

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

N. 2012 — 3799 [C - 2012/15193]

18 FEBRUARI 2009. — Wet houdende instemming met het Tweede Aanvullend Protocol bij het Europees Verdrag aangaande de wederzijdse rechtshulp in strafzaken, gedaan te Straatsburg op 8 november 2001 (1)

Op 5 november 2012 heeft België het voorbehoud bij de artikelen 17, 18, 19 en 20 van het Tweede Aanvullend Protocol, dat neergelegd werd bij de ratificatie van voormeld Protocol, ingetrokken.

Dit voorbehoud luidde als volgt :

« Met betrekking tot de artikelen 17, 18, 19 en 20 van het Protocol is de regering van het Koninkrijk België voornemens gebruik te maken van de in artikel 33, tweede lid, geboden mogelijkheid om het beroep op grensoverschrijdende observatie, gecontroleerde aflevering, infiltratie en gemeenschappelijke onderzoeksteams alleen te aanvaarden voor de volgende strafbare feiten : wapen- en drugshandel, mensenhandel, pedofilie en terrorisme.

Het beroep op deze drie bijzondere opsporingsmethoden op Belgisch grondgebied moet overigens uitsluitend door de bevoegde Belgische ambtenaren ten uitvoer worden geleid.

Met toepassing van het vierde lid van dezelfde artikelen 17, 18, 19 en 20 verklaart de regering van het Koninkrijk België dat de federale procureur wordt aangewezen als bevoegde Belgische rechterlijke autoriteit voor de tenuitvoerlegging van de verzoeken om rechtshulp waarbij sprake is van een beroep op dergelijke bijzondere opsporingsmethoden. »

De intrekking van het voorbehoud heeft uitwerking op 5 november 2012.

—
Nota

(1) (Zie *Belgisch Staatsblad* van 19/06/2009, Ed. 2, blz. 42823-42839).

SERVICE PUBLIC FEDERAL AFFAIRES ETRANGERES, COMMERCE EXTERIEUR ET COOPERATION AU DEVELOPPEMENT

F. 2012 — 3799 [C - 2012/15193]

18 FEVRIER 2009. — Loi portant assentiment au Deuxième Protocole additionnel à la Convention européenne d'entraide judiciaire en matière pénale, fait à Strasbourg le 8 novembre 2001 (1)

En date du 5 novembre 2012, la Belgique a retiré la réserve concernant les articles 17, 18, 19 et 20 du Deuxième Protocole additionnel, qui a été déposée à l'occasion de la ratification.

Cette réserve disposait comme suit :

« En ce qui concerne les articles 17, 18, 19 et 20 du Protocole, le gouvernement du Royaume de Belgique entend se prévaloir de la possibilité offerte par l'article 33, § 2, pour n'accepter le recours à l'observation frontalière, à la livraison surveillée, à l'enquête discrète et aux équipes communes d'enquête que pour les faits punissables suivants : les trafics d'armes et de drogue, la traite d'êtres humains, la pédophilie et le terrorisme.

Tout recours à ces quatre méthodes particulières de recherche sur le territoire belge devra par ailleurs être exécuté par les seuls agents belges compétents.

En application du § 4 des mêmes articles 17, 18, 19 et 20, le gouvernement du Royaume de Belgique déclare que le procureur fédéral est désigné comme autorité judiciaire belge compétente pour la mise en oeuvre des demandes d'entraide impliquant le recours à ces méthodes particulières de recherche. »

Le retrait de la réserve prend effet en date du 5 novembre 2012.

—
Note

(1) (Voir *Moniteur belge* du 19/06/2009, Ed. 2, pages 42823-42839).

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2012 — 3800 [C - 2012/14552]

4 DECEMBER 2012. — Koninklijk besluit tot aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart en tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Grondwet, de artikelen 37 en 108;

Gelet op de wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie, artikel 15, eerste zin;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 februari 2000 houdende aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 11 mei 2012;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2012 — 3800 [C - 2012/14552]

4 DECEMBRE 2012. — Arrêté royal portant désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des dispositions légales et réglementaires concernant la navigation et modifiant l'arrêté royal du 4 juin 2003 établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du contrôle de la navigation

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, les articles 37 et 108;

Vu la loi du 3 mai 1999 organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la police fédérale, l'article 15, première phrase;

Vu l'arrêté royal du 3 février 2000 portant désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des prescriptions légales et réglementaires concernant la navigation;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 2003 établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du contrôle de la navigation;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 11 mai 2012;

Gelet op het advies van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht, gegeven op 14 september 2012;

Gelet op het voorafgaande onderzoek met betrekking tot de noodzakelijkheid van de uitvoering van een effectbeoordeling waaruit blijkt dat een effectbeoordeling niet vereist is;

Gelet op advies 51.605/2/V van de Raad van State, gegeven op 18 juli 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Noordzee, de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o DGMV : het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

2^o de directeur-generaal : de directeur-generaal van het DGMV.

Art. 2. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 24 maart 1804 houdende het burgerlijk wetboek en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 3. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 19 augustus 1891 betreffende de zeevisserij in de territoriale zee en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 4. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 5 juni 1928 houdende herziening van het Tucht- en Strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisserij en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 5. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der zeevisserij en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 6. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 7. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 8. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het reglement van 3 mei 1939 over de militaire opeischingen en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 9. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het ministerieel besluit van 20 oktober 1945 dat den tekst en het model vaststelt van het logboek voor vissersvaartuigen zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 10. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het akkoord van 28 mei 1954 tussen België en de Bondsrepubliek Duitsland betreffende wederzijdse administratieve hulp bij de aan- en afmonstering van zeelieden en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 11. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning wordt gemachtigd maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Vu l'avis de la Commission permanente de Contrôle linguistique, donné le 14 septembre 2012;

Vu l'examen préalable de la nécessité de réaliser une évaluation d'incidence, concluant qu'une évaluation d'incidence n'est pas requise;

Vu l'avis 51.605/2/V du Conseil d'Etat, donné le 18 juillet 2012, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord, de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1^o DGTM : la Direction générale Transport maritime du Service public fédéral Mobilité et Transports;

2^o le directeur général : le directeur général de la DGTM.

Art. 2. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 24 mars 1804 contenant le Code civil et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 3. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 19 août 1891 relative à la pêche maritime dans la mer territoriale et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 4. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 5 juin 1928 portant révision du Code disciplinaire et pénal pour la marine marchande et la pêche maritime et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 5. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 23 septembre 1931 sur le recrutement du personnel de la pêche maritime et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 6. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général sur les voies navigables du Royaume sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 7. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 5 mai 1936 fixant le statut des capitaines de port et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 8. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés au règlement du 3 mai 1939 sur les réquisitions militaires et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 9. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté ministériel fixant le texte et le modèle du journal de bord des bâtiments de pêche sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 10. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'accord du 28 mai 1954 entre la Belgique et la République fédérale d'Allemagne concernant l'assistance administrative réciproque en matière d'enrôlement et de dérôlement de marins et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 11. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 12 avril 1957 autorisant le Roi à prescrire des mesures en vue de la conservation des ressources biologiques de la mer et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 12. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het koninklijk besluit van 12 december 1957 betreffende de levensmiddelen aan boord van Belgische koopvaardij-schepen en vissersvaartuigen zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 13. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de gecoördineerde dienstplichtwetten van 30 april 1962 en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 14. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het koninklijk besluit van 18 augustus 1964 tot vaststelling van de voorwaarden onder welke kinderen van minder dan vijftien jaar arbeid aan boord van vissersvaartuigen mogen verrichten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 15. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het koninklijk besluit van 9 april 1965 betreffende de Pool van de zeelieden ter koopvaardij zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 16. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 10 oktober 1967 houdende het Gerechtelijk Wetboek zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 17. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het koninklijk besluit van 29 november 1967 betreffende de verontreiniging van de zee door olie zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 18. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het ministerieel besluit van 30 november 1967 vastgesteld voor de toepassing van de artikelen 4 en 6 van de wet van 4 juli 1962 op de verontreiniging van de zee door olie zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 19. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de uitvoeringsbesluiten van de wet van 9 juli 1970 houdende goedkeuring van het Verdrag inzake de uitoefening van de visserij op de Noord-Atlantische Oceaan, en de Bijlagen, opgemaakt te Londen op 1 juni 1967 zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 20. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de Arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 21. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 22. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de uitvoeringsbesluiten van de wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, bijgevoegd Reglement en zijn Bijlagen, opgemaakt te Londen op 20 oktober 1972 zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 23. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het koninklijk besluit van 9 februari 1976 houdende algemeen reglement op de giftige afval zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 24. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 20 juli 1976 houdende goedkeuring en uitvoering van het Internationaal Verdrag inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie, en van de Bijlage, opgemaakt te Brussel op 29 november 1969 en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 12. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté royal du 12 décembre 1957 concernant les vivres à bord des navires de commerce et bateaux de pêche belges sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 13. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés aux lois coordonnées du 30 avril 1962 portant coordination des lois sur la milice et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 14. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté royal du 18 août 1964 fixant les conditions sous lesquelles les enfants de moins de quinze ans peuvent effectuer du travail à bord des bateaux de pêche sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 15. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté royal du 9 avril 1965 concernant le Pool des marins de la marine marchande sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 16. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 10 octobre 1967 contenant le Code judiciaire sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 17. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté royal du 29 novembre 1967 relatif à la pollution des eaux de la mer par les hydrocarbures sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 18. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté ministériel du 30 novembre 1967 pris pour l'application des articles 4 et 6 de la loi du 4 juillet 1962 sur la pollution des eaux de la mer par les hydrocarbures sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 19. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés aux arrêtés d'exécution de la loi du 9 juillet 1970 portant approbation de la Convention sur l'exercice de la pêche dans l'Atlantique Nord, et des Annexes, faites à Londres le 1^{er} juin 1967 sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 20. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 21. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 22. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés aux arrêtés d'exécution de la loi du 24 novembre 1975 portant approbation et exécution de la Convention sur le règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer, Règlement y annexé et ses Annexes, faits à Londres le 20 octobre 1972 sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 23. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté royal du 9 février 1976 portant règlement général sur les déchets toxiques sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 24. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 20 juillet 1976 portant approbation et exécution de la Convention internationale sur la responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures, et de l'Annexe, faites à Bruxelles le 29 novembre 1969 et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 25. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 12 juli 1983 op de scheepsmeting en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 26. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het koninklijk besluit van 4 juni 1984 betreffende de veiligheid van containers zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 27. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het ministerieel besluit van 8 november 1985 tot vaststelling van het bedrag en de modaliteiten inzake uitbetaling van een beëindigingspremie voor de vaartuigen die onttrokken worden aan de zeevisserijactiviteit zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 28. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 29. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 6 april 1995 betreffende de voorkoming van verontreiniging door schepen en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 30. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het ministerieel besluit van 30 juli 1998 tot verlening, voor het vervoer van springstoffen aan bepaalde kaaien van de haven van Antwerpen, van een afwijking op de bepalingen van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 31. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 20 januari 1999 ter bescherming van het mariene milieu in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 32. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 22 april 1999 betreffende de exclusieve economische zone van België in de Noordzee en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 33. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 34. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het koninklijk besluit van 20 juli 2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 35. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 3 mei 2003 tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 36. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het koninklijk besluit van 5 december 2004 houdende vaststelling van productnormen voor inwendige verbrandingsmotoren in niet voor de weg bestemde mobiele machines zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 25. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 12 juillet 1983 sur le jaugeage des navires et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 26. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté royal du 4 juin 1984 concernant la sécurité des conteneurs sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 27. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté ministériel du 8 novembre 1985 fixant le montant et les modalités de paiement d'une prime d'arrêt définitif pour les bâtiments retirés de l'activité de la pêche maritime sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 28. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 29. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 6 avril 1995 relative à la prévention de la pollution par les navires et ses arrêtés d'exécution sont les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 30. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté ministériel du 30 juillet 1998 accordant, pour le transport d'explosifs à certains quais du port d'Anvers, une dérogation aux prescriptions de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 31. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 20 janvier 1999 visant la protection du milieu marin dans les espaces marins sous juridiction de la Belgique et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 32. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 22 avril 1999 concernant la zone économique exclusive de la Belgique et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 33. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 3 mai 1999 organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la police fédérale et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 34. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté royal du 20 juillet 2001 portant règlement général de la protection de la population, des travailleurs et de l'environnement contre le danger des rayonnements ionisants sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 35. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 3 mai 2003 portant réglementation du contrat d'engagement maritime pour la pêche maritime et améliorant le statut social du marin pêcheur et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 36. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté royal du 5 décembre 2004 concernant l'établissement des normes de produits pour des moteurs à combustion interne aux engins mobiles non routiers sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 37. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 38. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 3 juni 2007 houdende diverse arbeidsbepalingen en in haar uitvoeringsbesluiten zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 39. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in het koninklijk besluit van 7 december 2007 tot vaststelling van de tarieven van de retributies voor prestaties inzake het certificeren van vaartuigen voor de binnenvaart zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 40. De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren bedoeld in de wet van 30 januari 2012 tot regeling van aangelegenheden als bedoeld door artikel 78 van de Grondwet inzake verzekering van scheepseigenaren tegen maritieme vorderingen zijn de directeur-generaal en de hiertoe door de directeur-generaal aangewezen ambtenaren van het DGMV.

Art. 41. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt, worden de woorden « koninklijk besluit van 3 februari 2000 houdende aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering van de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart » vervangen door de woorden « koninklijk besluit van 4 december 2012 houdende aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart en tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt ».

Art. 42. Artikel 2, enig lid, van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende zin :

« De geldigheidstermijn van de legitimatiekaart is maximaal vijf jaar en de uiterste geldigheidsdatum staat vermeld op de legitimatiekaart. ».

Art. 43. In hetzelfde besluit wordt de bijlage I van het koninklijk besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt, vervangen door de bijlage bij dit besluit.

Art. 44. Het koninklijk besluit van 3 februari 2000 houdende aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart, wordt opgeheven.

Art. 45. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 46. De minister bevoegd voor de maritieme mobiliteit en de minister bevoegd voor de binnenvaart zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 december 2012.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Economie,
Consumenten en Noordzee,

J. VANDE LANOTTE

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit,
M. WATHELET

Art. 37. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté royal du 24 septembre 2006 portant fixation du règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures du Royaume sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 38. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 3 juin 2007 portant des dispositions diverses relatives au travail et ses arrêtés d'exécution sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 39. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à l'arrêté royal du 7 décembre 2007 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations concernant les certifications des bâtiments de navigation intérieure sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 40. Les agents chargés du contrôle de la navigation visés à la loi du 30 janvier 2012 réglant des matières visées à l'article 78 de la Constitution en matière d'assurance des propriétaires de navires pour les créances maritimes sont le directeur général et les agents de la DGTM désignés à cet effet par le directeur général.

Art. 41. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 4 juin 2003 établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du contrôle de la navigation, les mots « l'arrêté royal du 3 février 2000 portant désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des prescriptions légales et réglementaires concernant la navigation » sont remplacés par les mots « l'arrêté royal du 4 décembre 2012 portant désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des prescriptions légales et réglementaires concernant la navigation et modifiant l'arrêté royal du 4 juin 2003 établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du contrôle de la navigation ».

Art. 42. L'article 2, alinéa unique, du même arrêté est complété par la phrase suivante :

« La durée de validité de la carte de légitimation est de cinq ans maximum et la date d'expiration est indiquée sur la carte de légitimation. ».

Art. 43. Dans le même arrêté, l'annexe I^{er} de l'arrêté royal du 4 juin 2003 établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du contrôle de la navigation est remplacée par l'annexe du présent arrêté.

Art. 44. L'arrêté royal du 3 février 2000 portant désignation des agents chargés de l'exécution du contrôle des prescriptions légales et réglementaires concernant la navigation, est abrogé.

Art. 45. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 46. Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions et le ministre qui a la navigation intérieure dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 décembre 2012.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Economie,
des Consommateurs et de la Mer du Nord,

J. VANDE LANOTTE

La Vice-Première Ministre et Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET


Le Secrétaire d'Etat à l'Environnement, à l'Energie et à la Mobilité,
M. WATHELET

Bijlage bij het koninklijk besluit van 4 december 2012 tot aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart en tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt

MODEL VAN EEN LEGITIMATIEKAART

De kaart moet voldoen aan ISO-norm 7810

Voorzijde :

KONINKRIJK BELGIË Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer Maritiem Vervoer		KINGDOM OF BELGIUM Federal Public Service Mobility and Transport Maritime Transport	
LEGITIMATIEKAART		LEGITIMATION CARD	
[Functie/Function]			
[Foto/Photo]	Naam / Name [Naam/Name] Handtekening van de houder / Signature of the holder:		
.be	Nr / N° [XXXX]	Geldig tot / valid until [XXXXXXXXXX]	

Achterzijde :

<p>Krachtens het koninklijk besluit van 4 december 2012 tot aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart en tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt, wordt de door de Koning aangevezen en daartoe beëdigde houder van dit document belast met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en de reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart, overeenkomstig de bepalingen van de wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie.</p>	<p>Under the Royal Decree of 4 December 2012 on the designation of officials responsible for the implementation and inspection of the legal and regulatory requirements concerning waterborne transport and amending the Royal Decree of 4 June 2003 on the model legitimization card proving the position of an official responsible for waterborne transport inspection, the holder of the present document appointed by the King and sworn into office thereto is entrusted with the implementation and inspection of the legal and regulatory requirements regarding waterborne transport, in accordance with the law of 3 May 1999 organising the allocation of competencies following the integration of the maritime police, the aviation police and railway police into the Federal Police.</p>		
Namens de Minister, de directeur-generaal	[Handtekening/ Signature]	In the name of the Minister, The Director-General	
.be	[Naam DG / Name DG]		

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 4 december 2012 tot aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart en tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Economie, Consumenten en Noordzee,
 J. VANDE LANOTTE

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnelandse Zaken,
 Mevr. J. MILQUET


De Staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit,
 M. WATHELET

Annexe à l'arrêté royal du 4 décembre 2012 portant désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des dispositions légales et réglementaires concernant la navigation et modifiant l'arrêté royal du 4 juin 2003 établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du contrôle de la navigation


MODELE DE LA CARTE LEGITIMATION

La carte doit être conforme à la norme ISO 7810

Recto :

ROYAUME DE BELGIQUE Service Public Fédérale Mobilité et Transports <i>Transport Maritime</i>		KINGDOM OF BELGIUM Federal Public Service Mobility and Transport <i>Maritime Transport</i>	
CARTE DE LÉGITIMATION		LEGITIMATION CARD	
[Fonction/Function]			
[Photo/Photo]	Nom / Name [Nom/Name]		
	Signature du titulaire / Signature of the holder:		
.be	N° [XXXX]	Valable jusqu'à / Valid until: [XXXX/XXXX]	

Verso :

<p>En vertu de l'arrêté royal du 4 décembre 2012 portant désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des dispositions légales et réglementaires concernant la navigation et modifiant l'arrêté royal du 4 juin 2003 établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du contrôle de la navigation, le titulaire du présent document désigné par le Roi et assermenté à cet effet est chargé de l'exécution et du contrôle des dispositions légales et réglementaires en matière de navigation, conformément aux dispositions de la loi du 3 mai 1999 organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la police fédérale.</p>	<p>Under the Royal Decree of 4 December 2012 on the designation of officials responsible for the implementation and inspection of the legal and regulatory requirements concerning waterborne transport and amending the Royal Decree of 4 June 2003 on the model legitimation card proving the position of an official responsible for waterborne transport inspection, the holder of the present document appointed by the King and sworn into office thereto is entrusted with the implementation and inspection of the legal and regulatory requirements regarding waterborne transport, in accordance with the law of 3 May 1999 organising the allocation of competencies following the integration of the maritime police, the aviation police and railway police into the Federal Police.</p>
<p>Au nom du Ministre, le directeur général</p>	<p>In the name of the Minister, The Director-General</p>
.be	[Signature]
[Nom DG / Name DG]	
	

Vu pour être annexé à Notre arrêté royal du 4 décembre 2012 portant désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des dispositions légales et réglementaires concernant la navigation et modifiant l'arrêté royal du 4 juin 2003 établissant le modèle de la carte de légitimation justifiant la qualité des agents chargés du contrôle de la navigation.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Economie, des Consommateurs et de la Mer du Nord,
J. VANDE LANOTTE

La Vice-Première Ministre et Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à l'Environnement, à l'Energie et à la Mobilité,
M. WATHELET