

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[2013/14034]

6 MARS 2013. — Arrêté royal concernant les communications et notifications par les propriétaires ou exploitants de navires enregistrés qui sont requises quand ils font appel à une entreprise de sécurité maritime

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 janvier 2013 portant diverses mesures relatives à la lutte contre la piraterie maritime, articles 3, 1^o, 4 et 5;

Vu l'avis 52.624/4 du Conseil d'Etat, donné le 16 janvier 2013, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord et de la Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les communications des contrats visés à l'article 3, 1^o, de la loi du 16 janvier 2013 portant diverses mesures relatives à la lutte contre la piraterie maritime, ci-après dénommée la « loi », sont effectuées selon la procédure suivante.

Pour la communication au Ministre de l'Intérieur, le propriétaire ou exploitant enregistré du navire envoie une copie du contrat par envoi postal recommandé au Directeur de la Direction Sécurité privée de la Direction générale Sécurité et Prévention du SPF Intérieur. Pour la communication au ministre qui a le transport maritime dans ses attributions, le propriétaire ou exploitant enregistré du navire envoie une copie du contrat par envoi postal recommandé au Directeur général de la Direction générale Transport maritime du SPF Mobilité et Transports. Une copie en forme électronique est envoyée aux Directeur et Directeur général susmentionnés à l'adresse courriel qu'ils indiquent.

La communication est effectuée dans un délai de 7 jours à partir de la date de conclusion du contrat et en tout cas préalablement à l'embarquement des agents de l'entreprise de sécurité maritime en exécution du contrat.

Art. 2. Les notifications visées à l'article 4 de la loi sont faites au Directeur général de la Direction générale Transport maritime du SPF Mobilité et Transports par les numéros de téléphone ou les adresses de courriel déterminés et publiés sur le site internet du SPF Mobilité et Transports à cet effet par la Direction générale Transport maritime susmentionnée.

Les notifications visées à l'article 4 de la loi comprennent les informations suivantes :

- le nom et le numéro OMI du navire;
- la date, le temps et lieu estimés de l'embarquement et du débarquement des agents de sécurité maritime et de leurs armes;
- le nombre d'agents de sécurité maritime à embarquer, leur nom et nationalité et l'indication du dirigeant opérationnel des agents à bord du navire.

La Direction générale Transport maritime du SPF Mobilité et Transports informe la Direction Sécurité privée de la Direction générale Sécurité et Prévention du SPF Intérieur de toute notification qu'il a reçu conformément à l'alinéa 1^{er}.

Art. 3. Les notifications au Centre de Crise du Gouvernement visées à l'article 5 de la loi sont faites via le Directeur générale de la Direction générale Transport maritime du SPF Mobilité et Transports qui agit ensuite conformément à l'alinéa 3, par les numéros de téléphone ou les adresses de courriel déterminés et publiés sur le site Internet du SPF Mobilité et Transports à cet effet par la Direction générale Transport maritime susmentionnée.

Les notifications visées à l'article 5 de la loi comprennent les informations suivantes :

- le nom et le numéro OMI du navire;
- le lieu et la date et temps locaux de l'incident;
- la nature de l'incident;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[2013/14034]

6 MAART 2013. — Koninklijk besluit betreffende de mededelingen en meldingen door de geregistreerde eigenaars of exploitanten van schepen die vereist zijn wanneer zij beroep doen op een maritieme veiligheidsonderneming

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 januari 2013 houdende diverse maatregelen betreffende de strijd tegen maritieme piraterij, artikelen 3, 1^o, 4 en 5;

Gelet op advies 52.624/4 van de Raad van State, gegeven op 16 januari 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van de Noordzee en de Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De mededelingen van de overeenkomsten bedoeld door artikel 3, 1^o, van de wet van 16 januari 2013 houdende diverse maatregelen betreffende de strijd tegen maritieme piraterij, hierna de « wet » genoemd, gebeuren overeenkomstig de volgende procedure.

Voor de mededeling aan de Minister van Binnenlandse Zaken stuurt de geregistreerde eigenaar of exploitant van het schip een kopie van de overeenkomst per aangetekende postzending naar de Directeur van de Directie Private Veiligheid van de Algemene Directie Veiligheid en Preventie van de FOD Binnenlandse Zaken. Voor de mededeling aan de Minister bevoegd voor het maritiem vervoer stuurt de geregistreerde eigenaar of exploitant van het schip een kopie van de overeenkomst per aangetekende postzending naar de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de FOD Mobilité en Vervoer. Een kopie in elektronische vorm wordt verstuurd aan de bovenvermelde Directeur en Directeur-generaal op het door hen aangeduide E-mail adres.

De mededeling gebeurt binnen een termijn van 7 dagen vanaf de datum van de afsluiting van de overeenkomst en in elk geval voorafgaand aan het inschepen van de agenten van de maritieme veiligheidsonderneming in uitvoering van de overeenkomst.

Art. 2. De meldingen bedoeld in artikel 4 van de wet worden gedaan aan de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de FOD Mobilité en Vervoer via de telefoonnummers of e-mail adressen die daartoe door het bovenvermelde Directoraat-generaal Maritiem Vervoer worden vastgesteld en bekendgemaakt op de website van de FOD Mobilité en Vervoer.

De meldingen bedoeld in artikel 4 van de wet bevatten de volgende gegevens :

- de naam en het IMO-nummer van het schip;
- de geschatte datum, tijd en plaats van de inscheping en ontschepping van de maritieme veiligheidsagenten en hun wapens;
- het aantal in te schepen maritieme veiligheidsagenten, hun naam en nationaliteit en de aanduiding van de operationele leidinggevende van de agenten aan boord van het schip.

Het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de FOD Mobilité en Vervoer informeert de Directie Private Veiligheid van de Algemene Directie Veiligheid en Preventie van de FOD Binnenlandse Zaken over iedere melding die hij heeft ontvangen overeenkomstig het eerste lid.

Art. 3. De meldingen aan het Crisiscentrum van de Regering bedoeld in artikel 5 van de wet worden gedaan via de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de FOD Mobilité en Vervoer die verder handelt overeenkomstig het derde lid, via de telefoonnummers of e-mail adressen die daartoe door het bovenvermelde Directoraat-generaal Maritiem Vervoer worden vastgesteld en bekendgemaakt op de website van de FOD Mobilité en Vervoer.

De meldingen bedoeld in artikel 5 van de wet bevatten de volgende gegevens :

- de naam en het IMO-nummer van het schip;
- de plaats en de plaatselijke datum en tijd van het voorval;
- de aard van het voorval;

- une description courte du déroulement et des conséquences de l'incident;
- une indication des actions suivantes prises ou projetées par rapport à l'incident;
- le nom de l'armateur et les données de contact de la personne indiquée par l'armateur pour la communication avec l'autorité belge concernant l'incident;
- toute autre information pertinente.

Le Directeur général de la Direction générale Transport maritime du SPF Mobilité et Transports transmet toute notification qu'il a reçu conformément à l'alinéa 1^{er} à la Direction générale du Centre de Crise du SPF Intérieur.

Art. 4. Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et le ministre qui a la Navigation maritime dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 mars 2013.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mer du Nord,
J. VANDE LANOTTE
La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

- een korte beschrijving van het verloop en de gevolgen van het voorval;
- de opgave van de acties in verband met het voorval die daarna genomen of voorgenomen werden;
- de naam van de reder en de contact gegevens van de door de reder aangeduide persoon voor de communicatie met de Belgische overheid omtrent het voorval;
- alle andere relevante informatie.

De Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de FOD Mobiliteit en Vervoer geeft iedere melding die hij heeft ontvangen overeenkomstig het eerste lid door aan de Algemene Directie van het Crisiscentrum van de FOD Binnenlandse Zaken.

Art. 4. De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en de minister bevoegd voor de Zeevaart zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 maart 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van de Noordzee,
J. VANDE LANOTTE
De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2013/14085]

7 MARS 2013. — Arrêté royal portant attribution de la qualité d'officier de police judiciaire à un agent de la Direction générale Transport routier et Sécurité routière

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 août 1960 portant approbation de l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (A.D.R.) et des annexes, signé à Genève le 30 septembre 1957;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985, 5 août 2003 et 20 juillet 2005, l'article 62, alinéa 1^{er}, modifié par la loi du 16 mars 1999 et l'article 65, inséré par la loi du 29 février 1984, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 7 février 2003 et 26 mars 2007;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 3, modifié par la loi du 3 mai 1999;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er} modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996 et 27 novembre 1996 et l'article 3, § 1^{er};

Vu la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route, l'article 25, modifié par la loi du 24 mars 2003;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives, modifié par l'arrêté royal du 17 février 2012;

Considérant que le fonctionnaire de la Direction générale Transport routier et Sécurité routière du SPF Mobilité et Transports désigné dans le présent arrêté est chargé de l'exécution et du contrôle des dispositions légales et réglementaires en matière de transport de marchandises dangereuses par la route;

Considérant que l'agent préposé est chargé, de principe, de rechercher et de constater les infractions à ces lois et à ses arrêtés d'exécution par des procès-verbaux faisant foi jusqu'à preuve du contraire, qu'il doit, pour accomplir ses missions de contrôle, pouvoir pénétrer dans les locaux habités des transporteurs, réclamer aux parquets et aux greffes

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2013/14085]

7 MAART 2013. — Koninklijk besluit tot toekenning van de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie aan een ambtenaar van het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 10 augustus 1960 houdende goedkeuring van het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.) en van de bijlagen, ondertekend op 30 september 1957, te Genève;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 5 augustus 2003 en 20 juli 2005, artikel 62, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 16 maart 1999 en artikel 65, ingevoegd bij wet van 29 februari 1984, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 7 februari 2003 en 26 maart 2007;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 3, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996 en 27 november 1996 en artikel 3, § 1;

Gelet op de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg, artikel 25, gewijzigd bij de wet van 24 maart 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 februari 2012;

Overwegende dat de in dit besluit aangeduide ambtenaar van het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer belast wordt met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;

Overwegende dat de aangestelde ambtenaar principieel belast is met de opsporing en de vaststelling van de inbreuken op deze wetten en op haar uitvoeringsbesluiten door middel van processen-verbaal die bewijskracht hebben zolang het tegendeel niet is bewezen, dat hij voor de uitvoering van zijn controleopdrachten moet kunnen toegang