

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

F. 2012 — 1735

[2012/203260]

**3 MAI 2012. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant les prix à percevoir pour le transport des voyageurs sur le réseau des sociétés de transport en commun de la Région wallonne**

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, notamment l'article 6, § 1<sup>er</sup>, X, 8<sup>o</sup>;

Vu le décret du 21 décembre 1989 relatif au service de transport public de personnes en Région wallonne, notamment l'article 2, 1<sup>o</sup>, a);

Vu l'arrêté royal n<sup>o</sup> 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport de voyageurs appliqués par les sociétés de transport en commun, modifié par l'arrêté royal n<sup>o</sup> 238 du 31 décembre 1983, notamment l'article 3;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 26 novembre 1992 fixant la formule et les modalités d'adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués par les sociétés de transport en commun en Région wallonne, modifié le 1<sup>er</sup> septembre 1994, le 14 septembre 1995, le 11 janvier 2001 et le 13 mars 2009;

Considérant les propositions faites par le Conseil d'administration de la Société régionale wallonne du Transport;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 30 avril 2012;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 3 mai 2012;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Est approuvée la création provisoire d'un statut « scolaire » bénéficiant de 50 % de réduction sur les abonnements pour les jeunes de 12 à 25 ans (« LYNX ») dont les barèmes ont été annexés à l'arrêté du 17 novembre 2011 qui fixe les prix à percevoir pour le transport des voyageurs sur le réseau des sociétés de transport en commun de la Région wallonne.

Le trajet pour lequel un abonnement est sollicité doit obligatoirement comprendre le trajet domicile/établissement d'enseignement que doit parcourir l'élève/étudiant pour se rendre au sein de l'établissement d'enseignement organisé ou subventionné par la Communauté française dans lequel il est inscrit. Sont également visés les cas particuliers des mineurs répondant toujours à l'obligation scolaire, mais n'étant pas inscrits, au sens strict du terme, au sein d'un établissement d'enseignement organisé ou subventionné par la Communauté française.

**Art. 2.** Le transport scolaire dont question aux articles 2, 30 et suivants du décret du 1<sup>er</sup> avril 2004 relatif au transport et aux plans de déplacements scolaires (*Moniteur belge* du 7 mai 2004) est également visé par la mesure de réduction.

**Art. 3.** Les parcours TEC des abonnements combinés SNCB + TEC dont question dans l'arrêté du 17 novembre 2011 sont également visés par la mesure de réduction.

**Art. 4.** Le Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2012.

Namur, le 3 mai 2012,

Le Ministre-Président,  
R. DEMOTTE

Le Ministre de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire et de la Mobilité,  
Ph. HENRY

---

Annexe

**A. TARIFS APPLIQUES DU 1<sup>er</sup> JUILLET 2012 AU 31 JANVIER 2013****Mesure provisoire de réduction du statut scolaire sur les abonnements TEC**

Pour bénéficier de la mesure de réduction du statut scolaire, l'élève/étudiant doit obligatoirement présenter au guichet TEC le formulaire comprenant les mentions suivantes :

- nom, prénom, date de naissance de la personne bénéficiaire de la mesure de réduction;
- l'indication du type d'abonnement pour lequel une demande de réduction est introduite et, le cas échéant, le numéro de l'abonnement TEC déjà existant;
- une attestation d'inscription aux cours délivrée par la direction ou l'autorité académique d'un établissement d'enseignement organisé ou subventionné par la Communauté française. Cette attestation comprend les mentions suivantes:
  - le numéro FASE de l'établissement scolaire permettant d'identifier ledit établissement comme étant un établissement d'enseignement organisé ou subventionné par la Communauté française. Les universités ne produiront cependant pas de numéro FASE;
  - le sceau et la signature originale de la direction ou de l'autorité académique de l'établissement visé au point précédent;
  - la date de délivrance de l'attestation de fréquentation scolaire ainsi que l'année scolaire/académique à laquelle elle se rapporte.

Pour bénéficier de la mesure de réduction du statut scolaire, les étudiants inscrits au sein des universités doivent obligatoirement présenter au guichet TEC le formulaire ainsi que l'attestation particulière d'inscription aux cours délivrés par leur établissement universitaire respectif.

Il incombe aux membres du personnel des TEC de vérifier si le formulaire de demande de réduction est correctement rempli, conformément aux éléments susmentionnés.

La mesure de réduction du statut scolaire sera accordée d'office aux élèves utilisant les circuits scolaires sur base de la demande de prise en charge introduite par la direction de l'établissement scolaire.

Aucune demande de réduction ne peut être directement introduite auprès des « points de vente extérieurs ». Les abonnés doivent payer le prix plein de leur abonnement et introduire une demande de remboursement partielle auprès de la société TEC de leur région, en utilisant le formulaire de remboursement adéquat. Sous peine de refus, une demande de remboursement de l'abonnement (annuel ou mensuel) ne peut être introduite qu'endéans les trois mois courant à partir de la date de validité dudit abonnement.

Prix des abonnements pour les jeunes de moins de 25 ans ("LYNX") pour l'élève/étudiant justifiant du statut « scolaire » :

	12 mois	1 mois
1 et 2 zones	97,50 €	12,25 €
3 zones	130,00 €	16,00 €
4 zones	162,50 €	20,00 €
5 zones	190,00 €	23,75 €
6 zones et plus	225,00 €	28,50 €
Libre parcours réseau TEC	225,00 €	28,50 €
Zone Agglo à Liège	112,50 €	14,00 €
Zones AUL et AUC (TEC+SNCB)	155,00 €	15,50 €

Prix pour l'élève/étudiant justifiant du statut « scolaire » et en possession de la carte de réduction « familles nombreuses » :

	12 mois	1 mois
1 et 2 zones	78,00 €	9,80 €
3 zones	104,00 €	12,80 €
4 zones	130,00 €	16,00 €
5 zones	152,00 €	19,00 €
6 zones et plus	180,00 €	22,80 €
Libre parcours réseau TEC	180,00 €	22,80 €
Zone Agglo à Liège	90,00 €	11,20 €
Zones AUL et AUC (TEC+SNCB)	124,00 €	12,40 €

Prix des abonnements cyclo-Lynx pour les jeunes âgés de plus de 16 ans et de moins de 25 ans ("LYNX") pour l'élève/étudiant justifiant du statut « scolaire » :

	Cyclo-LYNX
1 et 2 zones	157,50
3 zones	190,00
4 zones	222,50
5 zones	250,00
6 zones et plus	285,00
Zone Agglo à Liège	172,50
Zones AUL et AUC (TEC+SNCB)	215,00

Prix des abonnements cyclo-Lynx pour les jeunes âgés de plus de 16 ans et de moins de 25 ans ("LYNX") pour l'élève/étudiant justifiant du statut « scolaire » et en possession de la carte de réduction « familles nombreuses » :

	Cyclo-LYNX
1 et 2 zones	138,00
3 zones	164,00
4 zones	190,00
5 zones	212,00
6 zones et plus	240,00
Zone Agglo à Liège	150,00
Zones AUL et AUC (TEC+SNCB)	184,00

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon du 3 mai 2012 modifiant les prix à percevoir pour le transport des voyageurs sur le réseau des sociétés de transport en commun de la Région wallonne.

Namur, le 3 mai 2012.

Le Ministre-Président,  
R. DEMOTTE

Le Ministre de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire et de la Mobilité,  
Ph. HENRY

## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

D. 2012 — 1735

[2012/203260]

**3. MAI 2012 — Erlass der Wallonischen Regierung zur Abänderung der Tarife für die Personenbeförderung auf dem Netz der Verkehrsgesellschaften der Wallonischen Region**

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Sondergesetzes über institutionelle Reformen vom 8. August 1980, insbesondere des Artikels 6, § 1, X, 8°;

Aufgrund des Dekrets vom 21. Dezember 1989 über die öffentlichen Verkehrsbetriebe in der Wallonischen Region, insbesondere des Artikels 2, 1°, a);

Aufgrund des Königlichen Erlasses Nr. 174 vom 30. Dezember 1982 zur Einführung der jährlichen Anpassung der von den Gesellschaften für den öffentlichen Personennahverkehr angewandten Fahrpreise, abgeändert durch den Königlichen Erlass Nr. 238 vom 31. Dezember 1983, insbesondere des Artikels 3;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 26. November 1992 zur Festlegung der Formel und der Modalitäten hinsichtlich der jährlichen Anpassung der durch die öffentlichen Verkehrsbetriebe in der Wallonischen Region im öffentlichen Personennahverkehr angewandten Tarife, abgeändert am 1. September 1994, am 14. September 1995, am 11. Januar 2001 und am 13. März 2009;

In Erwägung der Vorschläge des Verwaltungsrats der "Société régionale wallonne du Transport" (Wallonische regionale Verkehrsgesellschaft);

Aufgrund des am 20. April 2012 abgegebenen Gutachtens der Finanzinspektion;

Aufgrund des am 26. April 2012 gegebenen Einverständnisses des Ministers für Haushalt;

Auf Vorschlag des Ministers für Mobilität,

Beschließt:

**Artikel 1** - Es wird die vorläufige Einrichtung eines "Schulstatus" mit einem Anspruch auf 50 % Ermäßigung auf die Zeitkarten für die Junioren zwischen 12 und 25 Jahren ("LYNX") genehmigt, deren Tarifablenken dem Erlass vom 17. November 2011, in dem die Tarife für die Personenbeförderung auf dem Netz der Verkehrsgesellschaften der Wallonischen Region festgelegt werden, als Anlage beigefügt wurden.

Die Strecke, für die die Zeitkarte ersucht wird, muss zwangsläufig die Strecke Wohnsitz/Unterrichtseinrichtung enthalten, die der Schüler/Student zurücklegen muss, um sich zu der von der Französischen Gemeinschaft organisierten oder bezuschussten Unterrichtseinrichtung zu begeben, in der er eingeschrieben ist. Es sind ebenfalls die Sonderfälle der Minderjährigen betroffen, die immer noch unter die Schulpflicht fallen, jedoch nicht im strengen Sinn des Wortes in einer von der Französischen Gemeinschaft organisierten oder bezuschussten Unterrichtseinrichtung eingeschrieben sind.

**Art. 2** - Der Schülertransport, von dem in den Artikeln 2, 30 und den nachfolgenden Artikeln des Dekrets vom 1. April 2004 über den Schülertransport und die Schülertransportpläne (*Belgisches Staatsblatt* vom 7. Mai 2004) die Rede ist, ist ebenfalls von der Ermäßigungsmaßnahme betroffen.

**Art. 3** - Die TEC-Strecken der SNCB+TEC kombinierten Zeitkarten, von denen im Erlass vom 17. November 2011 die Rede ist, sind ebenfalls von der Ermäßigungsmaßnahme betroffen.

**Art. 4** - Der Minister für Mobilität wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

**Art. 5** - Der vorliegende Erlass tritt am 1. Juli 2012 in Kraft.

Namur, den 3. Mai 2012

Der Minister-Präsident  
R. DEMOTTE

Der Minister für Umwelt, Raumordnung und Mobilität  
Ph. HENRY

---

 Anlage
**A. ZWISCHEN DEM 1. JULI 2012 UND DEM 31. JANUAR 2013 ANGEWANDTE TARIFE****Vorläufige Ermäßigungsmaßnahme des Schulstatus auf die TEC-Zeitkarten**

Um die Ermäßigungsmaßnahme des Schulstatus in Anspruch nehmen zu können, muss der Schüler/Student zwangsläufig am Schalter der TEC das Formular mit den nachstehenden Angaben vorzeigen:

- Name, Vorname, Geburtsdatum der anspruchsberechtigten Person für die Ermäßigungsmaßnahme;
- die Angabe der Art der Zeitkarte, für die ein Antrag auf Ermäßigung eingereicht wird, und gegebenenfalls die Nummer der bereits vorhandenen Zeitkarte;
- eine Bescheinigung der Einschreibung in einem Unterricht, die von der Direktion oder akademischen Behörde einer von der Französischen Gemeinschaft organisierten oder bezuschussten Unterrichtseinrichtung ausgestellt wird. Diese Bescheinigung enthält folgende Angaben:
  - die FASE-Nummer der Lehranstalt, durch die Letztere als eine von der Französischen Gemeinschaft organisierte oder bezuschusste Einrichtung identifiziert werden kann. Die Universitäten können jedoch keine FASE-Nummer vorzeigen;

- das Siegel und die Originalunterschrift der Direktion oder akademischen Behörde der im vorhergehenden Punkt erwähnten Einrichtung;

- das Datum der Ausstellung der Bescheinigung des Schulbesuchs, sowie das Schuljahr/akademische Jahr, auf das sie sich bezieht.

Um die Ermäßigungsmaßnahme des Schulstatus in Anspruch nehmen zu können, müssen die in den Universitäten eingeschriebenen Studenten zwangsläufig am Schalter der TEC das Formular, sowie die Sonderbescheinigung der Einschreibung im Unterricht, die von deren jeweiligen universitären Einrichtung ausgestellt werden, vorzeigen.

Es obliegt den Mitgliedern des TEC-Personals zu überprüfen, ob das Formular zur Beantragung der Ermäßigung gemäß den oben erwähnten Elementen richtig ausgefüllt wurde.

Die Ermäßigungsmaßnahme des Schulstatus wird den Schülern, die die Schulstrecke auf der Grundlage des von der Direktion der Lehranstalt eingereichten Antrags auf Übernahme benutzen, von Amts wegen gewährt.

Bei den äuswärtigen Verkaufsstellen" kann kein Ermäßigungsantrag direkt eingereicht werden. Die Zeitkarteninhaber müssen den Volltarif ihrer Zeitkarte zahlen und bei der TEC-Gesellschaft ihrer Region einen Antrag auf teilweise Rückerstattung einreichen, indem sie das entsprechende Rückerstattungsformular benutzen. Unter Gefahr einer Ablehnung kann ein Antrag auf Rückerstattung der Zeitkarte (Jahres- oder Monatskarte) nur innerhalb der drei Monate, die ab dem Gültigkeitsdatum der besagten Zeitkarte laufen, eingereicht werden.

Tarife der Zeitkarten für die Junioren unter 25 Jahren ("LYNX") für den Schüler/Studenten, der den "Schulstatus" nachweisen kann:

	12 Monate	1 Monat
1 und 2 Zonen	97,50 €	12,25 €
3 Zonen	130,00 €	16,00 €
4 Zonen	162,50 €	20,00 €
5 Zonen	190,00 €	23,75 €
6 Zonen und mehr	225,00 €	28,50 €
Zeitkarte für beliebig viele Fahrten auf dem TEC-Netz	225,00 €	28,50 €
"Agglo"-Zone in Lüttich	112,50 €	14,00 €
"AUL"- und "AUC"-Zonen (TEC + SNCB)	155,00 €	15,50 €

Tarife für den Schüler/Studenten, der den "Schulstatus" nachweisen kann und im Besitz der Ermäßigungskarte "kinderreiche Familien" ist:

	12 Monate	1 Monat
1 und 2 Zonen	78,00 €	9,80 €
3 Zonen	104,00 €	12,80 €
4 Zonen	130,00 €	16,00 €
5 Zonen	152,00 €	19,00 €
6 Zonen und mehr	180,00 €	22,80 €
Zeitkarte für beliebig viele Fahrten auf dem TEC-Netz	180,00 €	22,80 €
"Agglo"-Zone in Lüttich	90,00 €	11,20 €
"AUL"- und "AUC"-Zonen (TEC + SNCB)	124,00 €	12,40 €

Tarife der Zeitkarten "Cyclo-Lynx" für die Junioren zwischen 16 und 25 Jahren ("LYNX") für den Schüler/Studenten, der den "Schulstatus" nachweisen kann:

	"Cyclo-LYNX"
1 und 2 Zonen	157,50
3 Zonen	190,00
4 Zonen	222,50
5 Zonen	250,00
6 Zonen und mehr	285,00
"Agglo"-Zone in Lüttich	172,50
"AUL"- und "AUC"-Zonen (TEC + SNCB)	215,00

Tarife der Zeitkarten "Cyclo-Lynx" für die Junioren zwischen 16 und 25 Jahren ("LYNX") für den Schüler/Studenten, der den "Schulstatus" nachweisen kann und im Besitz der Ermäßigungskarte "kinderreiche Familien" ist:

	"Cyclo-LYNX"
1 und 2 Zonen	138,00
3 Zonen	164,00
4 Zonen	190,00
5 Zonen	212,00
6 Zonen und mehr	240,00
"Agglo"-Zone in Lüttich	150,00
"AUL"- und "AUC"-Zonen (TEC + SNCB)	184,00

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 26. April 2012 zur Abänderung der Tarife für die Personenbeförderung auf dem Netz der Verkehrsgesellschaften der Wallonischen Region als Anlage beigefügt zu werden.

Namur, den 3. Mai 2012

Der Minister-Präsident  
R. DEMOTTE

Der Minister für Umwelt, Raumordnung und Mobilität  
Ph. HENRY

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

N. 2012 — 1735

[2012/203260]

**3 MEI 2012. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van de vervoerprijzen te innen op het net van de openbare vervoermaatschappijen in het Waalse Gewest**

De Waalse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 6, 1, X, 8°;

Gelet op het decreet van 21 december 1989 betreffende de diensten voor het openbaar vervoer in het Waalse Gewest, inzonderheid op artikel 2, 1<sup>o</sup>, a);

Gelet op het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983, inzonderheid op artikel 3;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 26 november 1992 tot vaststelling van de formule en de modaliteiten voor de jaarlijkse aanpassing van de in het Waalse Gewest door de maatschappijen voor openbaar vervoer toegepaste tarieven voor personenvervoer, gewijzigd op 1 september 1994, 14 september 1995, 11 januari 2001 en 13 maart 2009;

Gelet op de voorstellen van de raad van bestuur van de "Société régionale wallonne du Transport" (Waalse Gewestelijke Vervoermaatschappij);

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 20 april 2012;

Gelet op de instemming van de Minister van Begroting, gegeven op 26 april 2012;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Besluit :

**Artikel 1.** De voorlopige oprichting van een "schoolstatuut" dat in aanmerking komt voor 50 % korting op de abonnementen voor de jongeren van 12 tot 25 jaar ("LYNX") waarvan de schalen gevoegd zijn bij het besluit van 17 november 2011 voor de vastlegging van de vervoerprijzen die van toepassing zijn op het net van de maatschappijen van openbaar vervoer in het Waalse Gewest, wordt goedgekeurd.

Het traject waarvoor een abonnement wordt aangevraagd, moet verplicht het traject woonplaats/schoolinrichting omvatten, dat de leerling/student moet afleggen om te gaan naar de door de Franse Gemeenschap georganiseerde of gesubsidieerde schoolinrichting waarin hij ingeschreven is. De bijzondere gevallen van de minderjarigen die reeds onder de leerplicht vallen, maar die *stricto sensu* niet ingeschreven zijn binnen een door de Franse Gemeenschap georganiseerde of gesubsidieerde schoolinrichting, vallen eveneens onder deze begripsomschrijving.

**Art. 2.** Het schoolvervoer waarvan sprake in de artikelen 2, 30 en volgende van het decreet van 1 april 2004 betreffende het schoolvervoer en de plannen inzake schoolverplaatsingen (*Belgisch Staatsblad* van 7 mei 2004) is ook betrokken bij de kortingsmaatregel.

**Art. 3.** De TEC-trajecten van de gecombineerde abonnementen NMBS + TEC waarvan sprake in het besluit van 17 november 2011 zijn ook betrokken bij de kortingsmaatregel.

**Art. 4.** De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2012.

Namen, 3 mei 2012.

De Minister-President,  
R. DEMOTTE

De Minister van Leefmilieu, Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit,  
Ph. HENRY

## Bijlage

## A. TARIEVEN VAN TOEPASSING VAN 1 JULI 2012 TOT 31 JANUARI 2013

**Voorlopige kortingsmaatregel van het schoolstatuut op de TEC-abonnementen**

Om in aanmerking te komen voor de kortingsmaatregel van het schoolstatuut moet de leerling/student verplicht het formulier met de volgende gegevens voorleggen aan het TEC-loket :

- naam, voornaam, geboortedatum van de begunstigde van de kortingsmaatregel;
- het type abonnement waarvoor een kortingsaanvraag wordt ingediend, en in voorkomend geval, het nummer van het reeds bestaande TEC-abonnement;
- een inschrijvingsattest voor de cursussen afgegeven door de directie of de academische overheid van een door de Franse Gemeenschap georganiseerde of gesubsidieerde schoolinrichting. Dit attest omvat de volgende gegevens :
  - het FASE-nummer van de schoolinrichting, waarbij die inrichting geïdentificeerd kan worden als een door de Franse Gemeenschap georganiseerde of gesubsidieerde schoolinrichting. De universiteiten hoeven evenwel geen FASE-nummer vertonen;
  - de zegel en de originele ondertekening van de directie of van de academische overheid van de in het vorige punt vermelde inrichting;
  - de datum van afgifte van het schoolbezoekattest alsmede het school-/academisch jaar waarop die betrekking heeft.

Om in aanmerking te komen voor de kortingsmaatregel van het schoolstatuut moeten de in de universiteiten ingeschreven studenten verplicht het formulier en het bijzondere inschrijvingsattest voor de cursussen afgegeven door hun respectievelijke universiteitsinrichting voorleggen aan het TEC-loket.

De TEC-personeelsleden moeten nagaan of het formulier voor de kortingsaanvraag behoorlijk ingevuld is overeenkomstig de bovenvermelde elementen.

De kortingsmaatregel van het schoolstatuut wordt van ambtswege toegekend aan de leerlingen die de leerlingetrajecten gebruiken op grond van de tenlastenemingsaanvraag ingediend door de schoolinrichting.

Geen kortingsaanvraag mag rechtstreeks ingediend worden bij de "externe verkooppunten". De abonnees moeten het volle tarief van hun abonnement betalen en een aanvraag tot gedeeltelijke terugbetaling indienen bij de TEC-maatschappij van hun regio door het gepaste terugbetalingsformulier te gebruiken. Op straffe van weigering mag een aanvraag tot terugbetaling van het (jaarlijkse of maandelijke) abonnement slechts binnen drie maanden te rekenen van de geldigheidsdatum van dit abonnement ingediend worden.

Prijs van de abonnementen voor de jongeren van minder dan 25 jaar ("LYNX") voor de leerling/student die het "schoolstatuut" kan rechtvaardigen :

	12 maanden	1 maand
1 en 2 zones	97,50 €	12,25 €
3 zones	130,00 €	16,00 €
4 zones	162,50 €	20,00 €
5 zones	190,00 €	23,75 €
6 zones en meer	225,00 €	28,50 €
Vrijkaart op het TEC-net	225,00 €	28,50 €
Agglo-zone Luik	112,50 €	14,00 €
AUL-zones en AUC-zones (TEC + NMBS)	155,00 €	15,50 €

Prijzen voor de leerling/student die het "schoolstatuut" kan rechtvaardigen en in het bezit van de verminderingkaart "Kroostrijke gezinnen";

	12 maanden	1 maand
1 en 2 zones	78,00 €	9,80 €
3 zones	104,00 €	12,80 €
4 zones	130,00 €	16,00 €
5 zones	152,00 €	19,00 €
6 zones en meer	180,00 €	22,80 €
Vrijkaart op het TEC-net	180,00 €	22,80 €
Agglo-zone Luik	90,00 €	11,20 €
AUL-zones en AUC-zones (TEC + NMBS)	124,00 €	12,40 €

Prijs van de abonnementen cyclo-Lynx voor de jongeren van meer dan 16 jaar en minder dan 25 jaar ("LYNX") voor de leerling/student die het "schoolstatuut" kan rechtvaardigen :

	Cyclo-LYNX
1 en 2 zones	157,50
3 zones	190,00
4 zones	222,50
5 zones	250,00
6 zones en meer	285,00
Agglo-zone Luik	172,50
AUL-zones en AUC-zones (TEC + NMBS)	215,00

Prijs van de abonnementen cyclo-Lynx voor de jongeren van meer dan 16 jaar en minder dan 25 jaar ("LYNX") voor de leerling/student die het "schoolstatuut" kan rechtvaardigen en in het bezit van de verminderingskaart "Kroostrijke gezinnen":

	Cyclo-LYNX
1 en 2 zones	138,00
3 zones	164,00
4 zones	190,00
5 zones	212,00
6 zones en meer	240,00
Agglo-zone Luik	150,00
AUL-zones en AUC-zones (TEC + NMBS)	184,00

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 26 april 2012 tot wijziging van de vervoerprijzen die van toepassing zijn op het net van de maatschappijen van openbaar vervoer in het Waalse Gewest. Namen, 3 mei 2012.

De Minister-President,  
R. DEMOTTE

De Minister van Leefmilieu, Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit,  
Ph. HENRY

## ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST KANSELARIJ VAN DE EERSTE MINISTER

[2012/203245]

#### Personeel. — Ontslag

Bij koninklijk besluit van 2 juni 2012, dat uitwerking heeft met ingang van 16 mei 2012 wordt, op zijn verzoek, ontslag uit zijn functies verleend aan de heer Buyle, Steven, ambtenaar in de klasse A1 met de titel van attaché bij de Federale Overheidsdienst Kanselarij van de Eerste Minister (Nederlands taalkader).

### SERVICE PUBLIC FEDERAL CHANCELLERIE DU PREMIER MINISTRE

[2012/203245]

#### Personnel. — Démission

Par arrêté royal du 2 juin 2012, qui produit ses effets le 16 mai 2012, démission de ses fonctions est accordée, à sa demande, à M. Buyle, Steven, agent de l'Etat dans la classe A1 avec le titre d'attaché au Service public fédéral Chancellerie du Premier Ministre (cadre linguistique néerlandais).

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

[C - 2012/15097]

Consultatieve Commissie voor het toekennen van adellijke gunsten en voor het verlenen van eretekens van hoge graad. — Herbenoemingen

Bij koninklijk besluit van 23 december 2009 wordt jonkvrouw Anne-Claire de WOOT de TRIXHE, echtgenote van graaf Charles-Amédée de LIEDEKERKE, herbenoemd als lid van de Consultatieve Commissie voor het toekennen van adellijke gunsten en voor het verlenen van eretekens van hoge graad voor een tweede termijn van vier jaar, met ingang van 17 december 2009.

### SERVICE PUBLIC FEDERAL AFFAIRES ETRANGERES, COMMERCE EXTERIEUR ET COOPERATION AU DEVELOPPEMENT

[C - 2012/15097]

Commission d'avis sur les concessions de faveurs nobiliaires et sur l'octroi de distinctions honorifiques de grade élevé. — Renouvellements

Par arrêté royal du 23 décembre 2009, Mme Anne-Claire de WOOT de TRIXHE, épouse du comte Charles-Amédée de LIEDEKERKE, est reconduite en tant que membre de la Commission d'avis sur les concessions de faveurs nobiliaires et sur l'octroi de distinctions honorifiques de grade élevé pour un second terme de quatre ans, prenant cours le 17 décembre 2009.