

# WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2012 — 1538

[C — 2012/14074]

**14 MEI 2012.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 4, 1<sup>o</sup>, gewijzigd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 24 oktober 2011;

Gelet op het voorafgaande onderzoek met betrekking tot de noodzakelijkheid van de uitvoering van een effectbeoordeling waaruit blijkt dat een effectbeoordeling niet vereist is;

Gelet op advies 50.940/4 van de Raad van State, gegeven op 5 maart 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Noordzee,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 december 1999, 4 september 2002, 9 november 2003, 11 mei 2009, 14 januari 2010 en 28 juni 2011, worden in de eerste zin de woorden « Voor de toepassing van dit besluit ter omzetting van Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen, gewijzigd bij Richtlijn 98/85/EG van de Commissie van 11 november 1998, bij Richtlijn 2001/53/EG van de Commissie van 10 juli 2001, bij Richtlijn 2002/75/EG van de Commissie van 2 september 2002, bij Richtlijn 2002/84/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 november 2002, bij Richtlijn 2008/67/EG van de Commissie van 30 juni 2008, bij Richtlijn 2009/26/EG van de Commissie van 6 april 2009 en bij Richtlijn 2010/68/EU van de Commissie van 22 oktober 2010 » vervangen door de woorden « Voor de toepassing van dit besluit ter omzetting van Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen, gewijzigd bij Richtlijn 98/85/EG van de Commissie van 11 november 1998, bij Richtlijn 2001/53/EG van de Commissie van 10 juli 2001, bij Richtlijn 2002/75/EG van de Commissie van 2 september 2002, bij Richtlijn 2002/84/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 november 2002, bij Richtlijn 2008/67/EG van de Commissie van 30 juni 2008, bij Richtlijn 2009/26/EG van de Commissie van 6 april 2009, bij Richtlijn 2010/68/EU van de Commissie van 22 oktober 2010 en bij Richtlijn 2011/75/EU van de Commissie van 2 september 2011 ».

**Art. 2.** In artikel 4 van hetzelfde besluit, wordt paragraaf 4, vervangen bij het koninklijk besluit van 28 juni 2011, vervangen als volgt :

« § 4. Uitrusting die in bijlage A.1 is opgesomd als uitrusting die verplaatst is van bijlage A.2 naar bijlage A.1 en die voor 5 oktober 2012 is vervaardigd in overeenstemming met typekeuringsprocedures die reeds voor die datum op het grondgebied van een lidstaat van kracht waren, mag tot en met 5 oktober 2014 in de handel worden gebracht en aan boord van een EU-schip worden geplaatst. »

**Art. 3.** In hetzelfde besluit wordt de bijlage A, vervangen bij het koninklijk besluit van 28 juni 2011, vervangen door de bijlage gevoegd bij dit besluit.

**Art. 4.** De bepaling van artikel 4, § 4, van hetzelfde besluit, die van toepassing was voor de inwerkingtreding van dit besluit blijft van toepassing voor de bedoelde uitrusting tot 9 december 2013.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2012 — 1538

[C — 2012/14074]

**14 MAI 2012.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 4, 1<sup>o</sup>, modifié par la loi du 22 janvier 2007;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 24 octobre 2011;

Vu l'examen préalable de la nécessité de réaliser une évaluation d'incidence, concluant qu'une évaluation d'incidence n'est pas requise;

Vu l'avis 50.940/4 du Conseil d'Etat, donné le 5 mars 2012, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, modifié par les arrêtés royaux des 22 décembre 1999, 4 septembre 2002, 9 novembre 2003, 11 mai 2009, 14 janvier 2010 et 28 juin 2011, dans la première phrase les mots « Pour l'application du présent arrêté transposant la Directive 96/98/CE du Conseil du 20 décembre 1996 relative aux équipements marins, modifiée par la Directive 98/85/CE de la Commission du 11 novembre 1998, par la Directive 2001/53/CE de la Commission du 10 juillet 2001, par la Directive 2002/75/CE de la Commission du 2 septembre 2002, par la Directive 2002/84/CE du Parlement européen et du Conseil du 5 novembre 2002, par la Directive 2008/67/CE de la Commission du 30 juin 2008, par la Directive 2009/26/CE de la Commission du 6 avril 2009 et par la Directive 2010/68/UE de la Commission du 22 octobre 2010 » sont remplacés par les mots « Pour l'application du présent arrêté transposant la Directive 96/98/CE du Conseil du 20 décembre 1996 relative aux équipements marins, modifiée par la Directive 98/85/CE de la Commission du 11 novembre 1998, par la Directive 2001/53/CE de la Commission du 10 juillet 2001, par la Directive 2002/75/CE de la Commission du 2 septembre 2002, par la directive 2002/84/CE du Parlement européen et du Conseil du 5 novembre 2002, par la Directive 2008/67/CE de la Commission du 30 juin 2008, par la Directive 2009/26/CE de la Commission du 6 avril 2009, par la Directive 2010/68/UE de la Commission du 22 octobre 2010 et par la Directive 2011/75/UE de la Commission du 2 septembre 2011 ».

**Art. 2.** Dans l'article 4 du même arrêté, le paragraphe 4, remplacé par l'arrêté royal du 28 juin 2011, est remplacé par ce qui suit :

« § 4. Un équipement mentionné dans l'annexe A.1 comme ayant été transféré de l'annexe A.2, qui a été fabriqué avant le 5 octobre 2012 conformément aux procédures d'approbation de type déjà en vigueur avant cette date à l'intérieur du territoire d'un Etat membre, peut être maintenu sur le marché et conservé à bord d'un navire communautaire jusqu'au 5 octobre 2014. »

**Art. 3.** Dans le même arrêté, l'annexe A, remplacée par l'arrêté royal du 28 juin 2011, est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

**Art. 4.** La disposition de l'article 4, § 4, du même arrêté, qui était applicable avant l'entrée en vigueur du présent arrêté reste applicable pour l'équipement concerné jusqu'au 9 décembre 2013.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op 5 oktober 2012.

**Art. 6.** De Minister bevoegd voor de Maritieme Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 14 mei 2012.

ALBERT

Van Koningswege :  
De Vice-Eerste Minister  
en Minister van Economie, Consumenten  
en Noordzee,  
J. VANDE LANOTTE

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le 5 octobre 2012.

**Art. 6.** Le Ministre qui a la Mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 mai 2012.

ALBERT

Par le Roi :  
Le Vice-Premier Ministre  
et Ministre de l'Economie, des Consommateurs  
et de la Mer du Nord,  
J. VANDE LANOTTE

Bijlage bij het koninklijk besluit van 14 mei 2012 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement

**Bijlage A bij het koninklijk besluit van 23 december 1998  
inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973  
houdende zeevaartinspectiereglement**

Algemene noot betreffende bijlage A : onder "SOLAS-voorschriften" wordt verstaan de geconsolideerde versie van het SOLAS-verdrag van 2009.

Algemene noot betreffende bijlage A : voor bepaalde benamingen worden in kolom 5 een aantal mogelijke productvarianten onder dezelfde benaming vermeld. Mogelijke varianten worden onafhankelijk van elkaar vermeld en van elkaar gescheiden door een streepjeslijn. Voor certificeringsdoeleinden, wordt alleen de relevante productvariant geselecteerd (bv. A.1/3.3).

Lijst van gebruikte afkortingen :

A.1 : wijziging 1 betreffende niet-IMO-normdocumenten

A.2 : wijziging 2 betreffende niet-IMO-normdocumenten

AC : wijzigend corrigendum betreffende niet-IMO-normdocumenten

CAT : categorie voor radarapparatuur als gedefinieerd in deel 1.3 van IEC 62388 (2007)

Circ. : circulaire

COLREG : International Regulations for Preventing Collisions at Sea (Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee)

COMSAR : IMO-subcomité inzake Radiocommunicatie, opsporing en redding

EN : Europese norm

ETSI : Europees Instituut voor telecommunicatienormen

FSS : Internationale code voor brandveiligheidsystemen

FTP : Internationale code voor brandproefprocedures

HSC : Internationale code voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen (High Speed Craft Code)

IBC : Internationale Code inzake het vervoer van chemicaliën in bulk (International Bulk Chemical Code)

ICAO : Internationale Burgerluchtvaartorganisatie

IEC : Internationale Elektrotechnische Commissie (International Electro-technical Commission)

IMO : Internationale Maritieme Organisatie

ISO : Internationale Organisatie voor Normalisatie

ITU : Internationale Telecommunicatie Unie

LSA : reddingsmiddel (Life saving appliance)

MARPOL : Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships)

MEPC : Comité voor bescherming van het mariene milieu (Marine Environment Protection Committee)

MSC : Maritieme Veiligheidscommissie (Maritime Safety Committee)

NO<sub>x</sub> : stikstofoxiden

SOLAS : het internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee

SO<sub>x</sub> : zwaveloxiden

Reg. : voorschrift

Res. : resolutie

## **BIJLAGE A.1: UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN REEDS GEDETAILLEERDE BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN**

### **Op heel bijlage A.1 van toepassing zijnde noten**

- a) Algemeen: naast de specifiek vermelde internationale beproevingsnormen bevatten de toepasselijke voorschriften van de internationale verdragen en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO een aantal bepalingen die moeten worden gecontroleerd tijdens het typeonderzoek (typegoedkeuring), zoals vermeld in de overeenstemmingsbeoordelingsmodules van bijlage B.
- b) Kolom 1: artikel 2 van Richtlijn 2009/26/EG<sup>1</sup> van de Commissie kan van toepassing zijn.
- c) Kolom 1: artikel 2 van Richtlijn 2010/68/EU<sup>2</sup> van de Commissie kan van toepassing zijn.
- d) Kolom 5: wanneer IMO-resoluties worden vermeld, zijn alleen de beproevingsnormen in de desbetreffende delen van de bijlagen bij de resoluties van toepassing en niet de bepalingen van de resoluties zelf.
- e) Kolom 5: van kracht zijnde versies van de internationale verdragen en beproevingsnormen. Ten behoeve van een correcte verwijzing naar de relevante normen moet op de beproevingsverslagen, certificaten van overeenstemming en verklaringen van overeenstemming worden aangegeven welke norm en welke versie daarvan werd toegepast.
- f) Kolom 5: wanneer twee benamingen van groepen beproevingsnormen worden gescheiden door een "of" voldoet elk van deze groepen aan alle beproevingseisen waarmee overeenstemming met de IMO prestatienormen kan worden aangetoond. Het volstaat bijgevolg op basis van één van deze groepen te testen om aan te tonen dat aan de eisen van de desbetreffende internationale instrumenten is voldaan. Wanneer daarentegen een ander scheidingsteken (komma) wordt gebruikt, zijn alle opgesomde referenties van toepassing.
- g) Kolom 6: een kruisje onder H betekent: module H plus certificaat van ontwerponderzoek.
- h) De in deze bijlage vastgestelde eisen gelden onverminderd de uitrustingsnormen in de internationale verdragen.

---

• <sup>1</sup> PB L 113 van 6.5.2009, blz. 1.

• <sup>2</sup> PB L 305 van 20.11.2010, blz. 1.

### 1. Reddingsmiddelen

Kolom 4: IMO MSC/ Circulaire 980 is van toepassing behalve wanneer vervangen door de in kolom 4 vermelde specifieke instrumenten.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Reddingsboeien	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/7, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70).	B+D B+E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	Positieaangevende lichten voor persoonlijke reddingsmiddelen: a) voor reddings- vloten en hulp- verleningsboten, b) voor reddingsboeien, c) voor reddingsvesten.	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/7, -Reg. III/22, -Reg. III/26, -Reg. III/32, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.3	Zelfwerkende rooksignalen voor reddingsboeien	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/7, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.4	Reddingsvesten	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/7, -Reg. III/22, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, -IMO MSC/Circ.922, -IMO MSC.1/Circ.1304.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Overlevings- en beschermings- pakken die niet als reddingsvesten zijn geclassificeerd: - geïsoleerd of niet geïsoleerd	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/7, -Reg. III/22, -Reg. III/32, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, -IMO MSC/Circ.1046.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	<p>Overlevingspakken en beschermingspakken die als reddingsvesten zijn geclassificeerd:</p> <p>- geïsoleerd of niet geïsoleerd</p>	<p>-Reg. III/4, -Reg. X/3.</p>	<p>-Reg. III/7, -Reg. III/22, -Reg. III/32, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, -IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>-IMO Res. MSC.81(70).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/1.7	<p>Hulpmiddelen tegen warmteverlies</p>	<p>-Reg. III/4, -Reg. X/3</p>	<p>-Reg. III/22, -Reg. III/32, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, -IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>-IMO Res. MSC.81(70).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Valschermsignalen (pyrotechniek)	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/6, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handstakelichten (pyrotechniek)	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Drijvende rooksignalen (pyrotechniek)	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/34, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Lijnwerptoeisten	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/18, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Opblaasbare reddingsvlotten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Reg. III/13,</li> <li>-Reg. III/21,</li> <li>-Reg. III/26,</li> <li>-Reg. III/31,</li> <li>-Reg. III/34,</li> <li>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>-IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,</li> <li>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>-IMO MSC/Circ.811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.13	Vaste reddingsvlotten	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Reg. III/4,</li> <li>-Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Reg. III/21,</li> <li>-Reg. III/26,</li> <li>-Reg. III/31,</li> <li>-Reg. III/34,</li> <li>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>-IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,</li> <li>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>-IMO MSC/Circ.811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>-IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Zichzelf automatisch oprichtende reddingsvlootten	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/26, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, -IMO MSC/Circ.809, -IMO MSC/Circ.811.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Overdekte omkeerbare reddingsvlootten	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/26, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, -IMO MSC/Circ.809, -IMO MSC/Circ.811.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.16	Zelfdrijfvoorzieningen voor reddingsvloten (hydrostatische openers)	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/13, -Reg. III/26, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, -IMO MSC/Circ.811.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Reddingsboten	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/21, -Reg. III/31, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70), -IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.18	Vaste hulpverleningsboten	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/21, -Reg. III/31, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70), -IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Hulpverleningsboten in opgeblazen toestand	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/21, -Reg. III/31, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70), -ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Snelle hulpverleningsboten	-Reg. III/4.	-Reg. III/26, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, -IMO MSC/Circ.1016, -IMO MSC/Circ.1094.	-IMO Res. MSC.81(70), -IMO MSC/Circ.1006, -ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.21	Tewaterlatings- middelen waarbij gebruik wordt gemaakt van lopers (davits)	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/23, -Reg. III/33, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Tewaterlatings- middelen door middel van vrij opdrijven voor reddingsvloten	Verplaatst naar A.2/1.3			
A.1/1.23	Tewaterlatings- middelen door middel van vrije val voor reddingsboten	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/16, -Reg. III/23, -Reg. III/33, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Tewaterlatingsmiddelen voor reddingsvloten (Davits)	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/12, -Reg. III/16, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Tewaterlatingsmiddelen voor snelle hulpverleningsboten (Davits)	-Reg. III/4.	-Reg. III/26, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Loskoppelmechanisme voor a) reddings- en hulpverleningsboten b) reddingsvloten met torenloper of -lopers te water gelaten	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/16, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.27	Systemen voor evacuatie op zee	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/15, -Reg. III/26, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Hulpverleningsmiddelen	-Reg. III/4.	-Reg. III/26, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	-IMO Res. MSC.81(70), -IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Inschepingsladders	-Reg. III/4, -Reg. III/11, -Reg. X/3.	-Reg. III/11, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), -IMO MSC.1/Circ.1285.	-IMO Res. MSC.81(70), -ISO 5489 (2008).	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.30	Retroreflecterende materialen	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	VHF-radiotelefonie-toestel voor reddingsvlot	Verplaatst naar A.1/5.17 en A.1/5.18			
A.1/1.32	9 GHz SAR-transponder (SART)	Verplaatst naar A.1/4.18			
A.1/1.33	Radarreflector voor reddingsboten en hulpverleningsboten (passief)	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.164(78).	-ISO 8729-1 (2010), -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of -ISO 8729-1 (2010), -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/4.23			



1	2	3	4	5	6
A.1/1.35	Draagbare brandblusapparaten voor reddingsboten en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/3.38			
A.1/1.36	Voortstuwingsmotor voor reddings-/hulpverleningsboot	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/34, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Voortstuwingsbuitenboordmotor voor hulpverleningsboot	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/34, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Zoeklichten voor gebruik in reddingsboten en hulpverleningsboten	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Open omkeerbare reddingsvloten	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, bijlage 10, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, bijlage 11.	-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) bijlage 10, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) bijlage 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A.1/4.48			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.41	Lieren voor reddingsvlotten en hulpverleningsboten	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/16, -Reg. III/17, -Reg. III/23, -Reg. III/24, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Loodsladder	Verplaatst naar A.1/4.49			
A.1/1.43 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Vaste/opblaasbare hulpverleningsboten	-Reg. III/4, -Reg. X/3.	-Reg. III/21, -Reg. III/31, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	-IMO Res. MSC.81(70), -IMO MSC/Circ.1006, ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

## 2. Voorkoming van verontreiniging van de zee

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van MARPOL 73/78 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oliefiltersysteem (voor oliegehalte van de uitstromende vloeistof dat 15 ppm niet overschrijdt)	-Bijlage I, Reg. 14.	Bijlage I, Reg. 14, -IMO MEPC.1/Circ.643.	-IMO Res. MEPC.107(49), -IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectoren van het olie-/waterscheidingsvlak	-Bijlage I, Reg. 32.	-Bijlage I, Reg. 32.	-IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oliegehaltemeters	- Bijlage I, Reg. 14.	Bijlage I, Reg. 14, -IMO MEPC.1/Circ.643.	-IMO Res. MEPC.107(49), -IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.4	Oliefiltersystemen voor koppeling aan een bestaande olie-/waterscheider (voor oliegehalte van de uitstromende vloeistof dat de 15 ppm niet overschrijdt)	Doelbewust open gelaten			
A.1/2.5	Bewakings- en regelsystemen voor olielozingen voor olietankers	-Bijlage I, Reg. 31.	-Bijlage I, Reg. 31.	-IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Afvoersystemen	-Bijlage IV, Reg. 9.	-Bijlage IV, Reg. 9.	-IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Scheepsafvalverbranders	-Bijlage VI, Reg. 16.	-Bijlage VI, Reg. 16.	-IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Boordsystemen voor NO <sub>x</sub> -bewaking en -registratie	-Bijlage VI, Reg. 13, -NO <sub>x</sub> Technische code 2008, -IMO Res. MEPC.177(58).	-Bijlage VI, Reg. 13, -NO <sub>x</sub> Technische code 2008, -IMO Res. MEPC.177(58), -IMO MEPC.1/Circ.638.	-NO <sub>x</sub> Technische code 2008, -IMO Res. MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Andere technologische middelen voor SO <sub>x</sub> - emissiebeperking	-Bijlage VI, Reg. 4.	-Bijlage VI, Reg. 4.	-IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G
A.1/2.10 Ex A.2/2.2	Boordsystemen voor de reiniging van uitlaatgassen	-Bijlage VI, Reg. 4.	-Bijlage VI Reg. 4.	-IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

**3. Brandbeveiligingsapparatuur**

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Primaire dekbedekking	-Reg. II-2/4, -Reg. II-2/6, -Reg. X/3.	-Reg. II-2/4, -Reg. II-2/6, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bijlage 1, delen 2 en 6 of bijlage 2, -IMO MSC/Circ.1102, -IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2 Dragbare blustoeistellen		<p>-Reg. II-2/10, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 4.</p>	<p>-Reg. II-2/4, -Reg. II-2/10, -Reg. II-2/18, -Reg. II-2/19, -Reg. II-2/20, -IMO Res. A.951(23), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, -IMO MSC/Circ.1239, -IMO MSC/Circ.1275.</p>	<p>-EN 3-7 (2004) met inbegrip van A.1 (2007), -EN 3-8 (2006) met inbegrip van AC (2007), -EN 3-9 (2006) met inbegrip van AC (2007), -EN 3-10 (2009).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Brandweer- uitrusting: beschermende kleding (kleding voor brand- bestrijding op korte afstand)	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 3.	-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	Beschermende kleding voor brandbestrijding: -EN 469 (2005) met inbegrip van A1 (2006) en AC (2006) Beschermende kleding voor brandbestrijding – reflecterende kleding voor gespecialiseerde brandbestrijding: -EN 1486 (2007). Beschermende kleding voor brandbestrijding – beschermende kleding met reflecterend buitoppervlak: -ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandweer- uitrusting: laarzen	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 3.	-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	-EN 15090 (2006),	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.5	Brandweeruitrusting: handschoenen	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	-EN 659 (2003) met inbegrip van A1 (2008) en AC (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandweeruitrusting: helm	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	-EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Adembalingstoestel zijnde een onafhankelijk werkend persluchttoestel  Noot: bij ongevallen waarbij gevaarlijke goederen zijn betrokken, moet een persluchtmasker worden gebruikt.	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	-EN 136 (1998) met inbegrip van AC (2003), -EN 137 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Ademhalings-apparatuur met luchttoevoer via een luchtslang	<p>-Reg. X/3.</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.</p> <p>Noot: deze apparatuur is alleen geschikt voor hogesnelheidsvaartuigen die gebouwd zijn volgens de bepalingen van de 1994 HSC Code.</p>	<p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.</p>	<p>-EN 14593-1 (2005),</p> <p>-EN 14593-2 (2005) met inbegrip van AC (2005),</p> <p>-EN 14594 (2005).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.9	Onderdelen voor sprinklersystemen voor verblijfsruimten, dienst-ruimten en controlestations, die gelijkwaardig zijn aan de in SOLAS 74, voorschrift II-2/12, vermelde systemen (beperkt tot straalpijpen en hun prestatie).  (Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC) vallen eveneens onder dit punt)	<p>-Reg. II-2/7,</p> <p>-Reg. II-2/10,</p> <p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.</p>	<p>-Reg. II-2/7,</p> <p>-Reg. II-2/9,</p> <p>-Reg. II-2/10,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>-IMO Res. MSC.44(65),</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>-IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.</p> <p>-IMO MSC/Circ.912.</p>	<p>-IMO Res. A.800(19).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.10 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproei-installaties voor water onder druk in ruimten voor machines en ladingpompkamers	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 7.	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, -IMO MSC.1/Circ.1313.	-IMO MSC/Circ.1165, aanhangsel A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Brandwerendheid van afscheidingen van klasse A en B  a) afscheidingen van klasse A  b) afscheidingen van klasse B	Klasse A: -Reg. II-2/3.2.  Klasse B: -Reg. II-2/3.4.	-Reg. II-2/9, en,  Klasse A: -Reg. II-2/3.2.  Klasse B: -Reg. II-2/3.4.	-IMO Res. MSC.61(67)- (FTP Code) bijlage 1, deel 3 en bijlage 2,  -IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.12	Inrichtingen om vlamdoorslag naar de ladingtanks in tankers te voorkomen	-Reg. II-2/4, -Reg. II-2/16.	-Reg II-2/4, -Reg II-2/16.	-EN 12874 (2001), -ISO 15364 (2007), -IMO MSC/Circ.677.	Voor apparatuur andere dan kleppen: B + D B + E B + F  Voor kleppen: B + F
A.1/3.13	Niet-brandbare materialen	-Reg. II-2/3, -Reg. X/3.	-Reg. II-2/3, -Reg. II-2/5, -Reg. II-2/9, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 1, -IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Andere materialen dan staal voor buisleidingen die afscheidingen van klasse A of B doorboren	Opgenomen in A.1/3.26 en A.1/3.27			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Andere materialen dan staal voor leidingen waardoor olie of brandstofolie wordt gevoerd  a) buizen en fittingen, b) kleppen c) soepele buisleidingen.	-Reg. II-2/4,  -Reg. X/3.	-Reg. II-2/4,  -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10,  -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10,  -IMO MSC/Circ.1120.	-IMO Res. A.753(18),  -ISO 15540 (2001)  -ISO 15541 (2001).	B + D  B + E  B + F
A.1/3.16	Branddeuren	-Reg. II-2/9.	-Reg. II-2/9.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 3,  -IMO MSC/Circ.1120,  -IMO MSC.1/Circ.1273,  -IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D  B + E  B + F

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/3.17</p>	<p>Onderdelen voor bedieningsstelsel voor branddeuren</p> <p>Noot: het gebruik van de term "onderdelen van een systeem" in kolom 2 kan betekenen dat een afzonderlijk onderdeel, een groep onderdelen of het volledige systeem moet worden beproefd om vast te stellen of aan de internationale voorschriften is voldaan.</p>	<p>-Reg. II-2/9, -Reg. X/3.</p>	<p>-Reg. II-2/9, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 4.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	<p>Bekledingsmaterialen en vloerbedekkingen met laag vlamspreadend vermogen</p> <p>a) decoratieve fineerlagen</p> <p>b) verfsystemen</p> <p>c) vloerbedekkingen</p> <p>d) isolerende bekleding van buisleidingen</p> <p>e) lijm die wordt gebruikt bij de constructie van afscheidingen van klasse A, B en C</p> <p>f) brandbare leidingdoorvoeren</p>	<p>-Reg. II-2/3,</p> <p>-Reg. II-2/5,</p> <p>-Reg. II-2/6,</p> <p>-Reg. II-2/9,</p> <p>-Reg. X/3.</p>	<p>-Reg. II-2/3,</p> <p>-Reg. II-2/5,</p> <p>-Reg. II-2/6,</p> <p>-Reg. II-2/9,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>-IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 2 en deel 5, of bijlage 2,</p> <p>-IMO MSC/Circ.1120,</p> <p>-ISO 1716 (2002).</p> <p>Noot: indien het oppervlaktemateriaal een bepaalde maximale calorische waarde moet hebben, wordt deze gemeten volgens ISO 1716.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.19	<p>Draperieën, gordijnen en andere hangende materialen en wandbekledingen van textiel</p>	<p>-Reg. II-2/3,</p> <p>-Reg. II-2/9,</p> <p>-Reg. X/3.</p>	<p>-Reg. II-2/3,</p> <p>-Reg. II-2/9,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 7,</p> <p>-IMO MSC/Circ.1102,</p> <p>-IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A. 1/3.20	Bekleed meubilair	-Reg. II-2/3, -Reg. II-2/5, -Reg. II-2/9, -Reg. X/3.	-Reg. II-2/3, -Reg. II-2/5, -Reg. II-2/9, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 8, -IMO MSC/Circ.1102, -IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A. 1/3.21	Matrassen en beddengoed	-Reg. II-2/3, -Reg. II-2/9, -Reg. X/3.	-Reg. II-2/3, -Reg. II-2/9, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 9, -IMO MSC/Circ.1102, -IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A. 1/3.22	Brandkleppen	-Reg. II-2/9.	-Reg. II-2/9.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 3, -IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A. 1/3.23	Niet-brandbare, afscheidingen van klasse A doorborende leidingen	Verplaatst naar A.1/3.26			
A. 1/3.24	Doorvoeren van elektrische kabels door afscheidingen van klasse A	Verplaatst naar A.1/3.26			



1	2	3	4	5	6
A.1/3.25	Brandbestendige ramen en patrijspoorten van klasse A en B	-Reg. II-2/9.	-Reg. II-2/9, -IMO MSC/Circ.1120.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 3, -IMO MSC/Circ.1120, -IMO MSC.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Doorvoeren door afscheidingen van klasse A a) elektriciteitskabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	-Reg. II-2/9.	-Reg. II-2/9, -IMO MSC.1/Circ.1276.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 3, -IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Doorvoeren door afscheidingen van klasse B a) elektriciteitskabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	-Reg. II-2/9.	-Reg. II-2/9.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 3, -IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.28	Sprinklersystemen (beperkt tot de sprinklerkoppen). (Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC) vallen eveneens onder dit punt)	-Reg. II-2/7, -Reg. II-2/10, -Reg. X/3.	-Reg. II-2/7, -Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.44(65), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, -IMO MSC/Circ.912.	-ISO 6182-1 (2004). of EN 12259-1 (1999) met inbegrip van A1 (2001), A2 (2004) en A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Brandslangen	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3.	-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	-EN 14540 (2004) met inbegrip van A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Draagbare zuurstofmeet- en gasdetectie-apparatuur	<p>-Reg. II-2/4,</p> <p>-Reg. VI/3.</p>	<p>-Reg. II-2/4,</p> <p>-Reg. VI/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-IEC 60092-504 (2001),</p> <p>-IEC 60533 (1999),</p> <p>en, indien van toepassing:</p> <p>a) Categorie 1: (veilig gebied):</p> <p>-EN 50104 (2002) met inbegrip van A.1 (2004) Zuurstof:</p> <p>-EN 60079-29-1 (2007).</p> <p>b) Categorie 2: (gasontploffingsgevaar)</p> <p>-EN 50104 (2002) met inbegrip van A.1 (2004) Zuurstof:</p> <p>-EN 60079-29-1 (2007),</p> <p>-IEC 60079-0 (2007),</p> <p>-IEC 60079-1 (2007) met inbegrip van IEC 60079-1 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-IEC 60079-10-1 (2008),</p> <p>-IEC 60079-11 (2006),</p> <p>-IEC 60079-15 (2010),</p> <p>-IEC 60079-26 (2006).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6				
A. 1/3.31	Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC)	Geschrappt omdat dit onder A.1/3.9 en A.1/3.28 valt							
A. 1/3.32	Vuurbestendige materialen (met uitzondering van meubilair) voor hogesnelheidsvaartuigen					-Reg. X/3.	-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 10.	B + D B + E B + F
A. 1/3.33	Vuurbestendige materialen voor meubilair voor hogesnelheidsvaartuigen					-Reg. X/3.	-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO MSC/Circ. 1102.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 1, deel 8 en deel 10	B + D B + E B + F
A. 1/3.34	Vuurbestendige afscheidingen voor hogesnelheidsvaartuigen					-Reg. X/3.	-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 11.	B + D B + E B + F
A. 1/3.35	Branddeuren op hogesnelheidsvaartuigen					-Reg. X/3.	-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Brandkleppen op hogesnelheidsvaartuigen	-Reg. X/3.	-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO MSC/Circ.1102.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel II.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Doorvoeren door vuurbestendige afscheidingen op hogesnelheidsvaartuigen a) elektriciteitskabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	-Reg. X/3.	-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel II.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Draagbare brandblusapparaten voor reddingsboten en hulpverleningsboten	-Reg. III/4, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	-Reg. III/34, -IMO Res. A.951(23), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, -IMO MSC.1/Circ.1313.	-EN 3-7 (2004) met inbegrip van A1 (2007), -EN 3-8 (2006) met inbegrip van AC (2007), -EN 3-9 (2006) met inbegrip van AC (2007), -EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.39	<p>Straalpijpen voor equivalente brandblusinstallaties met waternevel als blusmiddel voor machinekamers en ladingpompkamers</p>	<p>-Reg. II-2/10, -Reg. X/3.</p>	<p>-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, -IMO MSC.1/Circ.1313.</p>	<p>-IMO MSC/Circ.1165.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.40	<p>In de vloer aangebrachte verlichtings- systemen (uitsluitend onderdelen)</p>	<p>-Reg. II-2/13, -IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 11.</p>	<p>-Reg. II-2/13, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</p>	<p>-IMO Res. A.752(18). of -ISO 15370 (2010).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.41	<p>Ademhalingsstoestel en voor noodevacuatie (EEBD).</p>	<p>-Reg. II-2/13.</p>	<p>-Reg. II-2/13, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, -IMO MSC/Circ.849.</p>	<p>-ISO 23269-1 (2008) en als alternatief: Voor een onafhankelijk werkend ademhalings- toestel met perslucht met volgelaatsmasker of mondstuk voor evacuatie: -EN 402(2003). Voor een onafhankelijk werkend ademhalings- toestel met perslucht met een kap voor evacuatie: -EN 1146(2005).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Onderdelen voor systemen met inert gas als blusmiddel	-Reg. II-2/4.	-Reg. II-2/4, -IMO Res. A.567(14), -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, -IMO MSC/Circ.353, -IMO MSC/Circ.387, -IMO MSC/Circ.485, -IMO MSC/Circ.450 Rev.1, -IMO MSC/Circ.731, -IMO MSC/Circ.1120.	Voor onafhankelijk werkende gesloten ademhalings toestellen met perslucht -EN 13794(2002).  -IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Straalpijpen voor brandblusinstallaties (automatisch of manueel bediend) voor frituurtoestellen	-Reg. II-2/1, -Reg. II-2/10, -Reg. X/3.	-Reg. II-2/1, -Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	-ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.44	Brandweenuitrusting - reddingslijn	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 1, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Onderdelen voor equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (blusmiddel, kleppen en straalpijpen) voor machinekamers en ladingpompkamers	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, -IMO MSC/Circ.848, -IMO MSC.1/Circ.1313, -IMO MSC.1/Circ.1316, -IMO MSC.1/Circ.1317.	-IMO MSC/Circ.848, -IMO MSC.1/Circ.1317.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel voor machinekamers (aerosolsystemen)	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, -IMO MSC.1/Circ.1270, -IMO MSC.1/Circ.1313.	-IMO MSC.1/Circ.1270.	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Concentraat voor vast aangebrachte schuimblus-installaties met hoge expansie voor machinekamers en ladingpompkamers</p> <p>Noot: vast aangebrachte schuimblus-installaties met hoge expansie (inclusief "inside air"-systemen) voor machinekamers en ladingpompkamers dienen nog steeds tot tevredenheid van de administratie te worden getest met het goedgekeurde concentraat.</p>	<p>-Reg. II-2/10.</p>	<p>-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.</p>	<p>-IMO MSC/Circ.670.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie A (Tests van straalpijpen en prestatie)	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3.	-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	-IMO MSC/Circ.913, -IMO MSC.1/Circ.1276.	B + D B + E B + F
A.1/3.49 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Straalpijpen voor vast aangebrachte watergebaseerde vuurbestrijdingssystemen voor ro-ro-ruimten en ruimten van speciale categorieën die gelijkwaardig zijn aan die waarnaar wordt verwezen in resolutie A.123(V)	-Reg. II-2/19, -Reg. II-2/20, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	-Reg. II-2/19, -Reg. II-2/20, -IMO Res. A.123(V), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	-IMO MSC.1/Circ.1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Beschermende kleding die bestand is tegen de inwerking van chemische stoffen	Verplaatst naar A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlestations, dienstruimten, verblijfsruimten, cabinebalkons, bemande en onbemande machinekamers	-Reg. II-2/7, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	-Reg. II-2/7, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, -IMO MSC.1/Circ.1242, -IMO MSC.1/Circ.1313.	Brandmeldcentrales. Elektrische installaties in schepen: -EN 54-2 (1997) met inbegrip van AC(1999) en AI(2006). Energievoorziening: -EN 54-4 (1997) met inbegrip van AC(1999), AI(2002) en A2(2006). Thermische melders - Puntmelders: -EN 54-5 (2000) met inbegrip van AI (2002). Rookmelders - Puntmelders werkend volgens het strooilichtverduisterings- of ionisatieprincipe: -EN 54-7 (2000) met inbegrip van AI(2002) en A2(2006). Vlamdetectoren Puntmelders: -EN 54-10 (2002) met inbegrip van AI (2005). Handbrandmelders: -EN 54-11 (2001) met inbegrip van AI (2005). En, in voorkomend geval, elektrische en elektronische installaties in schepen: -IEC 60092-504 (2001), -IEC 60533 (1999).	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3.	-Reg. II-2/4, -Reg. II-2/10, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	-EN 1866-1 (2007). of -ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Brandalarmerings-apparatuur — Akoestische signaalgevers	-Reg. II-2/7, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	-Reg. II-2/7, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, -IMO MSC.1/Circ.1313.	Akoestische signaalgevers -EN 54-3 (2001) met inbegrip van A1(2002) en A2(2006), -IEC 60092-504 (2001), -IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Vaste zuurstofmeet- en gasdetectie-apparatuur	-Reg. II-2/4, Reg. VI/3.	-Reg. II-2/4, -Reg. VI/3, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) of IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 60092-504 (2001), -IEC 60533 (1999), en, indien van toepassing: B + D a) Categorie 4: (veilig gebied) B + E -EN 50104 (2002) met inbegrip van A.1 2004 Zuurstof. B + F b) Categorie 3: (gasontploffingsgevaar) -EN 50104 (2002) met inbegrip van A.1 2004 Zuurstof. -EN 60079-29-1 (2007).	

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/3.55</p> <p>Zie noot b) van deze bijlage A.1</p>	<p>Straalpijpen waarmee kan worden gesproeid of gespoten (spray/jet)</p>	<p>-Reg. II-2/10, -Reg. X/3.</p>	<p>-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>Niet vast opgestelde straalpijpen voor brandweergebruik combinatie straalpijpen PN16:  -EN 15182-1 (2007) met inbegrip van A1 (2009),  7-EN 15182-2 (2007) met inbegrip van A1 (2009). ----- Niet vast opgestelde straalpijpen voor brandweergebruik straalpijpen PN 16 met volstraal en/of één vast ingestelde straalhoek  -EN 15182-1 (2007) met inbegrip van A1 (2009),  -EN 15182-3 (2007) met inbegrip van A1 (2009).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/3.56</p> <p>Zie noot b) van deze bijlage A.1</p>	<p>Brandslangen (op haspel)</p>	<p>-Reg. II-2/10, -Reg. X/3.</p>	<p>-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>-EN 671-1 (2001) met inbegrip van AC (2002).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.57 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Onderdelen voor schuimblus- installaties met gemiddelde expansie - vast dekschuimsysteem op tankschepen	-Reg. II-2/10.	-Reg. II-2/10.8.1, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, -IMO MSC.1/Circ.1239, -IMO MSC.1/Circ.1276.	-IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblus- installaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen.	-Reg. II-2/10.	-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, 14, -IMO MSC.1/Circ.1239, -IMO MSC.1/Circ.1276, -IMO MSC.1/Circ.1313.	-IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblus- installaties op chemicaliëntankers	-Reg. II-2/1, -IMO Res. MSC.4(48)- (IBC Code).	-IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code), -IMO MSC/Circ.553.	-IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproei-installaties voor water onder druk voor cabinebalkons	-Reg. II-2/10.	-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, -IMO MSC.1/Circ.1313.	-IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/3.61</p> <p>Zie noot b) van deze bijlage A.1</p>	<p>„Inside air”-schuiminstallaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamers</p> <p>Noot: „Inside air”-schuiminstallaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamers dienen nog steeds tot tevredenheid van de administratie te worden getest met het goedgekeurde concentraat.</p>	<p>-Reg. II-2/10.</p>	<p>-Reg. II-2/10.</p>	<p>-IMO MSC.1/Circ.1271.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
<p>A.1/3.62</p> <p>Ex. A.2/3.32</p>	<p>Blusinstallaties op basis van droog chemisch poeder</p>	<p>-Reg. II-2/1.</p>	<p>-Reg. II-2/1,</p> <p>- Internationale code voor de bouw en uitrusting van schepen die vloeibaar gas in bulk vervoeren: hoofdstuk 11.</p>	<p>-IMO MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>



#### 4. Navigatieapparatuur.

Noten voor deel 4: navigatieapparatuur.

Kolom 5: Telkens wanneer wordt verwezen naar de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks, wordt rekening gehouden met het voorgenomen ontwerp van het item om te bepalen welke norm van de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks van toepassing is.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetisch kompas	-Reg. V/18.	-Reg. V/19, -IMO Res. A.382(X), -IMO Res. A.694(17).	-ISO 1069 (1973), -ISO 25862 (2009), -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of -ISO 1069 (1973), -ISO 25862 (2009), -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	<p>Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (magnetische methode)</p>	<p>-Reg. V/18, -Reg. V/19, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/19, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.116(73), -IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61162 reeks; -ISO 22090-2 (2004), met inbegrip van Corrigendum 2005, -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61162 reeks. -ISO 22090-2 (2004), met inbegrip van Corrigendum 2005, -IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Gyrokompas	-Reg. V/18.	-Reg. V/19, -IMO Res. A.424(XD), -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.191(79).	-EN ISO 8728 (1998), -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61162 reeks, -EN 62288 (2008). . of -ISO 8728 (1997), -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61162 reeks, -IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarapparatuur	Verplaatst naar A.1/4.34, A.1/4.35 en A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatische radarplotapparatuur (ARPA)	Verplaatst naar A.1/4.34			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Echoloof- apparatuur	<p>-Reg. V/18,</p> <p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/19,</p> <p>-IMO Res. A.224(VII),</p> <p>-IMO Res. A.694(17),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.74(69) bijlage 4,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN ISO 9875 (2001) met inbegrip van ISO Technisch Corrigendum 1: 2006,</p> <p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-EN 61162 reeks,</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>of</p> <p>-ISO 9875 (2000) met inbegrip van ISO G Technisch Corrigendum 1: 2006,</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-IEC 61162 reeks,</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Snelheids- en afstandsmeetapparatuur (SDME)	<p>-Reg. V/18,</p> <p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/19,</p> <p>-IMO Res. A.694(17),</p> <p>-IMO Res. A.824(19),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.96(72),</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-EN 61023 (2007),</p> <p>-EN 61162 reeks,</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>of</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-IEC 61023 (2007),</p> <p>-IEC 61162 reeks,</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.8	Roerstand-, rpm-, spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.20, A.1/4.21 en A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.9</p> <p>Zie noot b) van deze bijlage A.1</p>	<p>Bochtaanwijzer</p>	<p>-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/19, -IMO Res. A.526(13), -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61162 reeks, -ISO 20672 (2007), -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61162 reeks, -ISO 20672 (2007), -IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>
<p>A.1/4.10</p>	<p>Radiorichtingzoeker</p>	<p>Doelbewust open gelaten</p>			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.11	Loran-C-apparatuur	<p>-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/19, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.818(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61075 (1993), -EN 61162 reeks, -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61075 (1991), -IEC 61162 reeks, -IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Chayka-apparatuur	-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.191(79).	-Reg. V/19, -IMO Res. A.694 (17), -IMO Res. A.818 (19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.191(79).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61075 (1993), -EN 61162 reeks, -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61075 (1991), -IEC 61162 reeks, -IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca-navigatieapparatuur	Doelbewust open gelaten			



1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	GPS-apparatuur	<p>-Reg. V/18,</p> <p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p>	<p>-Reg. V/19,</p> <p>-IMO Res. A.694(17),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</p> <p>-IMO Res. MSC.112(73),</p> <p>-IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-EN 61108-1 (2003),</p> <p>-EN 61162 reeks,</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>of</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-IEC 61108-1 (2003),</p> <p>-IEC 61162 reeks,</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	GLONASS-apparatuur	<p>-Reg. V/18,</p> <p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/19,</p> <p>-IMO Res. A.694(17),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.113(73),</p> <p>-IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-EN 61108-2 (1998),</p> <p>-EN 61162 reeks,</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>of</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-IEC 61108-2 (1998),</p> <p>-IEC 61162 reeks,</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Koersautomaat (Heading Control System — HCS)	-Reg. V/18.	-Reg. V/19, -IMO Res. A.342(IX), -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.64(67) bijlage 3, -IMO Res. MSC.191(79).	-ISO 11674 (2006), -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61162 reeks, -EN 62288 (2008). of -ISO 11674 (2006), -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61162 reeks, -IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A.1/1.40			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	9 GHz SAR-transponder (SART)	-Reg. III/4, -Reg. IV/14, -Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	-Reg. III/6, -Reg. IV/7, -IMO Res. A.530(13), -IMO Res. A.802(19), -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, -ITU-R M.628-3(11/93).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61097-1 (2007). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.20</p> <p>Zie noot b) van deze bijlage A.1</p>	<p>Roerstandindicator</p>	<p>-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/19, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61162 reeks, -ISO 20673 (2007), -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61162 reeks, -ISO 20673 (2007), -IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.21</p> <p>Zie noot b) van deze bijlage A.1</p>	<p>Rpm-indicator (schroef)</p>	<p>-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/19, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61162 reeks, -ISO 22554 (2007), -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61162 reeks, -ISO 22554 (2007), -IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.22 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Speedindicator	<p>-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p>	<p>-Reg. V/19, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, -IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61162 reeks, -ISO 22555 (2007), -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61162 reeks, -ISO 22555 (2007), -IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>
A.1/4.23	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	<p>-Reg. III/4, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p>	<p>-Reg. III/34, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13.</p>	<p>-ISO 25862 (2009).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.24	Automatische radarplotapparatuur (ARPA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatisch volgsysteem (ATA)	Verplaatst naar A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatisch volgsysteem (ATA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronische plotapparatuur (EPA)	Verplaatst naar A.1/4.36			
A.1/4.28	Geïntegreerde brug	Verplaatst naar A.2/4.30			



1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Reisgegevens-recorder (Voyage Data Recorder — VDR)	<p>-Reg. V/18,</p> <p>-Reg. V/20,</p> <p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/20,</p> <p>-IMO Res. A.694 (17),</p> <p>-IMO Res. A.861 (20),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-EN 61162 reeks,</p> <p>-EN 61996-1 (2008),</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>of</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-IEC 61162 reeks,</p> <p>-IEC 61996-1 (2007-11),</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.30</p> <p>Elektronischekaart-systeem (Electronic Chart Display and Information System — ECDIS) met back-up, en rasterkaartstelsysteem (Raster Chart Display System — RCDS)</p>	<p>-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/19, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3 -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.191(79), -IMO Res. MSC.232(82), -IMO SN.1/Circ.266.</p> <p>[ECDIS back-up en RCDS zijn alleen van toepassing als deze functies in de ECDIS zijn opgenomen. Op het certificaat van module B is aangegeven of deze opties zijn getest].</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61162 reeks, -EN 61174 (2008), -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61162 reeks, -IEC 61174 (2008), -IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	<p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-IMO Res. A.694(17),</p> <p>-IMO Res. A.821(19),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-ISO 16328 (2001),</p> <p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-EN 61162 reeks,</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>of</p> <p>-ISO 16328 (2001),</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-IEC 61162 reeks,</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Universele AIS-apparatuur (Automatic Identification System)	<p>-Reg. V/18,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>-ITU-R M. 1371-4(2010).</p>	<p>-Reg. V/19,</p> <p>-IMO Res. A.694 (17),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.74(69),</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>-ITU-R M. 1371-4(2010).</p> <p>Noot: ITU-R M. 1371-4(2010) is alleen van toepassing overeenkomstig de voorschriften van IMO Res.MSC.74(69).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-EN 61162 reeks,</p> <p>-EN 61993-2 (2001),</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>of</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-IEC 61162 reeks,</p> <p>-IEC 61993-2 (2001),</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip een snelheid van minimale manoeuvreeer- snelheid tot 30 knopen heeft)	-Reg. V/18.	-Reg. V/19, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.74(69), -IMO Res. MSC.191(79).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61162 reeks, -EN 62065 (2002), -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61162 reeks, -IEC 62065 (2002), -IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Radarapparatuur CAT 1	-Reg. V/18.	-Reg. V/19.  -IMO Res. A.278(VIII),  -IMO Res. A.694(17),  -IMO Res. A.823(19),  -IMO Res. MSC.191(79),  -IMO Res. MSC.192(79),  -ITU-R M. 1177-3(06/03).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).  -EN 61162 reeks,  -EN 62288 (2008),  -EN 62388 (2008).  of  -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).  -IEC 61162 reeks,  -IEC 62288 Ed.1.0(2008),  -IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D  B + E  B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Radarapparatuur CAT 2	-Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Reg. V/19,</li> <li>-IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>-IMO Res. A.694(17),</li> <li>-IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>-IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>-ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>-EN 61162 reeks,</li> <li>-EN 62288 (2008),</li> <li>-EN 62388 (2008).</li> <li>of</li> <li>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>-IEC 61162 reeks,</li> <li>-IEC 62288 Ed.1.0(2008),</li> <li>-IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Radarapparatuur CAT 3	-Reg. V/18.	-Reg. V/19, -IMO Res. A.278(VIII), -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.191(79), -IMO Res. MSC.192(79), -ITU-R M. 1177-3(06/03).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61162 reeks, -EN 62288 (2008), -EN 62388 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61162 reeks, -IEC 62288 Ed.1.0(2008), -IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Radarapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigtoepassingen (CAT 1H, CAT 2H en CAT 3H)	<p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>-IMO Res. A.694(17),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>-IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>-ITU-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-EN 61162 reeks,</p> <p>-EN 62288 (2008),</p> <p>-EN 62388 (2008).</p> <p>of</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-IEC 61162 reeks,</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0(2008),</p> <p>-IEC 62388 Ed.1.0(2007).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	<p>Radarapparatuur goedgekeurd met een kaartoptie, namelijk:</p> <p>a) CAT 1 met kaartoptie,</p> <p>b) CAT 2 met kaartoptie,</p> <p>c) CAT 1 voor HSC met kaartoptie,</p> <p>d) CAT 2 voor HSC met kaartoptie.</p>	<p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>-IMO Res. A.694(17),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>-IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>-ITU-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-EN 61162 reeks,</p> <p>-EN 62288 (2008),</p> <p>-EN 62388 (2008).</p> <p>of</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-IEC 61162 reeks,</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0(2008),</p> <p>-IEC 62388 Ed.1.0(2007).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.39	<p>Passieve radarreflector</p>	<p>-Reg. V/18,</p> <p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/19,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.164(78).</p>	<p>-ISO 8729-1 (2010),</p> <p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>of</p> <p>-ISO 8729-1 (2010),</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen	<p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-IMO Res. A.694(17),</p> <p>-IMO Res. A.822(19),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-ISO 16329 (2003),</p> <p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-EN 61162 reeks,</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>of</p> <p>-ISO 16329 (2003),</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>-IEC 61162 reeks,</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS- methode)	<p>-Reg. V/18,</p> <p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/19,</p> <p>-IMO Res. A.694(17),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.116(73),</p> <p>-IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-ISO 22090-3 (2004) met inbegrip van corrigenum 1 (2005),</p> <p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigenum 1 (2008).</p> <p>-EN 61162 reeks, B+D</p> <p>-EN 62288 (2008). B+E</p> <p>of</p> <p>-ISO 22090-3 (2004) met inbegrip van corrigenum 1 (2005), B+F</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigenum 1 (2008). van G</p> <p>-IEC 61162 reeks, B+E</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	<p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-IMO Res. A.694(17),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-ISO 17884 (2004),</p> <p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>of</p> <p>-ISO 17884 (2004),</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>
A.1/4.43	Nachtzichtapparaat voor hogesnelheidsvaartuigen	<p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-IMO Res. A.694(17),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,</p> <p>-IMO Res. MSC.94(72),</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-ISO 16273 (2003),</p> <p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>of</p> <p>-ISO 16273 (2003),</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/ 4.44	Differentiële- bakenontvanger voor DGPS- en DGLONASS- apparatuur	-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) I3.	-Reg. V/19, -IMO Res. A.694 (17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.114(73).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61108-4 (2004), -EN 61162 reeks. of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61108-4 (2004), -IEC 61162 reeks.	B+D B+E B+F G
A.1/ 4.45 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Kaartfuncties voor scheepsradar	Geschrap; valt onder A.1/4.38			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.46	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (gyroscopische methode)	-Reg. V/18.  -Reg. X/3,  -IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) I3,  -IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) I3.	-Reg. V/19,  -IMO Res. A.694 (17),  -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3,  -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3,  -IMO Res. MSC.116(73),  -IMO Res. MSC.191(79).	-ISO 22090-1 (2002) met inbegrip van Corrigendum 1 (2005),  -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).  -EN 61162 reeks,  -EN 62288 (2008).  of  -ISO 22090-1 (2002) met inbegrip van Corrigendum 1 (2005),  -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).  -IEC 61162 reeks,  -IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D  B + E  B + F  G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.47	Vereenvoudigde reisgegevens-recorder (S-VDR)	-Reg. V/20.	-Reg. V/20, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.163(78), -IMO Res. MSC.191(79).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61162 reeks, -EN 61996-2 (2008), -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61162 reeks, -IEC 61996-2 (2007), -IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Loodsstoeltje	-Reg. V/23.	-Reg. V/23, -IMO Res. A.889(21), -IMO MSC/Circ.773.	-IMO Res.A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Loods ladder	-Reg. V/23, -Reg. X/3.	-Reg. V/23 -IMO Res. A.889(21) -IMO MSC/Circ.773.	-IMO Res. A.889(21), -ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
<p>A.1/ 4.50</p> <p>Zie noot b) van deze bijlage A.1</p>	<p>DGPS-apparatuur</p>	<p>-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/19, -IMO Res. A.694 (17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.112(73), -IMO Res. MSC.114(73), -IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61108-1 (2003), -EN 61108-4 (2004), -EN 61162 reeks, -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61108-1 (2003), -IEC 61108-4 (2004), -IEC 61162 reeks, -IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/ 4.51</p> <p>Zie noot b) van deze bijlage A.1</p>	<p>DGLONASS-apparatuur</p>	<p>-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/19, -IMO Res. A.694 (17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.113(73), -IMO Res. MSC.114(73), -IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61108-2 (1998), -EN 61108-4 (2004), -EN 61162 reeks, -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61108-2 (1998), -IEC 61108-4 (2004), -IEC 61162 reeks, -IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Dagseinlamp	-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code).	-Reg. V/19, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.95(72), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -ISO 25861 (2007). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -ISO 25861 (2007).	B+D B+E B+F
A.1/4.53 Ex A.2/4.17	Radardoelversterker	-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) I3.	-IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.164(78).	-ISO 8729-2 (2009), -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of -ISO 8729-2 (2009), -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.54 Ex A.2/4.31</p>	<p>Steun</p>	<p>-Reg. V/18.</p>	<p>-Reg. V/19.</p>	<p>-ISO 25862 (2009), -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of -ISO 25862 (2009), -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>
<p>A.1/4.55 Ex A.2/4.36</p>	<p>AIS SART- apparatuur</p>	<p>--Reg. III/4, -Reg. IV/14.</p>	<p>-Reg. III/6, -Reg. IV/7, -IMO Res. MSC.246(83), -IMO Res. MSC.247(83), -IMO Res. MSC.256(84), -ITU-R M. 1371-4(2010).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61097-14 (2010), -EN 61162 reeks, of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61097-14 (2010), -IEC 61162 reeks.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.56 Ex A.2/4.35	Galileo-ontvanger	<p>-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) I3.</p>	<p>-Reg. V/19, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.813(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) I3, -IMO Res. MSC.191(79), -IMO Res. MSC.233(82).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61108-3 (2010), -EN 61162 reeks, -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61108-3 (2010), -IEC 61162 reeks, -IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.57 Ex A.2/4.32</p>	<p>Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS) - IMO Res.</p>	<p>-Reg. V/18.</p>	<p>-IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.128(75), -IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -EN 61162 reeks, -EN 62288 (2008), -IEC 62616(2010). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). -IEC 61162 reeks, -IEC 62288 Ed.1.0(2008), -IEC 62616(2010).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>

### 5. Radiocommunicatieapparatuur

Noten betreffende deel 5: radiocommunicatieapparatuur

Kolom 5: Wanneer IMO MSC/Circ.862 en de normen voor het testen van producten tegenstrijdig zijn, hebben de voorschriften van IMO MSC/Circ.862 voorrang.

Telkens wanneer wordt verwezen naar de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks, wordt rekening gehouden met het voorgenomen ontwerp van het item om te bepalen welke norm van de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks van toepassing is.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6

<p>A.1/5.1</p>	<p>VHF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen van DSC en radiotelefonie mogelijk is</p>	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>-Reg. IV/7, -Reg. X/3, -IMO Res. A.385(X), -IMO Res. A.524(13), -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.803(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO MSC/Circ.862, -IMO COMSAR Circ.32, -ITU-R M.489-2 (10/95), -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04), -ITU-R M.689-2 (09/94).</p>	<p>-IMO MSC/Circ.862, -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks, -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 301 843-2 B + D V1.2.1 (2004-06), B + E -ETSI EN 301 925 B + F V1.2.1 (2006-12). of -IMO MSC/Circ.862, -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-7 (1996), -IEC 61162 reeks.</p>
----------------	--	--	---	---



A.1/5.2	VHF DSC-luisterwachtontvanger	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>-Reg. IV/7, -Reg. X/3, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.803(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO COMSAR Circ.32, -ITU-R M.489-2 (10/95), -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 301 033 B + D V1.2.1 (2005-12), -ETSI EN 301 843-2 B + E V1.2.1 (2004-06), of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-8 (1998).</p>
---------	-------------------------------	--	---	--

<p>A.1/5.3</p>	<p>NAVTEX- ontvanger</p>	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14.</p>	<p>-Reg. IV/7, -Reg. X/3, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.148(77), -IMO COMSAR Circ.32, -ITU-R M.540-2 (06/90), -ITU-R M.625-3 (10/95).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), -ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-6 (2005-12).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
----------------	------------------------------	--	--	--	----------------------------------

A.1/5.4	EGC-ontvanger	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>-Reg. IV/7, -Reg. X/3, -IMO Res. A.570(14), -IMO Res. A.664(16), -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO COMSAR Circ.32.</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), -ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), -ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), -ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-4 (2007).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
---------	---------------	--	---	--	----------------------------------

<p>A.1/5.5</p>	<p>HF-apparatuur voor maritieme veiligheids- informatie (MSI) (HF NBDP- ontvanger)</p>	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14</p>	<p>-Reg. IV/7, -Reg. X/3, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.699(17), -IMO Res. A.700(17), -IMO Res. A.806(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO COMSAR Circ.32, -ITU-R M.491-1 (07/86), -ITU-R M.492-6 (10/95), -ITU-R M.540-2 (06/90), -ITU-R M.625-3 (10/95), -ITU-R M.688 (06/90).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks, -ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), -ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10). B + D of B + E -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61162 reeks, -ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), -ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).</p>	
----------------	--	---	--	---	--

A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>-Reg. IV/7, -Reg. X/3, -IMO Res. A.662(16), -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.696(17), -IMO Res. A.810(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO MSC/Circ.862, -IMO COMSAR Circ.32, -ITU-R M.633-3 (05/04), -ITU-R M.690-1 (10/95).</p>	<p>-IMO MSC/Circ.862, -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01). of -IMO MSC/Circ.862, B + D -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), B + E -IEC 61097-2 (2008), B + F</p> <p>Noot: IMO MSC/Circ.862 is alleen van toepassing op het optionele remote activation device (apparaat voor activering op afstand), niet op het noodradiobaken (EPIRB) zelf.</p>	
A.1/5.7	L-band EPIRB-noodradiobaken (INMARSAT)	Doelbewust open gelaten			
A.1/5.8	2 182 kHz-luisterwachtontvanger	Doelbewust open gelaten			

A.1/5.9	Tweetonige alarmsignaalzender	Doelbewust open gelaten		
A.1/5.10	<p>MF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen van DSC en radiotelefonie mogelijk is</p> <p>Noot: overeenkomstig de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en H3E-transmissie niet meer opgenomen in de beproevingsnormen</p>	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>-Reg. IV/9, -Reg. IV/10, -Reg. X/3, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.804(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO COMSAR Circ.32, -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04).</p>	<p>-IMO MSC/Circ.862, -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks, -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), -ETSI EN 301 843-5 B + E V1.1.1 (2004-06), of -IMO MSC/Circ.862, -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-9 (1997), -IEC 61162 reeks.</p>

A.1/5.11	MF DSC-luisterwachtontvanger	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>-Reg. IV/9, -Reg. IV/10, -Reg. X/3, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.804(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO COMSAR Circ.32, -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04), -ITU-R M.1173 (10/95).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), -ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-8 (1998).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
----------	------------------------------	---	---	--	----------------------------------

<p>A.1/5.12</p>	<p>Inmarsat-B-scheepsatellietstation</p>	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>-Reg. IV/10, -Reg. X/3, -IMO Res. A.570(14), -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.808(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO MSC/Circ.862, -IMO COMSAR Circ.32.</p>	<p>-IMO MSC/Circ 862, -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-10 (1999). of -IMO MSC/Circ 862, -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-10 (1999).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
-----------------	--	--	---	--	----------------------------------



A.1/5.13	Inmarsat-C-scheepssatellietstati on	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>-Reg. IV/10, -Reg. X/3, -IMO Res. A.570(14), -IMO Res. A.664 (16), (allen van toepassing indien de Inmarsat-C-SES EGC functies bevat), -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.807(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO MSC/Circ.862, -IMO COMSAR Circ.32.</p>	<p>-IMO MSC/Circ.862, -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks, -ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), -ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), -ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), -ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-4 (2007), -IEC 61162 reeks.</p>	B + D B + E B + F
----------	-------------------------------------	--	---	--	-------------------------

	<p>MF/HF-radio waarmee zenden en ontvangen van DSC, NBDP en radiotelefonie mogelijk is</p>	<p>-Reg. IV/10, -Reg. X/3, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.806(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO MSC/Circ.862,</p>	<p>-Reg. IV/10, -Reg. X/3, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.806(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO MSC/Circ.862, -IMO COMSAR Circ.32, -ITU-R M.476-5 (10/95), -ITU-R M.491-1 (07/86), -ITU-R M.492-6 (10/95), -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04), -ITU-R M.625-3 (10/95), -ITU-R M.1173 (10/95).</p>	<p>-IMO MSC/Circ.862, -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks, -ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), -ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 B + D V1.3.1 (2010-02), -ETSI ETS 300 373-1 B + E V1.2.1 (2002-10), -ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), of -IMO MSC/Circ.862, -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-9 (1997), -IEC 61162 reeks.</p>	<p>-IMO MSC/Circ.862, -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks, -ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), -ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 B + D V1.3.1 (2010-02), -ETSI ETS 300 373-1 B + E V1.2.1 (2002-10), -ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), of -IMO MSC/Circ.862, -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-9 (1997), -IEC 61162 reeks.</p>
<p>A.1/5.14</p>	<p>Noot: in overeenstemming met de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en A3H-transmissie niet meer opgenomen in de beproevingsnormen.</p>	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO MSC/Circ.862, -IMO COMSAR Circ.32, -ITU-R M.476-5 (10/95), -ITU-R M.491-1 (07/86), -ITU-R M.492-6 (10/95), -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04), -ITU-R M.625-3 (10/95), -ITU-R M.1173 (10/95).</p>	<p>-IMO MSC/Circ.862, -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks, -ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), -ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 B + D V1.3.1 (2010-02), -ETSI ETS 300 373-1 B + E V1.2.1 (2002-10), -ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), of -IMO MSC/Circ.862, -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-9 (1997), -IEC 61162 reeks.</p>	<p>-IMO MSC/Circ.862, -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks, -ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), -ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 B + D V1.3.1 (2010-02), -ETSI ETS 300 373-1 B + E V1.2.1 (2002-10), -ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), of -IMO MSC/Circ.862, -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-9 (1997), -IEC 61162 reeks.</p>

A.1/5.15	MF/HF DSC-luisterwachtontvanger	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.806(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>-Reg. IV/10, -Reg. X/3, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.806(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO COMSAR Circ.32, -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-8 (1998).</p>	B + D B + E B + F
A.1/5.16	VHF-radiotelefonietoestel voor de aeronautische frequenties	Verplaatst naar A.2/5.8			

<p>A.1/5.17</p>	<p>Draagbaar VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot</p>	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>-Reg. III/6, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.809(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, -IMO Res. MSC.149(77), -ITU-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), -ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-12 (1996).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/5.18</p>	<p>Vast VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot</p>	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>-Reg. III/6, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.809(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, -ITU-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-12 (1996).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

A1/ 5.19	Inmarsat-F77	<p>-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>-Reg. IV/10, -IMO Res. A.570 (14), -IMO Res. A.808 (19), -IMO Res. A.694 (17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO MSC/Circ.862, -IMO COMSAR Circ.32.</p>	<p>-IMO MSC/Circ.862, -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-13 (2003). of -IMO MSC/Circ.862, -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61097-13 (2003).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
----------	--------------	--	---	--	----------------------------------

## 6. Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigatielantaarns	-COLREG bijlage I/14.	-COLREG bijlage I/14, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.253(83).	-EN 14744 (2005) met inbegrip van AC (2006), -EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), of -EN 14744 (2005) met inbegrip van AC (2006), -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G

**7. Veiligheidsuitrusting voor drogestortgoedschepen**

Geen punten in bijlage A.1.

**8. Apparatuur onder SOLAS Hoofdstuk II-1. Constructie — structuur, waterdichte indeling en stabiliteit, machines en elektrische installaties**

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 Zie root c) van deze bijlage A.1	Waterpeildetectoren	- IMO Res. MSC.188(79), - IMO MSC.1/Circ. 1291.	-Reg. II-1/22-1, -Reg. II-1/23-3, -Reg. XII/12 -IMO Res. MSC.188(79), -IMO MSC.1/Circ. 1291.	-IEC 60092-504 (2001), -IEC 60529 (2001), -IMO Res. MSC.188(79), -IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F



**BIJLAGE A.2: UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN GEEN GEDETAILLEERDE  
BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN**

**1. Reddingsmiddelen**

Kolom 4: IMO MSC/ Circulaire 980 is van toepassing behalve wanneer vervangen door de in kolom 4 vermelde specifieke instrumenten.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflector voor reddingsvlootten	-Reg. III/4, -Reg. III/34, -Reg. X/3.	-IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Overlevingspakken	Doelbewust open gelaten			

1	2	3	4	5	6
A.2/1.3	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij oprijven voor reddingsvlotten	-Reg. III/4, -Reg. III/34.	Reg. III/13, -Reg. III/16, -Reg. III/26, -Reg. III/34, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.		
A.2/1.4	Inscheepingsladders	Verplaatst naar A.1/1.29			
A.2/1.5	Onroepinstallatie en algemene-alarminstallatie (bij gebruik als brandalarm is punt A.1/3.53 van toepassing)	-Reg. III/6.	-IMO Res. A.1021(26), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), -IMO MSC/Circ.808.	-ISO 27991 (2008)	

## 2. Voorkoming van verontreiniging van de zee

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van MARPOL 73/78 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Boordsystemen voor NO <sub>x</sub> -bewaking en -registratie	Verplaatst naar A.1/2.8			
A.2/2.2	Boordsystemen voor de reiniging van uitlaatgassen	Verplaatst naar A.1/2.10			
A.2/2.3	Andere equivalente systemen voor NO <sub>x</sub> -emissiereductie aan boord	-Bijlage VI, Reg. 4.	-Bijlage VI, Reg. 4.		
A.2/2.4	Andere technologische middelen voor SO <sub>x</sub> -emissiebeperking	Verplaatst naar A.1/2.9			

## 3. Brandbeveiligingsapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	Verplaatst naar A.1/3.52			
A.2/3.2	Straalpijpen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met watersproeisysteem onder druk in ruimten van bijzondere aard, roorvachtruimten, rooruimten en voertuigdekken	Verplaatst naar A.1/3.49			
A.2/3.3	Startinrichtingen voor het starten van generatoraggregaten bij koud weer	Verplaatst naar A.2/8.1			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.4	Straalpijpen waarmee kan worden gesproeid of gespoten (spray/jet)	Verplaatst naar A.1/3.55			
A.2/3.5	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controleromruimten, dienstruimten, verblijfsruimten, bemande en onbemande machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.6	Rookdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.7	Warmtedetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektrische veiligheidslamp	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	-Reg. II-2/10, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code), 3.	-IEC 60079 reeks.	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.9	Beschermende kleding die bestand is tegen de inwerking van chemische stoffen	-Reg. II-2/19.	-Reg. II-2/19, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	-EN 943-1 (2002) met inbegrip van AC (2005), -EN 943-2 (2002), -EN ISO 6529 (2001), -EN ISO 6530 (2005), -EN 14605 (2005) met inbegrip van AI (2009), -IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	In de vloer aangebrachte verlichtings-systemen	Verplaatst naar A.1/3.40			
A.2/3.11	Straalpijpen voor vast aangebrachte blusinstallaties met watersproeisysteem onder druk in machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.10			
A.2/3.12	Equivalente vast aangebrachte op gas gebaseerde brandblusinstallaties in voor machines bestemde ruimten of ladingpompkamers	Verplaatst naar A.1/3.45			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.13	Ademhalings-apparaat met luchttoevoer via een luchtslang (Hogesnelheidsvaartuig)	Geschrap			
A.2/3.14	Brandslangen (op haspel)	Verplaatst naar A.1/3.56			
A.2/3.15	Onderdelen voor rookdetectie-systemen met monstereextractie	-Reg. II-2/7, -Reg. II-2/19, -Reg. II-2/20, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	-Reg. II-2/7, -Reg. II-2/19, -Reg. II-2/20, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	-IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	
A.2/3.16	Vlamdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.17	Handbrandmelders	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.18	Alarmparaat	Verplaatst naar A.1/3.53			
A.2/3.19	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie A	Verplaatst naar A.1/3.48			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.20	Bekleed meubilair	Verplaatst naar A.1/3.20			
A.2/3.21	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor opslagkasten met verf en ontvlambare vloeistoffen	-Reg. II-2/10.	-Reg. II-2/10, -IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties voor kombuisafvoerkokers	-Reg. II-2/9.	-Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor helikopterdekken	-Reg. II-2/18.	-Reg. II-2/18.	-EN 13565-1 (2003) met inbegrip van A1 (2007).	
A.2/3.24	Dragbare schuimblussers	-Reg. II-2/10, -Reg. II-2/20, -Reg. X/3.	-Reg. II-2/10, -Reg. II-2/20, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, -IMO MSC.1/Circ.1239, -IMO MSC.1/Circ.1313.		



1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	Afscheidingen van klasse C	-Reg. II-2/3.	-Reg. II-2/3.	-IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1, deel 1 en deel 5 of bijlage 2, -ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Vloeibaargasinstallaties voor huishoudelijk gebruik (onderdelen)	-Reg. II-2/4.	-Reg. II-2/4, -IMO MSC.1/Circ.1276.		
A.2/3.27	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (CO <sub>2</sub> ).	-Reg. II-2/5, -Reg. II-2/10, -Reg. X/3.	-Reg. II-2/5, -Reg. II-2/10, -Reg. II-2/20, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, -IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, -IMO MSC.1/Circ.1313, -IMO MSC.1/Circ.1318.	Automatische elektrische stuur- en vertraginginrichtingen: -EN 12094-1 (2003).  Automatische niet elektrische stuur- en vertraginginrichtingen: -EN 12094-2 (2003).  Handbediening voor activeren en stoppen: -EN 12094-3 (2003).  Regelkleppen voor drukvaten en bijbehorende bedieningsmechanismen: -EN 12094-4 (2004).	

1	2	3	4	5	6
				<p>Verdeelfsluiters voor hoge en lage druk en bijbehorende bedieningsmechanismen: -EN 12094-5 (2006).</p> <p>Niet-elektrische blokkeerinrichtingen: -EN 12094-6 (2006).</p> <p>Afblaasmonden voor CO<sub>2</sub>-systemen: -EN 12094-7 (2000) met inbegrip van A1 (2005).</p> <p>Connectoren: -EN 12094-8 (2006).</p> <p>Drukmeters en schakelaars voor het regelen van de druk: -EN 12094-10 (2003).</p> <p>Mechanische weegmiddelen: -EN 12094-11 (2003).</p>	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.28	Onderdelen voor schuimblusinstallaties met gemiddelde expansie - vast dekschuimsysteem op tankschepen	Verplaatst naar A.1/3.57		Terugslagkleppen en keerkleppen: -EN 12094-13 (2001) met inbegrip van AC (2002). Odoriseerinstallaties in CO <sub>2</sub> -systemen met lage druk: -EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.29	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen	Verplaatst naar A.1/3.58			
A.2/3.30	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicaliëntankers	Verplaatst naar A.1/3.59			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.31	Handbediende sproei-installaties	-Reg. II-2/10.			
A.2/3.32	Blusinstallaties op basis van droog chemisch poeder	Verplaatst naar A.1/3.62			

#### 4. Navigatieapparatuur.

Noten voor deel 4: navigatieapparatuur.

Kolommen 3 en 4: Verwijzingen naar SOLAS hoofdstuk V moeten worden gelezen als verwijzingen naar SOLAS 1974 als gewijzigd door MSC 73 en in werking tredend op 1 juli 2002.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaart tuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.2	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen, (Heading Control System, voorheen auto-pilot)	Verplaatst naar A.1/4.40			
A.2/4.3	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS-methode)	Verplaatst naar A.1/4.41			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.4	Dagseinlamp	Verplaatst naar A.1/4.52			
A.2/4.5	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.42			
A.2/4.6	Nachtzichtapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.43			
A.2/4.7	Routeautomaat	Verplaatst naar A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronische kaart - Electronic Chart Display and Information System (ECDIS)	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektronische kaart - Electronic Chart Display and Information System (ECDIS), backup	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.10	Rasterkaart - Raster Chart Display System (RCDS)	Verplaatst naar A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Geïntegreerde GPS/GLONASS- apparatuur	-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code);	-Reg. V/19, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), -IMO Res. MSC.115(73), -IMO Res. MSC.191(79).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61108-1 (2003), -EN 61108-2 (1998), -EN 61162 reeks, -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61108-1 (2003), -IEC 61108-2 (1998), -IEC 61162 reeks, -IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.12	DGPS. DGLONASS- apparatuur	Verplaatst naar A.1/4.44, A.1/4.50 en A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrokompas voor hogesnelheids- vaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.14	Reisgegevensrecorder (Voyage Data Recorder — VDR)	Verplaatst naar A.1/4.29			
A.2/4.15	Geïntegreerd navigatiesysteem	-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, -IMO Res. MSC.191(79).	-Reg. V/19, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, -IMO Res. MSC.86(70), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, -IMO Res. MSC.191(79).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks, -EN 61924 (2006), -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61162 reeks, -IEC 61924 (2006), -IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.16	Bruguitrusting	Doelbewust open gelaten			
A.2/4.17	Radardoelversterker	Verplaatst naar A.1/4.53			



1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Ontvanger voor geluidssignalen	<p>-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</p>	<p>-Reg. V/19, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.86(70), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), -IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks, -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61162 reeks, -IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.19	Magnetisch kompas voor hogesnelheidsvaartuigen	<p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</p>	<p>-IMO Res. A.382(X),</p> <p>-IMO Res. A.694(17),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</p>	<p>-ISO 1069 (1973),</p> <p>-ISO 25862(2009),</p> <p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>of</p> <p>-ISO 1069 (1973),</p> <p>-ISO 25862(2009),</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Routeautomaat voor - hogesnelheidsvaartuigen	-Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	-IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), -IMO Res. MSC.191(79).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks, -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61162 reeks, -IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.21	Kaartfuncties voor scheepsradar	Verplaatst naar A.1/4.45			
A.2/4.22	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (gyroscopische methode)	Verplaatst naar A. 1/4.46			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.23	Zendend koers-instrument (Transmitting Heading Device — THD) (magnetische methode)	Verplaatst naar A.1/4.42			
A.2/4.24	Stuwkracht-indicator	<p>-Reg. V/18,</p> <p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</p>	<p>-Reg. V/19,</p> <p>-IMO Res. A.694(17),</p> <p>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</p> <p>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</p> <p>-IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>-EN 61162 reeks,</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>of</p> <p>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>-IEC 61162 reeks,</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.25	Indicatoren voor laterale stuwkracht, spoed en modus	-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	-Reg. V/19, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), -IMO Res. MSC.191(79).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks, -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61162 reeks, -IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.26	Bochtaanwijzer	Verplaatst naar A.1/4.9			
A.2/4.27	Roerstandindicator	Verplaatst naar A.1/4.20			
A.2/4.28	Rpm-indicator (schroef)	Verplaatst naar A.1/4.21			
A.2/4.29	Spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Bruguitrusting	-Reg. V/18, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	-Reg. V/19, -IMO Res. A.694 (17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15, -IMO Res. MSC.191(79), -IMO SN.1/Circ.288.	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks, -EN 61209 (1999), -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61162 reeks, -IEC 61209 (1999), -IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.31	Steun	Verplaatst naar A.1/4.54			
A.2/4.32	Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS)	Verplaatst naar A.1/4.57			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip een snelheid van 30 knopen of meer heeft)	-Reg. V/18.	-Reg. V/19, -IMO Res. A.694 (17), -IMO Res. MSC.191(79).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks, -EN 62288 (2008). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61162 reeks, -IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.34	Apparatuur met Long Range Identification and Tracking (LRIT) (identificatie en volgen van schepen op lange afstand) capaciteit	-Reg. V/19	-Reg. V/19, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.813(19), -IMO Res. MSC.202(81), -IMO Res. MSC.211(81), -IMO Res. MSC.263(84), -IMO MSC.1/Circ.1307.	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -EN 61162 reeks. of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -IEC 61162 reeks.	
A.2/4.35	Galileo-ontvanger	Verplaatst naar A.1/4.56			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.36	AIS SART- apparatuur	Verplaatst naar A.1/4.55			



## 5. Radiocommunicatieapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	-Reg. IV/8, -IMO Res. A.662(16), -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.805(19), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), -ITU-R M.489-2 (10/95), -ITU-R M.693 (06/90).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Reserve-energiebron voor de radio	-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	-Reg. IV/13, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), -IMO COMSAR Circ.16, -IMO COMSAR Circ.32.	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),	
A.2/5.3	Inmarsat-F-scheeps-satellietstation	Verplaatst naar A.1/5.19.			
A.2/5.4	Noodpaneel	-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	-Reg. IV/6, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), -IMO MSC/Circ. 862, -IMO COMSAR Circ.32.	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.5	Ontvangstpaneel voor noodoproepen	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Reg. IV/14,</li> <li>-Reg. X/3,</li> <li>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Reg. IV/6,</li> <li>-IMO Res.A.694(17),</li> <li>-IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>-IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>-IMO MSC/Circ.862,</li> <li>-IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>of</li> <li>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> </ul>	
A.2/5.6	L-band EPIRB-noodradiobakken (INMARSAT)	Doelbewust open gelaten			
A.2/5.7	Scheepsveiligheids-alarmsysteem Reg.		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Reg. XI-2/6,</li> <li>-IMO Res. A.694(17),</li> <li>-IMO Res. MSC.147(77),</li> <li>-IMO MSC/Circ.1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>-EN 61162 reeks.</li> <li>of</li> <li>-IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>-IEC 61162 reeks.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	VHF- radiotelefonie- toestel voor de aeronautische frequenties	-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14.	-Reg. IV/7, -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, -IMO Res. MSC.80(70), -IMO COMSAR Circ.32, -ICAO Convention, bijlage 10, Radio -Regulations.	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). Of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

## 6. Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigatielantaarns	Verplaatst naar A.1/6.1			
A.2/6.2	Middelen voor het geven van geluidssignalen	-COLREG 72 bijlage III/3.	- COLREG 72 bijlage III/3, -IMO Res. A.694(17).	-EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -Fluiten - COLREG 72 bijlage III/1 (Prestaties), -Bellen of gongs - COLREG 72 bijlage III/2 (Prestaties). of -IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), -Fluiten - COLREG 72 bijlage III/1 (Prestaties), -Bellen of gongs - COLREG 72 bijlage III/2 (Prestaties).	

## 7. Veiligheidsuitrusting voor drogestortgoedschepen

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Beladingsmeet-apparaat	-Reg. XII/11, -1997 SOLAS Conference Reg. 5.	-Reg. XII/11, -1997 SOLAS Conference Res. 5.	-IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Waterniveau-defectoren op bulkcarriers	Geschrap			

## 8. Apparatuur onder SOLAS Hoofdstuk II-1

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Startinrichtingen voor het starten van generatoraggregaten bij koud weer	-Reg. II-1/44, -Reg. X/3.	-Reg. II-1/44, -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12.		

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 14 mei 2012 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Economie, Consumenten en Noordzee,  
J. VANDE LANOTTE

Annexe à l'arrêté royal du 14 mai 2012 modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime

**Annexe A à l'arrêté royal du 23 décembre 1998  
relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973  
portant règlement sur l'inspection maritime**

Remarque générale pour l'annexe A : Par règles SOLAS, on entend la version consolidée de SOLAS de 2009.

Remarque générale pour l'annexe A : Sous certains noms d'article, la colonne 5 indique certaines variantes de produits possibles répondant au même nom d'article. Les variantes de produits sont mentionnées de manière indépendante et séparées les unes des autres par une ligne pointillée. Aux fins de certification, seule la variante de produit concernée, le cas échéant, doit être choisie (exemple : A.1/3.3).

Sigles et abréviations

A1, amendement 1 concernant des documents normatifs autres que ceux de l'OMI.

A2, amendement 2 concernant des documents normatifs autres que ceux de l'OMI.

AC, amendement rectificatif concernant des documents normatifs autres que ceux de l'OMI.

CAT, catégorie d'équipement radar au sens du point 1.3 de la norme CEI 62388 (2007).

Circ., circulaire.

COLREG (International Regulations for Preventing Collisions at Sea), règlement international pour prévenir les abordages en mer.

COMSAR, sous-comité des radiocommunications et de la recherche et du sauvetage de l'OMI.

EN, norme européenne.

ETSI, Institut européen des normes de télécommunications.

Recueil FSS, recueil international des règles applicables aux systèmes de protection contre l'incendie.

Recueil FTP, recueil international pour l'application des méthodes d'essai au feu.

Recueil HSC, recueil international de règles de sécurité applicables aux engins à grande vitesse.

Recueil IBC, recueil international de règles sur les transporteurs de produits chimiques.

OACI, Organisation de l'aviation civile internationale.

CEI, Commission électrotechnique internationale

OMI, Organisation maritime internationale.

ISO (International Standardisation Organisation), Organisation internationale de normalisation.

UIT, Union internationale des télécommunications.

LSA (Life saving appliance), engin de sauvetage.

MARPOL, convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires.

MEPC, comité de la protection du milieu marin.

CSM, comité de la sécurité maritime.

NO<sub>x</sub>, oxydes d'azote.

SOLAS, convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer.

SO<sub>x</sub>, oxydes de soufre.

Règ., règle.

Rés., résolution.



## **ANNEXE A.1: ÉQUIPEMENTS POUR LESQUELS IL EXISTE DÉJÀ DES NORMES D'ESSAI DÉTAILLÉES DANS LES INSTRUMENTS INTERNATIONAUX**

### **Notes concernant l'ensemble de l'annexe A.1**

a) Remarque générale: outre les normes d'essai expressément mentionnées, un certain nombre de dispositions, dont le respect doit être contrôlé au cours de l'examen de type (inclus dans l'approbation de type) prévu dans les modules d'évaluation de la conformité définis dans l'annexe B, figurent dans les règles applicables des conventions internationales et les résolutions et circulaires applicables de l'OMI.

b) Colonne 1: l'article 2 de la directive 2009/26/CE de la Commission<sup>1</sup> peut s'appliquer.

c) Colonne 1: l'article 2 de la directive 2010/68/UE de la Commission<sup>2</sup> peut s'appliquer.

d) Colonne 5: lorsqu'il est fait référence aux résolutions de l'OMI, seules sont applicables les normes d'essai contenues dans les parties pertinentes des annexes des résolutions, à l'exclusion des dispositions des résolutions elles-mêmes.

e) Colonne 5: les conventions et normes d'essai internationales s'appliquent dans leur version actualisée. Pour permettre de déterminer avec précision les normes applicables, il faut que les rapports d'essai, les certificats de conformité et les déclarations de conformité mentionnent la norme appliquée avec sa version.

f) Colonne 5: lorsque deux séries de normes sont séparées par la conjonction «ou», chacune d'elles remplit l'ensemble des exigences d'essai requises pour satisfaire aux normes de fonctionnement des équipements définies par l'OMI; par conséquent, une seule des deux séries suffit pour apporter la preuve de la conformité avec les exigences des instruments internationaux applicables. En revanche, lorsque d'autres séparateurs (virgule) sont utilisés, toutes les normes mentionnées s'appliquent.

g) Colonne 6: par "module H" il faut comprendre "module H plus certificat d'examen".

h) Les exigences figurant dans la présente annexe s'entendent sans préjudice des prescriptions de transport prévues par les conventions internationales.

---

• <sup>1</sup> JO L 113 du 6.5.2009, p.1.

• <sup>2</sup> JO L 305 du 20.11.2010, p.1.

**1. Engins de sauvetage**

Colonne 4: OMI CSM/ Circ. 980 s'applique sauf en cas de remplacement par les instruments spécifiques mentionnés dans la colonne 4.

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une «approbation de type»	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Bouées de sauvetage	- Règ. III/4, - Règ. X/3.	- Règ. III/7, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, II, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.	- Rés. OMI CSM.81(70).	B+D B+E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	<p>Feux de localisation pour engins de sauvetage:</p> <p>a) pour engins de sauvetage et canots de secours,</p> <p>b) pour bouées de sauvetage,</p> <p>c) pour brassières de sauvetage.</p>	<p>-Règ.III/4,</p> <p>-Règ.X/3.</p>	<p>-Règ.III/7,</p> <p>-Règ.III/22,</p> <p>-Règ.III/26,</p> <p>-Règ.III/32,</p> <p>-Règ.III/34,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8,</p> <p>-Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) II, IV,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.</p>	<p>- Rés. OMI CSM.81(70).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>
A.1/1.3	<p>Signaux fumigènes à déclenchement automatique pour bouées de sauvetage</p>	<p>-Règ.III/4,</p> <p>-Règ.X/3.</p>	<p>-Règ.III/7,</p> <p>-Règ.III/34,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8,</p> <p>-Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, II,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.</p>	<p>-Rés. OMI CSM.81(70).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.4	Brassières de sauvetage	<p>-Règ.III/4, -Règ.X/3.</p>	<p>-Règ.III/7, -Règ.III/22, -Règ.III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, II, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 8, -OMI CSM/Circ.922, - OMI CSM.1/Circ.1304.</p>	-Rés.OMI CSM.81(70).	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/1.5	<p>Combinaisons d'immersion et de sauvetage non répertoriées comme brassières de sauvetage: - isolées ou non isolées.</p>	<p>-Règ.III/4, -Règ.X/3.</p>	<p>-Règ.III/7, -Règ.III/22, -Règ.III/32, -Règ.III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, II, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 8, -OMI CSM/Circ.1046.</p>	-Rés.OMI CSM.81(70).	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	Combinaisons d'immersion et de sauvetage répertoriées comme brassières de sauvetage: - isolées ou non isolées.	-Règ. III/4, -Règ. X/3.	-Règ. III/7, -Règ. III/22, -Règ. III/32, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, II, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 8, -OMI CSM/Circ.1046.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Moyens de protection thermique	-Règ. III/4, -Règ. X/3.	-Règ. III/22, -Règ. III/32, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. MI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, II, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 8, -OMI CSM/Circ.1046.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Feux à main (pyrotechnie)	-Règ. III/4, -Règ. X/3.	-Règ. III/6, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, III, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Signaux manuels (pyrotechnie)	-Règ. III/4, -Règ. X/3.	-Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, III, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Signaux fumigènes flottants (pyrotechnie).	-Règ. III/4, -Règ. X/3.	-Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, III.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Appareils lance- amarres	-Règ. III/4, -Règ. X/3.	-Règ. III/18, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, VII, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Radeaux de sauvetage gonflables	-Règ.III/4, -Règ.X/3.	-Règ.III/13, -Règ.III/21, -Règ.III/26, -Règ.III/31, -Règ.III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, IV, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 8, -OMI CSM/Circ.811.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Radeaux de sauvetage rigides	-Règ.III/4, -Règ.X/3.	-Règ.III/21, -Règ.III/26, -Règ.III/31, -Règ.III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, IV, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 8, -OMI CSM/Circ.811.	-Rés. OMI CSM.81(70), -OMI CSM/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Radeaux de sauvetage à redressement automatique	-Règ.III/4, -Règ.X/3.	-Règ.III/26, -Règ.III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, IV, -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, -OMI CSM/Circ.809, -OMI CSM/Circ.811.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Radeaux de sauvetage réversibles munis d'une tente	-Règ.III/4, -Règ.X/3.	-Règ.III/26, -Règ.III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, IV, -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, -OMI CSM/Circ.809, -OMI CSM/Circ.811.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/1.16	Dispositifs permettant aux radeaux de sauvetage de surnager librement (dispositifs de largage hydrostatique)	-Règ. III/4, -Règ. X/3.	-Règ. III/13, -Règ. III/26, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, IV, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 8, -OMI CSM/Circ.811.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Embarcations de sauvetage	-Règ. III/4, -Règ. X/3.	-Règ. III/21, -Règ. III/31, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, IV, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.	-Rés. OMI CSM.81(70), -OMI CSM/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.18	Canots de secours rigides.	-Règ. III/4, -Règ. X/3.	-Règ. III/21, -Règ. III/31, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, V, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.	-Rés. OMI CSM.81(70), -OMI CSM/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Canots de secours gonflés	-Règ. III/4, -Règ. X/3.	-Règ. III/21, -Règ. III/31, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, V, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.	-Rés. OMI CSM.81(70), -ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Canots de secours rapides	-Règ. III/4.	-Règ. III/26, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.48(66) – (Recueil LSA) I, V, -OMI CSM/Circ.1016, - OMI CSM/Circ.1094.	-Rés. OMI CSM.81(70), -OMI CSM/Circ.1006, -ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.21	Dispositifs de mise à l'eau utilisant des garants (bossoirs)	-Règ.III/4, -Règ.X/3.	-Règ.III/23, -Règ.III/33, -Règ.III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, VI, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.	- Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Dispositifs de mise à l'eau par dégagement libre pour engins de sauvetage	Transféré à l'annexe A.2/1.3			
A.1/1.23	Dispositifs de mise à l'eau en chute libre pour embarcations de sauvetage	-Règ.III/4, -Règ.X/3.	-Règ.III/16, -Règ.III/23, -Règ.III/33, -Règ.III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, VI, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.	- Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Dispositifs de mise à l'eau des radeaux de sauvetage (bossoirs)	-Règ. III/4, -Règ. X/3.	-Règ. III/12, -Règ. III/16, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, VI, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.	- Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Dispositifs de mise à l'eau des canots de secours rapides (bossoirs)	-Règ. III/4.	-Règ. III/26, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, VI.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Dispositifs de largage: a) des embarcations de sauvetage et des canots de secours b) des radeaux de sauvetage mis à l'eau par un ou plusieurs garants	-Règ. III/4, -Règ. X/3.	-Règ. III/16, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, IV, VI, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.27	Systèmes d'évacuation marins	-Règ. III/4, -Règ. X/3.	-Règ. III/15, -Règ. III/26, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66) – (Recueil LSA) I, VI, -Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000) 8.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Moyens de secours	-Règ. III/4.	-Règ. III/26, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.48(66) – (Recueil LSA) I, VI.	-Rés. OMI CSM.81(70), - OMI CSM/Circ.810	B + D B + F
A.1/1.29 voir la note b) de la présente annexe A.1	Échelles d'embarquement	-Règ. III/4, -Règ. III/11, -Règ. X/3.	-Règ. III/11, -Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994), -Rés. OMI CSM.48(66) – (Recueil LSA), -Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000), -OMI CSM.1/Circ.1285.	-Rés. OMI CSM.81(70), -ISO 5489 (2008).	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.30	Matériaux rétro réfléchissants.	-Règ. III/4, -Règ. X/3.	-Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.	-Rés. OMI A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage	Transféré à l'annexe A.1/5.17 et à l'annexe A.1/5.18			
A.1/1.32	Répondeur radar 9 GHz (SART)	Transféré à l'annexe A.1/4.18			
A.1/1.33	Réflecteur radar pour embarcations de sauvetage et canots de secours (passif)	-Règ. III/4, - Règ. X/3.	-Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, IV, V, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 8, -Rés. OMI CSM.164(78).	-ISO 8729-1 (2010), -EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, Ou, -ISO 8729-1 (2010), -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.34	Compas pour embarcations de sauvetage et canots de secours	Transféré à l'annexe A.1/4.23			
A.1/1.35	Extincteurs portatifs pour embarcations de sauvetage et canots de secours	Transféré à l'annexe A.1/3.38			
A.1/1.36	Moteur de propulsion pour embarcations de sauvetage et canots de secours	-Règ. III/4, - Règ. X/3.	-Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) IV, V.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Moteur de propulsion de canot de secours — moteur hors-bord	-Règ. III/4, - Règ. X/3.	-Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) V.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Projecteurs pour embarcations de sauvetage et canots de secours	-Règ. III/4, - Règ. X/3.	-Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, IV, V, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Radeaux de sauvetage ouverts et réversibles	-Règ.III/4, - Règ.X/3.	-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, annexe 10, - Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8, annexe 11.	-Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994) annexe 10, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000), annexe 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Appareils de hissage du pilote	Transféré à l'annexe A.1/4.48			
A.1/1.41	Treuils pour engins de sauvetage et canots de secours	-Règ.III/4, - Règ.X/3.	-Règ.III/16, -Règ.III/17, -Règ.III/23, -Règ.III/24, -Règ.III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, VI, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.	-Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Échelle de pilote	Transféré à l'annexe A.1/4.49			



1	2	3	4	5	6
<p>A.1/1.43 voir la note c) de la présente annexe A.1</p>	<p>Canots de secours rigides/gonflés</p>	<p>-Règ.III/4, - Règ.X/3.</p>	<p>-Règ.III/21, -Règ.III/31, -Règ.III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, V, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.</p>	<p>-Rés. OMI CSM.81(70), -OMI CSM/Circ.1006. ISO 15372 (2000)</p>	<p>B + D B + F G</p>

**2. Prévention de la pollution marine**

Article n°	Nom de l'article	Règle MARPOL 73/78, qui requiert une «approbation de type»	Règles MARPOL 73/78 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Système de filtrage des hydrocarbures (pour un effluent dont la teneur en hydrocarbures ne dépasse pas 15 ppm)	-Annexe I, Règ. 14	Annexe I, Règ. 14, -OMI MEPC.1/Circ.643.	- Rés. OMI MEPC.107(49), -OMI MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Détecteurs d'interface hydrocarbures/eau	-Annexe I, Règ. 32.	-Annexe I, Règ. 32.	- Rés. OMI MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Détecteurs d'hydrocarbures	-Annexe I, Règ. 14.	Annexe I, Règ. 14, -OMI MEPC.1/Circ.643.	- Rés. OMI MEPC.107(49), -OMI MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.4	Unités de traitement destinées à être adaptées aux séparateurs d'eau polluée par les hydrocarbures (pour un effluent dont la teneur en hydrocarbures ne dépasse pas 15 ppm)	Intentionnellement blanc			
A.1/2.5	Dispositif de surveillance continue et de contrôle des rejets d'hydrocarbures des pétroliers	-Annexe I, Règ. 31.	-Annexe I, Règ. 31.	- Rés. OMI MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Installations de traitement des eaux usées	-Annexe IV, Règ. 9.	-Annexe IV, Règ. 9.	- Rés. OMI MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Incinérateurs de bord	-Annexe VI, Règ. 16.	-Annexe VI, Règ. 16.	-Rés. OMI MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Dispositifs de contrôle et d'enregistrement à bord pour le NOx	-Annexe VI, Règ. 13, -Code technique NOx, 2008, -Rés. OMI MEPC.177(58).	-Annexe VI, Règ. 13, -Code technique NOx, 2008, -Rés. OMI MEPC.177(58), -OMI MEPC.1/Circ.638.	-Code technique NOx, 2008, -Rés. OMI MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Autres méthodes technologiques pour limiter les émissions de SOx	-Annexe VI, Règ. 4.	-Annexe VI, Règ. 4.	-Rés. OMI MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G
A.1/2.10 Ex A.2/2.2	Systèmes de nettoyage embarqués des gaz d'échappement	-Annexe VI, Règ. 4.	-Annexe VI, Règ. 4.	-Rés. OMI MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

## 3. Équipements de protection contre les incendies

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une «approbation de type»	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Sous-couches de revêtement de pont	-Règ. II-2/4, -Règ. II-2/6, - Règ.X/3.	-Règ. II-2/4, -Règ. II-2/6, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.	-Rés. OMI CSM.61(67)- (Recueil FTP), annexe 1, partie 2 et partie 6, ou annexe 2, -OMI CSM/Circ.1102, -OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Extincteurs portatifs	-Règ. II-2/10, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 4.	-Règ. II-2/4, -Règ. II-2/10, -Règ. II-2/18, -Règ. II-2/19, -Règ. II-2/20, -Rés. OMI A.951(23), -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 4, -OMI CSM/Circ.1239, -OMI CSM/Circ.1275.	-EN 3-7 (2004), y compris A1 (2007), -EN 3-8 (2006), y compris AC (2007), -EN 3-9 (2006), y compris AC (2007), -EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Équipement de pompier: vêtement protecteur (vêtement d'approche du feu)	-Règ. II-2/10, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.98(73)–(Recueil FSS) 3.	-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73)–(Recueil FSS) 3.	Vêtements de protection pour sapeurs-pompiers: -EN 469 (2005), y compris A1 (2006) et AC (2006) Vêtements de protection pour sapeurs-pompiers – vêtements réfléchissants pour opérations spéciales de lutte contre l'incendie: -EN 1486 (2007). Vêtements de protection pour sapeurs-pompiers – Vêtements de protection ayant une surface extérieure réfléchissante: -ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Équipement de pompier: bottes	-Règ. II-2/10, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.98(73)–(Recueil FSS) 3.	-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73)–(Recueil FSS) 3.	-EN 15090 (2006), B + D B + E B + F	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Équipement de pompier: gants	-Règ. II-2/10, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.98(73)–(Recueil FSS) 3.	-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73)–(Recueil FSS) 3.	-EN 659 (2003), y compris A1 (2008) et AC (2009) B + D B + E B + F	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.6	Équipement de pompier: casque	-Règ. II-2/10, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	-EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Appareil respiratoire autonome à air comprimé  Notes: dans les accidents impliquant des marchandises dangereuses, un masque à pression positive est requis.	-Règ. II-2/10, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	-EN 136 (1998), y compris AC (2003), -EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Appareil respiratoire à adduction d'air comprimé	-Règ. X/3. -Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7.  Notes: Cet équipement concerne uniquement les engins à grande vitesse construits selon les prescriptions du Recueil HSC de 1994.	-Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7.	-EN 14593-1 (2005), -EN 14593-2 (2005), y compris AC (2005), -EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Composants de dispositifs automatiques d'extinction par eau diffusée pour les compartiments de logement, les locaux de service et les postes de sécurité équivalents à ceux visés dans la règle SOLAS 74 II-2/12 (uniquement diffuseurs et essais de fonctionnement) [cet article comprend les diffuseurs pour dispositifs automatiques fixes d'extinction par eau diffusée pour engins à grande vitesse (HSC)]	-Règ. II-2/7, -Règ. II-2/10, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 8.	-Règ. II-2/7, -Règ. II-2/9, -Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.44(65), -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 8. -OMI CSM/Circ.912.	-Rés. OMI A.800(19).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/3.10</p> <p>Voir la note b) de la présente annexe A.1</p>	<p>Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de machines et aux chambres des pompes à cargaison</p>	<p>-Règ. II-2/10, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.98(73) (Recueil FSS) 7.</p>	<p>-Règ. II-2/10, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 7, -OMI CSM.1/Circ.1313.</p>	<p>-OMI CSM/Circ.1165, appendice A.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/3.11</p>	<p>Cloisonnements de types «A» et «B», intégrité au feu: a) cloisonnements de type «A», b) cloisonnements de type «B».</p>	<p>Type «A»: -Règ. II-2/3.2. Type «B»: -Règ. II-2/3.4.</p>	<p>-Règ. II-2/9, et, Type «A»: -Règ. II-2/3.2. Type «B»: -Règ. II-2/3.4.</p>	<p>- Rés. OMI CSM.61(67) (Recueil FTP), annexe 1, partie 3, et annexe 2, -OMI CSM/Circ.1120.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.12	Dispositifs empêchant le passage des flammes vers les citernes à cargaison des navires-citernes	-Règ. II-2/4, -Règ. II-2/16.	-Règ. II-2/4, -Règ. II-2/16.	-EN 12874 (2001), -ISO 15364 (2007), -OMI CSM/Circ.677.	Dispositif autre que des vannes: B + D B + E B + F  Vannes: B + F
A.1/3.13	Matériaux non combustibles	-Règ. II-2/3, - Règ.X/3.	-Règ. II-2/3, -Règ. II-2/5, -Règ. II-2/9, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.	-Rés. OMI CSM.61(67)– (Recueil FTP) annexe 1, partie 1, -OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Matériaux autres que l'acier pour tuyaux traversant des cloisonnements de type «A» ou «B»	Article inclus dans l'annexe A.1/3.26 et A.1/3.27			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Matériaux autres que l'acier pour tuyaux amenant des hydrocarbures ou des liquides combustibles: a) tuyautages et accessoires, b) robinetterie, c) assemblages de conduites souples.	-Règ. II-2/4, - Règ.X/3.	-Règ. II-2/4, -Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994) 7, 10, -Rés. OMI CSM.97(73)- (Recueil HSC de 2000) 7, 10, -OMI CSM/Circ.1120.	-Rés.OMI A.753(18), -ISO 15540 (2001). -ISO 15541 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Portes coupe-feu	-Règ. II-2/9.	-Règ. II-2/9.	-Rés. OMI CSM.61(67)- (Recueil FTP) annexe 1, partie 3, -OMI CSM/Circ.1120, -OMI CSM.1/Circ.1273, -OMI CSM.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/3.17</p> <p>Éléments de systèmes de commande de portes coupe-feu</p> <p>Notes: si les termes «éléments du système» apparaissent dans la colonne 2, cela peut signifier qu'un seul élément, un groupe d'éléments ou tout le système doivent être testés afin de vérifier s'ils répondent aux exigences internationales.</p>	<p>-Règ. II-2/9, - Règ.X/3.</p>	<p>-Règ. II-2/9, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.</p>	<p>-Rés. OMI CSM.61(67)– (Recueil FTP) annexe 1, partie 4.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Matériaux de surface et revêtements de sol à faible pouvoir propagateur de flamme: a) placage décoratif, b) systèmes de peinture, c) revêtements de sol, d) coquilles isolantes, e) adhésifs utilisés dans la construction des cloisonnements des types «A», «B» et «C», f) gaines combustibles.	-Règ. II-2/3, -Règ. II-2/5, -Règ. II-2/6, -Règ. II-2/9, -Règ. II-2/9, -Règ. X/3.	-Règ. II-2/3, -Règ. II-2/5, -Règ. II-2/6, -Règ. II-2/9, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 7, -OMI CSM/Circ.1120.	-Rés. OMI CSM.61(67)– (Recueil FTP), annexe 1, partie 2, et partie 5, ou annexe 2, -OMI CSM/Circ.1120, -ISO 1716 (2002). Notes: lorsque le matériel de surface ne doit pas avoir un pouvoir calorifique supérieur à une certaine valeur, la mesure doit être effectuée conformément à la norme ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Tentures, rideaux et autres éléments textiles suspendus	-Règ. II-2/3, -Règ. II-2/9, -Règ. X/3.	-Règ. II-2/3, -Règ. II-2/9, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.	-Rés. OMI CSM.61(67)– (Recueil FTP) annexe 1, partie 7, -OMI CSM/Circ.1102, -OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Mobilier remboursé	-Règ. II-2/3, -Règ. II-2/5, -Règ. II-2/9, -Règ.X/3.	-Règ. II-2/3, -Règ. II-2/5, -Règ. II-2/9, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.	-Rés. OMI CSM.61(67)– (Recueil FTP) annexe 1, partie 8, -OMI CSM/Circ.1102, -OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Articles de literie	-Règ. II-2/3, -Règ. II-2/9, -Règ.X/3.	-Règ. II-2/3, -Règ. II-2/9, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.	-Rés. OMI CSM.61(67)– (Recueil FTP) annexe 1, partie 9, -OMI CSM/Circ.1102, -OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Clapets coupe-feu	-Règ. II-2/9.	-Règ. II-2/9.	-Rés. OMI CSM.61(67)– (Recueil FTP) annexe 1, partie 3, -OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Gaines non combustibles traversant des cloisonnements de type «A»	Transféré à l'annexe A.1/3.26			
A.1/3.24	Gaines de câble électrique traversant des cloisonnements de type «A»	Transféré à l'annexe A.1/3.26			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.25	Fenêtres et hublots antifeu des types «A» et «B»	-Règ. II-2/9.	-Règ. II-2/9, -OMI CSM/Circ.1120.	-Rés. OMI CSM.61(67)– (Recueil FTP) annexe 1, partie 3, -OMI CSM/Circ.1120, -OMI CSM.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements de type «A» pour le passage de: a) gaines de câbles électriques, b) tuyaux, conduits, puits, etc.	-Règ. II-2/9.	-Règ. II-2/9, -OMI CSM.1/Circ.1276.	-Rés. OMI CSM.61(67)– (Recueil FTP) annexe 1, partie 3, -OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements de type «B» pour: a) gaines de câbles électriques, b) tuyaux, conduits, puits, etc.	-Règ. II-2/9.	-Règ. II-2/9.	-Rés. OMI CSM.61(67)– (Recueil FTP) annexe 1, partie 3, -OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.28	Dispositifs automatiques d'extinction par eau diffusée (limités aux têtes de diffusion) [cet article comprend les diffuseurs pour dispositifs automatiques fixes d'extinction par eau diffusée pour engins à grande vitesse (HSC)]	-Règ. II-2/7, -Règ. II-2/10, - Règ.X/3.	-Règ. II-2/7, -Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.44(65), -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 8, -OMI CSM/Circ.912.	-ISO 6182-1 (2004). Ou, EN 12259-1 (1999) y compris A1 (2001), A2 (2004) et A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Manches d'incendie	-Règ. II-2/10, - Règ.X/3.	-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.	-EN 14540 (2004), y compris A1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Équipement portatif d'analyse de l'oxygène et de détection de gaz	<p>-Règ. II-2/4, -Règ. VI/3.</p>	<p>-Règ. II-2/4, -Règ. VI/3, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 15.</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 60092-504 (2001), -CEI 60533 (1999), et, selon le cas, soit: a) Catégorie 1: (zone de sécurité): -EN 50104 (2002) y compris A1 (2004) (Oxygène), -EN 60079-29-1 (2007). b) Catégorie 2: (atmosphères gazeuses explosibles): -EN 50104 (2002) y compris A1 (2004) (Oxygène), -EN 60079-29-1 (2007), -CEI 60079-0 (2007), -CEI 60079-1 (2007), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60079-1, -CEI 60079-10-1 (2008), -CEI 60079-11 (2006), -CEI 60079-15 (2010), -CEI 60079-26 (2006).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.31	Diffuseurs pour dispositifs automatiques fixes d'extinction par eau diffusée pour engins à grande vitesse (HSC)	Article supprimé car pris en charge par l'annexe A.1/3.9 et A.1/3.28			
A.1/3.32	Matériaux antifeu (sauf mobilier) pour engins à grande vitesse	- Règ.X/3.	-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.	-Rés. OMI CSM.61(67)– (Recueil FTP) annexe 1, partie 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Matériaux antifeu pour mobilier d'engins à grande vitesse	- Règ.X/3.	-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 7, -OMI CSM/Circ.1102.	-Rés. OMI CSM 61(67) – (Recueil FTP) annexe 1, partie 1, partie 8 et partie 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Cloisonnements antifeu pour engins à grande vitesse	- Règ.X/3.	-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.	-Rés. OMI CSM.61(67)– (Recueil FTP) annexe 1, partie 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Portes coupe-feu pour engins à grande vitesse	- Règ.X/3.	-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.	-Rés. OMI CSM.61(67)– (Recueil FTP) annexe 1, partie 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Clapets coupe-feu pour engins à grande vitesse	- Règ. X/3.	- Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000) 7, - OMI CSM/Circ.1102.	- Rés. OMI CSM.61(67) – (Recueil FTP) annexe I, partie II.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements antifeu pour engins à grande vitesse pour le passage de: a) gaines de câbles électriques, b) tuyaux, conduits, puits, etc.	- Règ. X/3.	- Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000) 7.	- Rés. OMI CSM.61(67) – (Recueil FTP) annexe I, partie II.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Extincteurs portatifs pour embarcations de sauvetage et canots de secours	- Règ. III/4, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 4.	- Règ. III/34, - Rés. OMI A.951(23), - Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) – (Recueil LSA) I, IV, V, - Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000) 8, - Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 4, - OMI CSM.1/Circ.1313.	- EN 3-7 (2004), y compris AI (2007), - EN 3-8 (2006), y compris AC (2007), - EN 3-9 (2006), y compris AC (2007), - EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.39	Diffuseurs pour dispositifs équivalents d'extinction d'incendie par diffusion d'eau en brouillard pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	-Règ. II-2/10, -Règ.X/3.	-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 7, -OMI CSM.1/Circ.1313.	-OMI CSM/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Systèmes d'éclairage à faible hauteur (composants)	-Règ. II-2/13, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 11.	-Règ. II-2/13, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 11.	-Rés. OMI A.752(18). Ou, -ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Appareil respiratoire pour l'évacuation d'urgence (EEBD)	-Règ. II-2/13.	-Règ. II-2/13, -Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 3, -OMI CSM/Circ.849.	-ISO 23269-1 (2008), et aussi: Pour appareil autonome: appareil respiratoire à air comprimé en circuit ouvert avec masque complet ou embout buccal pour évacuation -EN 402(2003).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				<p>Pour appareils autonomes: appareils respiratoires à air comprimé en circuit ouvert avec cagoule pour l'évacuation -EN 1146(2005).</p> <p>Pour appareil autonome: appareil respiratoire à air comprimé en circuit fermé. -EN 13794(2002).</p>	
A.1/3.42	Composants de dispositifs à gaz inerte	-Règ. II-2/4.	<p>-Règ. II-2/4, -Rés. OMI A.567(14), -Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 15, -OMI CSM/Circ.353, -OMI CSM/Circ.387, -OMI CSM/Circ.485, -OMI CSM/Circ.450/rév.1, -OMI CSM/Circ.731, -OMI CSM/Circ.1120.</p>	-OMI CSM/Circ.353.	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.43	Diffuseurs pour systèmes d'extinction (manuels ou automatiques) pour matériel de friture	-Règ. II-2/1, -Règ. II-2/10, -Règ.X/3.	-Règ. II-2/1, -Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.	-ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Équipement de pompier – câble de secours	-Règ. II-2/10, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 3.	-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 3.	-Rés. OMI CSM.61(67)– (Recueil FTP) annexe 1, partie 1, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents (moyens d'extinction des incendies, vannes de tête et diffuseurs) pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	-Règ. II-2/10, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 5.	-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 5, -OMI CSM/Circ.848, OMI CSM.1/Circ.1313, -OMI CSM.1/Circ.1316, -OMI CSM.1/Circ.1317.	-OMI CSM/Circ.848, -OMI CSM.1/Circ.1317.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents pour locaux de machines (diffuseurs d'aérosols)	-Règ. II-2/10, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 5.	-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 5, -OMI CSM.1/Circ.1270, -OMI CSM.1/Circ.1313.	-OMI CSM.1/Circ.1270.	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Concentré pour dispositifs fixes d'extinction à mousse à haut foisonnement pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison</p> <p>Notes: les dispositifs fixes d'extinction d'incendie à mousse à haut foisonnement (y compris les dispositifs qui utilisent l'air intérieur de leurs locaux pour remplir la fonction qui leur est assignée) pour les locaux de machines et les chambres des pompes à cargaison doivent être testés avec le concentré approuvé et être jugés satisfaisants par l'administration.</p>	<p>-Règ. II-2/10.</p>	<p>-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 6.</p>	<p>-OMI CSM/Circ.670.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau à action directe destinés à être utilisés dans les locaux de machines de type «A» (diffuseurs et essais de fonctionnement)	-Règ. II-2/10, - Règ.X/3.	-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)- (Recueil HSC de 2000) 7.	-OMI CSM/Circ.913, -OMI CSM.1/Circ.1276.	B + D B + E B + F
A.1/3.49 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau destinés aux espaces roulants et aux locaux de catégorie spéciale équivalents à ceux visés dans la résolution A.123(V)	-Règ. II-2/19, -Règ. II-2/20, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.98(73)- (Recueil FSS) 7.	-Règ. II-2/19, -Règ. II-2/20, -Rés. OMI A.123(V), -Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)- (Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73)- (Recueil FSS) 7.	-OMI CSM.1/Circ.1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Vêtement protecteur résistant aux attaques chimiques	Transféré à l'annexe A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Composants de dispositifs fixes de détection et d'avertissement d'incendie pour postes de commande, locaux de service, compartiments d'habitation, balcons de cabine et salles des machines avec ou sans surveillance humaine	<p>-Règ. II-2/7,</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.98(73) (Recueil FSS) 9.</p>	<p>-Règ. II-2/7,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 7,</p> <p>-Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 9,</p> <p>-OMI CSM.1/Circ.1242,</p> <p>-OMI CSM.1/Circ.1313.</p>	<p>Équipement de contrôle et de signalisation. Installations électriques à bord des navires: -EN 54-2 (1997) y compris AC(1999) et AI(2006). Équipement d'alimentation électrique: -EN 54-4 (1997) y compris AC(1999), AI(2002) et A2(2006). Détecteurs de chaleur – Détecteurs ponctuels: -EN 54-5 (2000) y compris AI(2002). Détecteurs de fumée – Détecteurs ponctuels fonctionnant suivant le principe de la diffusion de la lumière, de la transmission de la lumière ou de l'ionisation: -EN 54-7 (2000) y compris AI(2002) et A2(2006). Détecteurs de flamme – Détecteurs ponctuels: -EN 54-10 (2002) y compris AI(2005). Avertisseurs d'incendie à commande manuelle: -EN 54-11 (2001) y compris AI(2005). Et, selon le cas, installations électriques et électroniques à bord des navires: -CEI 60092-504 (2001), -CEI 60533 (1999).</p>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Extincteurs non portatifs et transportables	-Règ. II-2/10, - Règ.X/3.	-Règ. II-2/4, -Règ. II-2/10, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.	-EN 1866-1 (2007). Ou, -ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Dispositifs d'alarme incendie - dispositifs sonores	-Règ. II-2/7, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 9.	-Règ. II-2/7, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 9, -OMI CSM.1/Circ.1313.	Dispositifs sonores -EN 54-3 (2001) y compris A1(2002) et A2(2006), -CEI 60092-504 (2001), -CEI 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Équipement fixe d'analyse de l'oxygène et de détection de gaz	<p>-Règ. II-2/4, Règ. VI/3.</p>	<p>-Règ. II-2/4, - Règ. VI/3, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 15.</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945 ou CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945 -CEI 60092-504 (2001), -CEI 60533 (1999), et, selon le cas, soit: a) Catégorie 4: (zone de sécurité); -EN 50104 (2002) y compris A1 2004 (Oxygène). b) Catégorie 3: (atmosphères gazeuses explosibles) -EN 50104 (2002) y compris A1 2004 (Oxygène), -EN 60079-29-1 (2007).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/3.55</p> <p>Voir la note b) de la présente annexe A.1</p>	<p>Ajoutages de type combiné (diffusion/jet)</p>	<p>-Règ. II-2/10, - Règ.X/3.</p>	<p>-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.</p>	<p>Lances à main destinées aux services d'incendie – diffuseurs mixtes PN16</p> <p>-EN 15182-1 (2007), y compris A1 (2009),</p> <p>-EN 15182-2 (2007) y compris A1(2009).</p> <p>Lances à main destinées aux services d'incendie: lances à jet plein et/ou une diffusion à angle fixe PN16</p> <p>-EN 15182-1 (2007), y compris A1 (2009),</p> <p>-EN 15182-3 (2007) y compris A1(2009).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
<p>A.1/3.56</p> <p>Voir la note b) de la présente annexe A.1</p>	<p>Manches d'incendie (à enrouter)</p>	<p>-Règ. II-2/10, - Règ.X/3.</p>	<p>-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.</p>	<p>-EN 671-1 (2001), y compris AC (2002).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.57 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Composants de dispositifs d'extinction d'incendie à mousse à foisonnement moyen — diffuseurs à mousse fixes pour pétroliers	-Règ. II-2/10.	-Règ. II-2/10.8.1, -Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 14, -OMI CSM.1/Circ.1239, -OMI CSM.1/Circ.1276.	-OMI CSM/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie à mousse pour les locaux de machines et la protection de ponts de pétroliers	-Règ. II-2/10.	-Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 6, 14, -OMI CSM.1/Circ.1239, -OMI CSM.1/Circ.1276, -OMI CSM.1/Circ.1313.	-OMI CSM.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Mousse à foisonnement pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie pour les cheminiers	-Règ. II-2/1, - Rés. OMI CSM.4(48) – (Recueil IBC).	-Rés. OMI CSM.4(48) – (Recueil IBC), -OMI CSM/Circ.553.	-OMI CSM.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux balcons de cabine	-Règ. II-2/10.	-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 7, -OMI CSM.1/Circ.1313,	-OMI CSM.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/3.61</p> <p>Voir la note b) de la présente annexe A.1</p>	<p>Dispositifs à mousse à haut foisonnement à air intérieur pour la protection des locaux de machines et chambres des pompes à cargaison</p> <p>Notes : les dispositifs à mousse à haut foisonnement à air intérieur pour la protection des locaux de machines et les chambres des pompes à cargaison doivent être testés avec le concentré approuvé et être jugés satisfaisants par l'administration.</p>	<p>-Règ. II-2/10.</p>	<p>-Règ. II-2/10.</p>	<p>-OMI CSM.1/Circ.1271.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
<p>A.1/3.62</p> <p>Ex. A.2/3.32</p>	<p>Dispositifs d'extinction à poudre chimique sèche</p>	<p>-Règ. II-2/1.</p>	<p>-Règ. II-2/1, -Recueil international de règles relatives à la construction et à l'équipement des navires transportant des gaz liquéfiés en vrac : chapitre 11.</p>	<p>-OMI CSM.1/Circ.1315.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>



#### 4. Équipements de navigation

Notes concernant le point 4 — Équipements de navigation

Colonne 5 : Lorsqu'il est fait référence aux séries EN 61162 ou CEI 61162, la spécification de l'article prévu est prise en compte pour déterminer quelle est la norme applicable de la série EN 61162 ou de la série CEI 61162.

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une «approbation de type»	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compas magnétique	-Règ. V/18.	-Règ. V/19, -Rés. OMI A.382(X), -Rés. OMI A.694(17).	-ISO 1069 (1973), -ISO 25862 (2009), -EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, Ou, -ISO 1069 (1973), -ISO 25862 (2009), -EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Indicateur de cap à transmission (THD) de type magnétique	-Règ. V/18, -Règ. V/19, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.	-Rég. V/19, -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3, -Rés. OMI CSM.116(73), -Rés. OMI CSM.191(79).	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série EN 61162; -ISO 22090-2 (2004), y compris corrigendum 2005, -EN 62288 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162. -ISO 22090-2 (2004), y compris corrigendum 2005, -CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Gyrocompas	-Rég. V/18.	-Rég. V/19, -Rés. OMI A.424(XI), -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.191(79).	-EN ISO 8728 (1998), -EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série EN 61162, -EN 62288 (2008).  Ou, -ISO 8728 (1997), -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Équipement radar	Transféré aux annexes A.1/4.34, A.1/4.35 et A.1/4.36			
A.1/4.5	Aide de pointage radar automatique (ARPA)	Transféré à l'annexe A.1/4.34			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Sondeur à écho	<p>-Rég. V/18, -Rég. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Rég. V/19, -Rés. OMI A.224 (VII), -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.74(69), annexe 4, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3, -Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN ISO 9875 (2001), y compris rectificatif technique 1:2006 de l'ISO, -EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - série EN 61162. -EN 62288 (2008). Ou, -ISO 9875 (2000), y compris rectificatif technique 1:2006 de l'ISO, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Équipement de mesure de vitesse et de distance (SDME)	<p>-Règ. V/18,</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Règ. V/19,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI A.824(19),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.96(72),</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-EN 61023 (2007),</p> <p>-série EN 61162.</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-CEI 61023 (2007),</p> <p>-série CEI 61162,</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.8	Indicateur d'angle de barre, de vitesse de rotation, de pas d'hélice	Transféré aux annexes A.1/4.20, A.1/4.21 et A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Indicateur de taux de giration	-Règ. V/18, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.	-Règ. V/19, -Rés. OMI A.526(13), -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3, -Rés. OMI CSM.191(79).	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - série EN 61162. -ISO 20672 (2007), -EN 62288 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -ISO 20672 (2007), -CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiogoniomètre	Intentionnellement blanc			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.11	Équipement Loran-C	<p>-Règ. V/18,</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Règ. V/19,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI A.818 (19),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-EN 61075 (1993),</p> <p>-série EN 61162.</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-CEI 61075 (1991),</p> <p>-série CEI 61162,</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Équipement Chayka	<p>-Règ. V/18, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) I3. -Règ. V/19, -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI A.818 (19), -Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) I3, -Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -EN 61075 (1993), -série EN 61162. -EN 62288 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61075 (1991), -série CEI 61162, -CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	
A.1/4.13	Navigateur Decca	Intentionnellement blanc			



1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	Équipement GPS	<p>-Règ. V/18,</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Règ. V/19,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994),</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000),</p> <p>-Rés. OMI CSM.112(73),</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-EN 61108-1 (2003),</p> <p>- série EN 61162.</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-CEI 61108-1 (2003),</p> <p>-série CEI 61162,</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	Équipement GLONASS	<p>-Règ. V/18,</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Règ. V/19,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.113(73),</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-EN 61108-2 (1998),</p> <p>-série EN 61162.</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-CEI 61108-2 (1998),</p> <p>-série CEI 61162,</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Système de contrôle de route	-Rég. V/18.	-Rég. V/19, -Rés. OMI A.342(IX), -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.64(67), annexe 3, -Rés. OMI CSM.191(79).	-ISO 11674 (2006), -EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - série EN 61162. -EN 62288 (2008). Ou, -ISO 11674 (2006), -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Appareils de hissage du pilote	Transféré à l'annexe A.1/4.40			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	Répondeur radar 9 GHz (SART)	-Règ. III/4, -Règ. IV/14, -Règ. V/18, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.	-Règ. III/6, -Règ. IV/7, -Rés. OMI A.530(13), -Rés. OMI A.802(19), -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, 14, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8, 14, -UIT-R M.628-3 (11/93).	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -EN 61097-1 (2007). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Équipement radar pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.37			

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.20</p> <p>Voir la note b) de la présente annexe A.1</p>	<p>Indicateur d'angle de barre</p>	<p>-Règ. V/18, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Règ. V/19, -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) I3, -Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série EN 61162. -ISO 20673 (2007), -EN 62288 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -ISO 20673 (2007), -CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.21</p> <p>Voir la note b) de la présente annexe A.1</p>	<p>Indicateur de vitesse de rotation</p>	<p>-Règ. V/18, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Règ. V/19, -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) I3, -Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série EN 61162. -ISO 22554 (2007), -EN 62288 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -ISO 22554 (2007), -CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.22 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Indicateur de pas d'hélice	-Règ. V/18, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.	-Règ. V/19, -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3, -Rés. OMI CSM.191(79).	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - série EN 61162. -ISO 22555 (2007), -EN 62288 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -ISO 22555 (2007), -CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Compas pour embarcations de sauvetage et canots de secours	-Règ. III/4, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.	-Règ. III/34, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) IV, V, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, I3, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8, I3.	-ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.24	Aide de pointage radar automatique (ARPA) pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.37			
A.1/4.25	Aide de poursuite automatique (ATA)	Transféré à l'annexe A.1/4.35			
A.1/4.26	Aide de poursuite automatique (ATA) pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.38			
A.1/4.27	Aide de pointage électronique (EPA)	Transféré à l'annexe A.1/4.36			
A.1/4.28	Système de passerelle intégré	Transféré à l'annexe A.2/4.30			



1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Enregistreur des données du voyage (VDR)	<p>-Règ. V/18,</p> <p>-Règ. V/20,</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Règ. V/20,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI A.861(20),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série EN 61162,</p> <p>-EN 61996-1 (2008),</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série CEI 61162,</p> <p>-CEI 61996-1 (2007-11),</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS) avec sauvegarde et système de visualisation de cartes tracées (RCDS)	<p>-Règ. V/18,</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Règ. V/19,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79),</p> <p>-Rés. OMI CSM.232(82),</p> <p>-OMI SN.1/Circ.266.</p> <p>[La sauvegarde ECDIS et le RCDS sont applicables uniquement lorsque l'ECDIS est doté de cette fonctionnalité. Le certificat du module B doit indiquer si ces options ont fait l'objet d'essais.]</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série EN 61162,</p> <p>-EN 61174 (2008),</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série CEI 61162,</p> <p>-CEI 61174 (2008),</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	<p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI A.821(19),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-ISO 16328 (2001),</p> <p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série EN 61162,</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-ISO 16328 (2001),</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série CEI 61162,</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Équipement AIS (système d'identification automatique) universel	<p>-Règ. V/18,</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Règ. V/19,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.74(69),</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79),</p> <p>-UIT-R M. 1371-4(2010).</p> <p>Note: la norme UIT-R M. 1371-4(2010) ne s'applique que dans le respect des dispositions de la rés. OMI CSM.74(69).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série EN 61162,</p> <p>-EN 61993-2 (2001),</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série CEI 61162,</p> <p>-CEI 61993-2 (2001),</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.33	<p>Système de contrôle de poursuite</p> <p>(en fonction lorsque la vitesse du navire se situe entre l'allure de manœuvre minimale et 30 nœuds)</p>	<p>-Rég. V/18.</p>	<p>-Rég. V/19,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.74(69),</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série EN 61162,</p> <p>-EN 62065 (2002),</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série CEI 61162,</p> <p>-CEI 62065 (2002),</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Équipement radar CAT 1	-Rég. V/18.	-Rég. V/19. -Rés. OMI A.278 (VIII), -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI A.823(19), -Rés. OMI CSM.191(79), -Rés. OMI CSM.192(79), -UIT-R M. 1177-3(06/03).	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série EN 61162, -EN 62288 (2008), -EN 62388 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -CEI 62288 Ed.1.0(2008), -CEI 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Équipement radar CAT 2	-Rég. V/18.	-Rég. V/19, -Rés. OMI A.278 (VIII), -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.191(79), -Rés. OMI CSM.192(79), -UIT-R M. 1177-3(06/03).	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série EN 61162, -EN 62288 (2008), -EN 62388 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -CEI 62288 Ed.1.0(2008), -CEI 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Équipement radar CAT 3	-Rég. V/18.	-Rég. V/19, -Rés. OMI A.278 (VIII), -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.191(79), -Rés. OMI CSM.192(79), -UIT-R M. 1177-3(06/03).	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série EN 61162, -EN 62288 (2008), -EN 62388 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -CEI 62288 Ed.1.0(2008), -CEI 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Équipement radar pour applications d'engins à grande vitesse (CAT IH, CAT 2H et CAT 3H)	<p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Rés. OMI A.278 (VIII),</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79),</p> <p>-Rés. OMI CSM.192(79),</p> <p>-UIT-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série EN 61162,</p> <p>-EN 62288 (2008),</p> <p>-EN 62388 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série CEI 61162,</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008),</p> <p>-CEI 62388 Ed.1.0(2007).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Équipement radar approuvé avec une option cartographique, à savoir:</p> <p>a) CAT 1 avec option cartographique,</p> <p>b) CAT 2 avec option cartographique,</p> <p>c) CAT 1 pour engins à grande vitesse avec option cartographique,</p> <p>d) CAT 2 pour engins à grande vitesse avec option cartographique.</p> <p>A.1/4.38</p>	<p>-Rég. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Rés. OMI A.278 (VIII),</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79),</p> <p>-Rés. OMI CSM.192(79),</p> <p>-UIT-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série EN 61162,</p> <p>-EN 62288 (2008),</p> <p>-EN 62388 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série CEI 61162,</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p> <p>-CEI 62388 Ed.1.0(2007).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.39	Réflecteur radar – type passif	<p>-Règ. V/18, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Règ. V/19, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3, -Rés. OMI CSM.164(78).</p>	<p>-ISO 8729-1 (2010), -EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, Ou, -ISO 8729-1 (2010), -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>
A.1/4.40	Système de contrôle de route pour engins à grande vitesse	<p>-Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI A.822(19), -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3, -Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-ISO 16329 (2003), -EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - série EN 61162. -EN 62288 (2008). Ou, -ISO 16329 (2003), -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type GNSS	<p>-Règ. V/18,</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Règ. V/19,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.116(73),</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>- ISO 22090-3 (2004), y compris corrigendum 1 (2005) à l'ISO,</p> <p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>- série EN 61162.</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>- ISO 22090-3 (2004), y compris corrigendum 1 (2005),</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série CEI 61162,</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Projecteur pour engins à grande vitesse	<p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-ISO 17884 (2004),</p> <p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>Ou,</p> <p>-ISO 17884 (2004),</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>
A.1/4.43	Équipement de vision nocturne pour engins à grande vitesse	<p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Rés. OMI A.694(17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.94(72),</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-ISO 16273 (2003),</p> <p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>Ou,</p> <p>-ISO 16273 (2003),</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/ 4.44	Récepteur de signaux de balise différentiel pour équipement DGPS et DGLONASS	-Règ. V/18, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.	-Règ. V/19, -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3, -Rés. OMI CSM.114(73).	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61108-4 (2004), -série EN 61162. Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61108-4 (2004), -série CEI 61162.	B+D B+E B+F G
A.1/ 4.45 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Matériel cartographique pour radar de bord	Article supprimé car pris en charge par l'annexe A.1/4.38			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.46	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type gyroscopique	<p>-Règ. V/18.</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Règ. V/19,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)–(Recueil HSC de 1994) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.116(73),</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-ISO 22090-1 (2002), y compris corrigendum 1 (2005),</p> <p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série EN 61162.</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-ISO 22090-1 (2002), y compris corr.1 (2005),</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série CEI 61162,</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1./4.47	Enregistreur des données du voyage simplifié (S-VDR)	-Règ. V/20.	-Règ. V/20, -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.163(78), -Rés. OMI CSM.191(79).	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - série EN 61162. -EN 61996-2 (2008), -EN 62288 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -CEI 61996-2 (2007), -CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Appareils de hissage du pilote	-Règ. V/23.	-Règ. V/23, -Rés. OMI A.889(21), -OMI CSM/Circ.773.	-Rés. OMI A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Échelle de pilote	-Règ. V/23, - Règ.X/3.	-Règ. V/23, -Rés. OMI A.889(21) -OMI CSM/Circ.773.	-Rés. OMI A.889(21), -ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/ 4.50 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Équipement DGPS	<p>-Règ. V/18, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Règ. V/19, -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) I3, -Rés. OMI CSM.112(73), -Rés. OMI CSM.114(73), -Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -EN 61108-1 (2003), -EN 61108-4 (2004), - série EN 61162. -EN 62288 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61108-1 (2003), -CEI 61108-4 (2004), -série CEI 61162, -CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/ 4.51                      Voir la note b)                      de la présente                      annexe A.1</p>	<p>Équipement                      DGLONASS</p>	<p>-Règ. V/18,                      -Règ. X/3,                      -Rés. OMI CSM.36(63)-                      (Recueil HSC de 1994)                      I3,                      -Rés. OMI CSM.97(73)-                      (Recueil HSC de 2000)                      I3.</p>	<p>-Règ. V/19,                      -Rés. OMI A.694 (17),                      -Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994) I3,                      -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) I3,                      -Rés. OMI CSM.113(73),                      -Rés. OMI CSM.114(73),                      -Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002),                      y compris corrigendum 1                      (2008) à la CEI 60945,                      -EN 61108-2 (1998),                      -EN 61108-4 (2004),                      - série EN 61162.                      -EN 62288 (2008).                      Ou,                      -CEI 60945 (2002),                      y compris corrigendum 1                      (2008) à la CEI 60945,                      -CEI 61108-2 (1998),                      -CEI 61108-4 (2004),                      -série CEI 61162,                      -CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B+D                      B+E                      B+F                      G</p>

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.52</p> <p>Voir la note c) de la présente annexe A.1</p>	<p>Fanal de signalisation diurne</p>	<p>-Règ. V/18, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994), -Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>-Règ. V/19, -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994), -Rés. OMI CSM.95(72), -Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -ISO 25861 (2007). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -ISO 25861 (2007).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>
<p>A.1/4.53</p> <p>Ex A.2/4.17</p> <p>Système de renforcement de cibles radar</p>		<p>-Règ. V/18, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000) I3, -Rés. OMI CSM.164(78).</p>	<p>-ISO 8729-2 (2009), -EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, Ou, -ISO 8729-2 (2009), -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.54 Ex A.2/4.31	Taximètre	-Règ. V/18.	-Règ. V/19.	-ISO 25862 (2009), -EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, Ou, -ISO 25862 (2009), -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.	B+D B+E B+F G
A.1/4.55 Ex A.2/4.36	Équipement AIS- SART	-Règ. III/4, -Règ. IV/14.	-Règ. III/6, - Règ. IV/7, -Rés. OMI CSM.246(83), -Rés. OMI CSM.247(83), -Rés. OMI CSM.256(84), -UIT-R M. 1371-4(2010).	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -EN 61097-14 (2010), -série EN 61162, Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61097-14 (2010), -série CEI 61162.	B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.56 Ex A.2/4.35	Récepteur Galileo	<p>-Règ. V/18, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)- (Recueil HSC de 2000) I3.</p>	<p>-Règ. V/19, -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI A.813(19), -Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994) I3, -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) I3, -Rés. OMI CSM.191(79), -Rés. OMI CSM.233(82).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -EN 61108-3 (2010), -série EN 61162, -EN 62288 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61108-3 (2010), -série CEI 61162, -CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.57 Ex A.2/4.32</p>	<p>Système d'alarme de quart à la passerelle de navigation (BNWAS)</p>	<p>-Rég. V/18.</p>	<p>-Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.128(75), -Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série EN 61162, -EN 62288 (2008), -CEI 62616 (2010). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -CEI 62288 Ed.1.0(2008), -CEI 62616 (2010).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>

### 5. Équipements de radiocommunications

Notes concernant le point 5 — Équipements de radiocommunications

Colonne 5: au cas où les dispositions de la circulaire OMI CSM/Circ.862 et les exigences des normes d'essai du produit seraient contradictoires, ce sont les exigences de la circulaire OMI CSM/Circ.862 qui l'emportent.

Lorsqu'il est fait référence aux séries EN 61162 ou CEI 61162, la spécification de l'article prévu est prise en compte pour déterminer quelle est la norme applicable de la série EN 61162 ou de la série CEI 61162.

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une «approbation de type»	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6

<p>A.1/5.1</p>	<p>Radio à ondes métriques (VHF) permettant d'émettre et de recevoir par ASN et en radiotéléphonie</p>	<p>- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.385(X), - Rés. OMI A.524(13), - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.803(19), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 2000) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14,</p>	<p>- Règ. IV/7, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.385(X), - Rés. OMI A.524(13), - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.803(19), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 14, - OMI CSM/Circ.862, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT-R M.489-2 (10/95), - UIT R M.493-13 (10/09), - UIT-R M.541-9 (05/04), - UIT R M.689-2 (09/94),</p>	<p>-OMI CSM/Circ.862, -EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - série EN 61162. -ETSI EN 300 338-1 V1.1.3 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.1.3 (2010-02), -ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), -ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12), Ou, -OMI CSM/Circ.862, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61097-3 (1994), -CEI 61097-7 (1996), -série CEI 61162.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
----------------	--	--	---	---	----------------------------------



A.1/5.2	Récepteur de veille par ASN sur ondes métriques (VHF)	<p>- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.803 (19), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>- Règ. IV/7, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.803 (19), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 14, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT-R M.489-2 (10/95), - UIT R M.493-13 (10/09), - UIT-R M.541-9 (05/04).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -ETSI EN 300 338-1 V1.1.3 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.1.3 (2010-02), -ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), -ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61097-3 (1994), -CEI 61097-8 (1998).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
---------	---	--	--	---	----------------------------------

<p>A.1/5.3</p>	<p>Récepteur NAVTEX</p>	<p>- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)- (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>- Règ. IV/7, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14, - Rés. OMI CSM.148(77), - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT-R M.540-2 (06/90), - UIT-R M.625-3 (10/95).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), -ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61097-6 (2005-12).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
----------------	-------------------------	--	---	---	----------------------------------

A.1/5.4	Récepteur EGC	<p>- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>- Règ. IV/7, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.570 (14), - Rés. OMI A.664(16), - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 14, - OMI COMSAR/Circ.32.</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), -ETSI ETS 300 460/ AI (1997-11), -ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), -ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61097-4 (2007).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
---------	---------------	--	--	---	----------------------------------

<p>A.1/5.5</p>	<p>Récepteur captant les renseignements sur la sécurité marine (RSM) diffusés sur ondes décimétriques (récepteur HF IDBE)</p>	<p>- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.699(17), - Rés. OMI A.700(17), - Rés. OMI A.806(19), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 14, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT-R M.491-1 (07/86), - UIT-R M.492-6 (10/95), - UIT-R M.540-2 (06/90), - UIT-R M.625-3 (10/95), - UIT-R M.688 (06/90).</p>	<p>- Règ. IV/7, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.699(17), - Rés. OMI A.700(17), - Rés. OMI A.806(19), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 14, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT-R M.491-1 (07/86), - UIT-R M.492-6 (10/95), - UIT-R M.540-2 (06/90), - UIT-R M.625-3 (10/95), - UIT-R M.688 (06/90).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série EN 61162, -ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), -ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), -ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
----------------	---	---	--	--	----------------------------------

A.1/5.6	RLS 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<p>- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.662(16), - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.696(17), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>- Règ. IV/7, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.662(16), - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.696(17), - Rés. OMI A.810(19), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI CSM/Circ.862, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT-R M.633-3 (05/04), - UIT-R M.690-1 (10/95).</p>	<p>- OMI CSM/Circ.862, - EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), Ou, - OMI CSM/Circ.862, - CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - CEI 61097-2 (2008), Note: La circulaire OMI CSM/Circ 862 s'applique uniquement au dispositif permettant l'activation à distance, pas à la radiobalise proprement dite.</p>	B + D B + E B + F
A.1/5.7	RLS bande L (INMARSAT)	Intentionnellement blanc			
A.1/5.8	Récepteur de veille sur 2 182 kHz	Intentionnellement blanc			

A.1/5.9	Générateur d'alarme à deux fréquences porteuses	Intentionnellement blanc		
A.1/5.10	<p>Radio à ondes hectométriques (MF) permettant d'émettre et de recevoir par ASN et en radiotéléphonie</p> <p>Note: conformément aux décisions de l'OMI et de l'UIT, les exigences relatives aux générateurs d'alarme à deux fréquences porteuses et à la transmission sur H3E ne sont plus applicables dans les normes d'essai.</p>	<p>- Règ. IV/9, - Règ. IV/10, - Règ. X/3, - Règ. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.804(19), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT R M.493-13 (10/09), - UIT-R M.541-9 (05/04).</p>	<p>- OMI CSM/Circ.862, - EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - série EN 61162. - ETSI EN 300 338-1 V1.1.3 (2010-02), - ETSI EN 300 338-2 V1.1.3 (2010-02), - ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), - ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), Ou, - OMI CSM/Circ.862, - CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - CEI 61097-3 (1994), - CEI 61097-9 (1997), - série CEI 61162.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

A.1/5.11	Récepteur de veille par ASN sur ondes hectométriques (MF)	<p>- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>- Règ. IV/9, - Règ. IV/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.804(19), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT R M.493-13 (10/09), - UIT-R M.541-9 (05/04), - UIT-R M.1173 (10/95).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), -ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61097-3 (1994), -CEI 61097-8 (1998).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
----------	---	--	---	---	----------------------------------

<p>A.1/5.12</p>	<p>Station terrienne de navire (STN) Immarsat-B</p>	<p>- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)- (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>- Règ. IV/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.570 (14), - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.808 (19), - Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14, - OMI CSM/Circ.862, - OMI COMSAR/Circ.32.</p>	<p>- OMI CSM/Circ.862, - EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - CEI 61097-10 (1999). Ou, - OMI CSM/Circ.862, - CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - CEI 61097-10 (1999).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
-----------------	---	--	--	---	----------------------------------



A.1/5.13	Station terrienne de navire (STN) Inmarsat-C	<p>- Règ. IV/14,</p> <p>- Règ. X/3,</p> <p>- Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14,</p> <p>- Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>- Règ. IV/10,</p> <p>- Règ. X/3,</p> <p>- Rés. OMI A.570 (14),</p> <p>- Rés. OMI A.664 (16) (applicable uniquement si la STN Inmarsat-C comprend les fonctions EGC),</p> <p>- Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>- Rés. OMI A.807(19),</p> <p>- Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14,</p> <p>- Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14,</p> <p>- OMI CSM/Circ.862,</p> <p>- OMI COMSAR/Circ.32.</p>	<p>- OMI CSM/Circ.862,</p> <p>- EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>- série EN 61162.</p> <p>- ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</p> <p>- ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</p> <p>- ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</p> <p>- ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06),</p> <p>Ou,</p> <p>- CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>- CEI 61097-4 (2007),</p> <p>- série CEI 61162.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
----------	--	---	--	---	--

<p>A.1/5.14</p>	<p>Radio à ondes hectométriques / décimétriques (MF/HF) permettant d'émettre et de recevoir de l'ASN, de la télégraphie IDBE et de la radiotéléphonie</p>	<p>- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>- Règ. IV/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.806(19), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI CSM/Circ.862, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT-R M.476-5 (10/95), - UIT-R M.491-1 (07/86), - UIT-R M.492-6 (10/95), - UIT-R M.493-13 (10/09), - UIT-R M.541-9 (05/04), - UIT-R M.625-3 (10/95), - UIT-R M.1173 (10/95).</p>	<p>- OMI CSM/Circ.862, - EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - série EN 61162. - ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), - ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), - ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), - ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), - ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), - ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), Ou, - OMI CSM/Circ.862, - CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - CEI 61097-3 (1994), - CEI 61097-9 (1997), - série CEI 61162.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
-----------------	---	---	--	---	----------------------------------

Note: conformément aux décisions de l'OMI et de l'UIT, les exigences relatives aux générateurs d'alarme à deux fréquences porteuses et à la transmission sur A3H ne sont plus applicables dans les normes d'essai.

A.1/5.15	Récepteur de veille par ASN sur ondes hectométriques / décamétriques (MF/HF)	<p>- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.806(19), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>- Règ. IV/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.806(19), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 14, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT R M.493-13 (10/09), - UIT-R M. 541-9 (05/04).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61097-3 (1994), -CEI 61097-8 (1998).</p>	B + D B + E B + F
A.1/5.16	Appareil aéronautique émetteur-récepteur radiotéléphonique à ondes métriques	Transféré à l'annexe A.2/5.8			

<p>A.1/5.17</p>	<p>Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques portatifs à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage</p>	<p>- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>- Règ. III/6, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.809(19), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8, 14, - Rés. OMI CSM.149(77), - UIT-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), -ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61097-12 (1996).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/5.18</p>	<p>Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques fixes à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage</p>	<p>- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>- Règ. III/6, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.809(19), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8, 14, - UIT-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -CEI 61097-12 (1996).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

A1/ 5.19	Immarsat-F77	<p>- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>- Règ. IV/10, - Rés. OMI A.570 (14), - Rés. OMI A.808 (19), - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 14, - OMI CSM/Circ.862, - OMI COMSAR/Circ.32.</p>	<p>- OMI CSM/Circ.862, - EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - CEI 61097-13 (2003). Ou, - OMI CSM/Circ.862, - CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - CEI 61097-13 (2003).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
----------	--------------	--	--	---	----------------------------------

## 6. Équipements exigés par la convention COLREG 72

Article n°	Nom de l'article	Règle COLREG 72, qui requiert une «approbation de type»	Règles COLREG applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Feux de navigation	-COLREG Annexe I/14.	-COLREG, annexe I/14, -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.253(83).	-EN 14744 (2005), y compris AC (2006), -EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, Ou, -EN 14744 (2005), y compris AC (2006), -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,	B + D B + E B + F G

**7. Équipements de sécurité des vraquiers**

Pas d'articles dans l'annexe A.1.

**8. Équipements relevant de la convention SOLAS, chapitre II-1. Construction – Structure, compartimentage et stabilité, machines et installations électriques**

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une «approbation de type»	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 Voir la note c) de la présente annexe A.1	DéTECTEURS (ALARME) de niveau d'eau	-Rés. OMI CSM.188(79), -OMI CSM.1/Circ.1291.	-Règ. II-1/22.1, -Règ. II-1/23-3, -Règ. XII/12, -Rés. OMI CSM.188(79), -OMI CSM.1/Circ.1291.	-CEI 60092-504 (2001), -CEI 60529 (2001), -Rés. OMI CSM.188(79), -OMI CSM.1/Circ.1291.	B + D B + E B + F



**ANNEXE A.2: ÉQUIPEMENTS POUR LESQUELS IL N'EXISTE PAS DE NORMES D'ESSAI DÉTAILLÉES DANS LES INSTRUMENTS INTERNATIONAUX**

**1. Engins de sauvetage**

Colonne 4: OMI CSM/ Circ. 980 s'applique sauf en cas de remplacement par les instruments spécifiques mentionnés dans la colonne 4.

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une «approbation de type»	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Réfecteur radar pour radeaux de sauvetage	-Règ.III/4, -Règ.III/34, - Règ.X/3.	-Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA).		
A.2/1.2	Matériaux pour combinaison d'immersion	Intentionnellement blanc			

1	2	3	4	5	6
A.2/1.3	Dispositifs de mise à l'eau par dégagement libre pour engins de sauvetage	-Rég. III/4, -Rég. III/34.	Rég. III/13, -Rég. III/16, -Rég. III/26, -Rég. III/34, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 8, -Rés. OMI CSM.48(66)– (Recueil LSA) I, IV, VI, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 8.		
A.2/1.4	Échelles d'embarquement	Transféré à l'annexe A.1/1.29			
A.2/1.5	Système d'alarme générale et dispositif de communication avec le public (en cas d'utilisation comme dispositif d'avertissement d'incendie, l'article applicable est A.1/3.53)	-Rég. III/6.	-Rés. OMI A.1021(26), -Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994), -Rés. OMI CSM.48(66) – (Recueil LSA), -Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000), -OMI CSM/Circ.808.	-ISO 27991 (2008).	

## 2. Prévention de la pollution marine

Article n°	Nom de l'article	Règle MARPOL 73/78, qui requiert une «approbation de type»	Règles MARPOL 73/78 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Dispositifs de contrôle et d'enregistrement à bord pour le NOx	Transféré à l'annexe A.1/2.8			
A.2/2.2	Systèmes de nettoyage embarqués des gaz d'échappement	Transféré à l'annexe A.1/2.10			
A.2/2.3	Autres méthodes équivalentes pour réduire les émissions à bord de NOx	-Annexe VI, Règ. 4.	-Annexe VI, Règ. 4.		
A.2/2.4	Autres méthodes technologiques pour limiter les émissions de SOx	Transféré à l'annexe A.1/2.9			

## 3. Équipements de protection contre les incendies

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une «approbation de type»	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
A.2/3.1	Extincteurs non portatifs et transportables	Transféré à l'annexe A.1/3.52			
A.2/3.2	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de catégorie spéciale, aux espaces rouliers pour les marchandises, aux espaces rouliers et aux espaces pour les véhicules	Transféré à l'annexe A.1/3.49			
A.2/3.3	Démarrateur par temps froid de groupes électrogènes (dispositifs de démarrage)	Transféré à l'annexe A.2/8.1			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.4	Ajutages de type combiné (diffusion/jet)	Transféré à l'annexe A.1/3.55			
A.2/3.5	Composants de dispositifs fixes de détection et d'avertissement d'incendie pour postes de commande, locaux de service, compartiments d'habitation et salles des machines avec ou sans surveillance humaine	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.6	Détecteurs de fumée	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.7	Détecteurs de chaleur	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.8	Fanal de sécurité électrique.	-Règ. II-2/10, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.98(73) (Recueil FSS).	-Règ. II-2/10, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, - Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS), 3.	-série CEI 60079.	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.9	Vêtement protecteur résistant aux attaques chimiques	-Rég. II-2/19.	-Rég. II-2/19, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 7.	-EN 943-1 (2002), y compris AC (2005), -EN 943-2 (2002), -EN ISO 6529 (2001), -EN ISO 6530 (2005), -EN 14605 (2005), y compris A1 (2009), -OMI CSM/Circ. 1120.	
A.2/3.10	Systèmes d'éclairage à faible hauteur	Transféré à l'annexe A.1/3.40			
A.2/3.11	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de machines	Transféré à l'annexe A.1/3.10			
A.2/3.12	Dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	Transféré à l'annexe A.1/3.45			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.13	Appareil respiratoire à adduction d'air comprimé (engins à grande vitesse)	Article supprimé			
A.2/3.14	Manches d'incendie (à enrouler)	Transféré à l'annexe A.1/3.56			
A.2/3.15	Composants de dispositifs de détection de la fumée par prélèvement d'échantillons d'air	-Rég. II-2/7, -Rég. II-2/19, -Rég. II-2/20, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 10.	-Rég. II-2/7, -Rég. II-2/19, -Rég. II-2/20, -Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 10.	-Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 10.	
A.2/3.16	Détecteurs de flammes	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.17	Avertisseurs d'incendie à commande manuelle	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.18	Dispositifs d'alarme	Transféré à l'annexe A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau à action directe destinés à être utilisés dans les locaux de machines de type «A»	Transféré à l'annexe A.1/3.48			
A.2/3.20	Mobilier rembourré	Transféré à l'annexe A.1/3.20			
A.2/3.21	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie pour les magasins à peinture et soutes à liquides inflammables	-Règ. II-2/10. -Règ. II-2/10.	-Règ. II-2/10, -OMI CSM.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Composants de dispositifs fixes d'extinction de l'incendie pour les conduits d'évacuation des fourneaux de cuisine	-Règ. II-2/9.	-Règ. II-2/9.		
A.2/3.23	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie pour héliplateformes	-Règ. II-2/18.	-Règ. II-2/18.	-EN 13565-1 (2003) y compris A1(2007).	



1	2	3	4	5	6
A.2/3.24	Diffuseurs à mousse portatifs	-Règ. II-2/10, -Règ. II-2/20, -Règ. X/3.	-Règ. II-2/10, -Règ. II-2/20, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7, -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, -Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 4, -OMI CSM.1/Circ.1239, -OMI CSM.1/Circ.1313.		
A.2/3.25	Cloisonnements de type «C»	-Règ. II-2/3.		- Rés. OMI CSM.61(67)- (Recueil FTP), annexe 1, partie 1 et partie 5, ou annexe 2, -ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Systèmes de combustible gazeux utilisés à des fins domestiques (composants)	-Règ. II-2/4.	-Règ. II-2/4, -OMI CSM.1/Circ.1276.		
A.2/3.27	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie par le gaz CO <sub>2</sub>	-Règ. II-2/5, -Règ. II-2/10, -Règ. X/3.	-Règ. II-2/5, -Règ. II-2/10, -Règ. II-2/20,	Dispositifs électriques automatiques de commande et de temporisation -EN 12094-1 (2003).	

1	2	3	4	5	6
			<p>-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 7,            -Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7,            -Rés. OMI CSM.98(73) – (Recueil FSS) 7,            -OMI CSM.1/Circ.1313,            -OMI CSM.1/Circ.1318.</p>	<p>Dispositifs non électriques automatiques de commande et de temporisation            -EN 12094-2 (2003).            Dispositifs manuels de déclenchement et d'arrêt d'urgence            -EN 12094-3 (2003).            Vannes de réservoir haute pression et leur déclencheurs            -EN 12094-4 (2004).            Vannes directionnelles haute et basse pression et leurs déclencheurs            -EN 12094-5 (2006).            Dispositifs non électriques de mise hors service            -EN 12094-6 (2006).            Diffuseurs pour systèmes à CO.            -EN 12094-7 (2000) y compris A1(2005).</p>	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.28	Composants de dispositifs d'extinction d'incendie à mousse à foisonnement moyen — diffuseurs à mousse fixes pour pétroliers	Transféré à l'annexe A.1/3.57		Connecteurs -EN 12094-8 (2006). Manomètres et contacts à pression -EN 12094-10 (2003). Dispositifs de pesée mécaniques: -EN 12094-11 (2003). Clapet anti-retour: -EN 12094-13 (2001), y compris AC (2002). Dispositifs odorisants pour installations à CO <sub>2</sub> basse pression -EN 12094-16 (2003).	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.29	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie à mousse à bas foisonnement pour les locaux de machines et la protection de ponts de pétroliers	Transféré à l'annexe A.1/3.58			
A.2/3.30	Mousse à foisonnement pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie pour les chimiques	Transféré à l'annexe A.1/3.59			
A.2/3.31	Dispositif de projection d'eau à commande manuelle	-Règ. II-2/10.		-Règ. II-2/10.	
A.2/3.32	Dispositifs d'extinction à poudre chimique sèche	Transféré à l'annexe A.1/3.62			

#### 4. Équipements de navigation

Notes concernant le point 4 — Équipements de navigation

Colonnes 3 et 4: la référence au chapitre V de la convention SOLAS doit s'entendre comme une référence à SOLAS 1974 dans sa version modifiée par la résolution CSM 73, qui est entrée en vigueur le 1er juillet 2002.

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une «approbation de type»	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.31			
A.2/4.2	Système de contrôle de route pour engins à grande vitesse (précédemment pilote automatique)	Transféré à l'annexe A.1/4.40			
A.2/4.3	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type GNSS	Transféré à l'annexe A.1/4.41			
A.2/4.4	Fanal de signalisation diurne	Transféré à l'annexe A.1/4.52			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.5	Projecteur pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.42			
A.2/4.6	Équipement de vision nocturne pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.43			
A.2/4.7	Système de contrôle de poursuite	Transféré à l'annexe A.1/4.33			
A.2/4.8	Système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30			
A.2/4.9	Sauvegarde de système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30			
A.2/4.10	Système de visualisation de cartes tramées (RCDS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Équipement combiné GPS/GLONASS	<p>-Règ. V/18,</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994);</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>-Règ. V/19,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994),</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000),</p> <p>-Rés. OMI CSM.115(73),</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-EN 61108-1 (2003),</p> <p>-EN 61108-2 (1998),</p> <p>- série EN 61162.</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-CEI 61108-1 (2003),</p> <p>-CEI 61108-2 (1998),</p> <p>- série CEI 61162.</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	
A.2/4.12	Équipement DGPS, DGLONASS	Transféré à l'annexe A.1/4.44, A.1/4.50 et A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.31			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.14	Enregistreur des données du voyage (VDR)	Transféré à l'annexe A.1/4.29			
A.2/4.15	Système intégré de navigation.	<p>-Règ. V/18,</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>-Rég. V/19,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>-Rés. OMI CSM.86(70),</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>- série EN 61162.</p> <p>-EN 61924 (2006),</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>- série CEI 61162.</p> <p>-CEI 61924 (2006),</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	
A.2/4.16	Système d'équipement de passerelle	Intentionnellement blanc			
A.2/4.17	Système de renforcement de cibles radar	Transféré à l'annexe A.1/4.53			



1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Dispositif de réception sonore	<p>-Règ. V/18,</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994),</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>-Règ. V/19,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994),</p> <p>-Rés. OMI CSM.86(70),</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000),</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>- série EN 61162.</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>- série CEI 61162.</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.19	Compas magnétique pour engins à grande vitesse	<p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994),</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>-Rés. OMI A.382(X),</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994),</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>-ISO 1069 (1973),</p> <p>-ISO 25862 (2009),</p> <p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>Ou,</p> <p>-ISO 1069 (1973),</p> <p>-ISO 25862 (2009),</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Système de contrôle de poursuite pour - engins à grande vitesse	-Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994), -Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000).	-Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994), -Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000), -Rés. OMI CSM.191(79).	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - série EN 61162. -EN 62288 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - série CEI 61162. -CEI 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.21	Matériel cartographique pour radar de bord	Transféré à l'annexe A.1/4.45			
A.2/4.22	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type gyroskopique	Transféré à l'annexe A.1/4.46			
A.2/4.23	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type magnétique	Transféré à l'annexe A.1/4.2			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.24	Indicateur de poussée	<p>-Règ. V/18, -Règ. X/3, -Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994), -Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>-Règ. V/19, -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994), -Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000), -Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série EN 61162. -EN 62288 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162. -CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.25	Indicateurs de poussée latérale, de pas et de mode de fonctionnement des hélices	<p>-Règ. V/18,</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994),</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>-Règ. V/19,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994),</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000),</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79).</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série EN 61162.</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série CEI 61162.</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	
A.2/4.26	Indicateur de taux de giration	Transféré à l'annexe A.1/4.9			
A.2/4.27	Indicateur d'angle de barre	Transféré à l'annexe A.1/4.20			
A.2/4.28	Indicateur de vitesse de rotation	Transféré à l'annexe A.1/4.21			
A.2/4.29	Indicateur de pas d'hélice	Transféré à l'annexe A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Système d'équipement de passerelle	<p>-Règ. V/18,</p> <p>-Règ. X/3,</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) 13.</p>	<p>-Règ. V/19,</p> <p>-Rés. OMI A.694 (17),</p> <p>-Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 15,</p> <p>-Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 15,</p> <p>-Rés. OMI CSM.191(79),</p> <p>-OMI SN.1/Circ.288.</p>	<p>-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série EN 61162,</p> <p>-EN 61209 (1999),</p> <p>-EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>-CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>-série CEI 61162,</p> <p>-CEI 61209 (1999),</p> <p>-CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	
A.2/4.31	Taximètre	Transféré à l'annexe A.1/4.54			
A.2/4.32	Système d'alarme de quart à la passerelle de navigation (BNWAS)	Transféré à l'annexe A.1/4.57			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.33	Système de contrôle de poursuite (en fonction lorsque la vitesse du navire atteint ou dépasse 30 nœuds)	-Règ. V/18.	-Règ. V/19, -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI CSM.191(79).	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série EN 61162, -EN 62288 (2008). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162, -CEI 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.34	Équipements dotés de fonctions d'identification et de suivi à grande distance des navires (LRIT)	-Règ. V/19,	-Règ. V/19, -Rés. OMI A.694 (17), -Rés. OMI A.813(19), -Rés. OMI CSM.202(81), -Rés. OMI CSM.211(81), -Rés. OMI CSM.263(84), -OMI CSM.1/Circ 1307.	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série EN 61162. Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -série CEI 61162.	
A.2/4.35	Récepteur Galileo	Transféré à l'annexe A.1/4.56			
A.2/4.36	Équipement AIS-SART	Transféré à l'annexe A.1/4.55			

**5. Équipements de radiocommunications**

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une «approbation de type»	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	RLS à ondes métriques (VHF)	- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000).	- Règ. IV/8, - Rés. OMI A.662(16), - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI A.805(19), - Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000), - UIT-R M.489-2 (10/95), - UIT-R M.693 (06/90).	- EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. Ou, - CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.	



1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Réserve d'alimentation radio	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Règ. IV/14,</li> <li>- Règ. X/3,</li> <li>- Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994),</li> <li>- Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Règ. IV/13,</li> <li>- Rés. OMI A.694 (17),</li> <li>- Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994),</li> <li>- Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000),</li> <li>- OMI COMSAR/Circ.16,</li> <li>- OMI COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</li> <li>Ou,</li> <li>- CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</li> </ul>	
A.2/5.3	Station terrienne de navire (STN) Inmarsat-F	Transféré à l'annexe A.1/5.19			
A.2/5.4	Panneau de détresse	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Règ. IV/14,</li> <li>- Règ. X/3,</li> <li>- Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994),</li> <li>- Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Règ. IV/6,</li> <li>- Rés. OMI A.694 (17),</li> <li>- Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994),</li> <li>- Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000),</li> <li>- OMI CSM/Circ.862,</li> <li>- OMI COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</li> <li>Ou,</li> <li>- CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.5	Panneau d'alarme de détresse	- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000).	- Règ. IV/6, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000), - OMI CSM/Circ.862, - OMI COMSAR/Circ.32.	- EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. Ou, - CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.	
A.2/5.6	RLS bande L (INMARSAT)	Intentionnellement blanc			
A.2/5.7	Système d'alerte de sûreté du navire		- Règ. XI-2/6, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.147(77), - OMI CSM/Circ.1072.	- EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - série EN 61162. Ou, - CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, - série CEI 61162.	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Appareil aéronautique émetteur-récepteur radiotéléphonique à ondes métriques	- Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) à 14, - Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) à 14.	- Règ. IV/7, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73)–(Recueil HSC de 2000) 14, - Rés. OMI CSM.80(70), - OMI COMSAR/Circ.32, - Convention de l'OACI, annexe 10, Règles radio.	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). Ou, -EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

**6. Équipements exigés par la convention COLREG 72**

Article n°	Nom de l'article	Règle COLREG 72, qui requiert une «approbation de type»	Règles COLREG applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Feux de navigation	Transféré à l'annexe A.1/6.1			
A.2/6.2	Appareils de signalisation sonore	-COLREG 72, annexe III/3.	- COLREG 72, annexe III/3, -Rés. OMI A.694(17).	-EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -Sifflets — COLREG 72, annexe III/1 (fonctionnement), -Cloches ou gongs — COLREG 72 annexe III/2 (fonctionnement). Ou, -CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, -Sifflets — COLREG 72, annexe III/1 (fonctionnement), -Cloches ou gongs — COLREG 72 annexe III/2 (fonctionnement).	

## 7. Équipements de sécurité des vraquiers

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une «approbation de type»	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Calculateur de chargement	- Règ. XII/11, - Résolution 5 de la conférence SOLAS 1997.	- Règ. XII/11, - Résolution 5 de la conférence SOLAS 1997.	-OMI CSM.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Détecteurs (alarme) de niveau d'eau à bord des vraquiers	Article supprimé			

## 8. Équipements relevant de la convention SOLAS, chapitre II-1

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une «approbation de type»	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Démarrateur par temps froid de groupes électrogènes (dispositifs de démarrage)	-Règ. II-1/44, - Règ. X/3.	-Règ. II-1/44, -Rés. OMI CSM.36(63)– (Recueil HSC de 1994) I2, -Rés. OMI CSM.97(73)– (Recueil HSC de 2000) I2.		

&gt;&gt;

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 14 mai 2012 modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Economie, des Consommateurs et de la Mer du Nord,  
J. VANDE LANOTTE