4,80 meter; 4° zijn massa is groter dan 180,000 ton; 5° wanneer het uitzonderlijk voertuig een van de bewegingen bedoeld in artikel 29, § 1, moet uitvoeren;</p> <p>6° wanneer het tegenliggend en/of het in de rijrichting rijdend verkeer moet worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid niet meer dan 70 km per uur bedraagt;</p> <p>7° wanneer het uitzonderlijk voertuig moet rijden met beperkte snelheid op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor elke rijrichting en waar de toegelaten maximumsnelheid meer dan 70 km per uur bedraagt.</p> <p>- Drie begeleidingsvoertuigen, waarvan één met een verkeerscoördinator, zijn vereist als het uitzonderlijk voertuig aan minstens één van de volgende voorwaarden of omstandigheden voldoet :</p> <p>1° zijn lengte is groter dan 40,00 meter; 2° zijn breedte is groter dan 5,00 meter; 3° om een brug over te rijden met behulp van bijkomende voertuigen of voorlopige bruggen. » .</p>	<p>KB 2.6.2010, art. 20, § 1, tweede lid of § 2, tweede lid of § 3, tweede lid</p>	<p>aanhangsel 3(1) of aanhangsel 4(2)</p>
<p>c2 Behalve in uitzonderlijke omstandigheden, teneinde de verplaatsing van het konvooi zonder gevaar voor dit konvooi of voor de andere weggebruikers te laten verlopen : de niet-naleving van de positie van het begeleidingsvoertuig in het uitzonderlijke konvooi.</p> <p>"- Als er één begeleidingsvoertuig met een verkeerscoördinator vereist is :</p> <p>het begeleidingsvoertuig rijdt vooraan het konvooi. Het begeleidingsvoertuig rijdt echter achteraan, als het uitzonderlijk voertuig rijdt op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor elke rijrichting.</p> <p>- Als er twee begeleidingsvoertuigen, waarvan één met een verkeerscoördinator, vereist zijn :</p> <p>één van de begeleidingsvoertuigen rijdt vooraan het konvooi, het andere achteraan. Beide begeleidingsvoertuigen kunnen echter achteraan rijden, als het uitzonderlijk voertuig rijdt op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor elke rijrichting.</p> <p>- Als er drie begeleidingsvoertuigen, waarvan één met een verkeerscoördinator, vereist zijn :</p> <p>één van de begeleidingsvoertuigen rijdt vooraan het konvooi, de andere achteraan. De drie begeleidingsvoertuigen kunnen echter achteraan rijden, als het uitzonderlijk voertuig rijdt op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor elke rijrichting. » .</p>	<p>KB 2.6.2010, art. 20, § 1, laatste lid of § 2, laatste lid of § 3, laatste lid</p>	<p>300 EUR</p>
<p>c3 Er is geen schriftelijke aanwijzing van de verkeerscoördinator.</p>	<p>KB 2.6.2010, art. 26, § 1, eerste lid</p>	<p>100 EUR</p>

Overtreding		Reglementering	Te innen som
c4	<p>De verkeerscoördinator of een begeleider geeft de bestuurder of de weggebruikers niet de nodige aanwijzingen om de veiligheid van het verkeer te verzekeren en de doortocht van het uitzonderlijk voertuig te vergemakkelijken, met name :</p> <p>1° op kruispunten zonder verkeerslichten, door het verkeer uit de dwarsstraten niet stil te leggen;</p> <p>2° op kruispunten met verkeerslichten, door het voor een rood licht stilstaande verkeer niet staande te houden tot het konvooi het kruispunt heeft ontruimd;</p> <p>3° door het tegenliggend of in de rijrichting rijdend verkeer niet stil te leggen op de openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid niet meer dan 70 km per uur bedraagt;</p> <p>4° door het achteropkomend verkeer, dat in dezelfde richting rijdt, niet te verhinderen het uitzonderlijk voertuig in te halen of voorbij te rijden;</p> <p>5° tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden waar het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter, door geen toortslamp met oranje kegel te gebruiken.</p>	KB 2.6.2010, art. 27, § 1, eerste lid, art. 26, § 1, eerste en tweede lid, en § 2 en art. 28	500 EUR
c5	<p>Niet begeleid worden door een politiedienst :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- om in tegengestelde zin van het verkeer te rijden op de openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid meer dan 70 km per uur bedraagt;</li> <li>of</li> <li>- om over te steken door de opening in de middenberm van een autosnelweg of van een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee zijn bestemd voor elke rijrichting;</li> <li>of</li> <li>- wanneer het tegenliggend of het in de rijrichting rijdend verkeer moet worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid meer dan 70 km per uur bedraagt;</li> <li>of</li> <li>- om een brug over te rijden op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee zijn bestemd voor elke richting en waarop de maximale toegelaten snelheid hoger is dan 70 km/u, indien de vergunning een overschrijding aan maximum 5km/u voorschrijft.</li> </ul>	KB 2.6.2010, art. 29, § 1	1.400 EUR
<b>C/1 Landbouwvoertuigen</b>			
c/1.1	<p>Het uitzonderlijk landbouwvoertuig :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dat uitsluitend in het kader van een landbouwactiviteit worden gebruikt;</li> <li>- met een breedte groter dan 3,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 4,25 meter en met een lengte kleiner dan of gelijk aan 27,00 meter en met een hoogte en massa die voldoen aan de Wegcode en het Technisch Reglement;</li> <li>- dat zich verplaats binnen een straal van maximum 25 kilometer rond de exploitatiezetel of het erf;</li> <li>en</li> <li>- in geval van een getrokken landbouwvoertuig, wanneer dit beladen is met een landbouwmachine of landbouwmaterieel; wordt niet gesignaleerd door een waarschuwingsvoertuig.</li> </ul>	KB 2.6.2010, art. 2, § 1 <sup>er</sup> , 12° en art. 34/1 tot 34/3	500 EUR
c/1.2	Ten minste één paneel conform bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 2 juni 2010 is niet op het waarschuwingsvoertuig geplaatst of is niet voor- en achteraan zichtbaar.	KB 2.6.2010, art. 34/4	150 EUR
c/1.3	Het waarschuwingsvoertuig gebruikt niet bestendig de dimlichten (indien niet uitgerust met dagrijlichten bedoeld in artikel 28 van het Technisch Reglement).	KB 2.6.2010, art. 34/5, eerste lid	150 EUR

Overtreding		Reglementering	Te innen som
c/1.4	Het waarschuwingsvoertuig gebruikt niet ten minste één geeloranje knipperlicht op het dak of dit licht is niet rondom zichtbaar.	KB 2.6.2010, art. 34/5, tweede lid	200 EUR
c/1.5	Het paneel en het knipperlicht worden niet verwijderd zodra het voertuig niet meer beantwoordt aan de functie van waarschuwingsvoertuig.	KB 2.6.2010, art. 34/5, derde lid	55 EUR
c/1.6	Behalve in uitzonderlijke omstandigheden, teneinde de verplaatsing van het konvooi zonder gevaar voor dit konvooi of voor de andere weggebruikers te laten verlopen : de niet-naleving van de positie van het waarschuwingsvoertuig.  "Het waarschuwingsvoertuig rijdt vooraan het konvooi.  Het waarschuwingsvoertuig rijdt echter achteraan, als het landbouwvoertuig rijdt op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor elke rijrichting. » .	KB 2.6.2010, art. 34/6	300 EUR
D) Tijdvensters			
d1	Op wegen en autosnelwegen is het verkeer van uitzonderlijke voertuigen breder dan 4,00 meter verboden van 06.00 u. tot 21.00 u. (Bij uitzondering is dit verbod niet van toepassing op landbouwvoertuigen op de andere wegen dan autosnelwegen).	KB 2.6.2010, art. 30, § 1, eerste lid	300 EUR
d2	In afwijking van het eerste lid, is het verkeer van uitzonderlijke voertuigen breder dan 3,50 meter van 06.00 u. tot 21.00 u. verboden op de autosnelwegen bestaande uit minder dan drie rijstroken in de gevolgde rijrichting, behalve op op- en afritten van autosnelwegen met ten minste 3 rijstroken die door het verkeersbord F5 gesignaleerd zijn.	KB 2.6.2010, art. 30, § 1, tweede lid	300 EUR
d3	Op alle wegen en autosnelwegen is het verkeer van uitzonderlijke voertuigen langer dan 30,00 meter verboden van 06.00 u. tot 21.00 u. (Bij uitzondering is dit verbod niet van toepassing op landbouwvoertuigen op de andere wegen dan autosnelwegen).	KB 2.6.2010, art. 30, § 1, derde lid	300 EUR
d4	Op alle wegen en autosnelwegen is het verkeer van uitzonderlijke voertuigen verboden op 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, Onze-Lieve-Heer-Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, 15 augustus, 1 november, 11 november en 25 december. Het verbod gaat daags voordien in om 16.00 u. en eindigt de dag zelf om middernacht. (Bij uitzondering is dit verbod niet van toepassing op landbouwvoertuigen op de andere wegen dan autosnelwegen).	KB 2.6.2010, art. 30, § 1 vierde lid	300 EUR
d5	Op alle wegen en autosnelwegen, is het verkeer van uitzonderlijke voertuigen verboden van zaterdag 12.00 u. tot zondag middernacht, behalve voor kraanauto's met een massa van ten hoogste 96 ton, die niet breder dan 3,00 meter zijn. (Bij uitzondering is dit verbod niet van toepassing op landbouwvoertuigen op de andere wegen dan autosnelwegen).	KB 2.6.2010, art. 30, § 1, vijfde lid	300 EUR
d6	Op alle wegen en autosnelwegen, is het verkeer van uitzonderlijke voertuigen verboden tussen 07.00 u en 09.00 u en tussen 16.00 u. en 18.00 u., behalve voor uitzonderlijke voertuigen met een massa van ten hoogste 60,00 ton, die niet breder zijn dan 3,50 meter en niet langer zijn dan 27,00 meter, voor zover de vergunning geen voorschriften voorziet die een invloed kunnen hebben op de doorstroming van het verkeer door op de reisweg specifieke manoeuvres op te leggen of de snelheid van het uitzonderlijke voertuig beperken. (Bij uitzondering is dit verbod niet van toepassing op landbouwvoertuigen op de andere wegen dan autosnelwegen).	KB 2.6.2010, art. 30, § 1, zesde lid	500 EUR

Overtreding		Reglementering	Te innen som
E) Uitrusting			
e1	Een enkelvoudig uitzonderlijk voertuig langer dan 19,00 meter is vooraan en achteraan niet uitgerust met minstens één gestuurde as.	KB 2.6.2010, art. 9, lid 1	400 EUR
e2	Voor een uitzonderlijke sleep langer dan 27,00 meter is het langst getrokken voertuig niet uitgerust met minstens één gestuurde as.	KB 2.6.2010, art. 9, lid 2	400 EUR
e3	Op het uitzonderlijk voertuig is voor- en achteraan geen paneel of opschrift geplaatst, conform de bijlage bij het koninklijk besluit van 2 juni 2010.	KB 2.6.2010, art. 16, eerste lid	150 EUR
e4	De onderste rand van het paneel of het opschrift zoals bepaald onder e3 is niet op minstens 0,40 meter boven de grond geplaatst.	KB 2.6.2010, art. 16, tweede lid	55 EUR
e5	De panelen of de opschriften zijn niet onzichtbaar gemaakt zodra het voertuig niet meer beantwoordt aan de kenmerken van het uitzonderlijk voertuig.	KB 2.6.2010, art. 16, derde lid	55 EUR
e6	Het uitzonderlijk voertuig is niet uitgerust met : - vooraan minstens twee oranjegele knipperlichten, aan weerszijden op de stuurhut gemonteerd, die permanent werken gedurende het uitzonderlijk vervoer en zichtbaar zijn vanuit een hoek van minstens 270 ° graden; - achteraan een oranjegeel knipperlicht, gemonteerd op het linkerachteruiteinde van het voertuig of van de lading als die buiten het achtereinde van het voertuig uitsteekt en zichtbaar is naar achteren over een hoek van 180 graden. of deze lichten zijn niet permanent in werking gedurende het uitzonderlijk vervoer.	KB 2.6.2010, art. 17	200 EUR
e7	Het uitzonderlijk voertuig is niet uitgerust met het volgende veiligheidstoebehoren : - een tweede gevarendriehoek; - twee draagbare, oranjegele, enkelgerichte elektronische flashlichten, zichtbaar op een afstand van ten minste 100 meter.	KB 2.6.2010, art. 18	150 EUR
e8	Voor een uitzonderlijk voertuig langer dan 22,00 meter is de retroreflecterende markering niet aan beide zijden over de gehele lengte van het geladen uitzonderlijk voertuig aangebracht.	KB 2.6.2010, art. 19, 1°	300 EUR
e9	Als het uitzonderlijk voertuig (met uitzondering van de kraanauto) breder is dan 2,55 meter worden vier panelen, conform aan artikel 47.1 van de Wegcode, waarvan de witte strepen op de panelen vooraan en de rode strepen op de panelen achteraan retroreflecterend zijn, niet geplaatst, twee vooraan en twee achteraan, om de breedte van het uitzonderlijk voertuig af te bakenen; of, de panelen vooraan zijn niet uitgerust met minstens een wit licht en de panelen achteraan met minstens een rood licht; of deze lichten zijn niet voortdurend in werking.	KB 2.6.2010, art. 19, 2°	300 EUR
e10	De onderste rand van de panelen zoals bepaald onder e9 is niet geplaatst op een hoogte tussen minimaal 0,40 meter en maximaal 2 meter gemeten vanaf de grond. (als de maximumhoogte om technische redenen niet in acht kan worden genomen, kan een grotere hoogte worden toegelaten). of ze zijn niet zodanig bevestigd dat ze zelf geen hindernis vormen.	KB 2.6.2010, art. 19, 2°	55 EUR
e11	Voor een uitzonderlijk voertuig breder dan 4,50 meter is de retroreflecterende markering niet vooraan en achteraan over de gehele breedte van het geladen uitzonderlijk voertuig aangebracht.	KB 2.6.2010, art. 19, 3°	300 EUR
e12	Het begeleidingsvoertuig is geen auto, een auto voor dubbel gebruik of een lichte vrachtauto, zoals bepaald in artikel 1 van het Technisch Reglement.	KB 2.6.2010, art. 21	400 EUR
e13	Op het begeleidingsvoertuig is voor- en achteraan geen paneel of opschrift geplaatst, conform de bijlage bij het koninklijk besluit van 2 juni 2010.	KB 2.6.2010, art. 22, tweede lid,	150 EUR
e14	De onderste rand van het paneel of het opschrift zoals bepaald onder e13 is niet minstens 0,40 meter boven de grond geplaatst.	KB 2.6.2010, art. 22, tweede lid,	55 EUR

	Overtreding	Reglementering	Te innen som
e15	<p>- Het begeleidingsvoertuig heeft geen gele kleur RAL codes 1003, 1004, 1023 of equivalent; of</p> <p>- de voor- en achterzijde van het voertuig zijn niet bedekt met afwisselende witte en rode strepen van 75 tot 120 millimeter breedte met een helling van 45 tot 60 graden over een oppervlakte van minstens een halve vierkante meter; of</p> <p>- de witte strepen vooraan en de rode strepen achteraan zijn niet retroreflecterend; of</p> <p>- er zijn geen retroreflecterende vlakken met "open pijlen" aangebracht op elke zijde van het voertuig; of</p> <p>- deze vlakken hebben niet minstens de afmetingen van 1,00 meter bij 0,30 meter; of</p> <p>- ze zijn niet rood en wit of rood en geel gekleurd; of</p> <p>- de pijlen wijzen niet naar de voorzijde van het voertuig of zijn niet 0,10 meter breed.</p>	KB 2.6.2010, art. 22, eerste of derde of vierde of vijfde lid	400 EUR
e16	De begeleidingsvoertuigen zijn niet uitgerust met minstens twee geeloranje knipperlichten op het dak, die rondom zichtbaar zijn of gedurende het uitzonderlijk vervoer in werking zijn.	KB 2.6.2010, art. 23, eerste lid	300 EUR
e17	De achteraan rijdende begeleidingsvoertuigen zijn op het dak niet voorzien van een lichtbalk met gele amberkleurige directionele waarschuwingspijlen of deze zijn niet in werking gedurende het uitzonderlijk vervoer.	KB 2.6.2010, art. 23, tweede lid	300 EUR
e18	De begeleidingsvoertuigen zijn niet of niet allemaal zodanig uitgerust dat ze permanent met elkaar in verbinding blijven.	KB 2.6.2010, art. 24	300 EUR
e19	<p>Niet minstens één begeleidingsvoertuig is voorzien van de volgende uitrustingen en veiligheidsmaterieel :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 brandblusser van 3 kilogram;</li> <li>- 10 geeloranje reflecterende kegels of geeloranje wegafbakingslichten;</li> <li>- 2 witte toortslampen op batterijen met geeloranje kegels als toebehoren;</li> <li>- 2 reflecterende verkeersborden C3 met handvat;</li> <li>- 2 verkeersborden A51 op driepikkel;</li> <li>- 1 decameter;</li> <li>- 1 uitschuifbare meetlat van minimaal 6 meter.</li> </ul>	KB 2.6.2010, art. 25	150 EUR
e20	Vanaf 1 september 2013, dragen de verkeerscoördinator en de begeleiders de signalisatiekledij, die voldoet aan het type NBN EN 471+A1:2008 en volgende, van klasse 3 of gelijkwaardig en bestaande uit een jas van gele kleur en eventueel een gele broek of uit een overall van dezelfde kleur, niet, indien zij de aanwijzingen bedoeld in artikel 27, 1ste lid buiten het voertuig dienen te geven.	KB 2.6.2010, art. 27/1, eerste lid	400 EUR
e21	<p>een logo van zwarte kleur zoals bepaald in <i>b</i>) van de bijlage bij het koninklijk besluit van 2 juni 2010, van minimum 0,25 meter in horizontale afmeting met de juiste verhoudingen, wordt niet centraal op de rug van de jas of op de rug van het bovenste gedeelte van de overall geplaatst; of</p> <p>een logo van zwarte kleur zoals bepaald in <i>b</i>) van hetzelfde bijlage, van minimum 0,08 meter in horizontale afmeting met de juiste verhoudingen, wordt niet rechts op de voorzijde van de jas of rechts op de voorzijde van het bovenste gedeelte van de overall geplaatst.</p>	KB 2.6.2010, art. 27/1, tweede of derde lid	200 EUR

Overtreding		Reglementering	Te innen som
F) Bijzondere verkeersregels			
f1	Als de weg besneeuwd of beijzeld is, bij mist, sneeuwval of regen die de zichtbaarheid tot minder dan 200,00 meter beperkt, stopt de bestuurder of de verkeerscoördinator het uitzonderlijk voertuig niet zodra mogelijk op een plaats waar het verkeer niet wordt gehinderd;	KB 2.6.2010, art. 30, § 3	600 EUR
f2	Op de autosnelwegen, evenals op de openbare wegen bestaande uit minstens twee rijstroken in de gevolgde rijrichting, laat het uitzonderlijk voertuig breder dan een rijstrook de tweede rijstrook, te rekenen vanaf de rechter boord van de rijweg, niet vrij voor andere weggebruikers indien de infrastructuur het toelaat.	KB 2.6.2010, art. 30/1	100 EUR
f3	De reisweg is niet verkend hoogstens 5 kalenderdagen vóór de datum waarop het uitzonderlijk vervoer in het verkeer wordt gebracht.	KB 2.6.2010, art. 31	500 EUR
f4	In de gevallen bedoeld in artikel 30, § 3, alsook in de artikelen 51 en 52 van de Wegcode, nemen de bestuurder en, in voorkomend geval, de begeleiders niet alle nodige maatregelen om de veiligheid en de vlotte doorstroming van het verkeer te verzekeren door zich niet te houden aan de bepalingen van artikel 51 van de Wegcode en in geval van ongeval van artikel 52 van deze Code.	KB 2.6.2010, art. 32/1	300 EUR
f5	De voertuigen van het konvooi gebruiken de dimlichten en de rode achterlichten niet bestendig.	KB 2.6.2010, art. 33	100 EUR
f6	De bestuurder van het uitzonderlijk voertuig en, in voorkomend geval, de verkeerscoördinator en de begeleiders verzekeren de veiligheid van het konvooi voor het dwarsen van een spooroverweg niet, met name :  - door zich niet ervan te vergewissen dat zij over voldoende tijd beschikken om op normale wijze een spooroverweg te dwarsen zonder te stoppen;  - door de plaatsen niet te verkennen alvorens de overweg te dwarsen en niet na te zien of er wijzigingen zijn gebeurd sedert de laatste verkenning;  - door de lengte- en dwarsprofielen van de wegen in de overwegzone niet te onderzoeken;  - door niet de nodige maatregelen te nemen om voldoende afstand tussen de onderkant van het uitzonderlijk voertuig en de grond te bewaren om niet in aanraking te komen met de sporen of met het wegdek;  - door geen waarnemer langs de weg te plaatsen, als de verticale afstand tussen het beschermingsportiek en het hoogste punt van het uitzonderlijk voertuig kleiner dan 10 centimeter is.	KB 2.6.2010, art. 34	700 EUR

#### Aanhangsels

##### Eerste aanhangsel :

Voor de overtredingen bedoeld in a1, a3, a4, a5, a6, b1 en b2, wordt het bedrag van de onmiddellijke inning bepaald door het berekenen van het percentage van overschrijding van de (maximaal toegelaten) massa of de afmetingen die zijn voorzien in het Technisch Reglement en de Wegcode.

Voor de overtredingen bedoeld in a8, wordt het bedrag van de onmiddellijke inning bepaald door het berekenen van het percentage van overschrijding van de maximaal toegelaten massa of de in de vergunning voorziene afmetingen.

Als meerdere afmetingen of maximaal toegelaten massa de normen van het Technisch Reglement, de Wegcode of de vergunning overschrijden, worden de bedragen gecumuleerd, zonder dat deze meer mogen bedragen dan het maximum van de geldboete, voorzien in artikel 29, § 2 van de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, vermeerderd met de opdecimen.

De bedragen kunnen worden gecumuleerd met de bedragen die zijn voorzien in het tweede aanhangsel, zonder meer te mogen bedragen dan het maximum van de geldboete, voorzien in artikel 29, § 2 van de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, vermeerderd met de opdecimen.



Het uitzonderlijk voertuig meet in hoogte :	Percentage van overschrijding :	Bedragen van onmiddellijke inning :
≤ 4,40 m	≤ 2 %	100 EUR
	> 2 % ≤ 3 %	200 EUR
	> 3 % ≤ 6 %	250 EUR
	> 6 % ≤ 9 %	300 EUR
	> 9 %	350 EUR
> 4,40 m	≤ 2 %	100 EUR
	> 2 % ≤ 3 %	400 EUR
	> 3 % ≤ 6 %	600 EUR
	> 6 % ≤ 9 %	1.000 EUR
	> 9 %	1.400 EUR

m = meter

Het uitzonderlijk voertuig weegt :	Percentage van overschrijding :	Bedragen van onmiddellijke inning :
≤ 90,00 T	≤ 5 %	100 EUR
	> 5 % ≤ 10 %	300 EUR
	> 10 % ≤ 20 %	500 EUR
	> 20 % ≤ 40 %	600 EUR
	> 40 % ≤ 60 %	800 EUR
	> 60 %	1.000 EUR
> 90,00 T ≤ 120,00 T	≤ 5 %	100 EUR
	> 5 % ≤ 10 %	500 EUR
	> 10 % ≤ 20 %	1.000 EUR
	> 20 % ≤ 40 %	1.200 EUR
	> 40 %	1.400 EUR
> 120,00 T	≤ 5 %	150 EUR
	> 5 % ≤ 10 %	600 EUR
	> 10 % ≤ 20 %	1.200 EUR
	> 20 %	1.400 EUR

T = ton

Het uitzonderlijk voertuig meet in breedte :	Percentage van overschrijding :	Bedragen van onmiddellijke inning :
≤ 3,50 m	> 0 % ≤ 10 %	100 EUR
	> 10 % ≤ 15 %	300 EUR
	> 15 % ≤ 20 %	400 EUR
	> 20 %	500 EUR
> 3,50 m ≤ 4,50 m	≤ 10 %	100 EUR
	> 10 % ≤ 15 %	600 EUR
	> 15 % ≤ 20 %	700 EUR
	> 20 %	1.000 EUR
> 4,50 m	≤ 10 %	100 EUR
	> 10 % ≤ 15 %	700 EUR
	> 15 % ≤ 20 %	1.000 EUR
	> 20 %	1.400 EUR

m = meter

Het uitzonderlijk voertuig meet in lengte :	Percentage van overschrijding :	Bedragen van onmiddellijke inning :
≤ 22 m	≤ 10 %	100 EUR
	> 10 % ≤ 15 %	300 EUR
	> 15 % ≤ 20 %	400 EUR
	> 20 %	500 EUR
> 22 m ≤ 30 m	≤ 10 %	100 EUR
	> 10 % ≤ 15 %	600 EUR
	> 15 % ≤ 20 %	700 EUR
	> 20 %	1.000 EUR
> 30 m	≤ 10 %	100 EUR
	> 10 % ≤ 15 %	700 EUR
	> 15 % ≤ 20 %	800 EUR
	> 20 % ≤ 40 %	900 EUR
	> 40 % ≤ 60 %	1.000 EUR
	> 60 %	1.400 EUR

m = meter

Aanhangsel 2 :

1°	Er is geen begeleiding door een politiedienst zoals voorgeschreven in de vergunning.	500 EUR
2°	Het percentage van overschrijding van massa per as ten opzichte van de voorschriften van de vergunning is gelijk aan of lager dan 5 %.	100 EUR
3°	Het percentage van overschrijding van massa per as ten opzichte van de voorschriften van de vergunning is hoger dan 5 %.	300 EUR
4°	De tussenafstanden van de assen van elk voertuig zijn hoogstens 2 % minder ten opzichte van de voorschriften van de vergunning.	100 EUR
5°	De tussenafstanden van de assen van elk voertuig zijn meer dan 2 % minder ten opzichte van de voorschriften van de vergunning.	300 EUR
6°	Ieder ander voorschrift dan de voorschriften bedoeld in de punten 1° tot 5°.	55 EUR

Aanhangsel 3 : afwezigheid van begeleidingsvoertuigen of verkeerscoördinator :

1°	Terwijl er 1 moet zijn	500 EUR
2°	Terwijl er 2 moeten zijn :	900 EUR
3°	Terwijl er 3 moeten zijn :	1.200 EUR

Aanhangsel 4 : onvoldoende aantal begeleidingsvoertuigen of begeleiders :

1°	1 in plaats van 2 :	500 EUR
2°	1 in plaats van 3 :	800 EUR
3°	2 in plaats van 3 :	500 EUR

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 27 februari 2013 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot wijziging van de koninklijke besluiten van 24 maart 1997, 19 juli 2000, 22 december 2003 en 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van sommige overtredingen.

Gegeven te Brussel, 27 februari 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,  
S. VANACKERE

De Minister van Binnenlandse zaken,  
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Justitie,  
Mevr. A. TURTELBOOM

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET

Bijlage 2 bij het Koninklijk besluit van 27 februari 2013 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot wijziging van de koninklijke besluiten van 24 maart 1997, 19 juli 2000, 22 december 2003 en 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van sommige overtredingen.

« Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg

### KONINKRIJK BELGIË

<input type="checkbox"/>	<b>Inning</b> <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	<b>Consignatie</b> <sup>(1)</sup>

<input type="checkbox"/>	<b>wegverkeerswet en uitvoeringsbesluiten</b> <sup>(1)</sup>
→	<input type="checkbox"/> <b>reglementering uitzonderlijke voertuigen</b> <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	<b>wegvervoer</b> <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	<b>ADR vervoer</b> <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	<b>technische eisen bedrijfsvoertuigen</b> <sup>(1)</sup>

<b>Adres van de dienst die de vaststelling opmaakt</b>	<b>Nr. boekje</b>	<b>Nr. formulier</b>
<b>STROOK A : ORIGINEEL BESTEMD VOOR HET PARKET</b>		

Plaats : ..... Datum : ..... Uur : .....

**OVERTREDER** (in te vullen door de overtreder in geval van afwezigheid op het ogenblik van de vaststelling)

Naam, voornaam : .....		Geboortedatum : .....	
Straat, nr. : .....			
Postcode : .....		Gemeente : .....	
Land : .....		Nat.: .....	
Gegevens van de werkgever : .....			

#### VOERTUIG

Merk : .....	Type: .....
Nummerplaat : .....	Nat.: .....

#### AARD VAN DE INBREUK(EN)

Reglementering(en) + art.	Omschrijving van de overtreding
Nr. P.V. in geval van consignatie	

#### TE BETALEN SOM – BETALINGSMODALITEITEN

<b>Te betalen som</b> <sup>(1)</sup>	
<input type="checkbox"/> Contante betaling (in euro)	[ ]
<input type="checkbox"/> Bank- of kredietkaart	
<input type="checkbox"/> Overschrijving	nr. gestructureerde mededeling [ ] [ ] [ ]

Naam van de verbalisant : ..... Handtekening : .....

<b>IN TE VULLEN DOOR DE OVERTREDER</b>	
Betaalde som (in euro) :	[ ]
Naam : .....	Handtekening : .....

<sup>(1)</sup> het vakje dat van toepassing is aankruisen

**KONINKRIJK BELGIË**

<input type="checkbox"/>	<b>Inning</b> <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	<b>Consignatie</b> <sup>(1)</sup>

<input type="checkbox"/>	<b>wegverkeerswet en uitvoeringsbesluiten</b> <sup>(1)</sup>
→	<input type="checkbox"/> <b>reglementering uitzonderlijke voertuigen</b> <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	<b>wegvervoer</b> <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	<b>ADR vervoer</b> <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	<b>technische eisen bedrijfsvoertuigen</b> <sup>(1)</sup>

<b>Adres van de dienst die de vaststelling opmaakt</b>	<b>Nr. boekje</b>	<b>Nr. formulier</b>
<b>STROOK B : AFSCHRIFT TE BEWAREN IN HET BOEKJE VAN DE BEVOEGDE AGENT</b>		

Plaats : ..... Datum : ..... Uur : .....

**OVERTREDER** (in te vullen door de overtreder in geval van afwezigheid op het ogenblik van de vaststelling)

Naam, voornaam : .....		Geboortedatum : .....	
Straat, nr. : .....			
Postcode : .....		Gemeente : .....	
Land : .....		Nat. : .....	
Gegevens van de werkgever : .....			

**VOERTUIG**

Merk : .....	Type : .....
Nummerplaat : .....	Nat. : .....

**AARD VAN DE INBREUK(EN)**

Reglementering(en) + art.	Omschrijving van de overtreding
Nr. P.V. in geval van consignatie	

**TE BETALEN SOM – BETALINGSMODALITEITEN**

<b>Te betalen som</b> <sup>(1)</sup>			
<input type="checkbox"/>	Contante betaling (in euro)	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	Bank- of kredietkaart		
<input type="checkbox"/>	Overschrijving	nr. gestructureerde mededeling	<input type="text"/>

Naam van de verbalisant : ..... Handtekening : .....

**IN TE VULLEN DOOR DE OVERTREDER**

Betaalde som (in euro) :	<input type="text"/>
Naam : .....	Handtekening : .....

<sup>(1)</sup> het vakje dat van toepassing is aankruisen

**KONINKRIJK BELGIË**

<input type="checkbox"/>	Inning <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	Consignatie <sup>(1)</sup>

<input type="checkbox"/>	wegverkeerswet en uitvoeringsbesluiten <sup>(1)</sup>
→	<input type="checkbox"/> reglementering uitzonderlijke voertuigen <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	wegvervoer <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	ADR vervoer <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/>	technische eisen bedrijfsvoertuigen <sup>(1)</sup>

Adres van de dienst die de vaststelling opmaakt	Nr. boekje	Nr. formulier
<b>STROOK C : AFSCHRIFT VOOR DE OVERTREDER</b>		

Plaats : ..... Datum : ..... Uur : .....

**OVERTREDER** (in te vullen door de overtreder in geval van afwezigheid op het ogenblik van de vaststelling)

Naam, voornaam : .....	Geboortedatum : .....
Straat, nr.: .....	
Postcode : .....	Gemeente : .....
Land : .....	Nat.: .....
Gegevens van de werkgever : .....	

**VOERTUIG**

Merk : .....	Type: .....
Nummerplaat : .....	Nat.: .....

**AARD VAN DE INBREUK(EN)**

Reglementering(en) + art.	Omschrijving van de overtreding

Nr. P.V. in geval van consignatie

**TE BETALEN SOM – BETALINGSMODALITEITEN**

<b>Te betalen som</b> <sup>(1)</sup>	
<input type="checkbox"/> Contante betaling (in euro)	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Bank- of kredietkaart	
<input type="checkbox"/> Overschrijving	nr. gestructureerde betaling <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>

Naam van de verbalisant : ..... Handtekening : .....

<b>IN TE VULLEN DOOR DE OVERTREDER</b>	
Betaalde som (in euro) :	<input type="text"/>
Naam : .....	Handtekening : .....

De betaling dooft de strafvordering uit, behalve als het Openbaar Ministerie u zijn intentie om strafrechtelijk te vervolgen heeft betekend. De niet-betaling van de inning kan een voorstel tot minnelijke schikking door het Openbaar Ministerie of een dagvaarding voor de bevoegde politierechtbank met zich meebrengen. ».

<sup>(1)</sup> het vakje dat van toepassing is aankruisen

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 27 februari 2013 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot wijziging van de koninklijke besluiten van 24 maart 1997, 19 juli 2000, 22 december 2003 en 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van sommige overtredingen.

Gegeven te Brussel, 29 februari 2013.

**ALBERT**

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,  
S. VANACKERE

De Minister van Binnenlandse zaken,  
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Justitie,  
Mevr. A. TURTELBOOM

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET

Bijlage 3 bij het Koninklijk besluit van 27 februari 2013 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot wijziging van de koninklijke besluiten van 24 maart 1997, 19 juli 2000, 22 december 2003 en 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van sommige overtredingen.

« Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg

### **BETALING MET OVERSCHRIJVING**

PV-nr. :	[referentie]	[Datum]	Beheerder	[dossierbeheerder]
[of]			Telefoon	[telefoon]
Nr. van het carnet :	[referentie]		Fax	[faxnummer]
Nr. van het formulier :	[referentie]		E-mail	[e-mail]

#### **ONDERWERP : VOORSTEL TOT ONMIDDELLIJKE INNING**

U kan de onmiddellijke inning met overschrijving betalen.

**Aandacht :** - de betaling moet verricht zijn binnen een termijn van TIEN DAGEN.

Gelieve voor een betaling met overschrijving het hieronder bijgevoegde overschrijvingsformulier te gebruiken ofwel een overschrijving te verrichten naar het rekeningnummer . . . - . . . . . - . . . , met VERMELDING VAN DE GESTRUCTUREERDE MEDEDELING (van 12 cijfers).

[Bedrag in euro]

[Rekeningnummer]

[Overschrijvingsformulier]

+++ . . . / . . . . / . . . . . +++ »

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 27 februari 2013 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot wijziging van de koninklijke besluiten van 24 maart 1997, 19 juli 2000, 22 december 2003 en 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van sommige overtredingen.

Gegeven te Brussel, 27 februari 2013.

**ALBERT**

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,  
S. VANACKERE

De Minister van Binnenlandse zaken,  
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Justitie,  
Mevr. A. TURTELBOOM

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET