

COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FRANÇAISE

[C - 2013/29002]

29 NOVEMBRE 2012. — Décret portant modification des dispositions relatives à l'intervention dans les frais de transport en commun public exposés par les membres du personnel de l'enseignement supérieur (1)

Le Parlement de la Communauté française a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. L'article 3 du décret du 17 juillet 2003 relatif à une intervention dans les frais de transport en commun public et/ou dans l'utilisation de la bicyclette des membres du personnel, tel que complété par le décret du 12 décembre 2008, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 3. - Sans préjudice de l'application d'autres dispositions légales et réglementaires concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix du transport des membres de son personnel, pour le transport organisé par la Société nationale des Chemins de fer belge, l'intervention dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social est égale à 100 % de ce montant pour une carte train deuxième classe. ».

Art. 2. L'article 3*bis* du même décret, tel qu'inséré par le décret du 12 décembre 2008, est abrogé.

Art. 3. L'article 4 du même décret, tel qu'inséré par le décret du 12 décembre 2008, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 4. - Pour le transport urbain et suburbain organisé par les sociétés régionales de transports publics, l'intervention dans le prix de l'abonnement, qu'il soit proportionnel à la distance parcourue ou, à défaut de pouvoir être déterminé en fonction de la distance en kilomètres ou en zones, qu'il soit à tarif fixe, est égale à 100 % de ce prix. ».

Art. 4. L'article 4*bis* du même décret, tel qu'inséré par le décret du 12 décembre 2008, est abrogé.

Art. 5. L'article 5 du même décret, tel que complété par le décret du 12 décembre 2008, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 5. - Lorsque le membre du personnel combine plusieurs moyens de transport en commun public et qu'un seul titre de transport lui est fourni pour la totalité de la distance parcourue, l'intervention est égale à 100 % du prix de la carte train assimilée à l'abonnement social. ».

Art. 6. L'article 5*bis* du même décret, tel qu'inséré par le décret du 12 décembre 2008, est abrogé.

Art. 7. L'article 6 du même décret, tel que remplacé par le décret du 12 décembre 2008, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 6. - Dans tous les autres cas que ceux visés à l'article 5, l'intervention pour l'ensemble de la distance parcourue est égale à la somme des montants de l'intervention telle qu'elle est prévue aux articles 3, 4 et 5. ».

Art. 8. Dans l'article 10 du même décret, tel que modifié par le décret du 17 décembre 2003, sont apportées les modifications suivantes :

1° au § 1^{er}, les alinéas 1^{er} et 2, sont remplacés par les alinéas suivants :

« Le coût des interventions pour les membres du personnel des Ecoles supérieures des Arts organisées par la Communauté française est à charge de la dotation globale qu'elles reçoivent conformément à l'article 3, § 1^{er}, de la loi du 29 mai 1959 modifiant certaines dispositions de la législation de l'enseignement.

Le coût des interventions pour les membres du personnel des Ecoles supérieures des Arts subventionnées est à charge de la subvention de fonctionnement qu'elles reçoivent conformément à l'article 32, § 2, de la loi du 29 mai 1959 modifiant certaines dispositions de la législation de l'enseignement. »;

2° au § 2, les termes « Instituts supérieurs d'Architecture, » sont supprimés.

Art. 9. Dans l'intitulé de l'arrêté du Gouvernement de la Communauté française du 16 décembre 1994 relatif à l'intervention de l'employeur dans les frais de transport des membres statutaires du personnel scientifique, administratif, technique et ouvrier des institutions universitaires organisées par la Communauté française, les termes « académique, » sont insérés avant le terme « scientifique ».

Art. 10. Dans l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les termes « académique, » sont insérés avant le terme « scientifique ».

Art. 11. L'article 3 du même arrêté, tel que modifié par le décret du 17 juillet 2003, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 3. - Pour le transport organisé par la Société nationale des Chemins de fer belge, l'intervention dans le prix de la carte de train assimilée à l'abonnement social est égale à 100 % de ce montant pour une carte de train deuxième classe. ».

Art. 12. L'article 5 du même arrêté, tel que remplacé par le décret du 17 juillet 2003, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 5. - Pour le transport urbain et suburbain organisé par les sociétés régionales de transports publics, l'intervention dans le prix de l'abonnement, qu'il soit proportionnel à la distance parcourue ou, à défaut de pouvoir être déterminé en fonction de la distance en kilomètres ou en zones, qu'il soit à tarif fixe, est égale à 100 % de ce prix. ».

Art. 13. L'article 6 du même arrêté, tel que modifié par le décret du 17 juillet 2003, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 6. Lorsque le membre du personnel combine plusieurs moyens de transport en commun public et qu'un seul titre de transport lui est fourni pour la totalité de la distance parcourue, l'intervention est égale à 100 % du prix de la carte train assimilée à l'abonnement social. ».

Art. 14. Le présent décret produit ses effets le 1^{er} septembre 2011.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 29 novembre 2012.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Communauté française,
R. DEMOTTE

Le Vice-Président et Ministre de l'Enfance, de la Recherche et de la Fonction publique,
J.-M. NOLLET

Le Vice-Président et Ministre du Budget, des Finances et des Sports,
A. ANTOINE

Le Vice-Président et Ministre de l'Enseignement supérieur,
J.-Cl. MARCOURT

La Ministre de la Jeunesse,
Mme E. HUYTEBROECK

La Ministre de la Culture, de l'Audiovisuel, de la Santé et de l'Égalité des chances,
Mme F. LAANAN

La Ministre de l'Enseignement obligatoire et de Promotion sociale,
Mme M.-D. SIMONET

—
Note

(1) *Session 2012-2013.*

Documents du Parlement. Projet de décret, n° 412-1. — Rapport, n° 412-2.

Compte-rendu intégral. — Discussion et adoption. Séance du 28 novembre 2012.

—
VERTALING

MINISTERIE VAN DE FRANSE GEMEENSCHAP

[C – 2013/29002]

29 NOVEMBER 2012. — **Decreet tot wijziging van de bepalingen betreffende de bijdrage in de kosten voor het gebruik van de gemeenschappelijke openbare vervoermiddelen van de personeelsleden van het hoger onderwijs (1)**

Het Parlement van de Franse Gemeenschap heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Artikel 3 van het decreet van 17 juli 2003 betreffende een bijdrage in de kosten voor het gebruik van openbare gemeenschappelijke vervoermiddelen en/of van de fiets door de personeelsleden, zoals aangevuld bij het decreet van 12 december 2008, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 3. Onverminderd de toepassing van andere wets- en verordeningsbepalingen betreffende de financiële bijdrage van de werkgever in de prijs van het vervoer van de leden van zijn personeel, voor het vervoer georganiseerd door de Nationale Maatschappij van de Belgische Spoorwegen, wordt de bijdrage in de prijs van de treinkaart, die gelijkgesteld is met het sociaal abonnement, gelijk aan 100 % van het bedrag voor een treinkaart tweede klasse. ».

Art. 2. Artikel 3bis van hetzelfde decreet, zoals ingevoegd bij het decreet van 12 december 2008, wordt opgeheven.

Art. 3. Artikel 4 van hetzelfde decreet, zoals ingevoegd bij het decreet van 12 december 2008, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 4. Voor het stads- en voorstadsvervoer ingericht door de gewestelijke maatschappijen voor openbaar vervoer, is de bijdrage in de kosten van het abonnement, dat in verhouding is met de afgelegde afstand of, bij gebrek aan mogelijkheid om bepaald te mogen worden in functie van de afstand in kilometer of in zones, dat aan een vaststaand tarief beantwoordt, de treinkaart, bepaald op 100 % van dit bedrag. ».

Art. 4. Artikel 4bis van hetzelfde decreet, zoals ingevoegd bij het decreet van 12 december 2008, wordt opgeheven.

Art. 5. Artikel 5 van hetzelfde decreet, zoals aangevuld bij het decreet van 12 december 2008 wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 5. Wanneer het personeelslid verschillende openbare gemeenschappelijke vervoermiddelen combineert en slechts een vervoerbewijs uitgereikt wordt voor de volledige afgelegde afstand, is de bijdrage gelijk aan 100 % van de prijs van de treinkaart gelijkgesteld met een sociaal abonnement. ».

Art. 6. Artikel 5bis van hetzelfde decreet, zoals ingevoegd bij het decreet van 12 december 2008, wordt opgeheven.

Art. 7. Artikel 6 van hetzelfde decreet, zoals vervangen bij het decreet van 12 december 2008, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 6. In alle andere gevallen als deze bedoeld bij artikel 5, is de bijdrage voor de gehele afgelegde afstand gelijk aan de som van de bedragen van de bijdrage zoals bepaald bij de artikelen 3, 4 en 5. ».

Art. 8. In artikel 10 van hetzelfde decreet, zoals gewijzigd bij het decreet van 17 december 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° bij § 1 worden de leden één en twee door de volgende leden vervangen :

« De prijs van de bijdragen voor de personeelsleden van de Hogere kunstschole georganiseerd door de Franse Gemeenschap valt ten laste van de globale dotatie die elk van ze krijgen overeenkomstig artikel 3, § 1, van de wet van 29 mei 1959 tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving.

De prijs van de bijdragen voor de personeelsleden van de gesubsidieerde Hogere Kunstschole valt ten laste van de werkingssubsidie die elk van ze krijgen overeenkomstig artikel 32, § 2, van de wet van 29 mei 1959 tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving. »;

2° bij § 2 worden de woorden « de Hogere Instituten voor Architectuur, » geschrapt.

Art. 9. In het opschrift van het besluit van de Regering van de Franse Gemeenschap van 16 december 1994 betreffende de werkgeversbijdrage in de vervoerkosten van de statutaire leden van het wetenschappelijk, administratief, technisch en werklidenpersoneel van de door de Franse Gemeenschap georganiseerde universitaire instellingen, worden de woorden « academisch, » ingevoegd voor het woord « wetenschappelijk ».

Art. 10. In artikel 1, eerste lid van hetzelfde besluit, worden de woorden « academisch, » voor het woord « wetenschappelijk » ingevoegd.

Art. 11. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 3. - Voor het vervoer door de N.M.B.S. is de bijdrage in de prijs van de met een sociaal abonnement gelijkgestelde treinkaart gelijk aan 100 % van dat bedrag voor een treinkaart tweede klasse. ».

Art. 12. Artikel 5 van hetzelfde besluit, zoals vervangen bij het decreet van 17 juli 2003, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 5. Voor het stads- en voorstadsvervoer ingericht door de gewestelijke maatschappijen voor openbaar vervoer, is de bijdrage in de kosten van het abonnement, dat in verhouding is met de afgelegde afstand of, bij gebrek aan mogelijkheid om bepaald te mogen worden in functie van de afstand in kilometer of in zones, dat aan een vaststaand tarief beantwoordt, de treinkaart, bepaald op 100 % van dit bedrag. ».

Art. 13. Artikel 6 van hetzelfde besluit, zoals gewijzigd bij het decreet van 17 juli 2003, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 6. Wanneer het personeelslid verschillende openbare gemeenschappelijke vervoermiddelen combineert en slechts een vervoerbewijs uitgereikt wordt voor de volledige afgelegde afstand, is de bijdrage gelijk aan 100 % van de prijs van de treinkaart gelijkgesteld met een sociaal abonnement. ».

Art. 14. Dit decreet heeft uitwerking met ingang van 1 september 2011.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 29 november 2012.

De Minister-President,

R. DEMOTTE

De Vice-President en Minister van Kind, Onderzoek en Ambtenarenzaken,

J.-M. NOLLET

De Vice-President en Minister van Begroting, Financiën en Sport,

A. ANTOINE

De Vice-President en Minister van Hoger Onderwijs,

J.-Cl. MARCOUR

De Minister van Jeugd,

Mevr. E. HUYTEBROECK

De Minister van Cultuur, Audiovisuele Sector, Gezondheid en Gelijke Kansen,

Mevr. F. LAANAN

De Minister van Leerplichtonderwijs en van Onderwijs voor Sociale Promotie,

Mevr. M.-D. SIMONET

Nota

(1) *Zitting 2012-2013.*

Stukken van het Parlement. Ontwerp van decreet, nr. 412-1. — Verslag nr. 412-2.

Integraal verslag. — Bespreking en aanneming. Vergadering van 28 november 2012.