

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2013/31537]

13 JUNI 2013. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant la mise en application de l'ordonnance du 19 mai 2011 relative à la gestion de la sécurité des infrastructures routières

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu les articles 3, alinéa 3, 4, 8, alinéa 5, et 9, de l'ordonnance du 19 mai 2011 relative à la gestion de la sécurité des infrastructures routières;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances du 28 septembre 2012;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 25 octobre 2012;

Vu l'avis n° 52.391/4 du Conseil d'Etat, donné le 12 décembre 2012, en application de l'article 84, §1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des Travaux Publics et des Transports;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Au sens du présent arrêté, on entend par :

1° « ordonnance » : l'ordonnance du 19 mai 2011 relative à la gestion de la sécurité des infrastructures routières;

2° « réseau régional » : réseau routier constitué des autoroutes, voies métropolitaines et principales, telles que définies à l'article 23.1.1° du Plan régional d'Affectation du Sol du 30 août 1999;

3° « travaux d'utilité publique » : les actes et travaux concernant l'installation ou la modification d'infrastructures de communications routières.

Art. 2. L'évaluation des incidences sur la sécurité routière et les audits de sécurité routière sont d'application pour l'ensemble du réseau régional.

La classification des tronçons à forte concentration d'accidents et la classification de la sécurité du réseau sont d'application pour l'ensemble du réseau régional. Elles s'effectuent dans le cadre des études des zones à concentration d'accidents menées par l'Administration régionale de l'Équipement et des Déplacements.

Les inspections de sécurité sont d'application pour l'ensemble du réseau régional et s'effectuent sur base d'un calendrier quinquennal élaboré par l'Administration régionale de l'Équipement et des Déplacements.

Art. 3. L'évaluation des incidences sur la sécurité routière et les audits de sécurité routière sont d'application pour les travaux d'utilité publique pour lesquels un permis d'urbanisme est requis. Une procédure simplifiée est d'application pour les projets d'infrastructure pour lesquels un permis d'urbanisme n'est pas requis mais ayant une incidence sur la sécurité ou les débits de circulation.

Art. 4. Le Ministre des Travaux publics et des Transports est habilité à spécifier les lignes directrices visées à l'article 9 de l'ordonnance par un arrêté ministériel.

Art. 5. L'évaluation des incidences sur la sécurité routière et les audits de sécurité routière sont d'application pour tout projet d'infrastructure tel que défini aux articles 1^{er} et 3, et initié dès le 1^{er} septembre 2013.

Art. 6. Le Ministre des Travaux publics et des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 13 juin 2013.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,
Mme B. GROUWELS

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2013/31537]

13 JUNI 2013. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende uitvoering van de ordonnantie van 19 mei 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de artikelen 3, derde lid 3, 4, 8, vijfde lid, en 9, van de ordonnantie van 19 mei 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 28 september 2012;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 25 oktober 2012;

Gelet op advies nr. 52.391/4 van de Raad van State, gegeven op 12 december 2012, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Openbare Werken en Vervoer;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In de zin van dit besluit wordt verstaan onder :

1° « ordonnantie » : de ordonnantie van 19 mei 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur;

2° « gewestelijk netwerk » : netwerk bestaande uit de autosnelwegen, de grootstedelijke wegen en de hoofdwegen zoals bepaald in het artikel 23.1.1° van het gewestelijk Bestemmingsplan van 30 augustus 1999;

3° « werken van algemeen nut » : de handelingen en werken betreffende de installatie of de wijziging van verkeerswegen.

Art. 2. De verkeersveiligheidseffectbeoordeling van een weg en de verkeersveiligheidsaudits zijn van toepassing voor het hele gewestelijk netwerk.

De classificatie van de weggedeelten met een hoog aantal ongevallen en van de verkeersveiligheid van het wegennet zijn van toepassing voor het hele gewestelijk netwerk. Ze gebeuren in het kader van de studies over ongevallenzones, verricht door het Gewestelijk Bestuur voor Uitrustingen en Vervoer.

De verkeersveiligheidsinspecties zijn van toepassing op het geheel van het gewestelijk netwerk en gebeuren op basis van een vijfjaarlijkse kalender opgesteld door het Gewestelijk Bestuur voor Uitrustingen en Vervoer.

Art. 3. De verkeersveiligheidseffectbeoordeling van een weg en de verkeersveiligheidsaudits zijn van toepassing voor de werken van algemeen nut waarvoor een stedenbouwkundige vergunning wordt vereist. Een vereenvoudigde procedure wordt toegepast voor de infrastructuurprojecten waarvoor geen stedenbouwkundige vergunning vereist is maar die gevolgen hebben voor de veiligheid of de verkeersstroom.

Art. 4. De Minister van Openbare Werken en Vervoer wordt ertoe gemachtigd om de in artikel 9 van de ordonnantie bedoelde richtlijnen te specificeren via een ministerieel besluit .

Art. 5. De verkeersveiligheidseffectbeoordeling van een weg en de verkeersveiligheidsaudits zijn van toepassing voor elk infrastructuurproject zoals bepaald in de artikelen 1 en 3 en opgestart vanaf 1 september 2013.

Art. 6. De Minister van Openbare Werken en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 13 juni 2013.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,
Mevr. B. GROUWELS