

§ 6. La plainte est clôturée dans les cas suivants:

- Mention d'irrecevabilité ;
- Mention d'incompétence ;
- Mention de non-fondement ;
- Absence de remarques visées au § 4;
- Notification d'un accord à l'amiable
- Avis à la Société si aucun accord à l'amiable n'a pu être conclu.

**Art. 13.** L'article 15 du même arrêté est abrogé.

**Art. 14.** L'article 16 du même arrêté est remplacé comme suit :

« Art. 16 Dès que le service a clôturé la plainte, le service et la Société ne doivent plus donner suite à des plaintes ultérieures éventuelles de la part du plaignant pour les mêmes faits. »

**Art. 15.** L'article 17 du même arrêté est supprimé.

**Art. 16.** A l'article 19 du même arrêté, les mots « membre de l'Exécutif ayant les Communications dans ses attributions » sont remplacés par les mots « membre du Gouvernement qui a les transports publics dans ses attributions » et le mot « Exécutif » est remplacé par le mot « Gouvernement ».

**Art. 17.** Le ministre des travaux publics et du transport est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 27 juin 2013.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,

Mme B. GROUWELS

§ 6. De klacht wordt afgesloten in de volgende gevallen :

- melding van de onontvankelijkheid;
- melding van de onbevoegdheid;
- melding van de ongegrondheid;
- afwezigheid van de aanmerkingen bedoeld in § 4;
- betekening van minnelijke schikking;
- advies aan de Maatschappij als geen minnelijke schikking kan worden getroffen.

**Art. 13.** Artikel 15 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

**Art. 14.** Artikel 16 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

« Art. 16. Zodra de dienst de klacht heeft afgesloten hoeven de dienst en de Maatschappij geen gevolg meer te geven aan eventuele latere klachten van de klager voor dezelfde feiten. »

**Art. 15.** Artikel 17 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

**Art. 16.** In artikel 19 van hetzelfde besluit worden de woorden « lid van de Executieve dat bevoegd is voor verkeerswezen » vervangen door de woorden « lid van de Regering bevoegd voor Openbaar Vervoer » en wordt het woord « Executieve » vervangen door het woord « Regering ».

**Art. 17.** De Minister bevoegd voor openbare werken en vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 juni 2013.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,

Mevr. B. GROUWELS

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[2013/31589]

**13 JUIN 2013.** — Arrêté ministériel relatif aux lignes directrices pour l'application des procédures de gestion de la sécurité des infrastructures routières et des notes stratégiques d'orientation. — Erratum

Au *Moniteur belge* du 28 juin 2013, acte n° 2013/31556 :

— page 41152, texte français, article 1<sup>er</sup>, 6°, il faut lire :

« 6° « Inspection « Œil neuf » du réseau : le relevé des principales configurations pouvant interpeller ou surprendre l'utilisateur de la route, quel que soit son mode de déplacement, sur une voirie régionale existante. »

— page 41154, texte français, article 9, § 2, il faut lire :

« § 2. La Cellule Sécurité routière de la Direction Stratégie, ou des organismes extérieurs spécialisés si nécessaire, effectue des inspections de sécurité « Œil neuf » du réseau routier régional en vue d'identifier les problèmes liés à la sécurité routière et de prévenir les accidents. »

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[2013/31589]

**13 JUNI 2013.** — Ministerieel besluit betreffende de richtlijnen voor de toepassing van de procedures voor het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur en van de strategische oriëntatie-nota's. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 juni 2013, akte nr. 2013/31556 :

— bl. 41152, Franse tekst, artikel 1, 6°, moet gelezen worden :

« 6° « Inspection « Œil neuf » du réseau : le relevé des principales configurations pouvant interpeller ou surprendre l'utilisateur de la route, quel que soit son mode de déplacement, sur une voirie régionale existante. »

— bl. 41154, Franse tekst, artikel 9, § 2, moet gelezen worden :

« § 2. La Cellule Sécurité routière de la Direction Stratégie, ou des organismes extérieurs spécialisés si nécessaire, effectue des inspections de sécurité « Œil neuf » du réseau routier régional en vue d'identifier les problèmes liés à la sécurité routière et de prévenir les accidents. »