

Staten/Organisatie	Datum authenticatie	Type instemming	Datum instemming	Datum interne inwerkingtreding
NOORWEGEN	22/11/1984	Bekrachtiging	25/10/1988	01/01/1989
OEKRAINE	19/12/1996	Bekrachtiging	11/09/1997	01/12/1997
OOSTENRIJK	19/03/1985	Bekrachtiging	14/05/1986	01/11/1988
POLEN	14/09/1992	Bekrachtiging	04/12/2002	01/03/2003
PORTUGAL	22/11/1984	Bekrachtiging	20/12/2004	01/03/2005
ROEMENIE	04/11/1993	Bekrachtiging	20/06/1994	01/09/1994
RUSSISCHE FEDERATIE	28/02/1996	Bekrachtiging	05/05/1998	01/08/1998
SAN MARINO	01/03/1989	Bekrachtiging	22/03/1989	01/06/1989
SERVIE	03/04/2003	Bekrachtiging	03/03/2004	01/06/2004
SLOVAKIJE	21/02/1991	Bekrachtiging	18/03/1992	01/01/1993
SLOVENIE	14/05/1993	Bekrachtiging	28/06/1994	01/09/1994
SPANJE	22/11/1984	Bekrachtiging	16/09/2009	01/12/2009
TSJECHISCHE REP.	21/02/1991	Bekrachtiging	18/03/1992	01/01/1993
TURKIJE	14/03/1985	Onbepaald		
ZWEDEN	22/11/1984	Bekrachtiging	08/11/1985	01/11/1988
ZWITSERLAND	28/02/1986	Bekrachtiging	24/02/1988	01/11/1988

#### INTREKKING VAN EEN INTERPRETATIEVE VERKLARING

Op 13 april 2012 heeft het Koninkrijk België de interpretatieve verklaring die neergelegd werd bij de ondertekening van het Protocol nr. 7 bij het Verdrag ter Bescherming van de Rechten van de Mens en de Fundamentele Vrijheden, gedaan te Straatsburg op 22 november 1984, ingetrokken.

Deze verklaring luidde als volgt :

« België verstaat de woorden « verblijf » en « wettig » zoals vermeld in artikel 1 van dit Protocol, in de betekenis van paragraaf 9 van zijn Toelichtend verslag. »

#### RETRAIT D'UNE DECLARATION INTERPRETATIVE

En date du 13 avril 2012, le Royaume de Belgique a retiré la déclaration interprétative déposée lors de la signature du Protocole n° 7 à la Convention de Sauvegarde des Droits de l'Homme et des Libertés fondamentales, fait à Strasbourg le 22 novembre 1984.

Cette déclaration disposait comme suit :

« La Belgique entend les mots « résidant » et « régulièrement » mentionnés à l'article 1<sup>er</sup> du présent Protocole dans le sens qui leur est donné au paragraphe 9 de son Rapport explicatif. »

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2012 — 1790

[C — 2012/14226]

**26 MEI 2012. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies 50.267/4 van de Raad van State, gegeven op 5 oktober 2011, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 35.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen door het koninklijk besluit van 22 augustus 2006 en gewijzigd door de koninklijke besluiten van 11 juni 2011 en 19 juli 2011, wordt aangevuld met een lid, luidende :

« In afwijking van het vorige lid mogen kinderen van minder dan acht jaar worden vervoerd in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem dat geplaatst is in de zijspanwagen van een motorfiets. »

**Art. 2.** In artikel 72.5 van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit 11 juni 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1<sup>o</sup> het derde lid wordt vervangen als volgt :

« Fietsers, bromfietzers, motorfietzers, voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en de voertuigen

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2012 — 1790

[C — 2012/14226]

**26 MAI 2012. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'association des gouvernements régionaux;

Vu l'avis 50.267/4 du Conseil d'Etat, donné le 5 octobre 2011, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 35.1.1 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, remplacé par l'arrêté royal du 22 août 2006 et modifié par les arrêtés royaux des 11 juin 2011 et 19 juillet 2011, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« En dérogation à l'alinéa précédent, les enfants de moins de huit ans peuvent être transportés dans un dispositif de retenue pour enfants qui leur est adapté placé dans le side-car d'une motocyclette. »

**Art. 2.** Dans l'article 72.5 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 11 juin 2011, les modifications suivantes sont apportées :

1<sup>o</sup> l'alinéa 3 est remplacé par ce qui suit :

« Les cyclistes, les cyclomotoristes, les motocyclistes, les véhicules conçus et construits pour le transport de passagers avec plus de huit places assises, non compris le siège du conducteur, et les véhicules

bestemd voor het woon-werkverkeer die gesignaleerd zijn door het bord afgebeeld in het vijfde lid en behorend tot de categorieën M2 en M3, bedoeld in het technisch reglement van de auto's, mogen deze rijstrook volgen indien respectievelijk één of meerdere van de volgende symbolen zijn aangebracht op het bord F17 of op een onderbord. »;

2° het vierde lid wordt aangevuld met het volgende symbool :



3° tussen het vierde en het vijfde lid worden twee leden ingevoegd, luidende :

« Het hieronder afgebeelde bord op het voertuig bestemd voor woon-werkverkeer heeft een zijde van ten minste 0,40 m; de achtergrond ervan moet van retro-reflecterende producten voorzien zijn. »



Dit bord moet goed zichtbaar op het linkergedeelte vooraan en achteraan op het voertuig aangebracht zijn; het moet verwijderd of afgedekt worden wanneer het voertuig niet gebruikt wordt voor woon-werkverkeer. »

**Art. 3.** In artikel 72.6 van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit 11 juni 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het vierde lid wordt vervangen als volgt :

« Fietsers, bromfietzers, motorfietzers, voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, de voertuigen bestemd voor het woon-werkverkeer die gesignaleerd zijn door het bord afgebeeld in artikel 72.5, vijfde lid, en behorend tot de categorieën M2 en M3, bedoeld in het technisch reglement van de auto's, en taxi's mogen deze bedding volgen indien respectievelijk één of meerdere van de volgende symbolen, en voor taxi's het woord « TAXI », zijn aangebracht op het bord F18 of op een onderbord. »;

2° het vijfde lid wordt aangevuld met het volgende symbool :



**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 5.** De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 mei 2012.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET

affectés aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail signalés par le panneau qui figure à l'alinéa 5 et qui appartiennent aux catégories M2 et M3, visées dans le règlement technique des véhicules automobiles, peuvent circuler sur ce site lorsque respectivement un ou plusieurs des symboles suivants sont indiqués sur le signal F17 ou sur un panneau additionnel. »;

2° l'alinéa 4 est complété par le symbole suivant :

3° deux alinéas rédigés comme suit sont insérés entre les alinéas 4 et 5 :

« Le panneau ci-après apposé sur le véhicule affecté aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail a 0,40 m de côté au moins; son fond doit être muni des produits rétro réfléchissants. »

Ce panneau doit être placé de manière bien visible sur la partie gauche à l'avant et à l'arrière du véhicule; il doit être enlevé ou masqué lorsque le véhicule n'est pas affecté aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail. »

**Art. 3.** Dans l'article 72.6 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 11 juin 2011, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 4 est remplacé par ce qui suit :

« Les cyclistes, les cyclomotoristes, les motocyclistes, les véhicules conçus et construits pour le transport de passagers avec plus de huit places assises, non compris le siège du conducteur, les véhicules affectés aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail signalés par le panneau qui figure à l'article 72.5, alinéa 5, et qui appartiennent aux catégories M2 et M3, visées dans le règlement technique des véhicules automobiles, et les taxis peuvent circuler sur ce site lorsque respectivement un ou plusieurs des symboles suivants, et pour les taxis, le mot « TAXI », sont indiqués sur le signal F18 ou sur un panneau additionnel. »;

2° l'alinéa 5 est complété par le symbole suivant :

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 5.** Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 mai 2012.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
M. WATHELET