

## Abschnitt 3 - Abänderungen des Gesetzes über Finanzsicherheiten

**Art. 22** - In Artikel 4/1 § 1 des Gesetzes über Finanzsicherheiten, eingefügt durch das Gesetz vom 26. September 2011, wird der erste Satz wie folgt ersetzt:

“Wenn eine durch eine Hypothek oder ein Vorzugsrecht auf ein unbewegliches Gut gesicherte Bankforderung gemäß vorliegendem Gesetz vereinbarungsgemäß verpfändet oder übertragen wird und wenn Artikel 51 § 1 des Gesetzes über den Hypothekarkredit nicht anwendbar ist, sind die Artikel 5 und 92 Absatz 3 des Hypothekengesetzes vom 16. Dezember 1851 auf diese Verpfändung oder Übertragung nicht anwendbar, unbeschadet des Titels III des Gesetzes über den Hypothekarkredit.”

Wir fertigen das vorliegende Gesetz aus und ordnen an, dass es mit dem Staatssiegel versehen und durch das *Belgische Staatsblatt* veröffentlicht wird.

Gegeben zu Châteauneuf-de-Grasse, den 3. August 2012

ALBERT

Von Königs wegen:

Der Minister der Finanzen

S. VANACKERE

Der Minister der Wirtschaft

J. VANDE LANOTTE

Die Ministerin der Justiz

Frau A. TURTELBOOM

Mit dem Staatssiegel versehen:

Die Ministerin der Justiz

Frau A. TURTELBOOM

## SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2012/00741]

**22 AVRIL 2012.** – Loi modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968. — Traduction allemande. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 274 du 30 août 2012, à la page 53370, l'intitulé de la loi doit être lu comme suit :

“Gesetz zur Einführung der Zahlungsaufforderung nach Verstößen gegen die Gesetzgebung in Sachen Straßenverkehr”.

Cet erratum fait suite à l'erratum publié au *Moniteur belge* du 31 octobre 2012 (page 66215) par le Service public fédéral Mobilité et Transports.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2012/00741]

**22 APRIL 2012** — Wet tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1986. — Duitse vertaling. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 274 van 30 augustus 2012, bladzijde 53370, moet het opschrift van de wet gelezen worden als :

“Gesetz zur Einführung der Zahlungsaufforderung nach Verstößen gegen die Gesetzgebung in Sachen Straßenverkehr”.

Dit erratum volgt op het erratum dat door de Federale Overheidsdienst Mobilité en Vervoer in het *Belgisch Staatsblad* van 31 oktober 2012 (bladzijde 66215) werd gepubliceerd.

## FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST INNERES

[C - 2012/00741]

**22. APRIL 2012** — Gesetz zur Abänderung des am 16. März 1968 koordinierten Gesetzes über die Straßenverkehrspolizei — Deutsche Übersetzung — Erratum

Im *Belgischen Staatsblatt* Nr. 274 vom 30. August 2012, Seite 53370, ist die Überschrift des Gesetzes wie folgt zu lesen:

“Gesetz zur Einführung der Zahlungsaufforderung nach Verstößen gegen die Gesetzgebung in Sachen Straßenverkehr”.

Vorliegendes Erratum ist infolge des Erratums erstellt worden, das vom Föderalen Öffentlichen Dienst Mobilität und Transportwesen im *Belgischen Staatsblatt* vom 31. Oktober 2012 (Seite 66215) veröffentlicht worden ist.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[2012/14561]

**10 JANVIER 2013.** — Arrêté royal modifiant diverses dispositions concernant les centres d'examen pour les catégories C, C1, C+E, C1+E, D, D1, D+E et D1+E

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976, l'article 27, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990 et l'article 46, remplacé par la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[2012/14561]

**10 JANUARI 2013.** — Koninklijk besluit tot wijziging van verschillende bepalingen betreffende de examencentra voor de categorieën C, C1, C+E, C1+E, D, D1, D+E en D1+E

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 26, vervangen door de wet van 9 juli 1976, artikel 27, vervangen door de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd door de wet van 18 juli 1990 en artikel 46, vervangen door de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E;

Vu l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 28 août 2012;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 11 octobre 2012;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis n° 52049/4 du Conseil d'Etat, donné le 15 octobre 2012, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Modifications à l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue de conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, anciennement intitulé arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E*

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 2 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue de conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, anciennement intitulé arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E, modifié par les arrêtés royaux des 18 septembre 2008 et 16 juillet 2009, sont apportées les modifications suivantes :

1° les 22°, 23° et 24° sont abrogés;

2° le 30° est abrogé;

3° le 31° est remplacé par ce qui suit :

« 31° « centre d'examen » : le centre qui organise l'examen du permis de conduire, l'examen de qualification initiale, l'examen combiné ou l'examen complémentaire pour la conduite des véhicules du groupe 2, conformément aux dispositions du Titre III, Chapitre 2. ».

**Art. 2.** Dans le titre II du même arrêté, le chapitre 3, comportant les articles 14 à 20, est abrogé.

**Art. 3.** Dans l'article 21 du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéas 1<sup>er</sup> et 2, les mots « institut d'examen agréé conformément aux dispositions du présent titre » sont remplacés par les mots « centre d'examen visé à l'article 22 »;

2° dans le paragraphe 2, les mots « ou chaque institution d'examen » sont abrogés.

**Art. 4.** L'intitulé du chapitre 2 du titre III du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Chapitre 2. — Centres d'examen ».

**Art. 5.** L'article 22 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 22. Les examens visés à l'article 21 sont subis dans les centres d'examen visés à l'article 25, § 1<sup>er</sup>, première phrase, de l'arrêté royal relatif au permis de conduire.

Pour l'application du présent arrêté, sont également considérés comme centres d'examen :

1° les organismes visés à l'article 4, 4° et 8° de l'arrêté royal relatif au permis de conduire s'il s'agit de candidats qui y ont suivi la formation;

2° les organismes visés à l'article 4, 5°, de l'arrêté royal relatif au permis de conduire s'il s'agit de candidats qui y ont suivi une formation ou de candidats qui ont suivi une formation dans les organismes visés à l'article 4, 7° et 15° du même arrêté. ».

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 28 augustus 2012;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 11 oktober 2012;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies nr. 52049/4 van de Raad van State, gegeven op 15 oktober 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Wijzigingen aan het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, vroeger het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E*

**Artikel 1.** In artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, vroeger het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 18 september 2008 en 16 juli 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de bepalingen onder 22°, 23° en 24° worden opgeheven;

2° de bepaling onder 30° wordt opgeheven;

3° de bepaling onder 31° wordt vervangen als volgt :

« 31° « examencentrum » : het centrum dat het examen rijbewijs, het examen basiskwalificatie, het gecombineerd examen of het aanvullend examen voor het besturen van voertuigen van groep 2, conform de bepalingen van Titel III, Hoofdstuk 2 organiseert. ».

**Art. 2.** In titel II van hetzelfde besluit wordt hoofdstuk 3 dat de artikelen 14 tot 20 omvat, opgeheven.

**Art. 3.** In artikel 21 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 juli 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In de eerste paragraaf, eerste en tweede lid worden de woorden « erkende exameninstelling overeenkomstig de bepalingen van deze titel » vervangen door de woorden « examencentrum zoals bedoeld in artikel 22 »;

2° in de tweede paragraaf worden de woorden « of elke exameninstelling » opgeheven.

**Art. 4.** De titel van hoofdstuk 2 van titel III van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Hoofdstuk 2. — Examencentra ».

**Art. 5.** Artikel 22 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 22. De examens bedoeld in artikel 21 worden afgelegd in de examencentra bedoeld in artikel 25, § 1, eerste zin, van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs.

Voor de toepassing van dit besluit, worden eveneens als examencentra beschouwd :

1° de instellingen bedoeld in artikel 4, 4° en 8°, van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs als het gaat om kandidaten die er de opleiding hebben gevolgd;

2° de instellingen bedoeld in artikel 4, 5°, van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs indien het gaat om kandidaten die er een opleiding hebben gevolgd of om kandidaten die een opleiding hebben gevolgd bij de instellingen bedoeld in artikel 4, 7° en 15° van hetzelfde besluit. ».

**Art. 6.** L'article 23 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 23. Les centres d'examen visé à l'article 22, répondent aux conditions suivantes :

1° chaque centre d'examen dispose d'une infrastructure appropriée, en particulier de locaux et de terrains en dehors de la circulation ainsi que du matériel nécessaire pour faire passer les examens théoriques et pratiques visés au présent titre;

2° chaque centre d'examen dispose à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2015, d'un certificat ISO 9000, CEDEO, EFQM ou d'autres certificats ou agréments admis par le Ministre, ou son délégué;

3° chaque centre d'examen visé à l'article 22, alinéa 1<sup>er</sup>, organise tous les examens visés au présent titre;

4° chaque centre d'examen rédige annuellement un rapport d'activités et le transmet au plus tard le 31 mars de l'année qui suit au Service public fédéral Mobilité et Transports. Le Ministre ou son délégué en détermine le contenu;

5° chaque centre d'examen utilise uniquement les questions d'examen et l'application informatique mises à sa disposition par le Service public fédéral Mobilité et Transports, de la manière déterminée par l'administration;

6° chaque centre d'examen participe aux réunions organisées par le Ministre ou son délégué. Cette participation peut se faire par la présence d'un représentant d'un groupement auquel sont affiliés les centres d'examen;

7° chaque centre d'examen se conforme aux instructions du Ministre ou de son délégué en application des dispositions du présent arrêté, en ce compris les vade-mecum d'examen;

8° chaque centre d'examen fournit au Ministre ou à son délégué toutes les informations en relation avec l'exercice de sa mission;

9° chaque centre d'examen fait subir les examens devant les examinateurs agréés, à l'exception des examens sur ordinateur.

§ 2. Les personnes ou organismes désignés par le Ministre ou par son délégué, chargés de l'inspection et du contrôle visés à l'article 53, peuvent assister aux examens et son habilités à exercer un contrôle sur les moyens utilisés et le bon déroulement des examens.

Sur simple demande de l'instance visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, le centre d'examen est tenu de fournir à cette fin le lieu, la date et l'heure des examens prévus. ».

**Art. 7.** L'article 24 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 18 septembre 2008 est abrogé.

**Art. 8.** A l'article 25 du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, les mots « instituts d'examen » sont remplacés par les mots « centres d'examen » et les mots « et § 3 » sont abrogés;

2° dans le paragraphe 2, les mots « de l'institut d'examen » sont remplacés par les mots « du centre d'examen ».

**Art. 9.** A l'article 26 du même arrêté, les mots « l'institut d'examen » sont remplacés par les mots « le centre d'examen ».

**Art. 10.** A l'article 27 du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « l'institut d'examen » sont remplacés par les mots « le centre d'examen »;

2° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 3, les mots « instituts d'examen » sont remplacés par les mots « centres d'examen »;

3° un paragraphe 5, rédigé comme suit, est ajouté :

« § 5. Cet article ne s'applique qu'aux examens subis dans un centre d'examen visé à l'article 22, alinéa 1<sup>er</sup>. ».

**Art. 11.** L'article 28 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 28. L'examen théorique et l'examen pratique en vue de l'obtention du permis de conduire se déroulent conformément aux dispositions des articles 27 à 47 de l'arrêté royal relatif au permis de conduire, à l'exception des dispositions de l'article 32, §§ 3 et 5.

**Art. 6.** Artikel 23 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 23. De examencentra bedoeld in artikel 22 beantwoorden aan de volgende voorwaarden :

1° elk examen centrum beschikt over een gepaste infrastructuur, inzonderheid lokalen en terreinen buiten het verkeer, alsook het materiaal dat nodig is om de theoretische en de praktische examens bedoeld in deze titel af te nemen;

2° elk examen centrum beschikt vanaf 1 januari 2015 over een ISO 9000-, een CEDEO-, of een EFQM-erkenning of over andere certificaten of erkenningen die door de minister of door zijn gemachtigde zijn toegelaten;

3° elk examen centrum bedoeld in artikel 22, eerste lid organiseert alle indeze titel bedoelde examens;

4° elk examen centrum stelt jaarlijks een activiteitenverslag op en bezorgt dit uiterlijk tegen 31 maart van het daaropvolgende jaar aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. De minister of zijn gemachtigde bepaalt de inhoud van dit verslag;

5° elk examen centrum gebruikt uitsluitend de examen vragen en de informatietoepassing die de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer ter beschikking stelt en gebruikt deze op de door de administratie bepaalde wijze;

6° elk examen centrum neemt deel aan de vergaderingen die de Minister of zijn gemachtigde organiseert. Deze deelname kan gebeuren door de aanwezigheid van een afgevaardigde van de groepering waarbij de examencentra zijn aangesloten;

7° elk examen centrum schikt zich naar de instructies van de minister of zijn gemachtigde in uitvoering van de bepalingen van dit besluit, met inbegrip van de examen vademecums;

8° elk examen centrum bezorgt de minister of zijn gemachtigde alle informatie met betrekking tot de uitoefening van zijn opdracht;

9° elk examen centrum zorgt ervoor dat de examens, uitgezonderd de computergestuurde examens, door erkende examinatoren worden afgenomen.

§ 2. De door de minister of door zijn gemachtigde aangestelde personen of organismen die met de inspectie en het toezicht bedoeld in artikel 53, zijn belast, mogen de examens bijwonen en zijn gemachtigd om controle uit te voeren op de gebruikte middelen en op het goede verloop van de examens.

Op eenvoudige vraag van de instantie bedoeld in het eerste lid is het examen centrum daarom verplicht de plaats, de datum en het uur van de geplande examens meer te delen. ».

**Art. 7.** Artikel 24 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, wordt opgeheven.

**Art. 8.** In artikel 25 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de eerste paragraaf worden de woorden « exameninstellingen » vervangen door de woorden « examencentra » en de woorden « en § 3 » worden opgeheven;

2° in de tweede paragraaf worden de woorden « de exameninstelling » vervangen door de woorden « het examen centrum ».

**Art. 9.** In artikel 26 van hetzelfde besluit worden de woorden « de voor hem toegankelijke exameninstelling » vervangen door de woorden « het voor hem toegankelijke examen centrum ».

**Art. 10.** In artikel 27 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de eerste paragraaf, eerste lid worden de woorden « de exameninstelling » vervangen door de woorden « het examen centrum »;

2° in de eerste paragraaf, derde lid worden de woorden « de exameninstellingen » vervangen door de woorden « de examencentra »;

3° een paragraaf 5 die luidt als volgt, wordt toegevoegd :

« § 5. Dit artikel is alleen van toepassing op de examens afgelegd in een examen centrum zoals bedoeld in artikel 22, eerste lid. ».

**Art. 11.** Artikel 28 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 28. Het theoretisch en praktisch examen met het oog op het behalen van het rijbewijs verlopen overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 27 tot 47 van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs, met uitzondering van de bepalingen van artikel 32, paragrafen 3 en 5. ».

**Art. 12.** A l'article 30, § 3, du même arrêté, les mots « de l'institut d'examen » sont remplacés par les mots « du centre d'examen ».

**Art. 13.** A l'article 34 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 25 janvier 2011, les mots « à l'institut d'examen ou » sont abrogés.

**Art. 14.** A l'article 44, § 1<sup>er</sup>, du même arrêté, les mots « l'institut d'examen » sont remplacés par les mots « le centre d'examen ».

**Art. 15.** L'article 45 du même arrêté est complété par un paragraphe 4 rédigé comme suit :

« § 4. La formation continue comprend au moins un module portant sur chacun des trois thèmes visés aux points 1 à 3 de l'annexe 1<sup>re</sup>.

Au moins un des modules choisis par le conducteur doit être un module de conduite défensive ou économique contenant au moins trois heures de conduite pratique. ».

**Art. 16.** Dans l'article 46 du même arrêté, les mots « le Ministre » sont remplacés par les mots « le ministre ou son délégué ».

**Art. 17.** Dans l'article 47 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 18 septembre 2008, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « le Ministre » sont remplacés par les mots « le ministre ou son délégué »;

2° le paragraphe 1<sup>er</sup>, 4°, est complété par ce qui suit :

« Un module de formation portant sur les matières visées aux points 1.1, 1.2, 1.3 ou 3.1 de l'annexe 1<sup>re</sup> doit permettre au moins trois heures de conduite par conducteur y prenant part; ».

**Art. 18.** Dans l'article 48 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 18 septembre 2008, les mots « le Ministre » sont remplacés par les mots « le ministre ou son délégué ».

**Art. 19.** Le titre V du même arrêté, comportant les articles 49 à 52 est abrogé.

**Art. 20.** Dans l'article 53 du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « , des centres de formation et des centres de formation professionnelle en alternance » sont remplacés par les mots « et des centres de formation »;

2° dans l'alinéa 2, les mots « les instituts d'examen, les centres de formation et les centres de formation professionnelle en alternance » sont remplacés par les mots « les centres d'examen et les centres de formation ».

**Art. 21.** Dans l'article 54 du même arrêté, les mots « l'institut d'examen, le centre de formation ou le centre de formation professionnelle en alternance » sont remplacés par les mots « le centre de formation » et les mots « desdits centres » sont remplacés par les mots « dudit centre ».

**Art. 22.** Dans l'article 55 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 18 septembre 2008, sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, est abrogé;

2° le § 2 est abrogé;

3° le § 3 est abrogé;

4° dans le § 4, les mots « aux § 1<sup>er</sup> et 2 » sont remplacés par les mots « au § 1<sup>er</sup> ».

**Art. 23.** Dans l'article 55/1 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 28 novembre 2008, sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 2 est abrogé;

2° dans le § 3, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « les montants prévus au § 1<sup>er</sup> et au § 2 » sont remplacés par les mots « le montant prévu au § 1<sup>er</sup> »;

3° dans le § 3, alinéa 2, les mots « et au § 2 » sont abrogés.

**Art. 12.** In het artikel 30, § 3, van hetzelfde besluit worden de woorden « de exameninstelling » vervangen door de woorden « het examen centrum ».

**Art. 13.** In artikel 34 van het hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 januari 2011, worden de woorden « de exameninstelling of » opgeheven.

**Art. 14.** In het artikel 44, § 1, van hetzelfde besluit worden de woorden « de exameninstelling » vervangen door de woorden « het examen centrum ».

**Art. 15.** Artikel 45 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een paragraaf 4 die luidt als volgt :

« § 4. De nascholing omvat ten minste een module over elk van de drie onderwerpen bedoeld in de punten 1 tot 3 van bijlage 1.

Minstens één van de door de bestuurder gekozen modules moet een module over defensief of zuinig rijden zijn die ten minste drie uur praktisch rijonderricht omvat. ».

**Art. 16.** In artikel 46 van hetzelfde besluit worden de woorden « de Minister » vervangen door de woorden « de minister of ijn gemachtigde ».

**Art. 17.** In artikel 47 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « de Minister » worden vervangen door de woorden « de minister of zijn gemachtigde »;

2° de eerste paragraaf, 4°, wordt aangevuld als volgt :

« Een opleidingsmodule over de onderwerpen bedoeld in de punten 1.1, 1.2, 1.3 of 3.1 van bijlage 1 moet ten minste 3 uur sturen per deelnemende bestuurder bevatten; ».

**Art. 18.** In artikel 48 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de woorden « de Minister » vervangen door de woorden « de minister of zijn gemachtigde ».

**Art. 19.** Titel V van hetzelfde besluit dat de artikelen 49 tot 52 omvat, wordt opgeheven.

**Art. 20.** In artikel 53 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden « de opleidingscentra en de centra voor alternerende beroepsopleiding » vervangen door de woorden « en de opleidingscentra ».

2° in het tweede lid worden de woorden « de exameninstellingen, de opleidingscentra en de centra voor alternerende beroepsopleiding » vervangen door de woorden « de examencentra en de opleidingscentra ».

**Art. 21.** In artikel 54 van hetzelfde besluit worden de woorden « de exameninstelling, het opleidingscentrum en het centrum voor alternerende beroepsopleiding » vervangen door de woorden « het opleidingscentrum ».

**Art. 22.** In artikel 55 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de eerste paragraaf, tweede lid wordt opgeheven;

2° de tweede paragraaf wordt opgeheven;

3° de derde paragraaf wordt opgeheven;

4° in de vierde paragraaf worden de woorden « in § 1 en 2 » vervangen door de woorden « in § 1 ».

**Art. 23.** In artikel 55/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 28 november 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 2 wordt opgeheven;

2° in § 3, eerste lid worden de woorden « de bedragen bepaald in § 1 en in § 2 » vervangen door de woorden « het in de § 1 bepaalde bedrag »;

3° in paragraaf 3, tweede lid worden de woorden « en in § 2 » opgeheven.

**Art. 24.** L'article 74<sup>ter</sup>, paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 18 septembre 2008 est complété par ce qui suit :

« Examen théorique visé à l'article 28 : ..... 15,00 EUR;  
Examen pratique visé à l'article 28 :  
examen pratique complet ..... 45,00 EUR  
épreuve pratique sur la voie publique uniquement : .. 37,50 EUR. ».

**Art. 25.** L'article 76 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 21 août 2008, 10 mai 2009 et 15 juillet 2011 est remplacé par ce qui suit :

« Art. 76. L'article 45, § 4, ne s'applique pas à la première formation continue que doivent suivre les titulaires d'un permis de conduire valable pour la conduite de véhicules du groupe 2 délivré avant le 1<sup>er</sup> février 2013. ».

CHAPITRE 2. — *Modifications à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire*

**Art. 26.** A l'article 4 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié par l'arrêté royal du 4 mai 2007, le 18°, inséré par l'arrêté royal du 4 mai 2007, est abrogé.

**Art. 27.** L'article 26, § 2, 5°, du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« 5° être titulaire au moins d'un des diplômes, certificats ou brevets pris en considération pour l'admission aux niveaux A, B ou C dans les services publics de l'Etat, visés au chapitre I<sup>er</sup> de l'annexe 1<sup>re</sup> à l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat ou d'un diplôme, certificat ou brevet étranger reconnu équivalent conformément au chapitre II de la même annexe. Toutefois, l'exigence d'être titulaire d'un de ces diplômes n'est pas requise si l'intéressé peut justifier d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine de la formation pratique à la conduite; ».

**Art. 28.** L'article 72, § 1<sup>er</sup>, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 31 octobre 2008, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 72. § 1<sup>er</sup>. Les examens théorique et pratique sont subis dans les centres d'examen visés à l'article 25.

Ils sont subis conformément aux dispositions des articles 13 à 39, 47 et 48 et aux dispositions des §§ 2 à 5 du présent article. ».

CHAPITRE 3. — *Dispositions diverses*

**Art. 29.** L'article 19, a), de l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire est abrogé.

**Art. 30.** L'article 49, 1°, du même arrêté est abrogé.

**Art. 31.** Le présent arrêté entre en vigueur le 19 janvier 2013.

**Art. 32.** Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 janvier 2012.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,  
Mme L. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
M. WATHELET

**Art. 24.** Artikel 74<sup>ter</sup>, eerste paragraaf, eerste lid van hetzelfde besluit ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, wordt aangevuld als volgt :

« Theoretisch examen bedoeld in artikel 28 : ..... 15,00 EUR;  
Praktisch examen bedoeld in artikel 28 :  
volledig praktisch examen : ..... 45,00 EUR  
praktisch examen uitsluitend op de openbare weg : ... 37,50 EUR. ».

**Art. 25.** Artikel 76 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 21 augustus 2008, 10 mei 2009 en 15 juli 2011, wordt vervangen als volgt :

« Art. 76. Artikel 45, § 4, dus niet van toepassing van de eerste nascholing die de houders van een rijbewijs geldig voor het besturen van voertuigen van groep 2, afgeleverd vóór 1 februari 2013, moeten volgen. ».

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen aan het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs*

**Art. 26.** In artikel 4 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 mei 2007, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 mei 2007, wordt de bepaling onder 18° opgeheven.

**Art. 27.** Artikel 26, § 2, 5<sup>os</sup>, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« 5° houder zijn van ten minste één van de diploma's, getuigschriften of brevetten die in aanmerking worden genomen voor toelating tot de niveaus A, B of C, in de overheidsdiensten van de Staat, zoals bedoeld in het eerste hoofdstuk van bijlage 1 van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijks personeel, of houder zijn van een buitenlands diploma, getuigschrift of brevet dat als gelijkwaardig werd erkend conform hoofdstuk II van dezelfde bijlage. De vereiste om houder te zijn van een van deze diploma's vervalt echter indien de betrokkene een beroepservaring van ten minste 5 jaar op het gebied van de praktische rijopleiding kan aantonen; ».

**Art. 28.** Artikel 72, eerste paragraaf van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 oktober 2008, wordt vervangen als volgt :

« Art. 72. § 1. De theoretische en de praktische examens worden afgelegd in de examencentra bedoeld in artikel 25.

Zij worden afgelegd overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 31 tot 39, 47 en 48 en de bepalingen van de paragrafen 2 tot 5 van dit artikel. ».

HOOFDSTUK 3. — *Diverse bepalingen*

**Art. 29.** Artikel 19, a), van het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2000 betreffende het rijbewijs, wordt opgeheven.

**Art. 30.** Artikel 49, 1°, van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

**Art. 31.** Dit besluit treedt in werking op 19 januari 2013.

**Art. 32.** De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 januari 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET