

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2012 — 3408

[C — 2012/14498]

5 NOVEMBER 2012. — Koninklijk besluit tot bepaling van de retributie voor het examen afgenomen en beoordeeld door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer voor het bekomen van het bekwaamheidsattest bewakingsagent - begeleiding van uitzonderlijke voertuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, tweede en derde lid, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 april 2010;

Gelet op de programmawet (I) van 27 december 2006, artikel 345;

Gelet op het voorafgaand onderzoek met betrekking tot de noodzaak om een effectbeoordeling uit te voeren, waarin besloten wordt dat een effectbeoordeling niet vereist is;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 13 februari 2012;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 16 april 2012;

Gelet op advies 51.136/4 van de Raad van State, gegeven op 2 mei 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, artikel 1, § 1, 8^o, ingevoegd bij de wet van 28 april 2010 en artikel 6, 5^o, gewijzigd door de wet van 7 mei 2004;

Overwegende het koninklijk besluit van 21 december 2006 betreffende de vereisten inzake beroepsopleiding en ervaring, de vereisten inzake psychotechnisch onderzoek voor het uitoefenen van een leidinggevende of uitvoerende functie in een bewakingsonderneming of interne bewakingsdienst en betreffende de erkenning van de opleidingen, artikel 3, 16^o, gewijzigd door het koninklijk besluit van 13 oktober 2011, artikel 21bis, 4^o, gewijzigd door het koninklijk besluit van 13 oktober 2011, artikel 51 gewijzigd door de koninklijk besluiten van 7 juli 2008 en 13 oktober 2011 en artikel 52, gewijzigd door het koninklijk besluit van 13 oktober 2011;

Overwegende het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, artikel 41;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het examen betreffende het vak bedoeld in artikel 21bis, 4^o, van het koninklijk besluit van 21 december 2006 betreffende de vereisten inzake beroepsopleiding en -ervaring, de vereisten inzake psychotechnisch onderzoek voor het uitoefenen van een leidinggevende of uitvoerende functie in een bewakingsonderneming of interne bewakingsdienst en betreffende de erkenning van de opleidingen, afgenomen en beoordeeld door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer conform artikel 51 van hetzelfde besluit, maakt het voorwerp uit van een retributie van 70 euro, te betalen op de rekening 679-2003923-97 van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Het bedrag wordt elk jaar op 1 januari automatisch aangepast in functie van de evolutie van de gezondheidsindex van de maand november van het voorgaande jaar.

Bij het indexeren wordt het resultaat in voorkomend geval verhoogd met ten hoogste 0,50 euro of verminderd met ten hoogste 0,49 euro om een geheel getal te verkrijgen.

De krachtens de vorige leden verschuldigde retributies worden aangewend ten behoeve van het Fonds betreffende de organisatie van het verkeer van uitzonderlijk vervoer ingesteld bij artikel 345 van de programmawet (I) van 27 december 2006.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2012 — 3408

[C — 2012/14498]

5 NOVEMBRE 2012. — Arrêté royal fixant la redevance pour l'examen réalisé et évalué par le Service public fédéral Mobilité et Transports en vue de l'obtention de l'attestation de compétence agent de gardiennage - accompagnement de véhicules exceptionnels

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéas 2 et 3, modifiés par les lois du 21 juin 1985 et du 28 avril 2010;

Vu la loi-programme (I) du 27 décembre 2006, l'article 345;

Vu l'examen préalable de la nécessité de réaliser une évaluation d'incidence, concluant qu'une évaluation d'incidence n'est pas requise;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 13 février 2012;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 16 avril 2012;

Vu l'avis 51.136/4 du Conseil d'Etat, donné le 2 mai 2012, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière, l'article 1^{er}, § 1^{er}, 8^o, inséré par la loi du 28 avril 2010 et l'article 6, 5^o, modifié par la loi du 7 mai 2004;

Considérant l'arrêté royal du 21 décembre 2006 relatif aux conditions en matière de formation et d'expérience professionnelles, aux conditions en matière d'examen psychotechnique pour l'exercice d'une fonction dirigeante ou d'exécution dans une entreprise de gardiennage ou un service interne de gardiennage et relatives à l'agrément des formations, l'article 3, 16^o, modifié par l'arrêté royal du 13 octobre 2011, l'article 21bis, 4^o, modifié par l'arrêté royal du 13 octobre 2011, l'article 51 modifié par les arrêtés royaux des 7 juillet 2008 et 13 octobre 2011 et l'article 52, modifié par l'arrêté royal du 13 octobre 2011;

Considérant l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels, l'article 41;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'examen relatif à la branche visée à l'article 21bis, 4^o, de l'arrêté royal du 21 décembre 2006 relatif aux conditions en matière de formation et d'expérience professionnelles, aux conditions en matière d'examen psychotechnique pour l'exercice d'une fonction dirigeante ou d'exécution dans une entreprise de gardiennage ou un service interne de gardiennage et relatives à l'agrément des formations, réalisé et évalué par le SPF Mobilité et Transports conformément à l'article 51 du même arrêté, fait l'objet d'une redevance de 70 euros à payer sur le compte 679-2003923-97 du Service public fédéral Mobilité et Transports.

La redevance est automatiquement adaptée le 1^{er} janvier de chaque année en fonction de l'évolution de l'indice santé du mois de novembre de l'année précédente.

Lors de l'indexation, le résultat est, le cas échéant, augmenté de 0,50 euro maximum ou diminué de 0,49 euro maximum pour obtenir un nombre entier.

Les redevances perçues en vertu des alinéas précédents sont affectées au Fonds relatif à l'organisation de la circulation du transport exceptionnel créé par l'article 345 de la loi-programme (I) du 27 décembre 2006.

Art. 2. De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en de minister bevoegd voor Wegverkeer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Marseille, 5 november 2012.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse zaken,
Mevr. J. MILQUET
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Art. 2. Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Marseille, le 5 novembre 2012.

ALBERT

Par le Roi :
La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2012 — 3409

[C - 2012/14488]

26 OKTOBER 2012. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 128 op de spoorlijn nr. 15, baanvak Mol - Hasselt, gelegen te Leopoldsburg, ter hoogte van de kilometerpaal 70.568

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd door de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende N.M.B.S. Holding en haar verbonden vennootschappen, artikel 17, vervangen door de wet van 1 augustus 1960 en gewijzigd door het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Gelet op het ministerieel besluit nr. A/99119/15 van 17 januari 2000;

Overwegende dat bovengenoemd ministerieel besluit de veiligheidsinrichtingen vaststelt van, onder andere, de overweg nr. 128 op de spoorlijn nr. 15, baanvak Mol - Hasselt, gelegen te Leopoldsburg, ter hoogte van de kilometerpaal 70.568;

Overwegende dat het noodzakelijk is deze veiligheidsinrichtingen in overeenstemming te brengen met het bovengenoemde koninklijk besluit van 11 juli 2011, rekening houdend met de kenmerkende eigenschappen van het weg- en spoorverkeer en met de zichtbaarheid van bedoelde overweg,

Besluit :

Artikel 1. De overweg nr. 128 op de spoorlijn nr. 15, baanvak Mol - Hasselt, gelegen te Leopoldsburg, ter hoogte van de kilometerpaal 70.568, wordt uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 3, 1^o, het verkeersbord A45, en 2^o, a) van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

Art. 2. Dezelfde overweg wordt bijkomend uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 4, 1^o b), 3^o en 6^o van hetzelfde koninklijk besluit :

1) het systeem met gedeeltelijke afsluiting, aan weerszijden van de overweg;

2) een geluidssein, aan weerszijden van de overweg;

3) op elk verkeersbord A45, een verkeerslicht dat de overgang toestaat.

Art. 3. Het ministerieel besluit nr. A/99119/15 van 17 januari 2000 wordt opgeheven voor wat betreft de bepalingen aangaande overweg nr. 128.

Brussel, 26 oktober 2012.

M. WATHELET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2012 — 3409

[C - 2012/14488]

26 OCTOBRE 2012. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 128 sur la ligne ferroviaire n° 15, tronçon Mol - Hasselt, situé à Leopoldsburg, à la hauteur de la borne kilométrique 70.568

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprétée par la loi du 11 mars 1866;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la S.N.C.B. Holding et à ses sociétés liées, l'article 17, remplacé par la loi du 1^{er} août 1960 et modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1^{er};

Vu l'arrêté ministériel n° A/99119/15 du 17 janvier 2000;

Considérant que l'arrêté ministériel mentionné ci-dessus fixe les dispositifs de sécurité, entre autres, du passage à niveau n° 128 sur la ligne ferroviaire n° 15, tronçon Mol - Hasselt, situé à Leopoldsburg, à la hauteur de la borne kilométrique 70.568;

Considérant qu'il est nécessaire de rendre ces dispositifs de sécurité conformes à l'arrêté royal du 11 juillet 2011 mentionné ci-dessus, en tenant compte des caractéristiques de la circulation routière et ferroviaire ainsi que de la visibilité du passage à niveau visé,

Arrête :

Article 1^{er}. Le passage à niveau n° 128 sur la ligne ferroviaire n° 15, tronçon Mol - Hasselt, situé à Leopoldsburg, à la hauteur de la borne kilométrique 70.568, est équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 3, 1^o, le signal routier A45, et 2^o, a) de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.

Art. 2. Le même passage à niveau est en plus équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 4, 1^o b), 3^o et 6^o du même arrêté royal :

1) le système à fermeture partielle, de part et d'autre du passage à niveau;

2) un signal sonore, de part et d'autre du passage à niveau;

3) sur chaque signal routier A45, un signal lumineux de circulation d'autorisation de passage.

Art. 3. L'arrêté ministériel n° A/99119/15 du 17 janvier 2000 est abrogé en ce qui concerne les dispositions relatives au passage à niveau n° 128.

Bruxelles, le 26 octobre 2012.

M. WATHELET