

Overwegende dat het noodzakelijk is deze veiligheidsinrichtingen in overeenstemming te brengen met het bovengenoemde koninklijk besluit van 11 juli 2011, rekening houdend met de kenmerkende eigenschappen van het weg- en spoorverkeer en met de zichtbaarheid van bedoelde overweg,

Besluit :

**Artikel 1.** De overweg nr. 114 op de spoorlijn nr. 15, baanvak Mol - Hasselt, gelegen te Balen, ter hoogte van de kilometerpaal 60.182, wordt uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 3, 1<sup>o</sup>, het verkeersbord A45, en 2<sup>o</sup>, a) van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

**Art. 2.** Dezelfde overweg wordt bijkomend uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 4, 1<sup>o</sup> b), 3<sup>o</sup>, 4<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup> en 6<sup>o</sup> van hetzelfde koninklijk besluit :

1) het systeem met gedeeltelijke afsluiting, aan weerszijden van de overweg;

2) een geluidssein, aan weerszijden van de overweg;

3) een verkeersbord A45 links van de weg, aan weerszijden van de overweg;

4) op elk bijkomend verkeersbord A45, een verkeerslicht dat de overgang verbiedt;

5) op elk verkeersbord A45, een verkeerslicht dat de overgang toestaat.

**Art. 3.** Het ministerieel besluit nr. A/99119/15 van 17 januari 2000 wordt opgeheven voor wat betreft de bepalingen aangaande overweg nr. 114.

Brussel, 25 september 2012.

M. WATHELET

Considérant qu'il est nécessaire de rendre ces dispositifs de sécurité conformes à l'arrêté royal du 11 juillet 2011 mentionné ci-dessus, en tenant compte des caractéristiques de la circulation routière et ferroviaire ainsi que de la visibilité du passage à niveau visé,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le passage à niveau n<sup>o</sup> 114 sur la ligne ferroviaire n<sup>o</sup> 15, tronçon Mol-Hasselt, situé à Balen, à la hauteur de la borne kilométrique 60.182, est équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 3, 1<sup>o</sup>, le signal routier A45, et 2<sup>o</sup>, a) de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.

**Art. 2.** Le même passage à niveau est en plus équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 4, 1<sup>o</sup> b), 3<sup>o</sup>, 4<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup> et 6<sup>o</sup> du même arrêté royal :

1) le système à fermeture partielle, de part et d'autre du passage à niveau;

2) un signal sonore, de part et d'autre du passage à niveau;

3) un signal routier A45 à gauche de la route, de part et d'autre du passage à niveau;

4) sur chaque signal routier A45 supplémentaire, un signal lumineux de circulation d'interdiction de passage;

5) sur chaque signal routier A45, un signal lumineux de circulation d'autorisation de passage.

**Art. 3.** L'arrêté ministériel n<sup>o</sup> A/99119/15 du 17 janvier 2000 est abrogé en ce qui concerne les dispositions relatives au passage à niveau n<sup>o</sup> 114.

Bruxelles, le 25 septembre 2012.

M. WATHELET

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

N. 2012 — 3028

[2012/204870]

6 SEPTEMBER 2012. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 januari 2010 tot oprichting van Paritaire Subcomités voor het vervoer en de logistiek en tot vaststelling van hun benaming en bevoegdheid (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, de artikelen 8 en 37;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 maart 1973 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 7 mei 2007 en 4 oktober 2011;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 januari 2010 tot oprichting van paritaire subcomités voor het vervoer en de logistiek en tot vaststelling van hun benaming en bevoegdheid, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 maart 2012;

Gelet op het verzoek van 16 december 2008 van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek om over te gaan tot de oprichting van een Paritair Subcomité voor de verhuizing;

Gelet op het advies van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek betreffende de oprichting van een paritair subcomité voor de verhuizing, gegeven op 17 november 2011;

Gelet op het eensluidend advies van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek betreffende de goedkeuring, door dit comité, van de collectieve arbeidsovereenkomsten, die in het paritair subcomité voor de verhuizing gesloten zijn, gegeven op 17 november 2011;

Gelet op de wet van 5 mei 1997 betreffende de coördinatie van het federale beleid inzake duurzame ontwikkeling, artikel 19/1, § 1;

Gelet op het voorafgaand onderzoek van 30 juli 2012;

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

F. 2012 — 3028

[2012/204870]

6 SEPTEMBRE 2012. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 janvier 2010 instituant des Sous-commissions paritaires du transport et de la logistique et fixant leur dénomination et leur compétence (1)

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, les articles 8 et 37;

Vu l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et de la logistique et fixant sa dénomination et sa compétence, modifié par les arrêtés royaux des 7 mai 2007 et 4 octobre 2011;

Vu l'arrêté royal du 22 janvier 2010 instituant des sous-commissions paritaires du transport et de la logistique et fixant leur dénomination et leur compétence, modifié par l'arrêté royal du 5 mars 2012;

Vu la demande du 16 décembre 2008 de la Commission paritaire du transport et de la logistique visant la création d'une Sous-commission paritaire pour le déménagement;

Vu l'avis de la Commission paritaire du transport et de la logistique relatif à la création d'une sous-commission paritaire pour le déménagement, donné le 17 novembre 2011;

Vu l'avis conforme de la Commission paritaire du transport et de la logistique concernant l'approbation, par cette commission, des conventions collectives de travail, conclues au sein de la sous-commission paritaire pour le déménagement, donné le 17 novembre 2011;

Vu la loi du 5 mai 1997 relative à la coordination de la politique fédérale de développement durable, l'article 19/1, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'examen préalable du 30 juillet 2012;

Gelet op advies 51.675/1/V van de Raad van State, gegeven op 2 augustus 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 1 van het koninklijk besluit van 22 januari 2010 tot oprichting van paritaire subcomités voor het vervoer en de logistiek en tot vaststelling van hun benaming en bevoegdheid, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 maart 2012, wordt vervangen als volgt :

« Artikel 1. Er worden binnen het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek paritaire subcomités opgericht, genaamd "Paritair Subcomité voor de autobussen en autocars", "Paritair Subcomité voor de taxi's", "Paritair Subcomité voor het wegvervoer en de logistiek voor rekening van derden", "Paritair Subcomité voor de grondafhandeling op luchthavens" en "Paritair Subcomité voor de verhuizing". »

**Art. 2.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 4/2 ingevoegd, luidende :

« Art. 4/2. Het Paritair Subcomité voor de verhuizing is bevoegd voor de werknemers die hoofdzakelijk handarbeid verrichten en hun werkgevers, te weten voor ondernemingen die voor rekening van derden verhuisactiviteiten uitoefenen.

Onder voor rekening van derden wordt verstaan : het uitvoeren van verhuisactiviteiten voor andere natuurlijke of rechtspersonen en onder voorwaarde dat de ondernemingen die voor rekening van derden verhuisactiviteiten uitoefenen op geen enkel ogenblik eigenaar van de betrokken goederen worden.

Onder verhuisactiviteiten wordt verstaan : elke verplaatsing van goederen andere dan handelsgoederen die bestemd zijn of gebruikt worden voor meubilering, inrichting of uitrusting van private of professionele ruimten met daar onder andere inbegrepen : specifieke handelingen zoals beschermen, inpakken, uitpakken, demonteren, laden, lossen, monteren, bewaren, installeren of opstellen, indien nodig met behulp van hef- of hijsmiddelen van allerlei aard.

Het Paritair Subcomité voor de verhuizing is niet bevoegd voor ondernemingen die verhuisactiviteiten uitoefenen die vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de metaal-, machine- en elektrische bouw, het Paritair Comité voor het bouwbedrijf, het Paritair Comité voor de stoffering en de houtbewerking, het Paritair Comité voor de sectoren die aan de metaal-, machine- en elektrische bouw verwant zijn en het Paritair Comité voor de bewakings- en/of toezichtsdiensten. »

**Art. 3.** De Minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 september 2012.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Werk,  
Mevr. M. DE CONINCK

\_\_\_\_\_  
Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Koninklijk besluit van 13 maart 1973, *Belgisch Staatsblad* van 13 april 1973.

Koninklijk besluit van 7 mei 2007, *Belgisch Staatsblad* van 31 mei 2007.

Koninklijk besluit van 22 januari 2010, *Belgisch Staatsblad* van 9 februari 2010.

Koninklijk besluit van 4 oktober 2011, *Belgisch Staatsblad* van 21 oktober 2011.

Koninklijk besluit van 5 maart 2012, *Belgisch Staatsblad* van 3 april 2012.

Vu l'avis 51.675/1/V du Conseil d'Etat, donné le 2 août 2012, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 22 janvier 2010 instituant des sous-commissions paritaires du transport et de la logistique et fixant leur dénomination et leur compétence, modifié par l'arrêté royal du 5 mars 2012, est remplacé par ce qui suit :

« Article 1<sup>er</sup>. Des sous-commissions paritaires, dénommées "Sous-commission paritaire pour les autobus et autocars", "Sous-commission paritaire pour les taxis", "Sous-commission paritaire pour le transport routier et la logistique pour compte de tiers", "Sous-commission paritaire pour l'assistance en escale dans les aéroports" et "Sous-commission paritaire pour le déménagement" sont instituées dans la Commission paritaire du transport et de la logistique. »

**Art. 2.** Dans le même arrêté, il est inséré un article 4/2 rédigé comme suit :

« Art. 4/2. La Sous-commission paritaire pour le déménagement est compétente pour les travailleurs dont l'occupation est de caractère principalement manuel et leurs employeurs, et ce pour les entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités de déménagement.

Par pour le compte de tiers il faut entendre : la réalisation d'activités de déménagement pour le compte d'autres personnes physiques ou morales et à condition que les entreprises qui pour le compte de tiers exercent des activités de déménagement ne deviennent à aucun moment propriétaires des biens concernés.

Par activités de déménagement on entend : tout déplacement de biens autres que des biens commerciaux, qui sont destinés à ou sont utilisés comme mobilier, décoration ou équipement d'espaces privés ou professionnels en ce compris, entre autres : des manipulations spécifiques telles que protéger, emballer, déballer, démonter, charger, décharger, monter, conserver, installer ou placer, si nécessaire au moyen d'engins de levage ou d'élévateurs de toute nature.

La Sous-commission paritaire pour le déménagement n'est pas compétente pour les entreprises qui exercent des activités de déménagement qui ressortissent à la compétence de la Commission paritaire des constructions métallique, mécanique et électrique, la Commission paritaire de la construction, la Commission paritaire de l'ameublement et de l'industrie transformatrice du bois, la Commission paritaire des secteurs connexes aux constructions métallique, mécanique et électrique et la Commission paritaire pour les services de gardiennage et/ou de surveillance. »

**Art. 3.** Le Ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 septembre 2012.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi,  
Mme M. DE CONINCK

\_\_\_\_\_  
Note

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Arrêté royal du 13 mars 1973, *Moniteur belge* du 13 avril 1973.

Arrêté royal du 7 mai 2007, *Moniteur belge* du 31 mai 2007.

Arrêté royal du 22 janvier 2010, *Moniteur belge* du 9 février 2010.

Arrêté royal du 4 octobre 2011, *Moniteur belge* du 21 octobre 2011.

Arrêté royal du 5 mars 2012, *Moniteur belge* du 3 avril 2012.