

- quarante-huit jours quand il s'agit d'ouvriers ayant entre cinq ans et moins de dix ans d'ancienneté dans l'entreprise;
- soixante-quatre jours quand il s'agit d'ouvriers ayant entre dix ans et moins de quinze ans d'ancienneté dans l'entreprise;
- nonante-sept jours quand il s'agit d'ouvriers ayant entre quinze ans et moins de vingt ans d'ancienneté dans l'entreprise;
- cent vingt-neuf jours quand il s'agit d'ouvriers ayant vingt ans et plus d'ancienneté dans l'entreprise.

§ 2. Dans le cadre d'un congé donné par l'employeur en vue du chômage avec complément d'entreprise, le délai de préavis à respecter est fixé à :

- vingt-huit jours quand il s'agit d'ouvriers ayant moins de six mois d'ancienneté dans l'entreprise;
- trente-deux jours quand il s'agit d'ouvriers ayant entre six mois et moins de vingt ans d'ancienneté dans l'entreprise;
- soixante-quatre jours quand il s'agit d'ouvriers ayant vingt ans et plus d'ancienneté dans l'entreprise.

Art. 3. Les préavis notifiés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté continuent à sortir tous leurs effets.

Art. 4. L'arrêté royal du 14 décembre 2012 fixant les délais de préavis pour les ouvriers occupés par les entreprises ressortissant à la Commission paritaire de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux (CP 130) est retiré.

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2013.

Art. 6. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 11 février 2013.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi,
Mme M. DE CONINCK

—
Note

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 3 juillet 1978, *Moniteur belge* du 22 août 1978.

Loi du 12 avril 2011, *Moniteur belge* du 28 avril 2011.

Arrêté royal du 14 décembre 2012, *Moniteur belge* du 7 janvier 2013.

- achtenveertig dagen wat de werklieden betreft die tussen vijf en minder dan tien jaren anciënniteit in de onderneming tellen;
- vierenzestig dagen wat de werklieden betreft die tussen tien en minder dan vijftien jaren anciënniteit in de onderneming tellen;
- zevenennegentig dagen wat de werklieden betreft die tussen vijftien en minder dan twintig jaren anciënniteit in de onderneming tellen;
- honderdneuentwintig dagen wat de werklieden betreft die twintig of meer jaren anciënniteit in de onderneming tellen.

§ 2. In geval van een door de werkgever gegeven ontslag met het oog op werkloosheid met bedrijfstoeslag, wordt de na te leven opzeggingstermijn vastgesteld op :

- achtentwintig dagen wat de werklieden betreft die minder dan zes maanden anciënniteit in de onderneming tellen;
- tweeëndertig dagen wat de werklieden betreft die tussen zes maanden en minder dan twintig jaren anciënniteit in de onderneming tellen;
- vierenzestig dagen wat de werklieden betreft die twintig of meer jaren anciënniteit in de onderneming tellen.

Art. 3. De opzeggingen betekend vóór de inwerkingtreding van dit besluit blijven al hun gevolgen behouden.

Art. 4. Het koninklijk besluit van 14 december 2012 tot vaststelling van de opzeggingstermijnen voor de werklieden tewerkgesteld door de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf (PC 130) ressorteren wordt ingetrokken.

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2013.

Art. 6. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 11 februari 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Werk,
Mevr. M. DE CONINCK

—
Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 3 juli 1978, *Belgisch Staatsblad* van 22 augustus 1978.

Wet van 12 april 2011, *Belgisch Staatsblad* van 28 april 2011.

Koninklijk besluit van 14 december 2012, *Belgisch Staatsblad* van 7 januari 2013.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2012/14565]

11 FEVRIER 2013. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 2011 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train et les accompagnateurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des personnes et des centres responsables de ces examens

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, l'article 37/27, § 1^{er}, 2^o et 3^o, insérés par la loi du 26 janvier 2010, et § 5, 5^o et 6^o, insérés par la loi du 2 décembre 2011 portant des dispositions diverses concernant la mobilité;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 2011 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train et les accompagnateurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des personnes et des centres responsables de ces examens;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 26 novembre 2012;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2012/14565]

11 FEBRUARI 2013. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische keuringen en bedrijfspsychologische examens voor treinbestuurders en treinbegeleiders en van de criteria voor erkenning van personen en centra belast met deze onderzoeken

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, artikel 37/27, § 1, 2^o en 3^o, ingevoegd bij de wet van 26 januari 2010, en § 5, 5^o en 6^o, ingevoegd bij de wet van 2 december 2011 houdende diverse bepalingen betreffende de mobiliteit;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische keuringen en bedrijfspsychologische examens voor treinbestuurders en treinbegeleiders en van de criteria voor erkenning van personen en centra belast met deze onderzoeken;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 26 november 2012;

Vu l'avis n° 52.436/4 du Conseil d'Etat, donné le 19 décembre 2012, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans le texte néerlandais de l'arrêté royal du 22 juin 2011 fixant les règles relatives aux examens médicaux et aux examens psychologiques sur le plan professionnel pour les conducteurs de train et les accompagnateurs de train ainsi que les critères de reconnaissance des personnes et des centres responsables de ces examens, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'intitulé, les mots « keuringen » et « examens » sont remplacés par le mot « onderzoeken »;

2° dans l'intitulé des chapitres 2, 4 et 5, les mots « keuringen » et « examens » sont remplacés par le mot « onderzoeken »;

3° dans l'article 2, points 2° et 8°, les mots « keuringen » et « examens » sont remplacés par le mot « onderzoeken »;

4° dans l'article 2, points 3°, 4°, 5°, 6° et 7°, les mots « keuring » et/ou « examen » sont remplacés par le mot « onderzoek »;

5° dans les articles 5, 7, 9, 10 et 12, les mots « keuringen » et/ou « examens » sont remplacés par le mot « onderzoeken »;

6° dans les articles 3, 4, 5, 6, 12, 14, 15 et 16, les mots « keuring » et/ou « examen » sont remplacés par le mot « onderzoek »;

7° dans l'article 2, points 1°, 2° et 8°, le mot « organisme » est remplacé par le mot « instelling »;

8° dans les articles 6, 10 et 13, le mot « organisme » est remplacé par le mot « instelling ».

Art. 2. Dans l'article 5, alinéa 1^{er}, du même arrêté les mots « avec une spécialisation en psychologie du travail et de l'organisation » sont insérés entre les mots « diplôme universitaire en psychologie » et les mots « et est ».

Art. 3. L'article 17 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 17. Est assimilé à un centre, en ce qui concerne la certification d'un conducteur de train ou d'un accompagnateur de train par l'autorité de sécurité, l'organisme chargé des examens médicaux et/ou psychologiques sur le plan professionnel dans un autre Etat membre pour autant que :

1° pour les conducteurs de train, l'organisme chargé des examens médicaux et/ou psychologiques sur le plan professionnel, est reconnu dans l'Etat membre concerné;

2° pour les accompagnateurs de train, les examens sont réalisés sur base des critères repris dans la STI OPE et cet organisme est reconnu comme tel par la législation correspondante de cet Etat membre. A défaut d'une législation dans l'Etat membre concerné, l'organisme doit démontrer :

— que les examens sont réalisés par des médecins et psychologues qui satisfont respectivement aux critères des articles 4, § 1^{er} et 5, alinéas 1^{er} et 2;

— qu'il existe des mesures spécifiques visant à maintenir les aptitudes professionnelles des médecins et psychologues;

— qu'il existe une banque de données reprenant l'identité du candidat, la date et l'heure de l'examen organisé et le résultat de l'évaluation. »

Art. 4. Le ministre qui a le Transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 11 février 2013.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Gelet op advies nr. 52.436/4 van de Raad van State, gegeven op 19 december 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de Nederlandse tekst van het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot bepaling van de regels met betrekking tot medische keuringen en bedrijfspsychologische examens voor treinbestuurders en treinbegeleiders en van de criteria voor erkenning van personen en centra belast met deze onderzoeken, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het opschrift worden de woorden « keuringen » en « examens » vervangen door het woord « onderzoeken »;

2° in het opschrift van de hoofdstukken 2, 4 en 5 worden de woorden « keuringen » en « examens » vervangen door het woord « onderzoeken »;

3° in artikel 2, punten 2° en 8°, worden de woorden « keuringen » en « examens » vervangen door het woord « onderzoeken »;

4° in artikel 2, punten 3°, 4°, 5°, 6° en 7°, worden de woorden « keuring » en/of « examen » vervangen door het woord « onderzoek »;

5° in de artikelen 5, 7, 9, 10 en 12 worden de woorden « keuringen » en/of « examens » vervangen door het woord « onderzoeken »;

6° in de artikelen 3, 4, 5, 6, 12, 14, 15 en 16 worden de woorden « keuring » en/of « examen » vervangen door het woord « onderzoek »;

7° in artikel 2, punten 1°, 2° en 8°, wordt het woord « organisme » vervangen door het woord « instelling »;

8° in de artikelen 6, 10 en 13 wordt het woord « organisme » vervangen door het woord « instelling ».

Art. 2. In artikel 5, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de woorden « , met een specialisatie in de arbeids- en organisatiepsychologie » ingevoegd tussen de woorden « universiteitsdiploma van psychologie » en de woorden « en is ».

Art. 3. Artikel 17 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 17. Wordt gelijkgesteld aan een centrum, wat de certificering betreft van een treinbestuurder of treinbegeleider door de veiligheidsinstantie, de instelling die belast is met medische en/of bedrijfspsychologische onderzoeken in een andere lidstaat voor zover :

1° voor de treinbestuurders, de instelling belast met medische en/of bedrijfspsychologische onderzoeken erkend is in de betrokken lidstaat;

2° voor de treinbegeleiders, de onderzoeken gebeuren volgens criteria opgenomen in de TSI OPE en deze instelling als zodanig erkend is door de overeenkomstige wetgeving van die lidstaat. Bij gebrek aan wetgeving in de betrokken lidstaat, dient de instelling aan te tonen dat :

— de onderzoeken worden uitgevoerd door artsen en psychologen die respectievelijk voldoen aan de criteria van de artikelen 4, § 1 en 5, eerste en tweede lid;

— er specifieke maatregelen bestaan om de professionele vaardigheden van artsen en psychologen te onderhouden;

— er een gegevensbank bestaat waarin de identiteit van de keurling, de datum en het uur van het verstrekte onderzoek en het resultaat van de evaluatie zijn opgenomen. »

Art. 4. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 11 februari 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET