

4. Procedure van selectie.

4.1 Het aanwervingbericht wordt gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* en wordt tevens bekendgemaakt aan het publiek via de media.

Het bericht vermeldt de uiterste inschrijvingsdatum en de gestelde voorwaarden.

4.2 De kandidaten stellen zich kandidaat, binnen de dertig dagen na publicatie in het *Belgisch Staatsblad* via een eenvoudige brief, gericht aan de minister of zijn gemachtigde.

Ze voegen het bewijs bij dat zij voldoen aan de vermelde voorwaarden.

4.3 De Adviseur-generaal van de Directie Certificatie en Inspectie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer nodigt de kandidaten uit voor een evaluatiegesprek.

De kandidaturen en het resultaat van de evaluatie van elke kandidaat worden overgemaakt aan de Minister die beslist.

4.4 Er kan, indien nodig, een wervingsreserve worden aangelegd.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 20 september 2012 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de erkenning scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET.

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2012/14563]

8 JANVIER 2013. — Arrêté royal modifiant diverses dispositions relatives au permis de conduire AM, A1, A2 et A

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, l'article 23, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par les lois des 29 février 1984 et 18 juillet 1990 et l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

Vu l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur;

Vu l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire;

Vu l'arrêté royal du 3 juillet 2012 relatif au permis de conduire modèle carte;

Vu l'arrêté royal du 20 septembre 2012 modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur et l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

Vu l'arrêté ministériel du 15 avril 2010 fixant les délégations de compétences pour l'application de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur;

Vu l'association des gouvernements de régions;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 13 juillet 2012;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 17 août 2012;

Vu l'avis n° 51696/2/V du Conseil d'Etat, donné le 10 septembre 2012, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2012/14563]

8 JANUARI 2013 — Koninklijk besluit tot wijziging van verscheidene bepalingen betreffende het rijbewijs AM, A1, A2 en A

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 23, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wetten van 29 februari 1984 en 18 juli 1990 en artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 juli 2012 betreffende het rijbewijs in kaartmodel;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 september 2012 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het ministerieel besluit van 15 april 2010 tot toekenning van de bevoegdheidsdelegaties voor de toepassing van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 13 juli 2012;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 17 augustus 2012;

Gelet op advies nr. 51696/2/V van de Raad van State, gegeven op 10 september 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Considérant l'avis n° 51696/2/V du Conseil d'Etat, donné le 10 septembre 2012, à la suite duquel il a été opté pour une adaptation directe de l'arrêté modificatif du 28 avril 2011, en dérogation aux recommandations figurant au point 130 du guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modifications à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire*

Article 1^{er}. Dans l'article 3, § 2, alinéa 2, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux des 15 juillet 2004, 24 août 2007, 23 décembre 2008 et 26 mai 2012, les mots « ou la sous-catégorie » sont abrogés.

Art. 2. Dans le même arrêté, il est inséré un article 35/1 rédigé comme suit :

« Art. 35/1. Pour être admis à l'épreuve sur le terrain isolé de la circulation de l'examen pratique en vue d'obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie A1, A2 ou A, le candidat présente :

1° un des documents visés à l'article 3, § 1^{er};

2° un des documents énumérés ci-après :

a) le certificat d'enseignement pratique délivré par une école de conduite prouvant que le candidat a suivi la formation prévue à l'article 15, alinéa 2, 4°/1;

b) le permis de conduire européen ou le permis de conduire étranger dont il est titulaire;

c) l'attestation établissant que le candidat a suivi la formation visée à l'article 4, 6°;

d) s'il s'agit d'un candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A ou A2 qui est titulaire d'un permis de conduire valable respectivement pour la catégorie A2 ou A1 délivré depuis au moins deux ans :

— si, titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie A2 ou A1 sur lequel est apposé le code 78, ce candidat souhaite obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie A ou A2 respectivement, sans que ce code y soit apposé, le certificat d'enseignement pratique délivré par une école de conduite prouvant qu'il a suivi la formation prévue à l'article 15, alinéa 2, 3°, a);

— le certificat d'enseignement pratique délivré par une école de conduite prouvant que le candidat a suivi la formation prévue à l'article 15, alinéa 2, 2°, c), dans les autres cas;

3° l'attestation de réussite ou de dispense de l'examen théorique en cours de validité. La demande comporte la déclaration prévue à l'article 41, § 1^{er} ou, selon le cas, une ou deux des attestations prévues à l'article 41, § 2 et § 3 ou à l'article 45 alinéa 2;

4° la preuve d'assurance de la responsabilité civile pour le véhicule avec lequel il se présente;

5° le certificat d'immatriculation du véhicule et le certificat de visite, de couleur verte, du véhicule si ce dernier est soumis au contrôle technique;

6° si le candidat a déjà échoué au moins à deux reprises à l'épreuve sur terrain isolé de la circulation de l'examen pratique, la preuve que le candidat a suivi la formation prévue à l'article 15, alinéa 2, 1°, c), après le deuxième échec.

Pour être admis à l'épreuve sur la voie publique de l'examen pratique en vue d'obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie A1, A2 ou A, le candidat présente :

1° un des documents visés à l'article 3, § 1^{er};

2° un des documents énumérés ci-après :

a) le certificat d'enseignement pratique délivré par une école de conduite prouvant que le candidat a suivi la formation prévue à l'article 15, alinéa 2, 1°/2;

b) le permis de conduire européen ou le permis de conduire étranger dont il est titulaire;

c) le permis de conduire provisoire en cours de validité;

d) l'attestation établissant que le candidat a suivi la formation visée à l'article 4, 6°;

Overwegende het advies nr. 51696/2/V van de Raad van State, gegeven op 10 september 2012, ten gevolge waarvan de voorkeur werd gegeven aan een rechtstreekse wijziging van het wijzigend besluit van 28 april 2011, in afwijking van de aanbevelingen in punt 130 van de handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Wijzigingen in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs*

Artikel 1. In artikel 3, § 2, tweede lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 juli 2004, 24 augustus 2007, 23 december 2008 en 26 mei 2012, worden de woorden « of de subcategorie » opgeheven.

Art. 2. In hetzelfde besluit wordt een artikel 35/1 ingevoegd, luidende :

« Art. 35/1. Om toegelaten te worden tot de proef op een terrein buiten het verkeer van het praktisch examen voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie A1, A2 of A, legt de kandidaat voor :

1° één der documenten bedoeld in artikel 3, § 1;

2° één van de hierna opgesomde documenten :

a) het getuigschrift van praktisch onderricht afgegeven door een rijkschool dat bewijst dat de kandidaat de opleiding bedoeld in artikel 15, tweede lid, 4°/1, gevolgd heeft;

b) het Europees rijbewijs of het buitenlands rijbewijs waarvan hij houder is;

c) het attest waaruit blijkt dat de kandidaat de opleiding, bedoeld in artikel 4, 6°, gevolgd heeft;

d) als het gaat om een kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A of A2 die houder is van een rijbewijs geldig voor respectievelijk de categorie A2 of A1, afgegeven sinds ten minste twee jaar :

— als deze kandidaat, houder van een rijbewijs voor de categorie A2 of A1 waarop de code 78 voorkomt, een rijbewijs geldig voor respectievelijk de categorie A of A2 zonder de vermelding van deze code wenst te bekomen, het getuigschrift van praktisch onderricht, afgegeven door een rijkschool, dat bewijst dat hij de opleiding bedoeld in artikel 15, tweede lid, 3°, a), gevolgd heeft;

— in de andere gevallen, het getuigschrift van praktisch onderricht, afgegeven door een rijkschool, dat bewijst dat de kandidaat de opleiding bedoeld in artikel 15, tweede lid, 2°, c), gevolgd heeft;

3° het nog geldige attest van slagen voor of vrijstelling van het theoretisch examen; en de verklaring voorgeschreven in artikel 41, § 1 of, naargelang het geval, een of twee van de attesten voorgeschreven in de artikelen 41, § 2 en § 3 of in artikel 45, tweede lid;

4° het verzekeringsbewijs inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig waarmee hij zich aanbiedt;

5° het inschrijvingsbewijs van het voertuig en het groene keuringsbewijs van het voertuig als dat onderworpen is aan de technische controle;

6° als de kandidaat al minstens tweemaal niet geslaagd is voor de proef buiten het verkeer van het praktisch examen, het bewijs dat de kandidaat de opleiding, bedoeld in artikel 15, tweede lid, 1°, c), heeft gevolgd na de tweede mislukking.

Om te worden toegelaten tot de proef op de openbare weg voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie A1, A2 of A, legt de kandidaat voor :

1° één der documenten bedoeld in artikel 3, § 1;

2° één van de hierna opgesomde documenten :

a) het getuigschrift van praktisch onderricht afgegeven door een rijkschool dat bewijst dat de kandidaat de opleiding bedoeld in artikel 15, tweede lid, 1°/2, gevolgd heeft;

b) het Europees rijbewijs of het buitenlands rijbewijs waarvan hij houder is;

c) het nog geldige voorlopig rijbewijs;

d) het attest waaruit blijkt dat de kandidaat de opleiding, bedoeld in artikel 4, 6°, gevolgd heeft;

e) s'il s'agit d'un candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A ou A2 qui est titulaire d'un permis de conduire valable respectivement pour la catégorie A2 ou A1 délivré depuis au moins deux ans :

— si, titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie A2 ou A1 sur lequel est apposé le code 78, ce candidat souhaite obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie A ou A2 respectivement, sans que ce code y soit apposé, le certificat d'enseignement pratique délivré par une école de conduite prouvant qu'il a suivi la formation prévue à l'article 15, alinéa 2, 3°, a);

— le certificat d'enseignement pratique délivré par une école de conduite prouvant que le candidat a suivi la formation prévue à l'article 15, alinéa 2, 2°, c), dans les autres cas;

3° la demande de permis de conduire sur laquelle figurent l'attestation de réussite ou de dispense de l'examen théorique en cours de validité et l'attestation de réussite à l'épreuve sur le terrain isolé de la circulation visée à l'alinéa 1^{er} en cours de validité. La demande comporte la déclaration prévue à l'article 41, § 1^{er} ou est accompagnée, selon le cas, d'une ou des attestations prévues à l'article 41, § 2 et § 3 ou à l'article 45, alinéa 2;

4° la preuve d'assurance de la responsabilité civile pour le véhicule avec lequel il se présente;

5° le certificat d'immatriculation du véhicule et le certificat de visite, de couleur verte, du véhicule si ce dernier est soumis au contrôle technique;

6° les documents prévus au 4° et 5° pour le véhicule de la catégorie B, A2 ou A, visé à l'article 39, § 4;

7° si le candidat a déjà échoué au moins à deux reprises à l'épreuve sur la voie publique de l'examen pratique, la preuve que le candidat a suivi la formation prévue à l'article 15, alinéa 2, 1°, g) après le deuxième échec. ».

Art. 3. Dans l'article 39 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 15 juillet 2004, 10 juillet 2006 et 1^{er} septembre 2006, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 2, est inséré le 1°/1 rédigé comme suit :

« 1°/1 catégorie B+E et apposition du code 96 : durée de l'épreuve sur le terrain isolé de la circulation est de maximum trois minutes par manœuvre et de quinze minutes maximum pour l'ensemble des manœuvres. La durée de l'épreuve sur la voie publique ne peut être inférieure à vingt-cinq minutes; »;

b) le paragraphe 2, alinéa 2, est remplacé par ce qui suit :

« Mention de cette réussite est portée sur la demande de permis de conduire ou sur le permis de conduire provisoire, et, s'il s'agit d'un candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A1, A2 ou A, sur la demande de permis de conduire provisoire. »;

c) dans le paragraphe 2, l'alinéa 3 est complété par la phrase suivante :

« S'il s'agit d'un candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A1, A2 ou A, le code 78 est apposé sur la demande de permis de conduire provisoire. »;

d) dans le paragraphe 4, les mots « catégorie B » sont remplacés par les mots « catégorie A2 ou A ou en cas d'indisponibilité temporaire de celui-ci à la catégorie B »;

e) dans le paragraphe 5, les mots « l'article 38, § 2, alinéa 3 » sont remplacés par les mots « l'article 38, § 2, alinéa 4. ».

Art. 4. Dans l'article 52 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 10 juillet 2006, les mots « ou de gendarmerie » sont abrogés.

Art. 5. Dans le même arrêté, il est inséré une annexe 5/1 qui est jointe en annexe 1^{re} au présent arrêté.

Art. 6. Dans le même arrêté, il est inséré une annexe 5/2 qui est jointe en annexe 2 au présent arrêté.

Art. 7. Dans l'annexe 7 du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 5 septembre 2002 et modifiée par les arrêtés royaux des 4 mai 2007 et 26 novembre 2010, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le point 121 de l'annexe 7 du même arrêté, les mots « C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E » sont remplacés par les mots « C, C1, C+E, C1+E, D, D1, D+E, D1+E »;

b) le point II est complété par un point 373 rédigé comme suit :

« 373. peut conduire des tricycles de la catégorie A ».

e) als het gaat om een kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A of A2 die houder is van een rijbewijs geldig voor respectievelijk de categorie A2 of A1, afgegeven sinds ten minste twee jaar :

— als deze kandidaat, houder van een rijbewijs voor de categorie A2 of A1 waarop de code 78 voorkomt, een rijbewijs geldig voor respectievelijk de categorie A of A2 zonder de vermelding van deze code wenst te bekomen, het getuigschrift van praktisch onderricht, afgegeven door een rijsschool, dat bewijst dat hij de opleiding bedoeld in artikel 15, tweede lid, 3°, a), gevolgd heeft;

— in de andere gevallen, het getuigschrift van praktisch onderricht, afgegeven door een rijsschool, dat bewijst dat de kandidaat de opleiding bedoeld in artikel 15, tweede lid, 2°, c), gevolgd heeft;

3° de aanvraag om een rijbewijs waarop het nog geldige attest van slagen voor of vrijstelling van het theoretisch examen is aangebracht en het nog geldige attest van slagen voor de proef buiten het verkeer bedoeld in het eerste lid. De aanvraag omvat de verklaring voorgeschreven in artikel 41, § 1 of is vergezeld van, naargelang het geval, een of twee van de attesten voorgeschreven in de artikelen 41, § 2 en § 3 of in artikel 45, tweede lid;

4° het verzekeringsbewijs inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig waarmee hij zich aanbiedt;

5° het inschrijvingsbewijs van het voertuig en het groene keuringsbewijs van het voertuig als dat onderworpen is aan de technische controle;

6° de documenten voorgeschreven in 4° en 5° voor het voertuig van de categorie B, A2 of A, bedoeld in artikel 39, § 4;

7° als de kandidaat al minstens tweemaal niet geslaagd is voor de proef op de openbare weg van het praktisch examen, het bewijs dat de kandidaat de opleiding, bedoeld in artikel 15, tweede lid, 1°, g), heeft gevolgd na de tweede mislukking. ».

Art. 3. In artikel 39 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 juli 2004, 10 juli 2006 en 1 september 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de paragraaf 1, tweede lid, wordt de bepaling onder 1°/1 ingevoegd, luidende :

« 1°/1 categorie B+E en het plaatsen van code 96 : de duur van de proef op het terrein buiten het verkeer is hoogstens drie minuten per manoeuvre en hoogstens vijftien minuten voor het geheel der manoeuvres. De duur van de proef op de openbare weg mag niet korter dan vijftig minuten zijn; »;

b) paragraaf 2, tweede lid, wordt vervangen als volgt :

« Dit slagen wordt vermeld op de aanvraag om een rijbewijs of op het voorlopig rijbewijs en, als het gaat om een kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A1, A2 of A, op de aanvraag om een voorlopig rijbewijs. »;

c) in paragraaf 2 wordt het derde lid aangevuld met de volgende zin :

« Als het gaat om een kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A1, A2 of A, wordt de code 78 vermeld op de aanvraag om een voorlopig rijbewijs. »;

d) in paragraaf 4 worden de woorden « categorie B » vervangen door de woorden « categorie A2 of A of bij tijdelijke onbeschikbaarheid hiervan categorie B »;

e) in paragraaf 5, worden de woorden « artikel 38, § 2, derde lid » vervangen door de woorden « artikel 38, § 2, vierde lid. ».

Art. 4. In artikel 52 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, worden de woorden « politie- of rijkswachtbureau » vervangen door het woord « politiebureau ».

Art. 5. In hetzelfde besluit wordt een bijlage 5/1 ingevoegd die als bijlage 1 is gevoegd bij dit besluit.

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt een bijlage 5/2 ingevoegd die als bijlage 2 is gevoegd bij dit besluit.

Art. 7. In bijlage 7 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 5 september 2002 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 mei 2007 en 26 november 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht :


a) in het punt 121 worden de woorden « C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E » vervangen door de woorden « C, C1, C+E, C1+E, D, D1, D+E, D1+E »;

b) het punt II wordt aangevuld met een punt 373, luidende :

« 373. mag driewielers van categorie A besturen ».

Art. 8. Dans l'annexe 1/1 du même arrêté, insérée par l'arrêté royal du 23 juin 2010, les images sont remplacées par les images suivantes :

Art. 8. In bijlage 1/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 23 juni 2010, betreffende het rijbewijs worden de afbeeldingen vervangen door de volgende afbeeldingen :



Koninkrijk België – Royaume de Belgique – Königreich Belgien
RIJBEWIJS - PERMIS DE CONDUIRE - FÜHRERSCHEIN

1.

2.

3.

4a.

4b.

4c.

5.














7.

9.

6. PHOTO

13.

14.

9.	10.	11.	12.
A3 			
A 			
B 			
C1 			
C 			
D1 			
D 			
BE 			
C1E 			
CE 			
D1E 			
DE 			
G 			

1. Nom

2. Prénom

3. Date et lieu de naissance

4a. Date de délivrance

4b. Date d'échéance administrative

4c. Délivré par

5. Numéro de permis

9. Catégorie

10. Valable depuis le

11. Valable jusqu'au

12. Restrictions/mentions



Koninkrijk België – Royaume de Belgique – Königreich Belgien
RIJBEWIJS - PERMIS DE CONDUIRE - FÜHRERSCHEIN



1.

2.

3.

4a.

4b.

4c.

5.

7.

9.

13.

14.

- 1. Naam
- 2. Voornaam
- 3. Geboortedatum en -plaats
- 4a. Datum van afgifte
- 4b. Administratieve geldigheid tot
- 4c. Afgegeven door
- 5. Rijbewijsnummer
- 9. Categorie
- 10. Geldig vanaf
- 11. Geldig tot
- 12. Beperkingen/vermeldingen

9.	10.	11.	12.
A3			
A			
B			
C1			
C			
D1			
D			
BE			
C1E			
CE			
D1E			
DE			
G			



**Koninkrijk België – Royaume de Belgique – Königreich Belgien
RIJBEWIJS - PERMIS DE CONDUIRE - FÜHRERSCHEIN**

6. FOTO

1.

2.

3.

4a.

4b.

4c.

5.

7.

9.

13.

14.

- 1. Name
- 2. Vorname
- 3. Geburtstag und -ort
- 4a. Ausstellungsdatum
- 4b. Ablaufdatum
- 4c. Ausstellungsbehörde
- 5. Führerscheinnummer
- 9. Fahrerlaubnisklasse
- 10. Gültig vom
- 11. Gültig bis
- 12. Beschränkungen/Bemerkungen

9.	10.	11.	12.
A3			
A			
B			
C1			
C			
D1			
D			
BE			
C1E			
CE			
D1E			
DE			
G			

CHAPITRE 2. — *Modifications à l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur*

Art. 9. Dans l'article 7 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur, modifié par l'arrêté royal du 20 septembre 2012, les mots « et sous-catégories » sont abrogés.

Art. 10. Dans l'article 12, § 1^{er}, 5°, du même arrêté, les mots « des catégories B+E, C, C+E, D et D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E » sont remplacés par les mots « des catégories B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D et D+E ».

Art. 11. Dans l'article 20, alinéa 2, du même arrêté, les mots « ou son délégué » sont insérés entre les mots « Le ministre » et le mot « peut ».

Art. 12. Dans le même arrêté, il est inséré un article 22ter, rédigé comme suit :

« Art. 22ter. L'instructeur utilise le document et enseigne les matières visés à l'annexe 5/1 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire quand il est chargé de l'enseignement :

1° d'un candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A1;

2° d'un candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A2 qui n'est pas titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie A1;

3° d'un candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A qui n'est pas titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie A2.

L'instructeur chargé de l'enseignement d'un candidat au permis de conduire valable pour la catégorie AM utilise le document et enseigne les matières visés à l'annexe 5/2 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire. ».

CHAPITRE 3. — *Modifications à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire*

Art. 13. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire, le 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° le mot « A3 » est chaque fois remplacé par le mot « AM » sauf dans l'article 78, alinéa 2, 1°. ».

Art. 14. Dans l'article 3 du même arrêté, le point a) est remplacé par ce qui suit :

« a) la phrase introductive est complétée par les mots « , qui transpose la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire. ».

Art. 15. L'article 4 du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 4. L'article 2 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 2. § 1^{er}. Pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, les véhicules à moteur sont classés dans les catégories suivantes :

1° Catégorie AM :

— cyclomoteurs dont la vitesse maximale est supérieure à 25 km/h;

— quadricycles légers.

Aux véhicules de cette catégorie peut être adjointe une remorque, sauf s'il s'agit d'un cyclomoteur à trois ou d'un quadricycle léger.

Pour l'application de l'article 65, les cyclomoteurs dont la vitesse maximale n'excède pas 25 km/h sont classés dans la catégorie AM;

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen in het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen*

Art. 9. In artikel 7 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 september 2012, worden de woorden « en subcategorieën » opgeheven.

Art. 10. In artikel 12, § 1, 5°, van hetzelfde besluit, worden de woorden « van de categorieën B+E, C, C+E, D en D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E » worden vervangen door de woorden « van de categorieën B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E ».

Art. 11. In artikel 20, tweede lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden "of zijn gemachtigde" ingevoegd tussen de woorden "de minister" en het woord "kan".

Art. 12. In hetzelfde koninklijk besluit wordt een artikel 22ter ingevoegd, luidende :

« Art. 22ter. De instructeur gebruikt het document en onderricht in de onderwerpen bedoeld in bijlage 5/1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, indien hij belast is met het onderricht van :

1° een kandidaat voor het rijbewijs geldig voor categorie A1;

2° een kandidaat voor het rijbewijs geldig voor categorie A2, die geen houder is van een rijbewijs geldig voor categorie A1;

3° een kandidaat voor het rijbewijs geldig voor categorie A, die geen houder is van een rijbewijs geldig voor categorie A2.

De instructeur belast met het onderricht van een kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie AM gebruikt het document en onderricht in de onderwerpen bedoeld in bijlage 5/2 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. ».

HOOFDSTUK 3. — *Wijzigingen in het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs*

Art. 13. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs wordt de bepaling onder 1° vervangen als volgt :

« 1° het woord « A3 » wordt vervangen door het woord « AM » behalve in artikel 78, tweede lid, 1°. »

Art. 14. In artikel 3 van hetzelfde besluit, wordt de bepaling onder a) vervangen als volgt :

« a) de woorden « , dat voorziet in de omzetting van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs » worden ingevoegd tussen de woorden « dit besluit » en de woorden « wordt verstaan ».

Art. 15. Artikel 4 van hetzelfde besluit, wordt vervangen als volgt :

« Art. 4. Artikel 2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 september 2006, wordt vervangen als volgt :

« Art. 2. § 1. Voor de toepassing van de wets- en verordeningbepalingen betreffende het recht tot sturen worden de motorvoertuigen ingedeeld in de volgende categorieën :

1° Categorie AM :

— bromfietsen met een maximumsnelheid van meer dan 25 km/uur;

— lichte vierwielers.

Aan de voertuigen van deze categorie mag een aanhangwagen gekoppeld worden, behalve als het gaat om een bromfiets met drie wielen of een lichte vierwieler.

Voor de toepassing van artikel 65 worden de bromfietsen met een maximumsnelheid van ten hoogste 25 km/uur ingedeeld in de categorie AM;

2° Catégorie A1 :

— motocyclettes d'une cylindrée maximale de 125 cm, d'une puissance maximale de 11 kW et avec un rapport puissance/poids ne dépassant pas 0,1 kW/kg;

— tricycles à moteur d'une puissance ne dépassant pas 15 kW.

Aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque, sauf s'il s'agit d'une motocyclette avec side-car dont la roue du side-car n'est pas munie d'un frein;

3° Catégorie A2 : motocyclettes d'une puissance maximale de 35 kW, avec un rapport puissance/poids ne dépassant pas 0,2 kW/kg et n'étant pas dérivés d'un véhicule développant plus du double de sa puissance.

Aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque, sauf s'il s'agit d'une motocyclette avec side-car dont la roue du side-car n'est pas munie d'un frein;

4° Catégorie A :

— motocyclettes avec ou sans side-car d'une puissance supérieure à 35 kW;

— tricycles à moteur d'une puissance supérieure à 15 kW.

Aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque, sauf s'il s'agit d'une motocyclette avec side-car dont la roue du side-car n'est pas munie d'un frein;

5° Catégorie B :

véhicules automobiles dont la masse maximale autorisée n'excède pas 3.500 kg et conçus et construits pour le transport de huit passagers au maximum, outre le conducteur; une remorque dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 750 kg peut être attelée aux véhicules automobiles de cette catégorie.

Une remorque dont la masse maximale autorisée dépasse 750 kg peut être attelée aux véhicules automobiles de cette catégorie, sous réserve que la masse maximale autorisée de cet ensemble ne dépasse pas 4 250 kg.

Les quadricycles à moteur entrent également dans cette catégorie;

6° Catégorie B+E : ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur de la catégorie B et d'une remorque ou semi-remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 3 500 kg;

7° Catégorie C1 : véhicules automobiles autres que ceux des catégories D1 ou D, dont la masse maximale autorisée excède 3 500 kg sans dépasser 7.500 kg et qui sont conçus et construits pour le transport de huit passagers au maximum outre le conducteur; aux véhicules automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg;

8° Catégorie C1+E :

— ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie C1 ainsi que d'une remorque ou semi-remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg, sous réserve que la masse maximale autorisée de l'ensemble n'excède pas 12 000 kg;

— ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie B et d'une remorque ou semi-remorque dont la masse maximale autorisée excède 3 500 kg, sous réserve que la masse maximale autorisée de l'ensemble n'excède pas 12 000 kg;

9° Catégorie C : véhicules automobiles autres que ceux des catégories D1 ou D, dont la masse maximale autorisée excède 3 500 kg et qui sont conçus et construits pour le transport de huit passagers au maximum outre le conducteur; aux véhicules automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg;

10° Catégorie C+E : ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie C et d'une remorque ou semi-remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg;

11° Catégorie D1 : véhicules automobiles conçus et construits pour le transport de plus de huit passagers outre le conducteur et ayant une longueur maximale de 8 mètres; aux véhicules automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg;

12° Catégorie D1+E : ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie D1 et d'une remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg;

13° Catégorie D : véhicules automobiles conçus et construits pour le transport de plus de huit passagers outre le conducteur; aux véhicules automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg.

2° Catégorie A1 :

— motorfietsen met een maximale cilinderinhoud van 125 cm, een maximumvermogen van 11 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van ten hoogste 0,1 kW/kg;

— driewielers met motor met een maximumvermogen van 15 kW.

Aan de voertuigen van deze categorie mag een aanhangwagen gekoppeld worden, behalve aan een motorfiets met zijspan waarvan het zijspanwiel niet is uitgerust met een rem;

3° Catégorie A2 : motorfietsen met een maximumvermogen van 35 kW, een vermogen/gewichtsverhouding van niet meer dan 0,2 kW/kg en niet afgeleid van een voertuig met meer dan het dubbele vermogen.

Aan de voertuigen van deze categorie mag een aanhangwagen gekoppeld worden, behalve aan een motorfiets met zijspan waarvan het zijspanwiel niet is uitgerust met een rem;

4° Catégorie A :

— motorfietsen met of zonder zijspan met een vermogen van meer dan 35 kW;

— driewielers met motor met een vermogen van meer dan 15 kW.

Aan de voertuigen van deze categorie mag een aanhangwagen gekoppeld worden, behalve aan een motorfiets met zijspan waarvan het zijspanwiel niet is uitgerust met een rem;

5° Catégorie B :

auto's met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 3 500 kg en ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste acht passagiers, de bestuurder niet meegerekend; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg worden gekoppeld.

Aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg worden gekoppeld, mits de maximale toegelaten massa van dit samenstel niet meer dan 4 250 kg bedraagt.

Vierwielers met motor behoren eveneens tot deze categorie;

6° Catégorie B+E : samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen of oplegger met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 3 500 kg;

7° Catégorie C1 : andere auto's dan die van de categorieën D1 of D, met een maximale toegelaten massa van meer dan 3 500 kg en ten hoogste 7 500 kg en die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste acht passagiers, de bestuurder niet meegerekend; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg worden gekoppeld;

8° Catégorie C1+E :

— samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie C1 en een aanhangwagen of oplegger met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg, mits de maximale toegelaten massa van het samenstel ten hoogste 12 000 kg bedraagt;

— samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen of oplegger met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg, mits de maximale toegelaten massa van het samenstel ten hoogste 12 000 kg bedraagt;

9° Catégorie C : andere auto's dan die van de categorieën D1 of D, met een maximale toegelaten massa van meer dan 3 500 kg en die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste acht passagiers, de bestuurder niet meegerekend; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg worden gekoppeld;

10° Catégorie C+E : samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie C en een aanhangwagen of oplegger met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg;

11° Catégorie D1 : auto's ontworpen en gebouwd voor het vervoer van meer dan acht passagiers, de bestuurder niet meegerekend, en ten hoogste zestien passagiers, de bestuurder niet meegerekend, en met een maximumlengte van 8 meter; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg worden gekoppeld;

12° Catégorie D1+E : samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie D1 en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg;

13° Catégorie D : auto's ontworpen en gebouwd voor het vervoer van meer dan acht passagiers, de bestuurder niet meegerekend; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg worden gekoppeld.

Entrent également dans cette catégorie :

— les autobus et autocars articulés définis par l'article 1^{er}, § 2, 50, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité;

— les trains de véhicules définis à l'article 1^{er}, § 2, 88°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité, et utilisés comme attraction à l'intérieur des localités touristiques à une vitesse maximale de 25 km/h, à la condition que ces transports soient admis par les autorités communales comme « divertissement public » et qu'ils répondent aux dispositions de l'autorisation communale;

14° Catégorie D+E : ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie D et d'une remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg;

15° Catégorie G : tracteurs agricoles et forestiers et leurs remorques ainsi que les véhicules immatriculés comme matériel agricole, motocultrice ou moissonneuse.

§ 2. Les véhicules à moteur circulant sur la voie publique et qui ne rentrent dans aucune des catégories définies au § 1^{er}, tels le matériel mobile industriel, sont classés dans les catégories B, C1 ou C selon leur masse maximale autorisée. ».

Art. 16. Dans l'article 5 du même arrêté, le *h*) est remplacé par ce qui suit :

« *h*) dans le 15°, les mots « pour les catégories C et C+E et les sous-catégories C1 et C1+E et pour les catégories D et D+E et les sous-catégories D1 et D1+E » sont remplacés par les mots « pour les catégories C1, C1+E, C et C+E et pour les catégories D1, D1+E, D et D+E ». ».

Art. 17. L'article 7 du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 7. Dans l'article 6 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002, 15 juillet 2004, 10 juillet 2006, 28 novembre 2008 et 23 décembre 2008, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le 1°, *c*), premier tiret, les mots « C ou D ou pour la sous-catégorie C1 ou D1 » sont remplacés par les mots « C1, C, D1 ou D et pour l'obtention du code 96 »;

b) dans le 1°, *c*), deuxième tiret, les mots « C+E ou D+E ou pour la sous-catégorie C1+E ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1+E, C+E, D1+E ou D+E »;

c) dans le 1°, *f*), les mots « ou sous-catégorie » sont chaque fois abrogés;

d) le 1°, *f*), troisième tiret est remplacé par ce qui suit :

« - au titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie B qui sollicite un permis de conduire provisoire en vue de l'apposition du code 96; »;

e) le 1°, *g*), est remplacé par ce qui suit :

« *g*) doit avoir réussi l'examen pratique sur un terrain isolé de la circulation s'il s'agit d'un candidat au permis de conduire provisoire valable pour la conduite des véhicules des catégories A1, A2 ou A. »;

f) le 1°, *h*), est remplacé par ce qui suit :

« *h*) doit avoir atteint l'âge de 18 ans pour les catégories A1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D et D+E, 20 ans pour la catégorie A2 et 22 ans pour la catégorie A s'il est titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie A2 depuis deux ans au moins ou 24 ans si tel n'est pas le cas; »;

g) le 1°, *j*), est remplacé par ce qui suit :

« *j*) doit, sauf s'il est titulaire d'un permis de conduire provisoire modèle 3 valable pour la catégorie A1, A2 ou A, être accompagné d'un guide répondant aux conditions prévues au 3° et mentionné sur le permis de conduire provisoire; »;

h) dans le 2°, *a*), les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés;

i) dans le 2°, *b*), les mots « A3 et A » sont remplacés par les mots « A1, A2 et A »;

j) dans le 2°, *c*), texte français, le mot « choses » est remplacé par le mot « marchandises » et les mots « C ou C+E ou les sous-catégories C1 ou C1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C ou C+E »;

Tot deze categorie behoren eveneens :

— gelede autobussen en autocars, gedefinieerd in artikel 1, § 2, 50, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de voertuigen, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoeberehoren moeten voldoen;

— slepen, gedefinieerd in artikel 1, § 2, 88°, van voornoemd koninklijk besluit van 15 maart 1968 en gebezigd als attractie binnen de toeristische centra met een snelheid van ten hoogste 25 km/uur, mits de exploitatie ervan door de gemeenteoverheid als « openbare ontspanning » wordt toegelaten en zij voldoen aan de voorschriften van de gemeentelijke machtiging;

14° Categorie D+E : samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie D en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg;

15° Categorie G : land- en bosbouwtrekkers en hun aanhangwagens evenals de voertuigen ingeschreven als landbouwmaterieel, landbouwmotor of maaimachine.

§ 2. Motorvoertuigen die rijden op de openbare weg en die niet behoren tot een van de categorieën gedefinieerd in § 1, zoals het verrijdbare bedrijfsmaterieel, worden ingedeeld bij de categorie B, C1 of C naargelang hun maximale toegelaten massa. ».

Art. 16. In artikel 5 van hetzelfde besluit wordt de bepaling onder *h*) vervangen als volgt :

« *h*) in de bepaling onder 15° worden de woorden « voor de categorieën C en C+E en voor de subcategorieën C1 en C1+E, en voor de categorieën D en D+E en de subcategorieën D1 en D1+E » vervangen door de woorden « voor de categorieën C1, C1+E, C en C+E en voor de categorieën D1, D1+E, D en D+E ». ».

Art. 17. Artikel 7 van hetzelfde besluit, wordt vervangen als volgt :

« Art. 7. In artikel 6 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002, 15 juli 2004, 10 juli 2006, 28 november 2008 en 23 december 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de bepaling onder 1°, *c*), eerste streepje, worden de woorden « C of D of voor de subcategorie C1 of D1 » vervangen door de woorden « C1, C, D1 of D en voor de verkrijging van de code 96 »;

b) in de bepaling onder 1°, *c*), tweede streepje, worden de woorden « C+E of D+E of voor de subcategorie C1+E of D1+E » vervangen door de woorden « C1+E, C+E, D1+E of D+E »;

c) in de bepaling onder 1°, *f*), worden de woorden « of subcategorie » telkens opgeheven;

d) de bepaling onder 1°, *f*), derde streepje, wordt vervangen als volgt :

« - op de houder van een rijbewijs geldig voor de categorie B die een voorlopig rijbewijs wil behalen met het oog op het bijvoegen van de code 96; »;

e) de bepaling onder 1°, *g*), wordt vervangen als volgt :

« *g*) moet geslaagd zijn voor het praktisch examen op een terrein buiten het verkeer indien het gaat om een kandidaat voor een voorlopig rijbewijs voor het besturen van voertuigen van de categorieën A1, A2 of A. »;

f) de bepaling onder 1°, *h*), wordt vervangen als volgt :

« *h*) moet de leeftijd bereikt hebben 18 jaar voor de categorieën A1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E, 20 jaar voor de categorie A2 en 22 jaar voor de categorie A als hij sinds ten minste twee jaar houder is van een rijbewijs geldig voor de categorie A2 of 24 jaar als dat niet het geval is; »;

g) de bepaling onder 1°, *j*), wordt vervangen als volgt :

« *j*) moet vergezeld zijn van een begeleider die beantwoordt aan de in 3° voorgeschreven voorwaarden en die vermeld is op het voorlopige rijbewijs. Deze beperking is niet van toepassing op de houder van een voorlopig rijbewijs model 3 geldig voor de categorie A1, A2 of A; »;

h) in de bepaling onder 2°, *a*), worden de woorden « of subcategorie » opgeheven;

i) in de bepaling onder 2°, *b*), worden de woorden « A3 en A » vervangen door de woorden « A1, A2 en A »;

j) in de bepaling onder 2°, *c*), wordt in de Franse tekst het woord « choses » vervangen door het woord « marchandises » en worden de woorden « C of C+E of de subcategorieën C1 of C1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C of C+E »;

k) le 2°, e), est remplacé par ce qui suit :

« e) ne peut tracter une remorque si le permis de conduire provisoire est valide pour la catégorie A1, A2, A, B, C1, C, D1 ou D, sauf si le code 96 est mentionné sur le document; »;

l) dans le 2°, f), les mots « C, C+E, D, D+E ou de la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E »;

m) dans le 3°, b), les mots « C ou C+E ou pour la sous-catégorie C1 ou C1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C ou C+E » et les mots « D ou D+E ou pour la sous-catégorie D1 ou D1+E » sont remplacés par « D1, D1+E, D ou D+E »;

n) dans le 3°, f), le mot « conjoint » est remplacé par les mots « partenaire légal » et les mots « C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E » et les mots « ou sur une licence d'apprentissage » sont abrogés. ».

Art. 18. L'article 8 du même arrêté est remplacé comme suit :

« Art. 8. Dans l'article 8 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002 et 10 juillet 2006, les modifications suivantes sont apportées :

a) le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« §2. L'autorité visée à l'article 7 valide le permis de conduire provisoire pour la catégorie A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E.

L'autorité visée à l'article 7 appose le code 96 sur le permis de conduire provisoire valable pour la catégorie B et délivré en vue de l'apprentissage de la conduite d'un ensemble dont la masse maximale autorisée excède 3 500 kg sans excéder 4 250 kg, composé d'un véhicule tracteur de la catégorie B et d'une remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg.

L'autorité visée à l'article 7 appose le code 78 sur le permis de conduire provisoire valable pour la catégorie A1, A2 ou A lorsque ce code est apposé sur la demande de permis de conduire provisoire. »;

b) dans le paragraphe 3, les mots « ou de la sous-catégorie » sont abrogés;

c) le paragraphe 3 est complété par un alinéa 3, rédigé comme suit :

« Le permis de conduire provisoire sur lequel figure le code 78 en regard de la catégorie pour laquelle il est valide, n'est valable que pour la conduite des véhicules équipés d'un changement de vitesses automatique. »;

d) le paragraphe 4, alinéa 1^{er}, est complété par les mots « ou à l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B. »;

e) dans le paragraphe 5, alinéa 1^{er}, 3°, les mots « A3 ou A » sont remplacés par les mots « A1, A2 ou A »;

f) dans le paragraphe 5, alinéa 1^{er}, 4° et dans le paragraphe 6, 2°, les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés. ».

Art. 19. L'article 10 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 10. Dans l'article 15 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002, 10 juillet 2006 et 1^{er} septembre 2006, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans l'alinéa 2, 1°, le a) est abrogé;

b) dans l'alinéa 2, 1°, b), les mots « portant la mention « automatique » » sont remplacés par les mots « sur lequel figure le code 78 » et les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés;

c) dans l'alinéa 2, 1°, le c) est remplacé par ce qui suit :

« c) pour le candidat au permis de conduire valable pour les véhicules de la catégorie A1, A2 ou A qui a échoué à deux reprises à l'examen pratique sur terrain isolé de la circulation; »;

d) dans l'alinéa 2, 1°, le e) est remplacé par ce qui suit :

« e) pour le titulaire d'un permis de conduire provisoire délivré en vue de la suppression du code 78 qui a échoué à deux reprises à l'examen pratique; »;

k) de bepaling onder 2°, e), wordt vervangen als volgt :

« e) mag geen aanhangwagen trekken als het voorlopig rijbewijs geldig verklaard is voor de categorie A1, A2, A, B, C1, C, D1 of D, tenzij de code 96 op het document vermeld is; »;

l) in de bepaling onder 2°, f), worden de woorden « C, C+E, D, D+E of van de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E »;

m) in de bepaling onder 3°, b), worden de woorden « C of C+E of voor de subcategorie C1 of C1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C of C+E » en worden de woorden « D of D+E of voor de subcategorie D1 of D1+E » vervangen door de woorden « D1, D1+E, D of D+E »;

n) in de bepaling onder 3°, f), wordt het woord « echtgenoot » vervangen door de woorden « wettelijke partner » en worden de woorden « C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E » en worden de woorden « of leervergunning » opgeheven. ».

Art. 18. Artikel 8 van hetzelfde besluit, wordt vervangen als volgt :

« Art. 8. In artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002 en 10 juli 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« §2. De overheid bedoeld in artikel 7 maakt het voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E.

De overheid bedoeld in artikel 7 vermeldt de code 96 op het voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie B en afgegeven met het oog op de scholing voor het besturen van een samenstel met een maximale toegelaten massa van meer dan 3 500 kg en ten hoogste 4 250 kg, bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg.

De overheid bedoeld in artikel 7 vermeldt de code 78 op het voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie A1, A2 of A als deze code is vermeld op de aanvraag om een voorlopig rijbewijs. »;

b) in paragraaf 3 worden de woorden « of subcategorie » opgeheven;

c) paragraaf 3 wordt aangevuld met een derde lid, luidende :

« Het voorlopig rijbewijs met de code 78 voor de categorie waarvoor het geldig is, is enkel geldig voor het besturen van voertuigen uitgerust met een automatische schakeling. »;

d) in paragraaf 4, eerste lid, worden de woorden « of in het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B » ingevoegd na de woorden « in deze afdeling »;

e) in paragraaf 5, eerste lid, 3°, worden de woorden « A3 of A » vervangen door de woorden « A1, A2 of A »;

f) in paragraaf 5, eerste lid, 4°, en in paragraaf 6, 2°, worden de woorden « of subcategorie » opgeheven. ».

Art. 19. Artikel 10 van hetzelfde besluit, wordt vervangen als volgt :

« Art. 10. In artikel 15 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002, 10 juli 2006 en 1 september 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in het tweede lid, 1°, wordt de bepaling onder a) opgeheven;

b) in het tweede lid, 1°, b), worden de woorden « met de vermelding « automatisch » » vervangen door de woorden « met de code 78 » en worden de woorden « of subcategorie » opgeheven;

c) in het tweede lid, 1°, wordt de bepaling onder c) vervangen als volgt :

« c) voor de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor voertuigen van categorie A1, A2 of A die tweemaal niet geslaagd is voor het praktisch examen op een terrein buiten het verkeer; »;

d) in het tweede lid, 1°, wordt de bepaling onder e) vervangen als volgt :

« e) voor de houder van een voorlopig rijbewijs afgegeven met het oog op de opheffing van de code 78 die tweemaal niet geslaagd is voor het praktisch examen; »;

e) dans l'alinéa 2, 1°, le f) est remplacé par ce qui suit :

« f) pour le titulaire d'un permis de conduire provisoire délivré en vue de la suppression du code 78, dont la validité est expirée; »;

f) dans l'alinéa 2, 1°, le g) est rétabli dans la rédaction suivante :

« g) pour le candidat au permis de conduire valable pour les véhicules de la catégorie A1, A2 ou A qui a échoué à deux reprises à l'examen pratique sur la voie publique; »;

g) dans l'alinéa 2, 1°, i) est abrogé;

h) dans l'alinéa 2, le 1°/2 est inséré, rédigé comme suit :

« 1°/2 trois heures :

pour le candidat au permis de conduire valable pour les véhicules de la catégorie A1, A2 ou A ayant suivi la formation visée au 4°/1 et qui souhaite se présenter à l'examen avec un instructeur issu d'une école de conduite; »;

i) dans l'alinéa 2, 2°, a), les mots « B+E, C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E »;

j) l'alinéa 2, 2°, b), abrogé par l'arrêté royal du 10 juillet 2006 est rétabli dans la rédaction suivante :

« b) pour le titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie B qui souhaite obtenir l'apposition du code 372; »;

k) l'alinéa 2, 2°, est complété par les c), d) et e), rédigés comme suit :

« c) pour le candidat qui est titulaire depuis deux ans au moins d'un permis de conduire valable pour la catégorie A1 ou A2 et qui souhaite obtenir un permis de conduire valable respectivement pour la catégorie A2 ou A;

d) pour le titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie B âgé d'au moins 21 ans qui souhaite obtenir l'apposition du code 373;

e) pour le candidat au permis de conduire AM; »;

l) dans l'alinéa 2, 3°, le a) est remplacé par ce qui suit :

« a) pour le candidat qui est titulaire depuis deux ans au moins d'un permis de conduire valable pour la catégorie A1 ou A2 sur lequel est apposé un code 78 et qui souhaite obtenir un permis de conduire valable respectivement pour la catégorie A2 ou A sur lequel ce code n'est pas apposé; »;

m) l'alinéa 2, 3°, est complété par un c) rédigé comme suit :

« c) pour le titulaire d'un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie B visé à l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B qui a échoué à deux reprises à l'examen pratique; »;

n) dans l'alinéa 2, 4°, a), les mots « A, B+E, C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E »;

o) dans l'alinéa 2, 4°, b), les mots « C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E »;

p) l'alinéa 2, 4°, c), abrogé par l'arrêté royal du 10 juillet 2006 est rétabli dans la rédaction suivante :

« c) pour le candidat qui souhaite obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie B sur lequel est apposé le code 96; »;

q) dans le 4°, e), les mots « catégorie A » sont remplacés par les mots « catégorie A1, A2 ou A »;

r) dans l'alinéa 2, le 4°/1 est inséré, rédigé comme suit :

« 4°/1 neuf heures :

pour le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A1, A2 ou A qui souhaite subir l'épreuve sur terrain isolé de la circulation; »;

s) le 6°, abrogé par l'arrêté royal du 10 juillet 2006, est rétabli dans la rédaction suivante :

« 6° vingt heures :

pour le candidat qui souhaite obtenir un permis de conduire provisoire sans guide, visé à l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B. ».

e) in het tweede lid, 1°, wordt de bepaling onder f) vervangen als volgt :

« f) voor de houder van een voorlopig rijbewijs afgegeven met het oog op de opheffing van de code 78, waarvan de geldigheidsduur verstreken is; »;

f) in het tweede lid, 1°, wordt de bepaling onder g) hersteld als volgt :

« g) voor de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor voertuigen van de categorie A1, A2 of A die tweemaal niet geslaagd is voor het praktisch examen op de openbare weg; »;

f) het tweede lid, 1°, i), wordt opgeheven;

h) in het tweede lid wordt de bepaling onder 1°/2 ingevoegd, luidende :

« 1°/2 drie uren :

voor de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor voertuigen van de categorie A1, A2 of A die de opleiding bedoeld in de bepaling onder 4°/1 gevolgd heeft en die het praktische examen wenst af te leggen met een instructeur afkomstig uit een rijkschool; »;

h) in het tweede lid, 2°, a), worden de woorden « B+E, C, C+E, D of D+E of de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E »;

j) het tweede lid, 2°, b), opgeheven bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, wordt hersteld als volgt :

« b) voor de houder van een rijbewijs, geldig voor de categorie B, die het vermelden van de code 372 wenst; »;

k) het tweede lid, 2°, wordt aangevuld met de bepalingen onder c), d) en e), luidende :

« c) voor de kandidaat die houder is van een sinds ten minste twee jaar afgegeven rijbewijs geldig voor de categorie A1 of A2 en die een rijbewijs geldig voor categorie A2 of A respectievelijk wil behalen;

d) voor de houder van een rijbewijs geldig voor categorie B die minstens 21 jaar oud is en die de vermelding van de code 373 wenst;

e) voor de kandidaat voor het rijbewijs AM; »;

l) in het tweede lid, 3°, wordt de bepaling onder a) vervangen als volgt :

« a) voor de kandidaat die houder is van een sinds ten minste twee jaar afgegeven rijbewijs geldig voor de categorie A1 of A2 waarop de code 78 is vermeld en die een rijbewijs wenst te behalen, geldig voor respectievelijk categorie A2 of A waarop deze code niet voorkomt; »;

m) het tweede lid, 3°, wordt aangevuld met een c) luidende :

« c) voor de houder van een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie B bedoeld in het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B die tweemaal niet geslaagd is voor het praktische examen; »;

n) in het tweede lid, 4°, a), worden de woorden « A, B+E, C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E »;

o) in het tweede lid, 4°, b), worden de woorden « C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E »;

p) het tweede lid, 4°, c), opgeheven bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, wordt hersteld als volgt :

« c) voor de kandidaat die een rijbewijs geldig voor de categorie B met daarop de code 96 wil behalen; »;

q) in de bepaling onder 4°, e), worden de woorden « categorie A » vervangen door de woorden « categorie A1, A2 of A »;

r) in het tweede lid wordt de bepaling onder 4°/1 ingevoegd, luidende :

« 4°/1 negen uren :

voor de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor categorie A1, A2 of A die de proef op een terrein buiten het verkeer wenst af te leggen; »;

s) de bepaling onder 6°, opgeheven bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, wordt hersteld als volgt :

« 6° twintig uren :

voor de kandidaat die een voorlopig rijbewijs zonder begeleider, zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, wenst te behalen. ».

t) l'article 15 est complété par trois alinéas rédigés comme suit :

« La moitié des heures des enseignements visés à l'alinéa 2, 1°, c), à l'alinéa 2, 1°, g), à l'alinéa 2, 1°/2, à l'alinéa 2, 2°, b), à l'alinéa 2, 2°, c), à l'alinéa 2, 3°, a) et à l'alinéa 2, 4°/1, doit avoir lieu sur la voie publique.

La formation prévue à l'alinéa 2, 1°/2 et 4°/1 porte sur les matières prévues à l'annexe 5/1.

La formation prévue à l'alinéa 2, 2°, e), porte sur les matières prévues à l'annexe 5/2 ». ».

Art. 20. L'article 12, 4°, du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« 4° le paragraphe 1^{er} est complété par deux alinéas rédigés comme suit :

« Tout permis de conduire qui n'est pas délivré dans un délai de trente jours à compter de l'introduction de la demande est annulé par l'autorité visée à l'article 7.

Le ministre ou son délégué détermine la destination à réserver aux formulaires de demande. ». ».

Art. 21. Dans l'article 15 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Le titulaire d'un permis valable pour la catégorie B sur lequel ne figure pas le code 96 peut conduire un ensemble composé d'un véhicule de la catégorie B et d'une remorque dont la masse maximale autorisée dépasse 750 kg sous réserve que la masse maximale autorisée de cet ensemble ne dépasse pas 3 500 kg.

Le titulaire d'un permis valable pour la catégorie B sur lequel figure le code 96 peut conduire un ensemble composé d'un véhicule de la catégorie B et d'une remorque dont la masse maximale autorisée dépasse 750 kg sous réserve que la masse maximale autorisée de cet ensemble ne dépasse pas 4 250 kg.

Le permis de conduire validé pour la catégorie B, délivré depuis deux ans au moins autorise la conduite des véhicules de la catégorie A1 à condition que le titulaire ait suivi la formation visée à l'article 15, alinéa 2, 2°, b) et que le code 372 soit apposé en regard de la catégorie B.

Le permis de conduire validé pour la catégorie B, autorise la conduite des tricycles de la catégorie A à condition que le titulaire soit âgé d'au moins 21 ans et ait suivi la formation visée à l'article 15, alinéa 2, 2°, d) et que le code 373 soit apposé en regard de la catégorie B. » ; » ;

b) il est inséré un point 4°, rédigé comme suit :

« 4° il est inséré un paragraphe 5 rédigé comme suit :

« § 5. Le permis de conduire validé pour la catégorie A2 sur lequel n'est pas apposé le code 78 entraîne la suppression de la mention du code 78 en regard de la catégorie A1.

Le permis de conduire validé pour la catégorie A sur lequel n'est pas apposé le code 78 entraîne la suppression de la mention du code 78 en regard des catégories A1 et A2. ». ».

Art. 22. L'article 26 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 26. Dans l'article 32 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe premier, alinéa 2, les mots « catégorie G » sont remplacés par les mots « catégorie G ou pour la catégorie AM » ;

2° dans le paragraphe 7, l'alinéa 2 est abrogé. ».

Art. 23. L'article 28 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 28. Dans l'article 35 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 10 juillet 2006, 1^{er} septembre 2006 et 24 août 2007, le mot « , A, » est chaque fois abrogé. ».

t) artikel 15 wordt aangevuld met drie leden, luidende :

« De helft van de uren bedoeld in het tweede lid, 1°, c), in het tweede lid, 1°, g), in het tweede lid, 1°/2, in het tweede lid, 2°, b), in het tweede lid, 2°, c), in het tweede lid, 3°, a) en in het tweede lid, 4°/1, moet plaatsvinden op de openbare weg.

De opleiding bedoeld in het tweede lid, 1°/2 en 4°/1 gaat over de materies bedoeld in bijlage 5/1.

De opleiding bedoeld in het tweede lid, 2°, e), gaat over de materies bedoeld in bijlage 5/2. ». ».

Art. 20. Artikel 12, 4° van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« 4° paragraaf 1 wordt aangevuld met twee leden, luidende :

« Elk rijbewijs dat niet wordt afgegeven binnen een termijn van dertig dagen na de aanvraag, wordt vernietigd door de overheid bedoeld in artikel 7.

De minister of zijn gemachtigde bepaalt de bestemming die moet worden gegeven aan de aanvraagformulieren. ». ».

Art. 21. In artikel 15 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) punt 2° wordt vervangen als volgt :

« 2° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. De houder van een rijbewijs geldig voor de categorie B zonder de code 96 mag een samenstel besturen, bestaande uit een voertuig van de categorie B en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg, mits de maximale toegelaten massa van dit samenstel niet meer dan 3 500 kg bedraagt.

De houder van een rijbewijs geldig voor de categorie B met de code 96 mag een samenstel besturen, bestaande uit een voertuig van de categorie B en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg, mits de maximale toegelaten massa van dit samenstel niet meer dan 4 250 kg bedraagt.

Het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B, sinds ten minste twee jaar afgegeven, laat toe voertuigen van de categorie A1 te besturen op voorwaarde dat de houder de opleiding, bedoeld in artikel 15, tweede lid, 2°, b), heeft gevolgd en dat de code 372 bij de categorie B wordt vermeld.

Het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B, laat toe driewielers van de categorie A te besturen op voorwaarde dat de houder minstens 21 jaar oud is en de opleiding, bedoeld in artikel 15, tweede lid, 2°, d), gevolgd heeft en dat de code 373 bij de categorie B wordt vermeld. » ; » ;

b) er wordt een punt 4° ingevoegd, luidende :

« 4° er wordt een paragraaf 5 ingevoegd, luidende :

« § 5. Op het rijbewijs geldig verklaard voor categorie A2 waarop de code 78 niet voorkomt, wordt de vermelding van de code 78 bij categorie A1 opgeheven.

Op het rijbewijs geldig verklaard voor categorie A waarop de code 78 niet voorkomt, wordt de vermelding van de code 78 bij de categorieën A1 en A2 opgeheven. ». ».

Art. 22. Artikel 26 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 26. In artikel 32 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1, tweede lid, worden de woorden « categorie G » vervangen door de woorden « categorie G of voor categorie AM » ;

2° in paragraaf 7, het tweede lid wordt opgeheven. ».

Art. 23. Artikel 28 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 28. In artikel 35 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 juli 2006, 1 september 2006 en 24 augustus 2007, wordt het woord « , A, » telkens opgeheven. ».

Art. 24. Dans l'article 31, les modifications suivantes sont apportées :

a) le 2°, est remplacé par ce qui suit :

« 2° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A1 subit l'examen pratique à bord d'une motocyclette de la catégorie A1, sans side-car, d'une cylindrée minimale de 120 cm³ et pouvant atteindre sur une route en palier une vitesse d'au moins 90 km/h.

Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A2 subit l'examen pratique à bord d'une motocyclette de la catégorie A2, sans side-car, d'une cylindrée minimale de 400 cm³ et d'une puissance d'au moins 20 kW.

Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A subit l'examen pratique à bord d'une motocyclette de la catégorie A, sans side-car, d'une cylindrée minimale de 600 cm³ et d'une puissance d'au moins 40 kW.

Le candidat est équipé d'un casque, de gants, d'une veste à manches longues et d'un pantalon ou d'une combinaison ainsi que de bottes ou bottillons qui protègent les malléoles.

Le candidat qui a suivi la formation visée à l'article 15, alinéa 2, 3°, a) subit l'examen avec un véhicule équipé d'un changement de vitesses manuel. » ; » ;

b) l'article 31 est complété par les points 6°, 7° et 8° rédigés comme suit :

« 6° dans le paragraphe 14, l'alinéa 3 est remplacé par ce qui suit :

« Toutefois, après deux échecs à l'examen pratique, ou, s'il s'agit d'un candidat au permis de conduire A1, A2 ou A, après deux échecs à l'épreuve sur la voie publique, le titulaire d'un permis de conduire modèle 3 ne peut subir l'examen pratique qu'aux conditions visées à l'alinéa 1^{er}. Le candidat au permis de conduire A1, A2 ou A ne doit pas suivre dans ce cas la formation prévue à l'article 15, alinéa 2, 1°/2. » ;

7° dans le paragraphe 14, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 3 et 4 :

« Toutefois, le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie AM peut aussi subir l'examen pratique sans l'assistance d'un instructeur d'école de conduite et avec un véhicule de cette catégorie conforme aux conditions visées au paragraphe 1^{er}. » ;

8° dans le paragraphe 15, les mots « du dispositif de freinage de secours » sont abrogés. » . » .

Art. 25. Dans l'article 32 du même arrêté, le b) est remplacé par ce qui suit :

« b) dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 2, le 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° catégories AM, A1, A2 et A : la durée de l'épreuve sur le terrain isolé de la circulation est de maximum trois minutes par manœuvre et de quinze minutes maximum pour l'ensemble des manœuvres. La durée de l'épreuve sur la voie publique ne peut être inférieure à quarante minutes; » ; » .

Art. 26. Dans l'article 40 du même arrêté, le 1° est abrogé.

Art. 27. L'article 41 du même arrêté est abrogé.

Art. 28. L'article 44 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 44. Dans l'article 63, paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 2000, 10 juillet 2006, 1^{er} septembre 2006, 4 mai 2007 et 31 octobre 2008, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « A et B+E » sont remplacés par les mots « B+E et B avec l'obtention du code 96 » ;

2° les mots « catégorie A si le centre » sont remplacés par les mots « catégorie A1, A2 et A si le centre » ;

3° les mots « ou sous-catégories » sont abrogés;

4° la rubrique « Examen pratique » est complétée comme suit :

« catégories A1, A2 et A :

épreuve sur un terrain isolé de la circulation uniquement : . 14,00 euros

épreuve sur la voie publique uniquement : 31,00 euros

examen pratique complet : 36,00 euros » ;

Art. 24. In artikel 31, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de bepaling onder 2° wordt vervangen als volgt :

« 2° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A1 legt het praktisch examen af met een motorfiets van de categorie A1, zonder zijspan, met een cilinderinhoud van ten minste 120 cm³ en die op een horizontale weg een snelheid van ten minste 90 km/uur kan bereiken.

De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A2 legt het praktisch examen af met een motorfiets van de categorie A2, zonder zijspan, met een cilinderinhoud van ten minste 400 cm³ en een vermogen van ten minste 20 kW.

De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A legt het praktische examen af met een motorfiets van de categorie A, zonder zijspan, met een cilinderinhoud van ten minste 600 cm³ en een vermogen van ten minste 40 kW.

De kandidaat is uitgerust met een motorhelm, handschoenen, een vest met lange mouwen en een lange broek of een overall, alsook laarzen of bottines die de enkels beschermen.

De kandidaat die de opleiding, bedoeld in artikel 15, tweede lid, 3°, a) gevolgd heeft, legt het examen af met een voertuig dat uitgerust is met een handschakeling. » ; » ;

b) artikel 31 wordt aangevuld met de punten 6°, 7° en 8°, luidende :

« 6° in paragraaf 14, het derde lid wordt vervangen als volgt :

« Evenwel, na tweemaal niet geslaagd te zijn voor het praktisch examen of, als het gaat om een kandidaat voor het rijbewijs A1, A2 of A, na tweemaal niet geslaagd te zijn voor de proef op de openbare weg, kan de houder van een voorlopig rijbewijs model 3 het praktisch examen enkel afleggen onder de voorwaarden bedoeld in het eerste lid. De kandidaat voor het rijbewijs A1, A2 of A moet in dat geval niet de opleiding volgen, voorzien in artikel 15, tweede lid, 1°/2. » ;

7° in de paragraaf 14 wordt tussen het derde en het vierde lid een lid ingevoegd, luidende :

« Evenwel, de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor categorie AM kan ook het praktisch examen afleggen zonder de bijstand van een instructeur en met een voertuig van de categorie overeenkomstig de voorwaarden bedoeld in paragraaf 1. » ;

8° in paragraaf 15, worden de woorden, « van de noodreminrichting » opgeheven. » . » .

Art. 25. In artikel 32 van hetzelfde besluit wordt de bepaling onder b) vervangen als volgt :

« b) in paragraaf 1, tweede lid, wordt de bepaling onder 1° vervangen als volgt :

« 1° categorieën AM, A1, A2 en A : de duur van de proef op het terrein buiten het verkeer is hoogstens drie minuten per manoeuvre en hoogstens vijftien minuten voor het geheel der manoeuvres. De duur van de proef op de openbare weg mag niet korter dan veertig minuten zijn; » ; » .

Art. 26. In artikel 40 van hetzelfde besluit wordt de bepaling onder 1° opgeheven.

Art. 27. Artikel 41 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 28. Artikel 44 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 44. In artikel 63, paragraaf 1, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 2000, 10 juli 2006, 1 september 2006, 4 mei 2007 en 31 oktober 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « A en B+E » worden vervangen door de woorden « B+E en B met code 96 » ;

2° de woorden « categorie A indien het centrum » worden vervangen door de woorden « categorie A1, A2 en A indien het centrum » ;

3° de woorden « of subcategorieën » worden opgeheven;

4° de rubriek « Praktisch examen » wordt aangevuld als volgt

« categorieën A1, A2 en A :

praktisch proef alleen op een terrein buiten het verkeer : . 14,00 euro

praktisch proef alleen op de openbare weg : 31,00 euro

volledig praktisch examen : 36,00 euro » ;

5° dans la rubrique « Complément de redevance », entre les mots « fournit le véhicule suiveur : 19 euros » et les mots « examen théorique avec interprète », les mots « catégorie A1, A2 ou A si l'examinateur utilise un véhicule de catégorie A1, A2 ou A : ... 19 euros » sont insérés. ».

Art. 29. L'article 50 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 50. Dans l'article 78 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002, 15 juillet 2004, 1^{er} septembre 2006 et 24 août 2007, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans l'alinéa 1^{er}, 1°, les mots « et A » sont remplacés par les mots « A1, A2 et A »;

b) dans l'alinéa 1^{er}, 2°, le mot « , A, » est remplacé par les mots « , A1, A2, A, »;

c) dans l'alinéa 1^{er}, 3°, les mots « A, B, B+E, C, C+E et G et des sous-catégories C1 et C1+E » sont remplacés par les mots « A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E et G »;

d) dans l'alinéa 1^{er}, 4°, les mots « A, B, B+E, C, C+E, D, D+E et G et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E » sont remplacés par les mots « A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E et G »;

e) dans l'alinéa 1^{er}, 5°, les mots « ou A » sont remplacés par les mots « , A1, A2 ou A »;

f) dans l'alinéa 2, 1°, les mots « la conduite de véhicules de la catégorie A3 » sont remplacés par les mots « la conduite de véhicules de la catégorie AM »;

g) dans l'alinéa 2, le 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° le permis de conduire validé pour la catégorie A2 autorise la conduite de véhicules de la catégorie AM, A1, A2 et A »;

h) dans l'alinéa 2, 3°, les mots « et A » sont remplacés par les mots « , A1, A2 et A »;

i) dans l'alinéa 2, 5°, les mots « B et C et de la sous-catégorie C1 » sont remplacés par les mots « B, C1 et C »;

j) dans l'alinéa 2, 6°, les mots « B et D et de la sous-catégorie D1 » sont remplacés par les mots « B, D1 et D »;

k) dans l'alinéa 2, 8°, les mots « C, C+E et G et des sous-catégories C1 et C1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E et G »;

l) dans l'alinéa 2, 9°, les mots « D et D+E et des sous-catégories C1 et C1+E » sont remplacés par les mots « D1, D1+E, D et D+E »;

m) dans l'alinéa 2, 10°, les mots « C, C+E, D et D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E et G »;

n) l'alinéa 3 est remplacé par ce qui suit :

« Les permis de conduire conformes au modèle qui figure à l'annexe 15, à l'annexe 16, à l'annexe 17 et à l'annexe 18 restent valables pour conduire les véhicules à moteur selon les règles suivantes :

1° le permis de conduire validé pour la catégorie A3 autorise la conduite de véhicules de la catégorie AM;

2° le permis de conduire validé pour la catégorie A portant la mention « $A \leq 25 \text{ kW} \leq 0,16 \text{ kW/kg}$ » autorise la conduite de véhicules des catégories AM, A1 et A2;

3° le permis de conduire validé pour la catégorie A autorise la conduite de véhicules des catégories AM, A1, A2 et A;

4° le permis de conduire validé pour la catégorie B autorise la conduite de véhicules des catégories AM et B;

5° le permis de conduire validé pour la catégorie B+E autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B et B+E;

6° le permis de conduire validé pour la catégorie C1 autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B et C1;

7° le permis de conduire validé pour la catégorie C1+E autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B, B+E, C1 et C1+E;

8° le permis de conduire validé pour la catégorie C autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B, C1 et C;

9° le permis de conduire validé pour la catégorie C+E autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E et G;

10° le permis de conduire validé pour la catégorie D1 autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B et D1;

5° in de rubriek « Aanvullende retributie », worden tussen de woorden « instaat voor het voertuig dat volgt : 19 euro » en de woorden « theoretisch examen met tolk », de woorden « categorie A1, A2 of A indien de examinator een voertuig van categorie A1, A2 of A gebruikt ... 19 euro » ingevoegd. ».

Art. 29. Artikel 50 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 50. In artikel 78 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002, 15 juli 2004, 1 september 2006 en 24 augustus 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in het eerste lid, 1°, worden de woorden « en A » vervangen door de woorden « A1, A2 en A »;

b) in het eerste lid, 2°, wordt het woord « , A, » vervangen door de woorden « , A1, A2, A, »;

c) in het eerste lid, 3°, worden de woorden « A, B, B+E, C, C+E en G en van de subcategorieën C1 en C1+E » vervangen door de woorden « A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E en G »;

d) in het eerste lid, 4°, worden de woorden « A, B, B+E, C, C+E, D, D+E en G en van de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E » vervangen door de woorden « A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E en G »;

e) in het eerste lid, 5°, worden de woorden « of A » vervangen door de woorden « , A1, A2 of A »;

f) in het tweede lid, 1°, worden de woorden « voertuigen van de categorie A3 te besturen » door de woorden « voertuigen van de categorie AM te besturen »;

g) in het tweede lid, wordt de bepaling onder 2° vervangen als volgt :

« 2° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A2 laat toe voertuigen van de categorie AM, A1, A2 en A te besturen »;

h) in het tweede lid, 3°, worden de woorden « en A » vervangen door de woorden « , A1, A2 en A »;

i) in het tweede lid, 5°, worden de woorden « B en C en van de subcategorie C1 » vervangen door de woorden « B, C1 en C »;

j) in het tweede lid, 6°, worden de woorden « B en D en van de subcategorie D1 » vervangen door de woorden « B, D1 en D »;

k) in het tweede lid, 8°, worden de woorden « C, C+E en G en van de subcategorieën C1 en C1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E en G »;

l) in het tweede lid, 9°, worden de woorden « D en D+E en van de subcategorieën D1 en D1+E » vervangen door de woorden « D1, D1+E, D en D+E »;

m) in het tweede lid, 10° worden de woorden « C, C+E, D en D+E en van subcategorieën C1, C1+E, D1, en D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E en G »;

n) het derde lid wordt vervangen als volgt :

« De rijbewijzen conform het model van bijlage 15, bijlage 16, bijlage 17 en bijlage 18 blijven geldig voor het besturen van motorvoertuigen volgens de volgende regels :

1° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A3 laat toe voertuigen van de categorie AM te besturen;

2° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A met de vermelding « $A \leq 25 \text{ kW} \leq 0,16 \text{ kW/kg}$ » laat toe voertuigen van de categorieën AM, A1 en A2 te besturen;

3° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A laat toe voertuigen van de categorieën AM, A1, A2 en A te besturen;

4° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B laat toe voertuigen van de categorieën AM en B te besturen;

5° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B+E laat toe voertuigen van de categorieën AM, B en B+E te besturen;

6° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C1 laat toe voertuigen van de categorieën AM, B en C1 te besturen;

7° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C1+E laat toe voertuigen van de categorieën AM, B, B+E, C1 en C1+E te besturen;

8° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C laat toe voertuigen van de categorieën AM, B, C1 en C te besturen;

9° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C+E laat toe voertuigen van de categorieën AM, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E en G te besturen;

10° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D1 laat toe voertuigen van de categorieën AM, B en D1 te besturen;

11° le permis de conduire validé pour la catégorie D1+E autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B, B+E, D1 et D1+E;

12° le permis de conduire validé pour la catégorie D autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B, D1 et D;

13° le permis de conduire validé pour la catégorie D+E autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B, B+E, D1, D1+E, D et D+E;

14° le permis de conduire validé pour la catégorie G autorise la conduite de véhicules de la catégorie G. »;

o) l'alinéa 4 est remplacé par ce qui suit :

« Le permis de conduire valable pour la catégorie B délivré avant le 1^{er} mai 2013 autorise la conduite de tricycles à moteur. »;

p) il est complété par les alinéas 5 et 6 rédigés comme suit :

« Le permis de conduire valable pour la catégorie B délivré avant le 1^{er} mai 2011 autorise la conduite de véhicules de la catégorie A1 sans que le titulaire ait suivi la formation prévue à l'article 15, alinéa 2, 2°, b).

Le permis de conduire valable pour la catégorie B+E délivré avant le 1^{er} mai 2013 autorise la conduite de véhicules visés à l'article 2, § 1^{er}, 8°, deuxième tiret. ». ».

Art. 30. L'article 56 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 56. L'article 85 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 14 décembre 2001 et 14 décembre 2006, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 85. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 18, l'âge minimal pour obtenir un permis de conduire est fixé à :

1° 18 ans pour la catégorie A2 :

a) s'il s'agit d'un candidat qui a réussi l'examen pratique pour le permis de conduire valable pour la catégorie A validé uniquement pour la conduite des motocyclettes d'une puissance inférieure ou égale à 25 kW et d'un rapport puissance/poids inférieur ou égal à 0,16 kW/kg, avant le 1^{er} mai 2013;

b) pour le titulaire d'un permis de conduire provisoire visé au § 2, qui réussit l'examen pratique durant la période de validité de ce permis de conduire provisoire.

2° 20 ans pour la catégorie A :

a) s'il s'agit du titulaire d'un permis de conduire A validé uniquement pour la conduite des motocyclettes d'une puissance inférieure ou égale à 25 kW et d'un rapport puissance/poids inférieur ou égal à 0,16 kW/kg, délivré avant le 1^{er} mai 2011. Il ne peut être fait usage de cette dérogation que jusqu'avant la date du 1^{er} mai 2014;

b) s'il s'agit du titulaire d'un permis de conduire A validé uniquement pour la conduite des motocyclettes d'une puissance inférieure ou égale à 25 kW et d'un rapport puissance/poids inférieur ou égal à 0,16 kW/kg, délivré, d'une part, après le 30 avril 2011 et avant le 1^{er} mai 2013, et, d'autre part, depuis au moins deux ans. Il ne peut être fait usage de cette dérogation que pendant trois ans à compter à partir de la date de délivrance du permis de conduire A validé uniquement pour la conduite des motocyclettes d'une puissance inférieure ou égale à 25 kW et d'un rapport puissance/poids inférieur ou égal à 0,16 kW/kg;

3° 21 ans pour la catégorie A :

a) s'il s'agit d'un titulaire d'un permis de conduire provisoire A délivré avant le 1^{er} mai 2013, qui réussit l'examen pratique durant la période de validité de ce permis de conduire provisoire;

b) s'il s'agit d'un candidat qui a réussi l'examen pratique pour le permis de conduire valable pour la catégorie A avant le 1^{er} mai 2013.

§ 2. Le permis de conduire provisoire A validé pour la conduite des motocyclettes d'une puissance inférieure ou égale à 25 kW et d'un rapport puissance/poids inférieur ou égal à 0,16 kW/kg est équivalent à un permis de conduire provisoire validé pour la catégorie A2.

§ 3. Le titulaire d'un permis de conduire provisoire validé pour la catégorie A ou A2 délivré avant le 1^{er} mai 2013 présente ce permis de conduire provisoire en lieu et place d'un des documents visés à l'article 35/1, alinéa 1^{er}, 2°. ». ».

Art. 31. Dans les articles 57 et 58 du même arrêté, les mots « 19 janvier 2013 » sont remplacés par les mots « 1^{er} mai 2013 ».

11° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D1+E laat toe voertuigen van de categorieën AM, B, B+E, D1 en D1+E te besturen;

12° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D laat toe voertuigen van de categorieën AM, B, D1 en D te besturen;

13° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D+E laat toe voertuigen van de categorieën AM, B, B+E, D1, D1+E, D en D+E te besturen;

14° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie G laat toe voertuigen van de categorie G te besturen. »;

o) het vierde lid wordt vervangen als volgt :

« Het rijbewijs geldig voor de categorie B, afgegeven vóór 1 mei 2013, laat toe gemotoriseerde driewielers te besturen. »;

p) het wordt aangevuld met een vijfde en zesde lid die luiden als volgt :

« Het rijbewijs geldig voor de categorie B, afgegeven vóór 1 mei 2011, laat toe voertuigen van de categorie A1 te besturen, zonder dat de houder de opleiding, zoals bedoeld in artikel 15, tweede lid, 2°, b), heeft gevolgd.

Het rijbewijs geldig voor de categorie B+E, afgegeven vóór 1 mei 2013, laat toe in artikel 2, § 1, 8°, tweede streepje, bedoelde voertuigen te besturen. ». ».

Art. 30. Artikel 56 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 56. Artikel 85 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 december 2001 en 14 december 2006, wordt vervangen als volgt :

« Art. 85. § 1. In afwijking van artikel 18, wordt de minimumleeftijd voor het verkrijgen van een rijbewijs vastgesteld op :

1° 18 jaar voor de categorie A2 :

a) als het gaat om een kandidaat die vóór 1 mei 2013 geslaagd is voor het praktisch examen voor het rijbewijs geldig voor de categorie A geldig gemaakt voor het besturen van motorfietsen met een vermogen van minder dan of gelijk aan 25 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan of gelijk aan 0,16 kW;

b) voor een houder van een voorlopig rijbewijs zoals bedoeld in § 2, die geslaagd is voor het praktisch examen tijdens de geldigheidsduur van dit voorlopig rijbewijs.

2° 20 jaar voor de categorie A :

a) als het gaat om de houder van een rijbewijs geldig gemaakt voor het besturen van enkel motorfietsen met een vermogen van minder dan of gelijk aan 25 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan of gelijk aan 0,16 kW, afgegeven vóór 1 mei 2011. Er kan enkel vóór 1 mei 2014 gebruik gemaakt worden van deze afwijking;

b) als het gaat om de houder van een rijbewijs geldig gemaakt voor het besturen van enkel motorfietsen met een vermogen van minder dan of gelijk aan 25 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan of gelijk aan 0,16 kW, afgegeven, enerzijds ná 30 april 2011 en vóór 1 mei 2013, en anderzijds sinds ten minste twee jaar. Er kan van deze afwijking enkel gebruik gemaakt worden gedurende drie jaar te rekenen vanaf de datum van de afgifte van het rijbewijs A, geldig gemaakt voor het besturen van enkel motorfietsen met een vermogen van minder dan of gelijk aan 25 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan of gelijk aan 0,16 kW;

3° 21 jaar voor de categorie A :

a) als het gaat om een houder van een voorlopig rijbewijs A afgeleverd vóór 1 mei 2013, die geslaagd is voor het praktisch examen tijdens de geldigheidsduur van dit voorlopig rijbewijs;

b) als het gaat om een kandidaat die vóór 1 mei 2013 geslaagd is voor het praktisch examen voor het rijbewijs geldig voor de categorie A.

§ 2. Het voorlopig rijbewijs A geldig gemaakt voor het besturen van motorfietsen met een vermogen van minder dan of gelijk aan 25 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan of gelijk aan 0,16 kW wordt gelijkgesteld aan een voorlopig rijbewijs geldig gemaakt voor de categorie A2.

§ 3. De houder van een voorlopig rijbewijs geldig voor categorie A of A2 afgeleverd vóór 1 mei 2013, legt dat voorlopig rijbewijs voor in plaats van één van de documenten bedoeld in artikel 35/1, eerste lid, 2°. ». ».

Art. 31. In de artikelen 57 en 58 van hetzelfde besluit worden de woorden « 19 januari 2013 » vervangen door de woorden « 1 mei 2013 ».

Art. 32. L'article 70 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 70. Dans l'annexe 5 du même arrêté, modifiée par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002, 15 juillet 2004, 10 juillet 2006, 1^{er} septembre 2006 et 23 décembre 2008, les modifications suivantes sont apportées :

1° le point II est remplacé par ce qui suit :

« II. CONTROLE DES APTITUDES ET DES COMPORTEMENTS RELATIFS AUX CATEGORIES A1, A2 ET A

A. Epreuve sur un terrain isolé de la circulation

Manœuvres

1. Prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule, comme sur la voie publique;

2. Contrôles préalables

a) Placement de la moto sur la béquille;

b) Mettre correctement en place les équipements de protection tels que gants, bottes, vêtements et casque;

c) Contrôle aléatoire de l'état des pneumatiques, des freins, de la direction, du commutateur d'arrêt d'urgence, de la chaîne, des niveaux d'huile, des feux, des dispositifs réfléchissants, des indicateurs de direction et de l'avertisseur sonore.

3. Débéquiller la moto, déplacer la moto sans l'aide du moteur en marchant à côté, stationner la moto en marche arrière dans l'emplacement de stationnement et remettre la moto sur sa béquille;

4. Quitter un emplacement de stationnement;

5. Slalom;

6. Parcours en boucle;

7. Virage à une vitesse de 30 km/h, puis évitement à une vitesse de 50 km/h et freinage de précision;

8. Rouler au pas;

9. Virage en "S";

10. Virage à une vitesse de 30 km/h, puis accélération à 50 km/h et freinage d'urgence.

B. L'épreuve sur la voie publique porte sur les points suivants

1. Quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt dans la circulation, sortir d'une voie privée;

2. Emprunter des routes droites, croiser des véhicules, y compris dans des passages étroits;

3. Négocier des virages;

4. Carrefours : approche et franchissement d'intersections et de jonctions;

5. Changer de direction : tourner à droite et à gauche, changer de voie;

6. Approche et sortie d'autoroutes ou d'axes analogues (le cas échéant) : insertion depuis la voie d'accélération, sortir par la voie de décélération;

7. Dépasser et croiser : dépassement d'autres véhicules (le cas échéant), dépassement d'obstacles, être dépassé (le cas échéant);

8. Aménagements routiers particuliers (le cas échéant), notamment : ronds-points, passages à niveaux, arrêts de tramway ou d'autobus, passages pour piétons, pentes prolongées en montée ou en descente, tunnels;

9. Conduite indépendante;

10. Stationner, descendre du et remonter sur le véhicule, redémarrer en prenant les précautions nécessaires;

11. Maîtrise du véhicule : utilisation correcte des rétroviseurs et des feux; utilisation correcte de l'embrayage, de la boîte de vitesses, de l'accélérateur, des systèmes de freinage;

12. Appliquer les règles de circulation;

13. Position correcte sur la route, les bandes de circulation, les ronds-points et dans les virages, en fonction du type et des caractéristiques du véhicule; répositionnement;

14. Capacité d'observation : observation panoramique; utilisation correcte des rétroviseurs, vision proche, moyenne et lointaine;

15. Respecter les limitations de vitesses; vitesse adaptées en fonction des circonstances;

16. Conduite défensive;

Art. 32. Artikel 70 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 70. In bijlage 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002, 15 juli 2004, 10 juli 2006, 1 september 2006 en 23 december 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het punt II wordt vervangen als volgt :

« II. RIJVAARDIGHEID EN RIJGEDRAG MET BETREKKING TOT DE CATEGORIEEN A1, A2 EN A

A. Proef op een terrein buiten het verkeer :

Manoeuvres

1. De nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het afstappen van het voertuig, zoals op de openbare weg;

2. Voorafgaande controles

a) Motorfiets op de standaard plaatsen;

b) Correct dragen van beschermende uitrusting, zoals handschoenen, schoeisel, kleding en helm;

c) Banden, remmen, stuurinrichting, noodstopshakelaar, ketting, oliepeil, lichten, reflectoren, richtingaanwijzers en geluidstoestel worden steekproefsgewijze gecontroleerd.

3. Motorfiets van de standaard halen, zonder hulp van de motor de motorfiets verplaatsen door ernaast te lopen, de motorfiets achterwaarts parkeren in het parkeervak en de motorfiets weer op de standaard plaatsen;

4. Wegrijden uit een parkeervak;

5. Slalom;

6. In lussen rijden;

7. Bocht bij een snelheid van 30 km/u., daarna ontwijken bij een snelheid van 50 km/u. en precisieremmen;

8. Stapvoets rijden;

9. "S"-bocht;

10. Bocht bij een snelheid van 30 km/u., daarna versnelling tot 50 km/u en plots remmen.

B. De proef op de openbare weg gaat over de volgende punten :

1. Wegrijden uit een parkeervak, na een stop in het verkeer, na verlaten van een oprit;

2. Rijden op rechte wegen, tegenliggers kruisen, ook bij wegversmalingen;

3. Rijden door bochten;

4. Kruispunten : naderen en oversteken van kruispunten en overwegen;

5. Veranderen van richting : naar links en rechts; veranderen van rijstrook;

6. Oproijden en verlaten van snelwegen of vergelijkbare wegen (indien aanwezig) : invoegen vanaf de invoegstrook; uitvoegen op de uitvoegstrook;

7. Inhalen en voorbijrijden : inhalen van andere voertuigen (indien mogelijk), obstakels voorbijrijden, ingehaald worden (indien mogelijk);

8. Speciale verkeersinrichtingen (indien aanwezig), waaronder : rotondes, overwegen, tram- of bushaltes, voetgangersoversteekplaatsen, stijgende of dalende weg over een lange afstand, tunnels;

9. Zelfstandig rijden

10. Parkeren, uit en weer in het voertuig stappen, opnieuw vertrekken met de nodige voorzorgen;

11. Beheersing van het voertuig : correct gebruik van de achteruitkijkspiegels en de lichten; correct gebruik van de koppeling, versnellingsbak, gaspedaal, reminrichting;

12. Toepassen verkeersregels;

13. Juiste positie op de weg, de rijstroken, de rotondes en door bochten, volgens het type en de eigenschappen van het voertuig; voorsorteren;

14. Goed kijken : rondom kijken, correct gebruik van de achteruitkijkspiegels; dichtbij, verder weg, ver kijken;

15. Naleven snelheidsbeperkingen; aangepaste snelheid in functie van de omstandigheden;

16. Defensief rijden;

17. Conduite Sociale. »;

2° dans le point III. A, les mots « Catégorie B+E. » sont remplacés par les mots « Catégorie B+E et catégorie B, avec l'obtention du code 96. »;

3° dans le point VI, les mots « L'épreuve est cotée selon les rubriques suivantes » sont complétés par les mots « (excepté les catégories A1, A2 et A) »;

4° dans l'intitulé du point IV. et dans le point IV. A. 1, alinéa 1^{er}, les mots « C et C+E et sous-catégories C1 et C1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C et C+E »;

5° dans le point IV. A. 1. alinéa 2, et le point IV. A. 3., les mots « la catégorie C+E et la sous-catégorie C1+E » sont remplacés par les mots « les catégories C1+E et C+E »;

6° dans le point IV. A. 2, les mots « la catégorie C et la sous-catégorie C1 » sont remplacés par les mots « les catégories C1 et C »;

7° dans l'intitulé du point V. et dans le point V. A. 1, alinéa 1^{er}, les mots « D et D+E et sous-catégories D1 et D1+E » sont remplacés par les mots « D1, D1+E, D et D+E »;

8° dans le point V. A. 1. alinéa 2, et dans le point V. A. 3, les mots « la catégorie D+E et la sous-catégorie D1+E » sont remplacés par les mots « les catégories D1+E et D+E »;

9° dans le point V. A. 2, les mots « la catégorie D et la sous-catégorie D1 » sont remplacés par les mots « les catégories D1 et D »;

10° dans le point VI. A, les mots « et sous-catégories » sont abrogés.

11° le point VI est complété par ce qui suit :

« L'épreuve est cotée selon les rubriques et les aspects d'évaluations suivants (catégories A1, A2 et A) :

Rubriques :

1. Démarrer
2. Routes droites
3. Virages
4. Carrefours
5. Changer direction/bande
6. S'engager/sortir d'une voie
7. Dépasser/croiser
8. Situations spéciales
9. S'arrêter, stationner, se réinsérer dans la circulation

Aspects d'évaluation :

- A. Maîtrise du véhicule
- B. Appliquer les règles de circulation
- C. Position sur la chaussée
- D. Technique du regard
- E. Vitesse adaptée
- F. Conduite défensive
- G. Conduite sociale

Les rubriques sont évaluées en fonction des aspects d'évaluation. Les éléments qui sont obtenus en combinant les rubriques et les aspects d'évaluation, sont cotés par les mentions « bon », « satisfaisant à améliorer » ou « mauvais ».

Le candidat est ajourné si :

— un élément est coté « mauvais »;

— des erreurs de conduite ou un comportement dangereux mettent en cause la sécurité immédiate du véhicule d'examen, du candidat ou des autres usagers de la route. ».

Art. 33. Dans l'article 75 du même arrêté, les mots « 19 janvier 2013 » sont remplacés par les mots « 1^{er} mai 2013 ».

17. Sociaal rijgedrag. »;

2° in punt III. A worden de woorden « Categorie B+E. » vervangen door de woorden « Categorie B+E en categorie B, behalen van de code 96. »;

3° in het punt VI worden de woorden « De proef wordt volgens de volgende rubrieken beoordeeld » aangevuld met de woorden « (uitgezonderd categorieën A1, A2 en A) »;

4° in het opschrift van punt IV. en in punt IV. A. 1, eerste lid, worden de woorden « C en C+E en de subcategorieën C1 en C1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C en C+E »;

5° in punt IV. A. 1., tweede lid, en in punt IV. A. 3. worden de woorden « de categorie C+E en de subcategorie C1+E » vervangen door de woorden « de categorieën C1+E en C+E »;

6° in punt IV. A. 2. worden de woorden « de categorie C en de subcategorie C1 » vervangen door de woorden « de categorieën C1 en C »;

7° in het opschrift van punt V. en in punt V. A. 1, eerste lid, worden de woorden « D en D+E en de subcategorieën D1 en D1+E » vervangen door de woorden « D1, D1+E, D en D+E »;

8° in punt V. A. 1, tweede lid, en in punt V. A. 3. worden de woorden « de categorie D+E en de subcategorie D1+E » vervangen door de woorden « de categorieën D1+E en D+E »;

9° in punt V. A. 2 worden de woorden « de categorie D en de subcategorie D1 » vervangen door de woorden « de categorieën D1 en D »;

10° in punt VI. A worden de woorden « en subcategorieën » opgeheven.

11° het punt VI wordt aangevuld luidende :

« De proef wordt volgens de volgende rubrieken en beoordelingsaspecten beoordeeld (categorieën A1, A2 en A) :

Rubrieken :

1. Wegrijden
2. Rechte wegen
3. Bochten
4. Kruispunten
5. Veranderen richting/rijstrook
6. Invoegen/uitvoegen
7. Inhalen/kruisen
8. Speciale verkeerssituaties
9. Stoppen, parkeren, opnieuw invoegen

Beoordelingsaspecten :

- A. Bediening van het voertuig
- B. Toepassen verkeersregels
- C. Plaats op de weg
- D. Kijktechniek
- E. Aangepaste snelheid
- F. Defensief rijden
- G. Sociaal rijgedrag

De rubrieken worden beoordeeld in functie van de beoordelingsaspecten. De elementen die verkregen worden door de rubrieken en de beoordelingsaspecten te combineren, worden beoordeeld met "goed", "voldoende te verbeteren" of "slecht".

De kandidaat wordt uitgesteld indien :

— een element beoordeeld wordt met "slecht";

— rijfouten of gevaarlijk rijgedrag de veiligheid van het examenvoertuig, kandidaat of de andere weggebruikers direct in gevaar brengen. ».

Art. 33. In artikel 75 van hetzelfde besluit worden de woorden « 19 januari 2013 » vervangen door de woorden « 1 mei 2013 ».

Art. 34. Dans l'article 80 du même arrêté, le 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° dans le paragraphe 3, les mots « de la catégorie C ou D ou de la sous-catégorie C1 ou D1 » sont remplacés par les mots « de la catégorie C1, C, D1 ou D »; ».

Art. 35. Dans l'article 98 du même arrêté, les mots « 19 janvier 2013 » sont remplacés par les mots « 1^{er} mai 2013 ».

CHAPITRE 4. — *Dispositions diverses*

Art. 36. Dans l'article 45bis de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par l'arrêté royal du 27 avril 2007, les mots « C ou C+E ou des sous-catégories C1 ou C1+E » sont remplacés par les mots « C1, C, C1+E ou C+E ».

Art. 37. Dans l'article 8 de l'arrêté royal du 3 juillet 2012 relatif au permis de conduire modèle carte, les mots « 19 janvier 2013 » sont remplacés par les mots « 1^{er} mai 2013 ».

Art. 38. L'article 30, 5°, de l'arrêté royal du 20 septembre 2012 modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur et l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire est abrogé.

Art. 39. Dans l'article 37 du même arrêté, les mots « , 25 et 26 » sont remplacés par les mots « , 23 et 30 ».

Art. 40. Le tableau du point 2. B. de l'annexe de l'arrêté ministériel du 15 avril 2010 fixant les délégations de compétences pour l'application de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur, est complété par les lignes suivantes :

Déterminer la répartition des cours dans le temps	20, alinéa 2	De spreading van de lessen in de tijd vastleggen	20, tweede lid
---	--------------	--	----------------

Art. 41. Les articles 1^{er} à 7, 9, 10, 12, et 36 entrent en vigueur le 1^{er} mai 2013.

Les articles 8, 13 à 35, et 37 entrent en vigueur le 18 janvier 2013.

L'article 38 prend effet le 20 septembre 2012.

Art. 42. Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 janvier 2013.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

**Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 8 janvier 2013
modifiant diverses dispositions
relatives au permis de conduire AM, A1, A2 et A**

**Annexe 5/1 à l'arrêté royal du 23 mars 1998
relatif au permis de conduire**

Toute formation devra consacrer une part importante à la sécurité routière et à la sécurité spécifique du (futur) motard. Dans le cas de l'apprentissage en accès direct la formation doit comprendre, au minimum, les documents et informations suivants :

1° Une fiche de formation, par étape d'apprentissage, remise à l'élève en début de formation et qui, au moins, doit comprendre :

a. un paragraphe d'introduction explicitant ce que la conduite d'un deux roues entraîne tant au niveau de sa sécurité que de celle des autres et que l'apprentissage n'est pas seulement une question de techniques mais également de compétences, de comportements et d'attitudes responsables;

Art. 34. In artikel 80 van hetzelfde besluit wordt de bepaling onder 2° vervangen als volgt :

« 2° in paragraaf 3 worden de woorden « van categorie C of D of van de subcategorie C1 of D1 » vervangen door de woorden « van categorie C1, C, D1 of D »; ».

Art. 35. In artikel 98 van hetzelfde besluit worden de woorden « 19 januari 2013 » vervangen door de woorden « 1 mei 2013 ».

HOOFDSTUK 4. — *Allerhande bepalingen*

Art. 36. In artikel 45bis van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 april 2007, worden de woorden « C of C+E of de subcategorieën C1 of C1+E » vervangen door de woorden « C1, C, C1+E of C+E ».

Art. 37. In artikel 8 van het koninklijk besluit van 3 juli 2012 betreffende het rijbewijs in kaartmodel worden de woorden « 19 januari 2013 » vervangen door de woorden « 1 mei 2013 ».

Art. 38. Artikel 30, 5°, van het koninklijk besluit van 20 september 2012 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs wordt opgeheven.

Art. 39. In artikel 37 van hetzelfde besluit, worden de woorden « , 25 en 26 » vervangen door de woorden « , 23 en 30 ».

Art. 40. De tabel van punt 2. B. van de bijlage bij het ministerieel besluit van 15 april 2010 tot toekenning van de bevoegdheidsdelegaties voor de toepassing van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, wordt aangevuld met de volgende lijnen :

Art. 41. De artikelen 1 tot 7, 9, 10, 12, en 35 treden in werking op 1 mei 2013.

De artikelen 8, 13 tot 35, en 37 treden in werking op 18 januari 2013.

Artikel 38 heeft uitwerking met ingang van 20 september 2012.

Art. 42. De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 januari 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 8 januari 2013 tot wijziging van verscheidene bepalingen betreffende het rijbewijs AM, A1, A2 en A

**Bijlage 5/1 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998
betreffende het rijbewijs**

Elke opleiding zal een belangrijk deel moeten wijden aan de verkeersveiligheid en aan de specifieke veiligheid van de (toekomstige) motorrijder. In geval van een opleiding met rechtstreekse toegang moet de opleiding ten minste de volgende documenten en informatie omvatten :

1° Een opleidingsfiche voor elke stap in de opleiding. Deze opleidingsfiche wordt bij het begin van de opleiding aan de leerling overhandigd en omvat ten minste :

a. een inleidende paragraaf waarin wordt uitgelegd wat het rijden op twee wielen inhoudt voor de eigen veiligheid en de veiligheid van anderen. Ook moet er op worden gewezen dat de opleiding niet enkel om de verwerving van technieken draait, maar dat men zich ook vaardigheden evenals een verantwoordelijk gedrag en houding moet eigen maken;

b. les différentes matières à enseigner : techniques, compétences, comportements, attitudes, évaluation, auto-évaluation;

c. les apprentissages principaux à acquérir lors de chaque étape (techniques, compétences, comportements,...) en regard avec le point b;

d. les résultats visés par les acquis; cela tant au niveau technique que compétence et, surtout, comportement et attitude;

e. une évaluation de chaque acquis : auto évaluation par l'apprenant et évaluation par le formateur;

f. une évaluation des acquis après chaque étape de formation (auto évaluation par l'apprenant et évaluation par le formateur);

g. une évaluation finale de la qualité de la formation tant au niveau de la qualité des acquis que de la qualité de la formation elle-même (évaluation pour l'apprenant et évaluation pour le formateur).

2° Les matières à enseigner (en lien avec 1°, b, c et d) doivent, au minimum, être les suivantes :

a. Connaissances théoriques :

1. code de la route spécifique à la moto;

2. prise de conscience de la fragilité du motard, en toutes circonstances;

3. équipement adéquat et utilisation correcte;

4. prise de conscience de l'implication de la conduite d'une moto sur son style de vie : relation avec l'alcool, les drogues, l'influence de l'entourage, la résistance au stress, etc.;

5. connaissance et spécificité des autres véhicules : angle mort, capacité de freinage, capacité d'évitement, etc..

b. Connaissance et maîtrise du véhicule à l'arrêt ou à très basse vitesse (< 5 km/h) :

1. connaissance pratique des différents éléments d'une moto (commandes, entretien, usure,...);

2. équilibre, principe d'inertie (poids), utilisation de la béquille, relever la moto, position sur le véhicule à l'arrêt, regard,...;

3. déplacer la moto sans l'utilisation du moteur;

4. démarrage- arrêt (position avec 1 ou 2 pieds par terre);

5. passage de la première, contrôle embrayage, de la manette des gaz, retour point mort,...;

6. perception de l'espace, technique du regard, demi-tour, slalom,...;

7. prise de conscience des risques, même à faible vitesse.

c. Maîtrise du véhicule à basse vitesse (< 30 km/h) :

1. matières vues au point b et adaptées en fonction de la vitesse;

2. passage des vitesses en relation avec l'allure;

3. virage, slalom, demi-tour, cercles,...;

4. accélération, freinage, décélération (frein moteur - freins);

5. équilibre, position sur le véhicule, technique du regard, déhanchements (incidence);

6. différents types de démarrage (en descente, en côte, type de sol, conditions atmosphériques,...);

7. liens entre apprentissages et risques encourus;

8. capacité d'évaluation des acquis : des points forts et des points faibles.

d. Maîtrise du véhicule à vitesse urbaine (30-70 km/h) :

1. matières vues au point c mais adaptées en fonction de la vitesse;

2. freinages : avant-arrière (les 2), de précision, d'urgence,...;

3. principes d'insertion dans le trafic, comportement dans le trafic,...;

4. principe du dépassement;

5. principe de la remontée de file;

6. prise de conscience de l'importance des acquis sur sa sécurité;

7. gestion et auto évaluation de son comportement en fonction du trafic, de la situation.

b. de verschillende te onderwijzen onderwerpen : technieken, vaardigheden, gedragingen, houding, beoordeling, zelfbeoordeling;

c. de belangrijkste lessen die tijdens elke stap in de opleiding moeten worden verworven (technieken, vaardigheden, gedragingen,...) met betrekking tot het punt b;

d. de resultaten die men via deze verworvenheden beoogt te bereiken en dit zowel op technisch als op vaardigheidsniveau, en vooral op het vlak van gedrag en houding;

e. een beoordeling van elke verworvenheid : zelfbeoordeling door de leerling en beoordeling door de instructeur;

f. een beoordeling van de verworvenheden na elke stap van de opleiding (zelfbeoordeling door de leerling en beoordeling door de instructeur);

g. een eindbeoordeling van de kwaliteit van de opleiding zowel op het vlak van de kwaliteit van de verworvenheden als op het gebied van de kwaliteit van de opleiding zelf (beoordeling voor de leerling en beoordeling voor de instructeur).

2° De te onderrichten onderwerpen (in verband met 1°, b, c en d) moeten tenminste de volgende zijn :

a. Theoretische kennis :

1. verkeersreglement specifiek voor de motorrijder;

2. bewustwording van de kwetsbaarheid van de motorrijder in alle omstandigheden;

3. adequate uitrusting en het correct gebruik ervan;

4. bewustwording van de uitwerking van het motorrijden op de eigen levensstijl : houding ten aanzien van alcohol, drugs, de peer pressure, de stressbestendigheid, etc.;

5. kennis over en bijzonderheden van andere voertuigen : dode hoek, remvermogen, ontwijkvermogen, etc.

b. Kennis en beheersing van het voertuig in stilstand of bij lage snelheid (< 5 km/u.) :

1. praktische kennis van de verschillende onderdelen van een motorfiets (bediening, onderhoud, slijtage,...);

2. evenwicht, inertiebeginsel (gewicht), gebruik van de steunvoet, rechtop zetten van de motorfiets, houding op het voertuig bij stilstand, kijktechniek,...;

3. de motorfiets verplaatsen zonder gebruik van de motor;

4. starten - stoppen (houding met 1 of 2 voeten aan de grond);

5. schakelen naar eerste, beheersing van de ontkoppeling, van de gashendel, terugkeren naar de neutraalstand,...;

6. waarneming van de ruimte, kijktechniek, rechtsomkeer, slalom,...;

7. bewustwording van de risico's, zelfs bij lage snelheid.

c. Beheersing van het voertuig bij lage snelheid (< 30 km/u.) :

1. onderwerpen gezien in punt b en aangepast in verhouding tot de snelheid;

2. schakelen met betrekking tot de snelheid;

3. bocht, slalom, rechtsomkeer maken, in cirkels rijden,...;

4. versnellen, remmen, vertragen, (remmen op de motor - met de remmen);

5. evenwicht, houding op het voertuig, kijktechniek, heuppositie (gevolg);

6. verschillende manieren van starten (in een afdaling, op een helling, soort wegdek, weersomstandigheden,...);

7. verbanden tussen de opleiding en de risico's die men loopt;

8. vermogen om de verworvenheden te beoordelen : sterke en zwakke punten.

d. Beheersing van het voertuig bij stadssnelheid (30-70 km/u.) :

1. onderwerpen behandeld in punt c maar aangepast in verhouding tot de snelheid;

2. remmen : vooraan -achteraan (beide), precisieremming, nood-stop,...;

3. beginselen met betrekking tot de invoeging in het verkeer, gedrag in het verkeer,...;

4. beginsel van het inhalen;

5. beginsel van het inhalen van een file;

6. bewustwording van het belang van de verworvenheden voor de eigen veiligheid;

7. beheersing en zelfbeoordeling van het eigen gedrag naargelang van het verkeer, de verkeerssituatie.

e. Maîtrise du véhicule en situation de circulation urbaine et/ou dense :

1. matières vues aux points précédents et adaptées en fonction de la situation;
2. insertion dans le trafic, comportement dans le trafic, gestion du stress,...;
3. position dans le trafic, évaluation - gestion de la circulation et gestion du code de la route;
4. détection des risques potentiels, des risques réels;
5. dépasser B se faire dépasser, croisement d'autres véhicules, passage d'obstacles,...;
6. gestion des infrastructures (sens giratoires, carrefours, dos d'âne, rails, marquages,...);
7. gestion des différents types de routes : droites, sinueuses, masquées (poteaux, arbres, autres véhicules,...), étroites,...;
8. distance de sécurité, freinage en circulation, changement de voie, changement de direction,...;
9. remontée de files;
10. perception des autres véhicules et usagers : vision des autres usagers et vision par les autres usagers;
11. gestion et auto évaluation de son comportement en fonction du trafic, de la situation;
12. conscience (et adaptation de son comportement en l'occurrence) de sa « fragilité » en tant que deux roues.

f. Maîtrise du véhicule à vitesse (et en situation) sur route et sur autoroute (de 70 à 120 km/h) :

1. points vus aux points précédents et adaptés en fonction de la vitesse et de la situation;
2. virages (braquage, trajectoire,...);
3. rouler (et gérer) sur différents types de routes et en différentes conditions météorologiques;
4. approche-sortie d'autoroute, voie rapide,...;
5. position sur la voie publique : route, autoroute, ville, en groupe,...;
6. savoir adapter son comportement en fonction du type de route, de la situation (densité de la circulation, conditions atmosphériques, infrastructures, seul ou en groupe);
7. techniques de conduite en fonction de la fluidité et du type de circulation;
8. techniques de conduite en fonction des conditions atmosphériques, des infrastructures.

g. Lors de toutes les étapes de l'apprentissage :

1. importance du comportement routier en fonction des risques inhérents à la moto;
2. perception des/par les autres usagers;
3. capacité d'empathie envers les autres usagers. Anticipation du comportement (pro activité) des autres usagers;
4. anticipation des risques, réaction adéquates en fonction de la situation;
5. auto-évaluation permanente de ses capacités et de son comportement; pleine conscience de l'importance de son comportement sur le niveau de sa sécurité et de celle des autres. Pleine conscience de l'impact de ses actes.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 8 janvier 2013 modifiant diverses dispositions relatives au permis de conduire AM, A1, A2 et A,

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

e Voertuigbeheersing in een situatie met stadsverkeer en/of een drukke verkeerssituatie :

1. onderwerpen behandeld in de voorgaande punten maar aangepast in verhouding tot de situatie;
2. invoeging in het verkeer, gedrag in het verkeer, stressbeheersing,...;
3. plaats in het verkeer, beoordeling - kunnen omgaan met het verkeer en het onder de knie hebben van het verkeersreglement;
4. herkenning van potentiële risico's, van reële risico's;
5. inhalen - zich laten inhalen, kruisen van andere voertuigen, voorbijrijden van hindernissen,...;
6. omgaan met de verkeersinfrastructuur (verplichte rijrichting, kruispunten, verkeersdrempels, rails, wegmarkeringen,...);
7. omgaan met de verschillende soorten wegen : recht, bochtig, onoverzichtelijk (palen, bomen, andere voertuigen,...), smal,...;
8. veiligheidsafstand, remmen in het verkeer, veranderen van rijstrook, veranderen van richting,...;
9. inhalen van files;
10. waarneming van andere voertuigen en weggebruikers : zien van en gezien worden door de andere weggebruikers;
11. beheersing en zelfbeoordeling van het eigen gedrag naargelang van het verkeer, de verkeerssituatie;
12. bewustzijn van de eigen "kwetsbaarheid" als bestuurder van een tweewieler (en aanpassing van het eigen gedrag in voorkomend geval).

f Beheersing van het voertuig bij hoge snelheden (en in situaties) op de weg en de autosnelweg (van 70 km/u. tot 120 km/u.) :

1. punten gezien in de vorige punten en aangepast aan de snelheid en aan de situatie;
2. bochten (tegensturen, af te leggen parcours,...);
3. rijden op (en omgaan met) de verschillende soorten wegen en met verschillende weersomstandigheden;
4. op- en afrijden van de autosnelweg, snelle rijstrook,...;
5. plaats op de openbare weg : weg, autosnelweg, stadsomgeving, in groep,...;
6. het eigen gedrag kunnen aanpassen naargelang van het soort weg, de situatie (verkeersdrukke, weersomstandigheden, verkeersinfrastructuur, het alleen of in groep rijden);
7. rijtechnieken aangepast aan de verkeersdoorstroming en aan het soort verkeer;
8. rijtechnieken aangepast aan de weersomstandigheden, de infrastructuur.

g. Tijdens alle stappen van het leerproces :

1. belang van het gedrag op de weg rekening houdend met de gevaren die inherent zijn aan de motorfiets;
2. waarneming van/door de andere weggebruikers;
3. inlevingsvermogen ten aanzien van de andere weggebruikers. Anticiperen op het gedrag (proactiviteit) van de andere weggebruikers;
4. anticiperen op risico's, gepast reageren naargelang de situatie;
5. permanente zelfbeoordeling van de eigen vaardigheden en het eigen gedrag, zich volop bewust zijn van het belang van het eigen gedrag voor de eigen veiligheid en de veiligheid van anderen. Zich volop bewust zijn van de impact van de eigen handelingen.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 8 januari 2013 tot wijziging van verscheidene bepalingen betreffende het rijbewijs AM, A1, A2 en A,

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

**Annexe 2 à l'arrêté royal du 8 janvier 2013
modifiant diverses dispositions
relatives au permis de conduire AM, A1, A2 et A**

**Annexe 5/2 à l'arrêté royal du 23 mars 1998
relatif au permis de conduire**

Toute formation devra tenir une part importante à la sécurité routière et à la sécurité spécifique du (futur) utilisateur de cyclomoteur. La formation pour un véhicule de catégorie AM doit comprendre, au minimum, les documents et informations suivants :

1° Une fiche de formation, remise à l'élève en début de formation et qui, au minimum, doit comprendre :

a. un paragraphe d'introduction explicitant ce que la conduite d'un deux roues entraîne tant au niveau de sa sécurité que de celle des autres. Et que l'apprentissage n'est pas seulement une question de techniques mais également de compétences, de comportements et d'attitudes responsables;

b. les différentes matières à enseigner et les apprentissages visés : techniques, compétences, comportements, attitudes, évaluation, auto-évaluation;

c. les résultats visés par les acquis; cela tant au niveau technique que compétence et, surtout, que comportement et attitude;

d. une évaluation des acquis en fin de module de formation : auto évaluation par l'apprenant et évaluation par le formateur ainsi qu'une évaluation de la qualité de la formation.

2° Les matières à enseigner (en lien avec 1°) doivent, au minimum, être les suivantes :

a. Connaissances théoriques :

1. rappel concernant le code de la route spécifique aux 2 roues;

2. prise de conscience de la fragilité de la conduite en cyclomoteur, en toutes circonstances;

3. connaissance de la mécanique de base;

4. équipement adéquat et utilisation correcte, documents de bord;

5. prise de conscience de l'implication de la conduite sur son style de vie : relation avec l'alcool, les drogues, l'influence de l'entourage, la résistance au stress, etc.;

6. connaissance et spécificité des autres véhicules : angle mort, capacité de freinage, capacité d'évitement, etc.

b. Connaissance et maîtrise du véhicule à l'arrêt ou à très basse vitesse (< 5 km/h) :

1. connaissance pratique des différents éléments du cyclomoteur (commandes, entretien, usure,...);

2. équilibre, principe d'inertie (poids), position sur le véhicule à l'arrêt, regard,...;

3. déplacer le cyclomoteur sans l'utilisation du moteur;

4. démarrage - arrêt, gestion des gaz et des freins;

5. perception de l'espace, technique du regard, demi-tour, slalom,...;

6. prise de conscience des risques, même à faible vitesse.

c. Maîtrise du véhicule à basse vitesse (< 25 km/h) :

1. matières vues au point « b » et adaptées en fonction de la vitesse;

2. virage, slalom, demi-tour, cercles, approche de l'évitement,...;

3. démarrage, accélération, freinages, décélération (frein moteur - freins), arrêt;

4. équilibre, position sur le véhicule, technique du regard;

5. savoir ajuster sa vitesse en fonction de la situation;

6. prise de conscience de l'angle mort, de la position correcte à tenir en circulation, utilisation des rétroviseurs,...

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 8 januari 2013 ... tot wijziging van verscheidene bepalingen betreffende het rijbewijs AM, A1, A2 en A

**Bijlage 5/2 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998
betreffende het rijbewijs**

En groot deel van elke opleiding moet aan de verkeersveiligheid en aan de eigen veiligheid van de (toekomstige) bromfietser worden besteed. De opleiding voor een voertuig van de categorie AM moet ten minste de volgende documenten en informatie bevatten :

1° Een opleidingsfiche, die bij het begin van de opleiding aan de leerling wordt overhandigd en die ten minste de volgende moet bevatten :

a. een inleidende alinea die uitlegt wat het rijden met een tweewieler voor de eigen veiligheid en voor de veiligheid van de andere weggebruikers inhoudt. De rijopleiding is niet uitsluitend gericht op de verwerving van technieken, maar ook op het zich eigen maken van vaardigheden, houdingen en een verantwoordelijk gedrag;

b. de verschillende te onderrichten materies en de bedoelde opleiding : technieken, vaardigheden, gedrag, houding, evaluatie en zelfbeoordeling;

c. de beoogde resultaten van de verworvenheden, zowel op technisch vlak als op het vlak van de vaardigheden en vooral op het vlak van het gedrag en de houding;

d. een evaluatie van de verworvenheden op het einde van een opleidingsmodule : zelfbeoordeling door de leerling en beoordeling door de opleider alsook een evaluatie van de kwaliteit van de opleiding.

2° De te onderrichten leerstof (in verband met 1°) moet tenminste de volgende materies bevatten :

a. Theoretische kennis :

1. herhaling van de verkeersreglementbepalingen die op tweewielers van toepassing zijn;

2. bewustwording van de kwetsbaarheid van het rijden met een bromfiets in alle omstandigheden;

3. kennis van de basismechanica;

4. correct gebruik van de geschikte uitrusting, boorddocumenten;

5. zich bewust worden van de impact van de levensstijl (alcohol-, druggebruik, invloed van derden, stress, enz.) op het rijgedrag;

6. kennis en kenmerken van de andere voertuigen : dode hoek, remcapaciteit, ontwijkingscapaciteit, enz.

b. Kennis en beheersing van het voertuig in stilstand of bij lage snelheid (< 5 km/u.) :

1. praktische kennis van de verschillende elementen van de bromfiets (bedieningsorganen, onderhoud, slijtage,...);

2. evenwicht, inertiebeginsel (gewicht), houding op het stilstaande voertuig, kijktechniek,...;

3. de bromfiets verplaatsen zonder gebruik van de motor;

4. starten - stoppen, gashendel en remmen bedienen;

5. waarneming van de ruimte, kijktechniek, rechtsomkeer, slalom,...;

6. bewustwording van de risico's zelfs bij lage snelheid.

c. Beheersing van het voertuig bij lage snelheid (< 25 km/u.) :

1. onderwerpen gezien in punt "b" en aangepast in verhouding tot de snelheid;

2. bocht, slalom, rechtsomkeer maken, in cirkels rijden, benadering van een ontwijkingsmanoeuvre,...;

3. starten, versnellen, remmen, vertragen, (remmen op de motor - met de remmen), stilstaan;

4. evenwicht, houding op het voertuig, kijktechniek;

5. zijn snelheid kunnen aanpassen in verhouding tot de situatie;

6. zich bewust zijn van de dode hoek, van de juiste positie in het verkeer, gebruik van de achteruitkijkspiegels,...

d. Maîtrise du véhicule en situation de circulation (route, urbaine et/ou dense) :

1. matières vues au point « c » mais adaptées en fonction de la situation et de la vitesse.;

2. principes d'insertion et de comportement dans le trafic, gestion de la circulation, du stress, du code de la route, des infrastructures (sens giratoires, carrefours, dos d'âne, rails, marquages,...);

3. détection des risques potentiels, des risques réels. Dépasser B se faire dépasser; croisement d'autres véhicules; passage d'obstacles, distances de sécurité (y compris latérale),...;

4. principe de la remontée de file (en approche de carrefour). Arrêt, démarrage, position dans le flux routier;

5. distance de sécurité, freinage en circulation, changement de voie, changement de direction,...;

6. gestion et auto évaluation de son comportement en fonction du trafic, de la situation, des infrastructures (sens giratoires, signalisation, carrefours, rails,...);

7. perception des autres véhicules et usagers : vision des autres usagers et vision par les autres usagers. Gestion et auto évaluation de son comportement en fonction du trafic, de la situation;

8. conscience (et adaptation de son comportement en l'occurrence) de sa « fragilité » en tant que deux roues;

9. gestion des différents types de routes : droites, sinueuses, masquées (poteaux, arbres, autres véhicules,...), étroites, glissantes, ...

e. Lors de toutes les étapes de l'apprentissage :

1. importance du comportement routier en fonction des risques inhérents au cyclomoteur;

2. perception des/par les autres usagers;

3. capacité d'empathie envers les autres usagers. Anticipation du comportement (pro activité) des autres usagers;

4. évaluation/anticipation de la situation, des risques. Réactions adéquates en fonction de la situation;

5. prise de conscience de l'importance des acquis sur sa sécurité;

6. auto évaluation permanente de ses capacités et de son comportement; pleine conscience de l'importance de son comportement sur le niveau de sa sécurité et de celle des autres. Pleine conscience de l'impact de ses actes.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 8 janvier 2013 modifiant diverses dispositions relatives au permis de conduire AM, A1, A2 et A,

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

d. Voertuigbeheersing in een verkeerssituatie (op de weg, in de stad en/of in een druk verkeer) :

1. onderwerpen gezien in punt "c" maar aangepast in verhouding tot de situatie en de snelheid;

2. beginselen met betrekking tot de invoeging in het verkeer, gedrag in het verkeer, beheer van het verkeer, van de stress, van het verkeersreglement, van de infrastructuur (rotondes, kruispunten, verkeersdrempels, rails, wegmarkeringen,...);

3. herkenning van potentiële risico's, van reële risico's. Inhalen - zich laten inhalen; kruisen van andere voertuigen, voorbijrijden van hinderenissen, veiligheidsafstanden (zijdelingse afstand inbegrepen),...;

4. beginsel van het inhalen van een file (bij het naderen van een kruispunt). Stoppen, starten, plaats in de verkeersstroom;

5. veiligheidsafstand, remmen in het verkeer, veranderen van rijstrook, veranderen van richting,...;

6. beheersing en zelfbeoordeling van het eigen gedrag naargelang van het verkeer, de verkeerssituatie, de infrastructuur (rotondes, bewegwijzering, kruispunten, rails,...);

7. waarneming van andere voertuigen en weggebruikers : zien van en gezien worden door de andere weggebruikers. Beheersing en zelfbeoordeling van het eigen gedrag naargelang van het verkeer, de verkeerssituatie;

8. bewustzijn van de eigen "kwetsbaarheid" als bestuurder van een tweewieler (en aanpassing van het eigen gedrag in voorkomend geval);

9. omgaan met de verschillende soorten wegen : recht, bochtig, onoverzichtelijk (palen, bomen, andere voertuigen,...), smal, glad,...

e. Tijdens alle stappen van het leerproces :

1. belang van het gedrag op de weg rekening houdend met de gevaren eigen aan de bromfiets;

2. waarneming van/door de andere weggebruikers;

3. inlevingsvermogen ten aanzien van de andere weggebruikers. Anticiperen op het gedrag (proactiviteit) van de andere weggebruikers;

4. evaluatie van/anticiperen op de toestand, de risico's. Gepast reageren in verhouding tot de situatie;

5. bewustwording van het belang van de verworvenheden voor de eigen veiligheid;

6. permanente zelfbeoordeling van de eigen vaardigheden en het eigen gedrag, zich volop bewust zijn van het belang van het eigen gedrag voor de eigen veiligheid en de veiligheid van anderen. Zich volop bewust zijn van de impact van de eigen handelingen.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 8 januari 2013 tot wijziging van verscheidene bepalingen betreffende het rijbewijs AM, A1, A2 en A,

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET