

## VLAAMSE OVERHEID

N. 2012 — 2407

[C — 2012/35954]

**13 JULI 2012. — Decreet tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 13 december 2002 houdende de oprichting van de naamloze vennootschap van publiekrecht Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) (1)**

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

DECREET tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet van 13 december 2002 houdende de oprichting van de naamloze vennootschap van publiekrecht Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM)

**Artikel 1.** Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

**Art. 2.** In artikel 4 van het decreet van 13 december 2002 houdende oprichting van de naamloze vennootschap van publiek recht Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) worden tussen het eerste en het tweede lid twee nieuwe leden ingevoegd, die luiden :

”BAM staat in het kader van haar taken, onverminderd artikel 6, § 1, ook in voor het beheer en de exploitatie, in voorkomend geval met inbegrip van de financiering en de realisatie, van de Scheldeoeververbindingen in de Antwerpse regio voor het gebruik waarvan tolgelden worden of zullen worden geheven.

BAM kan door de Vlaamse Regering eveneens geheel of gedeeltelijk worden belast met het geheel of een deel van de financiering, de realisatie, het beheer en de exploitatie van andere Scheldeoeververbindingen indien dit nodig is voor de realisatie van de in het vorige lid vermelde opdracht. De modaliteiten, verantwoordelijkheden, kostendekking en eventuele vergoeding daarvan worden vastgelegd in een overeenkomst tussen het Vlaamse Gewest en BAM. ».

**Art. 3.** Artikel 5 van het voormelde decreet wordt geschrapt.

**Art. 4.** In artikel 6 van het voormelde decreet, waarvan de bestaande paragrafen 1 en 2 respectievelijk paragrafen 2 en 3 worden, wordt de volgende paragraaf 1 ingevoegd :

”§ 1. BAM is ertoe gemachtigd om de financiering, de realisatie, het beheer en de exploitatie van de Scheldeoeververbindingen in de Antwerpse regio voor het gebruik waarvan tolgelden worden of zullen worden geheven geheel of gedeeltelijk toe te vertrouwen aan Tunnel Liefkenshoek NV op basis van een of meerdere langetermijnovereenkomsten.

BAM kan, desgevallend in het kader van het precontractueel overleg met Tunnel Liefkenshoek NV, de in overleg met Tunnel Liefkenshoek NV te bepalen activa en in voorkomend geval passiva die nuttig zijn voor de voorbereiding van een in het vorige lid bedoelde langetermijnovereenkomst betreffende de Oosterweelverbinding overdragen aan Tunnel Liefkenshoek NV, in voorkomend geval bij wijze van inbreng in natura of als bedrijfstak. ».

**Art. 5.** In artikel 7 van het voormelde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de eerste paragraaf wordt het tweede lid vervangen als volgt :

”Onverminderd artikel 4, tweede lid, kan de Vlaamse Regering de activa van het Vlaamse Gewest die betrekking hebben op de Scheldeoeververbindingen overdragen, al dan niet ten bezwarende titel, aan BAM, desgevallend middels inbreng. » ;

2° in de tweede paragraaf, eerste lid, worden tussen de woorden ”waarvan zij eigenaar is” en de woorden ”of waarvan het beheer haar is toevertrouwd” de woorden ”waarop zij een zakelijk recht heeft,” ingevoegd;

3° er wordt een paragraaf 5 toegevoegd, die luidt als volgt :

”§ 5. Het recht van wederoverdracht zoals voorzien in artikel 23 van de wet van 17 april 1835 op de onteigening ten algemene nutte is niet van toepassing op de onteigeningen die op basis van dit artikel worden doorgevoerd indien de op basis van dit artikel onteigende gronden worden benut met het oog op de realisatie van de in artikel 4 omschreven opdrachten van BAM hetzij door BAM zelf hetzij door derden met wie BAM ter zake overeenkomsten sluit. ».

**Art. 6.** In artikel 8 van het voormelde decreet worden in paragraaf 1 tussen de woorden ”de door BAM” en de woorden ”beheerde gronden en infrastructuur” telkens de woorden ”of in opdracht van BAM” ingevoegd.

**Art. 7.** In artikel 9 van het voormelde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 worden tussen de woorden ”uit te voeren” en ”die nodig zijn” de woorden ”of te laten uitvoeren” ingevoegd;

2° in paragraaf 2 wordt na de eerste zin de volgende zin ingevoegd :

”BAM beschikt bovendien, mits akkoord van de betrokken domeinbeheerder, over hetzelfde recht naar aanleiding van werken in het kader van het Masterplan aan domein gelegen in de regio zoals bedoeld in artikel 4 dat BAM niet in eigendom heeft, waarop ze geen zakelijk recht heeft en dat zij ook niet beheert. » ;

3° in paragraaf 2 wordt na de woorden ”de uitvoering der werken overgaan” de woorden ”of laten overgaan” ingevoegd;

4° er wordt een nieuwe paragraaf 3 toegevoegd, die luidt als volgt :

”§ 3. Met het oog op een gecoördineerde uitvaardiging en uitvoering van verplaatsingsbevelen, kunnen het Vlaamse Gewest en de provincies en gemeenten van de regio zoals bedoeld in artikel 4, het geheel of een deel van de bevoegdheden en beslissingen die hen overeenkomstig de geldende regelgeving inzake verplaatsbevelen met betrekking tot alle nutsleidingen en kabels (waaronder, zonder beperking, leidingen en kabels met betrekking tot gas, elektriciteit, elektronische communicatie, televisie, water, rioleringen, chemische agentia, en aardolieproducten) toekomen door BAM in hun naam laten uitoefenen en uitvoeren. ».

**Art. 8.** Aan artikel 9bis van het voormelde decreet, wordt een tweede lid toegevoegd dat luidt als volgt :

”Het voormelde lid geldt eveneens ten aanzien van Tunnel Liefkenshoek NV voor de opdrachten die haar worden toevertrouwd in het kader van de langetermijnovereenkomsten bedoeld in artikel 6, § 1. ».

**Art. 9.** Aan artikel 11 van het voormelde decreet wordt een tweede lid toegevoegd dat luidt als volgt :

„De Vlaamse instrumenterende ambtenaren, die door de Vlaamse Regering of het daartoe bevoegd lid van de Vlaamse Regering zijn aangewezen om alle bevoegdheden met onroerend karakter uit te oefenen in naam en voor rekening van de verzoekende Vlaamse overheid, zijn tevens bevoegd om, op verzoek van BAM, de akten met onroerend karakter te verlijden ten name of ten bate van BAM, er authenticiteit aan te verlenen en er uitgiften van af te leveren. ».

**Art. 10.** In artikel 12, paragraaf 4, van het voormelde decreet wordt in de laatste zin van het derde lid het woord „van” tussen de woorden „de” en „opschortende” geschrapt.

**Art. 11.** In artikel 15 van het voormelde decreet wordt de tweede paragraaf vervangen door wat volgt :

„§ 2. BAM waakt er over dat het merendeel van de directe uitgaven voor de financiering, de realisatie, het beheer en de exploitatie van de vierde Scheldeoeververbinding, met inbegrip van de daaraan gerelateerde schuldfinanciering, minstens gedurende de realisatie- en uitbatingsperiode niet beschouwd worden als uitgaven of schulden van de Vlaamse overheid in de zin van het Europees Rekeningenstelsel 1995. ».

**Art. 12.** Artikel 17 van het voormelde decreet wordt als volgt vervangen :

„Art. 17. Op voorstel van BAM bepaalt de Vlaamse Regering voorwaarden voor het vaststellen, het opleggen en het innen van tolgelden voor het gebruik door derden van de Schelde-oeververbindingen waarvan het beheer en de exploitatie, in voorkomend geval met inbegrip van de financiering en realisatie, conform artikel 4 aan BAM is toevertrouwd.

Binnen de grenzen van de door de Vlaamse Regering overeenkomstig het eerste lid bepaalde voorwaarden, is BAM gerechtigd om de tolgelden bedoeld in het eerste lid vast te stellen, op te leggen en te innen en om hiervoor nadere modaliteiten te bepalen.

BAM kan de in het vorige lid bedoelde rechten om tolgelden vast te stellen, op te leggen en te innen en modaliteiten ter zake vast te stellen bij beslissing of overeenkomst toevertrouwen aan Tunnel Liefkenshoek NV. ».

**Art. 13.** Er worden een tweede, derde, vierde en vijfde lid toegevoegd aan artikel 18 van het voormelde decreet, die luiden als volgt :

„Het Vlaamse Gewest machtigt de Vlaamse Regering om alle verbintenissen te waarborgen die Tunnel Liefkenshoek NV ten aanzien van derden is aangegaan of zal aangaan, dit voor zover het maatschappelijk doel van Tunnel Liefkenshoek NV beperkt is en blijft tot de financiering, de realisatie, het beheer en de exploitatie van betolde Scheldeoeververbindingen in de Antwerpse regio. Deze waarborg maakt een onvoorwaardelijke, onherroepelijke, abstracte waarborg uit, afroepbaar op eerste verzoek die van kracht blijft tot al deze verbintenissen van Tunnel Liefkenshoek NV ten aanzien van derden volledig zijn voldaan.

Het vorige lid geldt enkel van zodra BAM een deel of het geheel van de financiering, de realisatie, het beheer en de exploitatie van de Oosterweelverbinding overeenkomstig artikel 6, § 1, aan Tunnel Liefkenshoek NV heeft toevertrouwd door middel van een in toepassing van die bepaling afgesloten langetermijnovereenkomst.

De Vlaamse Regering kan van de Tunnel Liefkenshoek NV een eenmalige of periodieke vergoeding vorderen in ruil voor de in dit artikel bedoelde waarborg. Die vergoeding kan variëren in functie van de omvang van de waarborg of op grond van andere relevante parameters. Het niet of laattijdig betalen van de vergoeding door de Tunnel Liefkenshoek NV doet op geen enkele wijze afbreuk aan de rechtsgeldigheid of aan het onvoorwaardelijk, onherroepelijk en abstract karakter van de waarborg.

De in dit artikel bedoelde waarborg is niet onderworpen aan de bepalingen van het decreet van 7 mei 2004 houdende bepalingen inzake kas-, schuld- en waarborgbeheer van de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaamse Gewest. »

**Art. 14.** In artikel 23, paragraaf 1, van het voormelde decreet wordt in de tweede zin het woord „voltijdse” vervangen door het woord „deeltijdse”.

**Art. 15.** Aan artikel 24 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

„BAM waakt er bij het afsluiten van de in artikel 6, § 1, bedoelde langetermijnovereenkomsten over dat BAM, zonder dat daarbij afbreuk moet worden gedaan aan de rechtmatige bedrijfsbelangen van Tunnel Liefkenshoek NV, te allen tijde aan diens informatie- en rapporteringsverplichtingen aangaande de realisatie van het Masterplan kan voldoen. ».

**Art. 16.** Dit decreet treedt in werking op de tiende dag na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van artikel 5, 3°, van dit decreet dat uitwerking heeft met ingang van 1 maart 2003.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 13 juli 2012.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken  
M. H. CREVITS

Nota

(1) *Zitting 2011-2012* :

*Stukken* - Ontwerp van decreet : 1599 – Nr. 1.

- Advies van het Rekenhof : 1599 – Nr. 2.

- Advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen : 1599 – Nr. 3.

- Verslag : 1599 – Nr. 4.

- Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1599 – Nr. 5.

*Handelingen* - Bespreking en aanneming : middagvergadering en avondvergadering van 4 juli 2012.

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

F. 2012 — 2407

[C – 2012/35954]

**13 JUILLET 2012. — Décret modifiant diverses dispositions du décret du 13 décembre 2002 portant création de la société anonyme de droit public "Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel" (BAM) (1)**

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Décret modifiant diverses dispositions du décret du 13 décembre 2002 portant création de la société anonyme de droit public "Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel" (BAM)

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent décret règle une matière régionale.

**Art. 2.** Dans l'article 4 du décret du 13 décembre 2002 portant création de la société anonyme de droit public "Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel" (BAM), deux nouveaux alinéas sont insérés entre l'alinéa premier et l'alinéa deux, rédigés comme suit :

« Dans le cadre de sa mission et sans préjudice de l'article 6, § 1<sup>er</sup>, la BAM est aussi responsable de la gestion et de l'exploitation, le cas échéant, du financement et de la réalisation, des liaisons interrives de l'Escaut en région anversoise, dont l'utilisation est ou sera soumise au prélèvement de péages.

Le Gouvernement flamand peut aussi charger la BAM en partie ou entièrement de l'ensemble ou d'une partie du financement, de la réalisation, de la gestion et de l'exploitation d'autres liaisons interrives de l'Escaut, si la réalisation de la mission visée à l'alinéa précédent le requiert. Les modalités, responsabilités, la couverture des frais et la rémunération éventuelle qui en découle sont fixées dans un contrat entre la Région flamande et la BAM. ».

**Art. 3.** L'article 5 du décret précité est supprimé.

**Art. 4.** Dans l'article 6 du décret précité, dont les paragraphes 1<sup>er</sup> et 2 actuels deviennent respectivement paragraphes 2 et 3, le paragraphe 1<sup>er</sup> suivant est inséré :

« § 1<sup>er</sup>. La BAM est autorisée à confier le financement, la réalisation, la gestion et l'exploitation des liaisons interrives de l'Escaut en région anversoise, dont l'utilisation est ou sera soumise au prélèvement de péages, en partie ou entièrement à "Tunnel Liefkenshoek NV" sur la base d'un ou de plusieurs contrats à long terme.

La BAM peut, le cas échéant dans le cadre d'une concertation préalable à la conclusion du contrat avec "Tunnel Liefkenshoek NV", lui transférer les actifs et le cas échéant, les passifs à définir lors de cette concertation, utiles à la préparation du contrat à long terme visé à l'alinéa précédent, relatif à la liaison Oosterweel, le cas échéant sous forme d'un apport en nature ou de branche d'activités. »

**Art. 5.** A l'article 7 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe premier, l'alinéa deux est remplacé par la disposition suivante :

« Sans préjudice de l'article 4, alinéa deux, le Gouvernement flamand peut transférer les actifs de la Région flamande afférents aux liaisons interrives de l'Escaut à la BAM, à titre onéreux ou non, le cas échéant moyennant un apport. »;

2° au deuxième paragraphe, alinéa premier, les mots "sur lequel elle détient un droit réel," sont insérés entre les mots "dont elle est le propriétaire" et les mots "ou dont la gestion lui a été confiée";

3° il est ajouté un paragraphe 5, rédigé comme suit :

§ 5. Le droit de rétrocession, tel que prévu à l'article 23 de la loi du 17 avril 1835 sur l'expropriation pour cause d'utilité publique, n'est pas applicable aux expropriations réalisées sur la base du présent article, si les terrains expropriés sur la base du présent article sont utilisés en vue de la réalisation des missions de la BAM décrites à l'article 4, soit par la BAM elle-même, soit par des tiers avec lesquels la BAM conclut des contrats à cet effet. ».

**Art. 6.** Dans l'article 8 du décret précité, les mots "ou au service de la BAM" sont chaque fois ajoutés derrière les mots "terrains et infrastructures administrés par la BAM".

**Art. 7.** A l'article 9 du décret précité sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1<sup>er</sup> les mots "ou à faire exécuter" sont insérés entre les mots "à exécuter" et les mots "les travaux nécessaires";

2° au paragraphe 2, la phrase suivante est insérée après la première phrase :

« La BAM dispose en outre, à condition de l'accord du gestionnaire du domaine concerné, du même droit à l'occasion de travaux dans le cadre du Masterplan au domaine situé dans la région, visée à l'article 4, dont la BAM n'est pas la propriétaire, sur lequel elle ne détient pas de droit réel et dont elle n'a pas la gestion. »;

3° au paragraphe 2, les mots "ou faire procéder" sont insérés entre les mots "procéder elle-même" et "à l'exécution des travaux";

4° il est ajouté un nouveau paragraphe 3, rédigé comme suit :

« § 3. En vue d'une promulgation et exécution coordonnées des ordres de déplacement, la Région flamande et les provinces et communes de la région telle que visée à l'article 4, peuvent faire exercer et exécuter par la BAM en leur nom l'ensemble ou une partie des compétences et décisions qui leur incombent en vertu de la réglementation en vigueur en matière d'ordres de déplacement concernant tous les canalisations d'utilité et câbles (dont, sans aucune limitation, les canalisations et câbles de gaz, d'électricité, de communication électronique, de télévision, d'eau, des égouts, des agents chimiques et produits pétroliers).

**Art. 8.** A l'article 9bis du décret précité, il est ajouté un alinéa deux, rédigé comme suit :

« L'alinéa précité s'applique également à l'égard de la "Tunnel Liefkenshoek NV" pour les missions qui lui sont confiées dans le cadre des contrats à long terme, visés à l'article 6, § 1<sup>er</sup>. ».

**Art. 9.** A l'article 11 du décret précité il est ajouté un alinéa deux, rédigé comme suit :

« Les fonctionnaires instrumentants flamands, désignés par le Gouvernement flamand ou le membre compétent en la matière du Gouvernement flamand pour exercer toutes les compétences à caractère immobilier au nom et pour le compte de l'Autorité flamande requérante, sont également compétents de passer des actes à caractère immobilier au nom ou pour le compte de la BAM, de les authentifier et d'en faire des ampliations, à la demande de la BAM.

**Art. 10.** Dans l'article 12, paragraphe 4, dernière phrase de l'alinéa trois de la version néerlandaise du décret précité, le mot "van" entre les mots "de" et "opschortende" est supprimé.

**Art. 11.** Dans l'article 15 du décret précité le deuxième paragraphe est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. La BAM veille à ce que la plupart des dépenses directes pour le financement, la réalisation, la gestion et l'exploitation de la quatrième liaison interrives de l'Escaut, y compris le financement des dettes y afférent, ne soient pas considérées, du moins au cours de la période de réalisation et d'exploitation, comme des dépenses ou dettes de l'Autorité flamande dans le sens du plan comptable européen 1995. ».

**Art. 12.** L'article 17 du décret précité est remplacé comme suit :

« Art. 17. Sur la proposition de la BAM, le Gouvernement flamand définit les conditions pour l'établissement, l'imposition et le recouvrement de péages en échange de l'utilisation par des tiers des liaisons interrives de l'Escaut dont la gestion et l'exploitation, et, le cas échéant, le financement et la réalisation sont confiés à la BAM, conformément à l'article 4.

Dans les limites des conditions définies par le Gouvernement flamand en vertu de l'alinéa premier, la BAM est autorisée à établir, imposer et recouvrer les péages visés à l'alinéa premier et à en définir les modalités précises.

La BAM peut confier les droits d'établir, d'imposer et de recouvrer des péages et de définir les modalités en la matière visés à l'alinéa précédent à la "Tunnel Liefkenshoek NV.", par décision ou contrat.

**Art. 13.** L'article 18 du décret précité est complété des alinéas deux, trois, quatre et cinq, rédigés comme suit :

« La Région flamande autorise le Gouvernement flamand à garantir tous les engagements que la "Tunnel Liefkenshoek NV" a contractés ou contractera à l'égard de tiers, et ce, pour autant que le but social de la "Tunnel Liefkenshoek NV" est et reste restreint au financement, à la réalisation, à la gestion et à l'exploitation des liaisons interrives de l'Escaut à péage en région anversoise. Cette garantie constitue une garantie inconditionnelle, irrévocable et abstraite et peut être appelée dès la première demande qui reste valide jusqu'à ce que tous ces engagements de la "Tunnel Liefkenshoek NV" à l'égard de tiers aient entièrement été honorés.

L'alinéa précédent ne s'applique que dès que la BAM a confié une partie ou l'ensemble du financement, de la réalisation, de la gestion et de l'exploitation de la liaison Oosterweel à la « Tunnel Liefkenshoek NV », conformément à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, à travers un contrat à long terme, conclu en application de cette disposition.

Le Gouvernement flamand peut demander une compensation unique ou périodique de la "Tunnel Liefkenshoek NV" en échange de la garantie visée dans le présent article. La compensation peut varier en fonction de l'ampleur de la garantie ou sur la base d'autres paramètres pertinents. Le non-paiement ou le paiement tardif de la compensation par la "Tunnel Liefkenshoek NV" ne déroge en rien à la validité ou le caractère inconditionnel, irrévocable et abstrait de la garantie.

La garantie visée dans le présent article n'est pas soumise aux dispositions du décret du 7 mai 2004 contenant des dispositions relatives à la gestion de la trésorerie, de la dette et de la garantie de la Communauté flamande et de la Région flamande. ».

**Art. 14.** A l'article 23, paragraphe 1<sup>er</sup> du décret précité, les mots "à temps plein" sont remplacés par les mots "à temps partiel" dans la deuxième phrase.

**Art. 15.** L'article 24 est complété par un alinéa deux, rédigé comme suit :

« Lors de la conclusion des contrats à long terme, visés à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, la BAM veille à ce qu'elle puisse satisfaire à tout temps aux obligations d'information et de rapportage de la "Tunnel Liefkenshoek NV" en ce qui concerne la mise en oeuvre du Masterplan, sans porter préjudice aux intérêts professionnels légitimes de la Tunnel Liefkenshoek NV. ».

**Art. 16.** Le présent arrêté entre en vigueur le dixième jour après sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 5, 3<sup>o</sup> du présent décret, qui produit ses effets le 1 mars 2003.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 13 juillet 2012.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand et Ministre flamand de l'Economie,  
de la Politique extérieure, de l'Agriculture et de la Ruralité,

K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

H. CREVITS

—  
Note

(1) *Session 2011-2012 :*

*Documents* - Projet de décret : 1599 – N° 1.

- Avis de la Cour des Comptes 1599 – N° 2.

- Avis du Conseil socio-économique de la Flandre 1599 – N° 3.

- Rapport 1599 – N° 4.

- Texte adopté en séance plénière 1599 – N° 5.

*Annales* - Discussion et adoption : séances de l'après-midi et du soir du 4 juillet 2012