

Hierbij vermeldt de apotheker op het oorspronkelijke voorschrift de letter « U » in de marge, naast het récipé of de farmaceutische specialiteit waarvoor hij het formulier opmaakt.

Dit formulier verwijst naar het oorspronkelijk niet afgeleverd récipé, niet afgeleverde farmaceutische specialiteit, niet afgeleverde medische voeding of niet afgeleverd medisch hulpmiddel door middel van het unieke volgnummer van het oorspronkelijk voorschrift, het herneemt wat op het oorspronkelijk voorschrift staat en neemt er ten aanzien van de terugbetaling alle rechten en plichten van over.

De geldigheidsduur van dit formulier stemt overeen met de geldigheidsduur van drie maanden van het oorspronkelijke voorschrift voor wat betreft de terugbetaling.

Art. 2. Deze verordening treedt in werking op 1 juli 2011 met uitzondering van alinea's 2 en 4 van § 7 die in werking treden op 1 oktober 2011.

De verordening van 27 juni 2011 tot wijziging van de verordening van 28 juli 2003 tot uitvoering van artikel 22, 11°, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, wordt opgeheven.

Brussel, 16 april 2012.

De Leidend ambtenaar,
H. DE RIDDER.

De Voorzitter,
G. PERL.

A cet effet, le pharmacien mentionne sur la prescription originale la lettre « U » en marge, à côté du récipé ou de la spécialité pharmaceutique pour lequel ou laquelle il a élaboré le formulaire.

Ce formulaire se réfère au récipé original non dispensé, à la spécialité pharmaceutique non dispensée, à la nutrition médicale non dispensée ou au dispositif médical non dispensé au moyen du numéro de suite unique de la prescription originale, il reprend les mentions de la prescription originale et en endosse tous les droits et obligations qui font partie intégrante dans le cadre du remboursement.

La durée de validité de ce formulaire correspond à la durée de validité de trois mois de la prescription originale en ce qui concerne le remboursement.

Art. 2. Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} juillet 2011 à l'exception des alinéas 2 et 4 du § 7 qui entrent en vigueur le 1^{er} octobre 2011.

Le règlement du 27 juin 2011 modifiant le règlement du 28 juillet 2003 portant exécution de l'article 22, 11°, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, est abrogé.

Bruxelles, le 16 avril 2012.

Le Fonctionnaire dirigeant,
H. DE RIDDER.

Le Président,
G. PERL.

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

N. 2012 — 1113

[C — 2012/35420]

3 FEBRUARI 2012. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende de uitvoering van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur

De Vlaamse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur, artikel 7, 8, 9, 10, 11 en 12;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 13 oktober 2011;

Gelet op advies 50.677/3 van de Raad van State, gegeven op 20 december 2011, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° auditor : houder van een conform artikel 11 afgeleverd bekwaamheidscertificaat van verkeersveiligheidsauditor;

2° decreet van 17 juni 2011 : het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur;

3° initiatiefnemer : publieke of private instantie die het initiatief neemt voor een infrastructuurproject;

4° minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid en het vervoer;

5° wegbeheerder : publieke instantie die de weg beheert.

HOOFDSTUK 2. — *Verkeersveiligheidseffectbeoordeling van een weg*

Art. 2. De verkeersveiligheidseffectbeoordeling van een weg, vermeld in artikel 5 van het decreet van 17 juni 2011, wordt voor alle infrastructuurprojecten in de planningsfase voor het infrastructuurproject is goedgekeurd, uitgevoerd door de wegbeheerder.

Art. 3. De verkeersveiligheidseffectbeoordeling van een weg bevat minstens de volgende onderdelen :

1° definitie van het probleem : een omschrijving van het probleem dat zich voordoet op het vlak van verkeersveiligheid, doorstroming of een ander aspect, op basis van correcte, relevante en actuele gegevens die de wegbeheerder ter beschikking heeft;

2° huidige situatie en 'nietsdoen'-scenario : een omschrijving van het huidige verkeersveiligheidsniveau en de evolutie ervan in het 'nietsdoen'-scenario, zowel op korte als op lange termijn;

3° verkeersveiligheidsdoelstellingen : een opsomming van de verkeersveiligheidsdoelstellingen die minimaal nagestreefd worden;

4° beoordeling van de gevolgen voor de verkeersveiligheid van de voorgestelde alternatieven : een omschrijving van de verschillende wijzen waarop het probleem, vermeld in punt 1°, verholpen zou kunnen worden, waarbij telkens een opsomming wordt gegeven van de relevante elementen inzake de verkeersveiligheid en waarbij de gevolgen voor de verkeersveiligheid worden beoordeeld;

5° vergelijking van de alternatieven : een vergelijking, met inbegrip van een kosten-batenanalyse, van de alternatieven, vermeld in punt 4°, rekening houdend met de aangehaalde relevante gegevens over de verkeersveiligheid;

6° presentatie van de reeks van mogelijke oplossingen en gemotiveerde keuze : een opsomming van de alternatieven die voldoen aan de vooropgestelde verkeersveiligheidsdoelstellingen en de motieven die, rekening houdend met de elementen van de vergelijking, vermeld in punt 5°, aan de grondslag liggen van de uiteindelijke keuze van de wegbeheerder voor een bepaald alternatief.

De verkeersveiligheidseffectbeoordeling van een weg houdt minstens rekening met de volgende elementen :

- 1° al dan niet dodelijke ongevallen, verminderingsdoelstellingen tegenover 'nietsdoen'-scenario;
- 2° routekeuze en verkeerspatronen;
- 3° mogelijke gevolgen voor het bestaande wegennet, zoals afritten, kruispunten en overwegen;
- 4° weggebruikers, met inbegrip van kwetsbare weggebruikers, zoals motorrijders, fietsers en voetgangers;
- 5° verkeer, zoals verkeersvolumes en onderverdeling per vervoerstype;
- 6° seizoens- en weersomstandigheden;
- 7° aanwezigheid van een voldoende aantal veilige parkeerterreinen.

De wegbeheerder stelt van elke verkeersveiligheidseffectbeoordeling van een weg een verslag op.

De minister bepaalt de nadere regels tot vaststelling van de inhoud en de vorm van het verslag van de verkeersveiligheidseffectbeoordeling van een weg.

HOOFDSTUK 3. — *Verkeersveiligheidsaudit van een weg*

Art. 4. De verkeersveiligheidsaudit, vermeld in artikel 6 van het decreet van 17 juni 2011, wordt voor alle infrastructuurprojecten uitgevoerd in :

- 1° de voorontwerpfase;
- 2° de fase van het gedetailleerde ontwerp;
- 3° de fase voor de ingebruikneming : de fase tussen de aanvang van de realisatie van de horizontale en verticale signalisatie bij de uitvoering van het infrastructuurproject en de openstelling voor het verkeer;
- 4° de fase van eerste gebruik : de fase tussen de zesde en de twaalfde maand na de openstelling voor het verkeer.

In elk van de fasen, vermeld in het eerste lid, wordt door de initiatiefnemer van een infrastructuurproject een niet bij het ontwerp of de exploitatie van het infrastructuurproject betrokken auditor aangesteld.

Als audits door teams worden uitgevoerd, is ten minste één lid van het team een auditor.

De initiatiefnemer bezorgt de auditor minstens de volgende informatie :

- 1° in de voorontwerpfase : informatie over het voorontwerp van het infrastructuurproject, inclusief het conform artikel 3, derde lid, opgemaakte verslag van de verkeersveiligheidseffectbeoordeling;
- 2° in de fase van het gedetailleerde ontwerp : informatie over het gedetailleerde ontwerp van het infrastructuurproject, inclusief het conform artikel 6 opgemaakte verslag van de verkeersveiligheidsaudit, uitgevoerd in de fase van het voorontwerp;
- 3° in de fase voor de ingebruikneming : informatie over de aanleg van het infrastructuurproject, alsook een toelichting daarbij tijdens een door de initiatiefnemer georganiseerd gezamenlijk plaatsbezoek, inclusief het conform artikel 6 opgemaakte verslag van de verkeersveiligheidsaudit, uitgevoerd in de fase van het gedetailleerde ontwerp;
- 4° in de fase van eerste gebruik : informatie over de periode van het eerste gebruik van het infrastructuurproject, alsook een toelichting daarbij tijdens een door de initiatiefnemer georganiseerd gezamenlijk plaatsbezoek, inclusief het conform artikel 6 opgemaakte verslag van de verkeersveiligheidsaudit, uitgevoerd in de fase net voor de ingebruikname.

De minister bepaalt voor elke fase welke gegevens en documenten minstens moeten worden bezorgd aan de auditor.

Art. 5. De verkeersveiligheidsaudit van een weg houdt minstens rekening met de volgende elementen :

- 1° in de voorontwerpfase :
 - a) geografische ligging, met inbegrip van de invloed van omgevingsfactoren en meteorologische omstandigheden, zoals seizoens- en weersomstandigheden;
 - b) functionaliteit van de weg binnen het wegennet;
 - c) soorten verkeer die op de nieuwe weg toegelaten zullen worden;
 - d) rijsnelheid;
 - e) horizontaal en verticaal tracé;
 - f) type, onderlinge afstand en ontwerp van op- en afritten, complexen, kruisingen, zoals spoorovergangen en overbruggingen en kruispunten;
 - g) opbouw van typedwarsprofielen, inclusief aantal en type rijstroken;
 - h) zichtbaarheid;
 - i) middelen van openbaar vervoer en de bijbehorende infrastructuur;
 - j) aard, omvang en situering van parkeerterreinen;

2° in de fase van het gedetailleerde ontwerp :

- a) overeenstemming van de ontwerpkenmerken met de behoeften van de verschillende weggebruikers, in het bijzonder de kwetsbare weggebruikers;
- b) invloed van de omgeving van de weg, inclusief de vegetatie;
- c) horizontaal en verticaal tracé;
- d) horizontale en verticale signalisatie, met inbegrip van de samenhang;
- e) verlichting van wegvakken, op- en afritten, complexen, kruisingen en kruispunten;
- f) vaste obstakels langs de weg, met inbegrip van de wegaanhorigheden;
- g) afscherpende constructies, met inbegrip van de vergevingsgezindheid;
- h) ontwerp en bereikbaarheid van parkeerterreinen;

3° in de fase voor de ingebruikneming :

- a) toestand van het wegdek en de afwatering;
- b) horizontale en verticale signalisatie, inclusief leesbaarheid van verkeersstekens en markeringen;
- c) veiligheid en zichtbaarheid van de weggebruiker in verschillende omstandigheden, zoals bij duisternis en onder normale weersomstandigheden;

4° in de fase van eerste gebruik : verkeersveiligheid in het licht van het daadwerkelijke gedrag van weggebruikers onder verschillende omstandigheden.

In elke fase kunnen de criteria van de vorige fasen meer gedetailleerd beschreven worden of heroverwogen worden.

In de fase voor de ingebruikneming en in de fase van het eerste gebruik brengt de auditor, om de vereiste beoordeling in verschillende omstandigheden te kunnen maken, minstens éénplaatsbezoek, bijkomend aan het gezamenlijk plaatsbezoek, vermeld in artikel 4, vierde lid.

Art. 6. De auditor stelt van elke verkeersveiligheidsaudit van een weg een verslag op dat uitmondt in toepasselijke aanbevelingen op het gebied van verkeersveiligheid.

De auditor overhandigt het verslag aan de initiatiefnemer en licht het hem mondeling toe tijdens een door initiatiefnemer georganiseerd gezamenlijk overleg.

De initiatiefnemer formuleert een gemotiveerd antwoord op de door de auditor gedane aanbevelingen, waarin hij de redenen vermeldt waarom hij niet of slechts gedeeltelijk rekening houdt met bepaalde aanbevelingen van de auditor en waarin hij aangeeft hoe hij aan de andere aanbevelingen zal tegemoetkomen.

De minister bepaalt voor elk van de fasen, vermeld in artikel 4, de nadere regels tot vaststelling van de inhoud en de vorm van het verslag van de verkeersveiligheidsaudit van een weg en het gemotiveerde antwoord van de initiatiefnemer.

De minister maakt ook voor elk van de fasen, vermeld in artikel 4, een standaardchecklist op ter ondersteuning van de uitvoering van de verkeersveiligheidsaudit van een weg.

HOOFDSTUK 4. — Classificatie van weggedeelten
met een hoog aantal verkeersongevallen en van de verkeersveiligheid van het wegennet

Art. 7. De classificatie van weggedeelten met een hoog aantal ongevallen en van de verkeersveiligheid van het wegennet, vermeld in artikel 8 van het decreet van 17 juni 2011, wordt vastgesteld door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, waarbij minstens rekening wordt gehouden met het aantal ongevallen met dodelijke afloop dat in de voorgaande jaren op die wegen heeft plaatsgevonden.

Ten minste om de drie jaar wordt de door het Departement, vermeld in het eerste lid, opgestelde classificatie van weggedeelten met een hoog aantal verkeersongevallen en van de verkeersveiligheid van het wegennet door de wegbeheerder, beoordeeld om te komen tot een lijst van prioritair te behandelen gedeelten van wegen waarvoor een verbetering van de infrastructuur naar verwachting zeer doelmatig is.

Art. 8. Voor ieder weggedeelte dat is opgenomen in de conform artikel 7 van dit besluit opgestelde prioriteitenlijst, stelt de wegbeheerder een deskundigenteam, waarvan ten minste één lid een auditor is, aan om de inspecties tijdens bezoeken ter plaatse, vermeld in artikel 8, tweede lid, van het decreet van 17 juni 2011, uit te voeren.

De inspecties worden uitgevoerd aan de hand van de volgende elementen :

- 1° een beschrijving van het weggedeelte;
- 2° een verwijzing naar eventuele eerdere verslagen over hetzelfde weggedeelte;
- 3° de analyse van eventuele ongevalsverslagen;
- 4° het aantal ongevallen, doden en zwaargewonden in de voorafgaande drie jaar;
- 5° potentiële corrigerende maatregelen met uiteenlopende termijnen van uitvoering, zoals :
 - a) verwijdering of bescherming van vaste obstakels langs de weg;
 - b) verlaging van snelheidslimieten en intensivering van de plaatselijke handhaving van die beperkingen;
 - c) verbetering van de zichtbaarheid in verschillende weers- en lichtomstandigheden;
 - d) verbetering van de veiligheid van de apparatuur langs de weg, zoals afscherpende constructies langs de weg;
 - e) verbetering van de samenhang, zichtbaarheid, leesbaarheid en plaatsing van wegmarkeringen, inclusief het gebruik van rammelstroken, verkeersborden en -signalen;
 - f) bescherming tegen vallend gesteente, aardverschuivingen en lawines;
 - g) verbetering van de stroefheid en de oneffenheid van het wegdek;
 - h) herziening van het ontwerp van afscherpende constructies langs de weg;
 - i) totstandbrenging en verbetering van scheiding van rijbanen met verschillende rijrichting;
 - j) wijziging van het ontwerp van de inhaal mogelijkheden;

- k) verbetering van kruispunten, inclusief spoorwegovergangen;
- l) wijziging van het tracé;
- m) wijziging van de breedte van de weg, aanleg van vluchtstroken;
- n) installatie van een systeem voor verkeersregeling en/of verkeerscontrole;
- o) vermindering van mogelijke conflicten met kwetsbare weggebruikers;
- p) aanpassing van de weg aan de actuele ontwerpnormen;
- q) herstelling of vervanging van het wegdek;
- r) gebruik van intelligente verkeersborden en verbetering van intelligente vervoerssystemen en telematica-systemen met het oog op interoperationaliteit, hulpverlening en markering.

De minister bepaalt welke gegevens en documenten minstens moeten worden bezorgd aan het deskundigenteam.

Om een beoordeling in verschillende omstandigheden te kunnen maken, brengt het deskundigenteam minstens twee bezoeken ter plaatse.

De auditor stelt van elke inspectie een verslag op dat een schriftelijke weergave is van de besluiten van het deskundigenteam.

De minister bepaalt de nadere regels tot vaststelling van de inhoud en de vorm van het verslag van een inspectie tijdens bezoeken ter plaatse.

De minister maakt ook een standaardchecklist op ter ondersteuning van de uitvoering van een inspectie tijdens bezoeken ter plaatse.

Art. 9. De wegbeheerder voert de verbeteringsmaatregelen uit die worden aanbevolen door het deskundigenteam, waarbij hij prioriteit geeft aan de maatregelen, vermeld in artikel 8, tweede lid, 5°, en waarbij hij aandacht schenkt aan de maatregelen met de beste kosten-batenverhouding.

De wegbeheerder brengt, gebruikmakend van zijn website en ondersteunende communicatie, de weggebruikers op de hoogte van het bestaan van een weggedeelte met een hoog aantal verkeersongevallen.

HOOFDSTUK 5. — *Verkeersveiligheidsinspecties*

Art. 10. De verkeersveiligheidsinspecties, vermeld in artikel 9 van het decreet van 17 juni 2011, worden uitgevoerd door de wegbeheerder.

De wegbeheerder voert meermaals per jaar visuele inspecties uit en minstens eenmaal per jaar een grondige inspectie van de bouwtechnische kenmerken.

Minimaal tweejaarlijks stelt de wegbeheerder een rapport op van de uitgevoerde verkeersveiligheidsinspecties.

Het rapport moet zo worden opgesteld dat duidelijk blijkt dat minstens de volgende elementen aan bod zijn gekomen :

- 1° toestand van het wegdek;
- 2° verticale signalisatie;
- 3° afschermende constructies;
- 4° horizontale signalisatie;
- 5° werking van de afwatering;
- 6° verlichting;
- 7° obstakels.

HOOFDSTUK 6. — *Certificatie van de verkeersveiligheidsauditoren*

Afdeling 1. — Voorwaarden en procedure van de certificatie

Art. 11. § 1. Het bekwaamheidscertificaat van verkeersveiligheidsauditor, vermeld in artikel 11 van het decreet van 17 juni 2011, wordt door de beoordelingscommissie, vermeld in artikel 17 van dit besluit, verleend aan de aanvrager die het bewijs levert dat hij voldoet aan de volgende voorwaarden :

- 1° hij is een natuurlijk persoon;
- 2° hij heeft minstens de graad van master of een daarmee gelijkgeschakelde graad behaald;
- 3° a) voor de aanvrager die de graad van master in de ingenieurswetenschappen, de graad van master in de bio-ingenieurswetenschappen, de graad van master in de industriële wetenschappen of een daarmee gelijkgeschakelde graad heeft behaald : hij heeft minstens drie jaar praktische ervaring met wegenontwerp, wegenverkeersveiligheidstechnieken en ongevalsanalyse;
- b) voor de aanvrager die niet de graad van master in de ingenieurswetenschappen, de graad van master in de bio-ingenieurswetenschappen, de graad van master in de industriële wetenschappen of een daarmee gelijkgeschakelde graad heeft behaald : hij heeft minstens zes jaar praktische ervaring met wegenontwerp, wegenverkeersveiligheidstechnieken en ongevalsanalyse;
- 4° hij heeft het getuigschrift van de opleiding tot verkeersveiligheidsauditor, vermeld in artikel 15 van dit besluit, behaald.

§ 2. De aanvraag tot certificatie wordt met een aangetekende brief ingediend bij de beoordelingscommissie. De aanvraag bevat minstens een afschrift van het behaalde masterdiploma, een afschrift van het behaalde getuigschrift van de opleiding tot verkeersveiligheidsauditor en een overzicht van de relevante ervaringen.

De minister bepaalt de nadere regels tot vaststelling van de inhoud en de vorm van de aanvraag.

§ 3. De beoordelingscommissie onderzoekt de aanvraag en neemt, binnen een termijn van negentig kalenderdagen na de aanvraag, te rekenen vanaf de postdatum van de aangetekende brief, vermeld in paragraaf 2, een beslissing tot verlening of niet-verlening van het bekwaamheidscertificaat van verkeersveiligheidsauditor. De commissie kan de beslissingstermijn met maximaal dertig kalenderdagen verlengen als dat nodig is.

Bij het onderzoek van en de beslissing over de aanvraag wordt rekening gehouden met de gelijkwaardige certificatievoorwaarden waaraan de aanvrager al in een ander gewest in België of in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte heeft voldaan.

In geval van verlening levert de beoordelingscommissie het bekwaamheidscertificaat af. In geval van niet-verlening deelt de beoordelingscommissie de reden daarvan met een aangetekende brief mee aan de aanvrager.

§ 4. De aanvrager is ertoe gehouden al de door de beoordelingscommissie in het kader van het onderzoek van de certificatieaanvraag gevraagde aanvullende gegevens en documenten te verstrekken.

Als de aanvrager vraagt om gehoord te worden of als de beoordelingscommissie dat nuttig acht, organiseert de beoordelingscommissie een hoorzitting waarop de aanvrager wordt uitgenodigd.

Art. 12. Het bekwaamheidscertificaat van verkeersveiligheidsauditor wordt verleend voor een periode van vijf jaar vanaf de datum van de uitreiking van het certificaat.

Art. 13. § 1. De beoordelingscommissie kan het bekwaamheidscertificaat verlengen als de auditor gedurende de laatste vijf jaar minstens twintig uur bijscholing als vermeld in artikel 16, heeft gevolgd.

De minister kan, als zij dat nuttig acht, dat aantal verhogen van twintig uur naar maximaal zestig uur.

§ 2. Het bekwaamheidscertificaat wordt verlengd voor een periode van vijf jaar vanaf de vervaldatum van het lopende certificaat.

§ 3. Minstens zes maanden voor de vervaldatum van de lopende erkenning vraagt de aanvrager met een aangetekende brief de verlenging van het bekwaamheidscertificaat.

De minister bepaalt de nadere regels tot vaststelling van de inhoud en de vorm van de aanvraag tot verlenging van het bekwaamheidscertificaat.

Art. 14. De beoordelingscommissie kan het bekwaamheidscertificaat altijd intrekken als blijkt dat de auditor de taken waarmee hij is belast, niet objectief of niet naar behoren heeft uitgevoerd.

De beslissing tot intrekking wordt pas genomen nadat de auditor is gehoord, en wordt met een aangetekende brief aan de auditor meegedeeld.

De auditor is ertoe gehouden binnen veertien kalenderdagen na de datum van de beslissing tot intrekking van het certificaat het origineel van zijn bekwaamheidscertificaat aan de beoordelingscommissie te bezorgen.

Afdeling 2. — Getuigschrift van de opleiding tot verkeersveiligheidsauditor en de bijscholingen

Art. 15. § 1. Het getuigschrift van de opleiding tot verkeersveiligheidsauditor wordt uitgereikt aan elke persoon die de opleiding tot verkeersveiligheidsauditor heeft gevolgd; bij elk onderdeel van het lesprogramma van de opleiding tot verkeersveiligheidsauditor, vermeld in paragraaf 2, meer dan 50 % van de werkelijk gegeven lessen aanwezig was en geslaagd is voor de eindproef.

§ 2. Het lesprogramma van de opleiding tot verkeersveiligheidsauditor omvat minstens zestig uur theorie en minstens twintig uur praktijk en bestaat uit de volgende onderdelen :

1° basiselementen van verkeersveiligheidsbeheer, minimaal veertig uur, waarbij minstens de volgende aspecten aan bod komen :

- a) ongevallen : oorzaken, statistieken, analyse, risicomangement;
- b) verschillende weggebruikers en hun verkeersveiligheidsbehoeften;
- c) verschillende wegcategorieën en hun kenmerken, met bijzondere aandacht voor de hoofdwegen;
- d) verschillende types kruispunten en hun kenmerken, met bijzondere aandacht voor de hoofdwegen;
- e) fundamentele verkeersveiligheidselementen, zoals geometrische parameters, fysische kenmerken van de weg, vergevingsgezindheid van de weg, continuïteit en consistentie van de weg, leesbaarheid van de weg, weguitrusting, verlichting, horizontale en verticale signalisatie en afschermende constructies;
- f) typische verkeersveiligheidsproblemen en potentiële corrigerende maatregelen;
- g) illustratie van de bovenstaande onderwerpen aan de hand van praktische en interactieve voorbeelden;

2° procedures van verkeersveiligheidsbeheer, minimaal twintig uur, waarbij minstens de volgende aspecten aan bod komen :

- a) algemene inleiding : motieven, voordelen, kosten-batenanalyse van verkeersveiligheidsbeheer;
- b) juridische basis;
- c) verkeersveiligheidseffectbeoordeling : betrokkenen, doel en inhoud;
- d) verkeersveiligheidsaudit : betrokkenen, doel, fases, inhoud van de fases, procesverloop;
- e) inspectie door deskundigenteams : betrokkenen, aanleiding, doel, inhoud;
- f) standaardchecklisten en modelverslagen : doel en gebruik;
- g) benodigde data en basisprincipes van dataverzameling;
- h) illustratie van de bovenstaande onderwerpen aan de hand van praktische voorbeelden;

3° praktisch deel, minimaal twintig uur, bestaande uit een gevalstudie van elk van de verschillende fases van de audit, uit te voeren als begeleide individuele of groepsopdrachten, waarbij zowel de verkeersveiligheidscontrole van de ontwerpkenmerken zelf als het gebruik van de standaardchecklist, het opstellen van het verslag en de nabespreking aan bod komen.

§ 3. De eindproef van de opleiding tot verkeersveiligheidsauditor bestaat uit een praktische proef die toelaat vast te stellen dat zowel de vereiste theoretische als de vereiste praktische kennis verworven werd.

Een persoon slaagt voor de eindproef als hij minstens 60 % procent van de punten haalt.

§ 4. De minister staat in voor de praktische organisatie van de opleiding tot verkeersveiligheidsauditor en de eindproef.

Art. 16. De beoordelingscommissie bepaalt, op eigen initiatief of op aanvraag, welke bijscholingen in aanmerking worden genomen als relevante bijscholingen voor de houders van een bekwaamheidscertificaat van verkeersveiligheidsauditor.

De bijscholingen omvatten minstens vier uur en behandelen innovaties of gespecialiseerde elementen van verkeersveiligheidsbeheer of van verkeersveiligheidsmaatregelen of van infrastructuurprojecten en hun ontwerpprincipes of van de auditpraktijk.

Afdeling 3. — Samenstelling en werking van de beoordelingscommissie

Art. 17. De beoordelingscommissie bestaat uit een voorzitter, een ondervoorzitter, die allebei personeelslid zijn van de Vlaamse Gemeenschap van ten minste rang A2, of rang A1 als ze minstens tien jaar anciënniteit hebben, en ten minste drie assessoren. Ze worden allemaal door de minister aangewezen op grond van hun bijzondere deskundigheid op het vlak van wegenontwerp, wegengerichtsveiligheidstechnieken of ongevalsanalyse voor een mandaat van maximaal drie jaar, dat kan worden hernieuwd.

De ondervoorzitter vervangt de voorzitter bij verhindering.

Een lid van de beoordelingscommissie kan het beroep van auditor niet uitoefenen.

HOOFDSTUK 7. — Slotbepalingen

Art. 18. In afwijking van hoofdstuk 2 is er geen verkeersveiligheidseffectbeoordeling vereist voor een infrastructuurproject dat reeds vóór de inwerkingtreding van dit besluit is aangevat.

In afwijking van hoofdstuk 3 zal de verkeersveiligheidsaudit voor een infrastructuurproject dat al vóór de datum van de inwerkingtreding van dit besluit aangevat is, niet worden uitgevoerd voor de lopende fase van het project. De verkeersveiligheidsaudit zal voor de eerste maal worden uitgevoerd bij de aanvang van een nieuwe fase van het infrastructuurproject.

Art. 19. In afwijking van artikel 11 kan de beoordelingscommissie, vermeld in artikel 17, tot en met 19 december 2013 een bekwaamheidscertificaat van auditor verlenen aan de aanvrager die het bewijs levert dat hij voldoet aan de voorwaarden, vermeld in artikel 11, § 1, 1^o, 2^o en 3^o.

Een bekwaamheidscertificaat dat verleend is op basis van het eerste lid, vervalt op 19 december 2013.

De beoordelingscommissie kan het bekwaamheidscertificaat verlengen overeenkomstig de procedure, vermeld in artikel 13, § 2 en § 3, als de auditor vóór 19 december 2013 de opleiding tot verkeersveiligheidsauditor, vermeld in artikel 16, heeft gevolgd.

Art. 20. Het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur treedt in werking.

Art. 21. De Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid en het vervoer, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 februari 2012.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
H. CREVITS

 TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2012 — 1113

[C - 2012/35420]

**3 FEVRIER 2012. — Arrêté du Gouvernement flamand
portant exécution du décret du 17 juin 2011 relatif à la gestion de la sécurité routière de l'infrastructure routière**

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 20;

Vu le décret du 17 juin 2011 relatif à la gestion de la sécurité routière de l'infrastructure routière, notamment les articles 7, 8, 9, 10, 11 et 12;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 13 octobre 2011;

Vu l'avis 50.677/3 du Conseil d'Etat, donné le 20 décembre 2011, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics;

Après délibération,

Arrête :

 CHAPITRE 1^{er}. — Définitions

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1^o auditeur : titulaire d'un certificat d'aptitude d'auditeur de sécurité routière, délivré conformément à l'article 11;

2^o décret du 17 juin 2011 : le décret du 17 juin 2011 relatif à la gestion de la sécurité routière de l'infrastructure routière;

3^o initiateur : instance publique ou privée qui prend l'initiative d'un projet d'infrastructure;

4^o Ministre : le Ministre flamand ayant les travaux publics dans ses attributions et le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité et les transports dans ses attributions;

5^o gestionnaire de la voirie : instance publique gérant les routes;

CHAPITRE 2. — Evaluation des incidences sur la sécurité routière

Art. 2. L'évaluation des incidences sur la sécurité routière, mentionnée à l'article 5 du décret du 17 juin 2011, est effectuée par le gestionnaire de la voirie pour tous les projets d'infrastructure dans la phase de planification avant l'approbation du projet d'infrastructure.

Art. 3. L'évaluation des incidences sur la sécurité routière comprend au moins les éléments suivants :

1° définition du problème : une description du problème qui se pose dans le domaine de la sécurité routière, de l'écoulement ou d'un autre aspect, sur la base de données correctes, pertinentes et actuelles dont le gestionnaire de la voirie dispose;

2° situation actuelle et scénario de statu quo : une description du niveau actuel de la sécurité routière et de son évolution dans le scénario de statu quo, tant à court qu'à long terme;

3° objectifs de sécurité routière : une énumération des objectifs de sécurité routière au moins poursuivis;

4° évaluation des incidences des options proposées sur la sécurité routière : une description des différentes manières dont le problème mentionné au point 1° pourrait être remédié, énumérant chaque fois les éléments pertinents en matière de sécurité routière et évaluant les incidences sur la sécurité routière;

5° comparaison des options : une comparaison des options mentionnées au point 4°, l'analyse coûts-avantages y comprise, en tenant compte des données pertinentes citées sur la sécurité routière;

6° présentation de l'éventail de solutions possibles et choix motivé : une énumération des options répondant aux objectifs de sécurité routière envisagés et les motifs sur lesquels le gestionnaire de la voirie se base pour faire son choix définitif d'une option spécifique, en tenant compte des éléments de la comparaison mentionnée au point 5°.

L'évaluation des incidences sur la sécurité routière comprend au moins les éléments suivants :

1° accidents, mortels ou non mortels, objectifs de réduction comparés au scénario de statu quo;

2° choix des routes et courants de circulation;

3° répercussions éventuelles sur le réseau routier existant, par exemple sorties, carrefours et passages à niveau;

4° usagers de la route, y compris les usagers vulnérables, tels que les motocyclistes, les cyclistes et les piétons;

5° trafic, comme par exemple les volumes du trafic et la catégorisation du transport par type;

6° conditions saisonnières et météorologiques;

7° présence d'un nombre suffisant d'aires de stationnement sûres.

Le gestionnaire de la voirie établit un rapport de chaque évaluation des incidences sur la sécurité routière.

Le Ministre fixe les modalités d'établissement du contenu et de la forme du rapport d'évaluation des incidences sur la sécurité routière.

CHAPITRE 3. — *Audit de sécurité routière*

Art. 4. L'audit de sécurité routière, mentionné à l'article 6 du décret du 17 juin 2011, est effectué pour tous les projets d'infrastructure au cours de :

1° la phase d'avant-projet;

2° la phase du projet détaillé;

3° la phase de la pré-mise en service : la phase entre le début de la réalisation de la signalisation horizontale et verticale lors de l'exécution du projet d'infrastructure et l'ouverture à la circulation;

4° la phase de la première exploitation : la phase entre le sixième et le douzième mois après l'ouverture à la circulation.

Pour chacune des phases mentionnées au premier alinéa, un auditeur non impliqué dans la phase conceptuelle ou dans l'exploitation du projet d'infrastructure est désigné par l'initiateur d'un projet d'infrastructure.

Lorsque les audits sont effectués par des équipes, au moins un membre de l'équipe est un auditeur.

L'initiateur remet au moins les informations suivantes à l'auditeur :

1° pendant la phase d'avant-projet : des informations sur l'avant-projet du projet d'infrastructure, y compris le rapport de l'évaluation des incidences sur la sécurité routière, établi conformément à l'article 3, troisième alinéa;

2° pendant la phase du projet détaillé : des informations sur le projet détaillé du projet d'infrastructure, y compris le rapport de l'audit de sécurité routière établi conformément à l'article 6, effectué au cours de la phase d'avant-projet;

3° pendant la phase de la pré-mise en service : des informations sur l'aménagement du projet d'infrastructure, accompagnées d'une explication pendant une visite des lieux commune organisée par l'initiateur, y compris le rapport de l'audit de sécurité routière établi conformément à l'article 6, effectué au cours de la phase du projet détaillé;

4° pendant la phase de première exploitation : des informations sur la période de la première exploitation du projet d'infrastructure, accompagnées d'une explication pendant une visite des lieux commune organisée par l'initiateur, y compris le rapport de l'audit de sécurité routière établi conformément à l'article 6, effectué pendant la phase de la pré-mise en service.

Le Ministre détermine pour chaque phase les données et les documents à remettre au moins à l'auditeur.

Art. 5. L'audit de sécurité routière tient au moins compte des éléments suivants :

1° pendant la phase d'avant-projet :

a) situation géographique, y compris l'influence des facteurs environnementaux et des conditions météorologiques, telles que les conditions saisonnières et atmosphériques;

b) fonction de la route au sein du réseau routier;

c) types de trafic qui seront admis à la nouvelle route;

d) vitesse de conduite;

e) tracé horizontal et vertical;

f) type, distance mutuelle et projet de bretelles et de sorties, complexes, intersections, par exemple passages à niveau et passerelles, et carrefours;

g) construction de types de profils en travers, y compris nombre et type de bandes;

h) visibilité;

i) moyens de transports publics et l'infrastructure y afférente;

- j) caractéristiques, capacité et localisation des parkings;
- 2° pendant la phase du projet détaillé;
 - a) harmonisation des caractéristiques du projet et des besoins des différents usagers de la route, notamment les usagers vulnérables de la route;
 - b) influence des abords de la route, y compris la végétation;
 - c) tracé horizontal et vertical;
 - d) signalisation horizontale et verticale, y compris la cohérence;
 - e) éclairage de tronçons, de bretelles et de sorties, de complexes, d'intersections et de carrefours;
 - f) obstacles fixes le long de la route, y compris les dépendances de la route;
 - g) dispositifs de retenue routiers, y compris la clémence;
 - h) plan et accessibilité des parkings;
- 3° pendant la phase de la pré-mise en service :
 - a) l'état du revêtement et l'écoulement;
 - b) signalisation horizontale et verticale, y compris la lisibilité de la signalisation routière et des marquages;
 - c) sécurité et visibilité des usagers de la route dans différentes situations, comme en cas d'obscurité et dans des conditions atmosphériques normales;
- 4° pendant la phase de première exploitation : la sécurité routière à la lumière du comportement réel des usagers de la route dans différentes situations.

Dans chaque phase, les critères des phases précédentes peuvent être décrits plus en détail ou reconsidérés.

Afin de pouvoir faire l'évaluation requise dans différentes situations, l'auditeur effectue au moins une visite des lieux en plus de la visite des lieux commune mentionnée à l'article 4, quatrième alinéa, au cours de la phase de la pré-mise en service et de la phase de la première exploitation.

Art. 6. L'auditeur établit un rapport de chaque audit de sécurité routière aboutissant à des recommandations appropriées dans le domaine de la sécurité routière.

L'auditeur remet à l'initiateur le rapport et lui donne oralement plus de détails à ce sujet pendant une concertation commune organisée par l'initiateur.

L'initiateur formule une réponse motivée aux recommandations faites par l'auditeur, mentionnant les motifs pour lesquels il ne tient pas ou insuffisamment compte de certaines recommandations de l'auditeur et la manière dont il tiendra compte des autres recommandations.

Le Ministre détermine pour chacune des phases mentionnées à l'article 4, les modalités d'établissement du contenu et de la forme du rapport de l'audit de sécurité routière et de la réponse motivée de l'initiateur.

Le Ministre établit également pour chacune des phases mentionnées à l'article 4, une liste type de contrôle à l'appui de l'exécution de l'audit de sécurité routière.

CHAPITRE 4. — Classification des portions de route à forte concentration d'accidents et de la sécurité routière du réseau routier

Art. 7. La classification des portions de route à forte concentration d'accidents et de la sécurité routière du réseau routier, mentionnée à l'article 8 du décret du 17 juin 2011, est fixée par le Département de la Mobilité et des Travaux publics du Ministère flamand de la Mobilité et des Travaux publics, en tenant au moins compte du nombre d'accidents entraînant des décès qui ont eu lieu sur ces routes pendant les années précédentes.

Au moins tous les trois ans, la classification des portions de route à forte concentration d'accidents et de la sécurité routière du réseau routier, établie par le Département mentionné au premier alinéa, est évaluée par le gestionnaire de la voirie afin d'arriver à une liste de portions de route à traiter par priorité, pour lesquelles une amélioration de l'infrastructure est très efficace selon les prévisions.

Art. 8. Pour chacune des portions de route reprises dans la liste de priorités établie conformément à l'article 7 du présent arrêté, le gestionnaire de la voirie désigne une équipe d'experts, dont au moins un membre est auditeur, pour effectuer les inspections pendant les visites sur place, mentionnées à l'article 8, deuxième alinéa, du décret du 17 juin 2011.

Les inspections sont effectuées à l'aide des éléments suivants :

- 1° une description de la portion de route;
- 2° une référence aux éventuels rapports antérieurs sur la même portion de route;
- 3° l'analyse des rapports d'accidents éventuels;
- 4° le nombre d'accidents, de personnes décédées et de personnes gravement blessées pendant les trois années précédentes;
- 5° mesures correctives potentielles ayant des délais d'exécution divergents, tels que :
 - a) élimination ou protection d'obstacles fixes le long de la route;
 - b) réduction des limitations de vitesse et l'intensification du maintien local de ces limitations;
 - c) amélioration de la visibilité dans différentes conditions atmosphériques et de luminosité;
 - d) amélioration de la sécurité des équipements le long de la route, tels que les dispositifs de retenue routiers;
 - e) amélioration de la cohérence, de la visibilité, de la lisibilité et de la position des marquages, y compris l'utilisation de bandes rugueuses, de panneaux de signalisation et de signalisations routières;
 - f) protection contre la chute de pierres, les éboulements de terrain et les avalanches;
 - g) amélioration de la rugosité et de l'inégalité du revêtement;
 - h) révision du projet de dispositifs de retenue routiers;
 - i) réalisation et amélioration de la séparation de chaussées à directions différentes;

- j) modification du plan des possibilités de dépassement;
- k) amélioration de carrefours, y compris les passages à niveau;
- l) modification du tracé;
- m) modification de la largeur de la route, aménagement de bandes d'arrêt d'urgence;
- n) installation d'un système de régulation et/ou de contrôle du trafic;
- o) réduction des conflits potentiels avec les usagers vulnérables de la route;
- p) adaptation de la route aux normes de conception actuelles;
- q) remise en état ou remplacement du revêtement;
- r) utilisation de panneaux de signalisation intelligents et amélioration des systèmes de transport intelligents et des services télématiques à des fins d'interopérabilité, d'assistance et de marquage.

Le Ministre détermine les données et les documents à remettre au moins à l'équipe d'experts.

Afin de pouvoir évaluer dans différentes situations, l'équipe d'experts effectue au moins deux visites sur place.

L'auditeur établit un rapport de chaque inspection en vue de la reproduction écrite des conclusions de l'équipe d'experts.

Le Ministre fixe les modalités d'établissement du contenu et de la forme du rapport d'une inspection pendant les visites sur place.

Le Ministre établit également une liste type de contrôle à l'appui de l'exécution d'une inspection pendant les visites sur place.

Art. 9. Le gestionnaire de la voirie exécute les mesures d'amélioration recommandées par l'équipe d'experts, en donnant la priorité aux mesures mentionnées à l'article 8, deuxième alinéa, 5°, et en prêtant attention aux mesures ayant le meilleur rapport coûts-bénéfices.

Au moyen de son site web et de communications d'appui, le gestionnaire de la voirie informe les usagers de la route de la présence d'une portion de route à forte concentration d'accidents.

CHAPITRE 5. — *Inspections de sécurité routière*

Art. 10. Les inspections de sécurité routière, mentionnées à l'article 9 du décret du 17 juin 2011, sont effectuées par le gestionnaire de la voirie.

Le gestionnaire de la voirie effectue plusieurs fois par an des inspections visuelles et au moins une fois par an une inspection approfondie des caractéristiques techniques de la construction.

Le gestionnaire de la voirie établit au moins tous les deux ans un rapport des inspections de sécurité routière exécutées.

Le rapport doit être établi de telle manière qu'il apparaît clairement qu'au moins les éléments suivants ont été inspectés :

- 1° état du revêtement;
- 2° signalisation verticale;
- 3° dispositifs de retenue routiers;
- 4° signalisation horizontale;
- 5° fonctionnement de l'écoulement;
- 6° éclairage;
- 7° obstacles.

CHAPITRE 6. — *Certification des auditeurs de sécurité routière*

Section 1^{re}. — Conditions et procédure de certification

Art. 11. § 1^{er}. Le certificat d'aptitude d'auditeur de sécurité routière, mentionné à l'article 11 du décret du 17 juin 2011, est accordé par la commission d'évaluation mentionné à l'article 17 du présent arrêté, au demandeur fournissant la preuve qu'il répond aux conditions suivantes :

- 1° il est une personne physique;
- 2° il a obtenu au moins le grade de master ou un grade y assimilé;
- 3° a) pour le demandeur ayant obtenu le grade de « master in de ingenieurswetenschappen », le grade de « master in de bio-ingenieurswetenschappen », le grade de « master in de industriële wetenschappen » ou un grade y assimilé : il a au moins trois ans d'expérience pratique en matière de conception des routes, d'ingénierie de la sécurité routière et d'analyse des accidents;
- b) pour le demandeur n'ayant pas obtenu le grade de « master in de ingenieurswetenschappen », le grade de « master in de bio-ingenieurswetenschappen », le grade de « master in de industriële wetenschappen » ou un grade y assimilé : il a au moins six ans d'expérience pratique en matière de conception des routes, d'ingénierie de la sécurité routière et d'analyse des accidents;
- 4° il a obtenu le certificat de la formation d'auditeur de sécurité routière, mentionné à l'article 15 du présent arrêté.

§ 2. La demande de certification est introduite auprès de la commission d'évaluation par lettre recommandée. La demande contient au moins une copie du diplôme de master obtenu, une copie du certificat obtenu de la formation d'auditeur de sécurité routière et un aperçu des expériences pertinentes.

Le Ministre fixe les modalités d'établissement du contenu et de la forme de la demande.

§ 3. La commission d'évaluation examine la demande et prend une décision sur l'octroi, ou non, du certificat d'aptitude d'auditeur de sécurité routière, dans un délai de quatre-vingt-dix jours calendaires après la demande, à compter de la date de la poste de la lettre recommandée, mentionnée au paragraphe 2. La commission peut, au besoin, prolonger le délai de décision de trente jours calendaires au maximum.

Lors de l'examen et de la décision relatifs à la demande, il est tenu compte des conditions de certification équivalentes auxquelles le demandeur a déjà satisfait dans une autre région de Belgique ou dans un autre Etat membre de l'Espace économique européen.

En cas de prolongation, la commission d'évaluation délivre le certificat d'aptitude. En cas de non-prolongation, la commission d'évaluation en informe le demandeur du motif par lettre recommandée.

§ 4. Le demandeur est tenu de fournir tous les documents et les données complémentaires demandés par la commission d'évaluation dans le cadre de l'examen de la demande de certification.

Lorsque le demandeur demande d'être entendu ou que la commission d'évaluation le juge utile, celle-ci organise une audition à laquelle le demandeur est invité.

Art. 12. Le certificat d'aptitude d'auditeur de sécurité routière est accordé pour une période de cinq ans à partir de la date de délivrance du certificat.

Art. 13. § 1^{er}. La commission d'évaluation peut prolonger le certificat d'aptitude si l'auditeur a suivi pendant les cinq dernières années au moins vingt heures de recyclage tel que mentionné à l'article 16.

Le Ministre peut, lorsqu'il le juge utile, augmenter ce nombre de vingt heures à soixante heures au maximum.

§ 2. Le certificat d'aptitude est prolongé pour une période de cinq ans à partir de la date d'échéance du certificat en cours.

§ 3. Au mois six mois avant la date d'échéance de l'agrément en cours, le demandeur demande par lettre recommandée la prolongation du certificat d'aptitude.

Le Ministre fixe les modalités d'établissement du contenu et de la forme de la demande de prolongation du certificat d'aptitude.

Art. 14. La commission d'évaluation peut toujours retirer le certificat d'aptitude s'il apparaît que l'auditeur n'a pas exécuté de manière objective ou satisfaisante les tâches dont il a été chargé.

La décision de retrait n'est prise qu'après avoir entendu l'auditeur et est communiquée à l'auditeur par lettre recommandée.

L'auditeur est tenu de transmettre l'original de son certificat d'aptitude à la commission d'évaluation dans les quatorze jours calendaires après la date de la décision du retrait du certificat.

Section 2. — Certificat de la formation d'auditeur de sécurité routière et les recyclages

Art. 15. § 1^{er}. Le certificat de la formation d'auditeur de sécurité routière est délivré à toute personne ayant suivi la formation d'auditeur de sécurité routière qui était présente pendant plus de 50 % des heures de cours effectivement données lors de chaque volet du programme de cours de la formation d'auditeur de sécurité routière, mentionnée au paragraphe 2, et ayant réussi l'épreuve finale.

§ 2. Le programme de cours de la formation d'auditeur de sécurité routière comprend au moins soixante heures de théorie et vingt heures de pratique et se compose des éléments suivants :

1° éléments de base de la gestion de la sécurité routière, quarante heures au minimum, traitant au moins les aspects suivants :

- a) accidents : causes, statistiques, analyse, gestion des risques;
- b) différents usagers de la route et leurs besoins en matière de sécurité routière;
- c) différentes catégories de route et leurs caractéristiques, prêtant une attention particulière aux routes principales;
- c) différents types de carrefours et leurs caractéristiques, prêtant une attention particulière aux routes principales;
- e) éléments fondamentaux de sécurité routière, tels que les paramètres géométriques, caractéristiques physiques de la route, clémence de la route, continuité et consistance de la route, lisibilité de la route, équipement de la route, éclairage, signalisation horizontale et verticale et dispositifs de retenue routiers;
- f) problèmes typiques en matière de sécurité routière et -mesures correctives potentielles;
- g) illustration des sujets susmentionnés au moyen d'exemples pratiques et interactifs;

2° procédures de gestion de la sécurité routière, vingt heures au minimum, traitant au moins les aspects suivants :

- a) introduction générale : motifs, avantages, analyse coûts-bénéfices de la gestion de la sécurité routière;
- b) base juridique;
- c) évaluation des incidences sur la sécurité routière : personnes concernées, but et contenu;
- d) audit de sécurité routière : personnes concernées, but, phases, contenu des phases, processus;
- e) inspection par des équipes d'experts : personnes concernées, motif, but, contenu;
- f) listes types de contrôle et rapports modèles : but et utilisation;
- g) données nécessaires et principes de base de collecte de données;
- h) illustration des sujets susmentionnés au moyen d'exemples pratiques;

3° volet pratique, vingt heures au minimum, comprenant une étude de cas de chacune des différentes phases de l'audit, à effectuer comme des missions individuelles ou de groupe accompagnées, où tant le contrôle de sécurité routière des caractéristiques du projet que l'utilisation de la liste type de contrôle, l'établissement du rapport et la discussion ultérieure sont traités.

§ 3. L'épreuve finale de la formation d'auditeur de sécurité routière se compose d'une épreuve pratique permettant de constater que la connaissance théorique ainsi que la connaissance pratique requises ont été acquises.

Une personne réussit l'épreuve finale en obtenant au moins 60 % pour cent des points.

§ 4. Le Ministre est responsable de l'organisation pratique de la formation d'auditeur de sécurité routière et de l'épreuve finale.

Art. 16. La commission d'évaluation détermine, de sa propre initiative ou sur demande, les recyclages qui sont considérés comme recyclages pertinents pour les titulaires d'un certificat d'aptitude d'auditeur de sécurité routière.

Les recyclages comprennent au moins quatre heures et traitent des innovations ou des éléments spécialisés de gestion de sécurité routière, de mesures de sécurité routière, de projets d'infrastructure et de leurs principes de conception ou de la pratique de l'audit.

Section 3. — Composition et fonctionnement de la commission d'évaluation

Art. 17. La commission d'évaluation se compose d'un président et d'un vice-président qui sont tous deux membres du personnel de la Communauté flamande du rang A2 au moins, ou du rang A1 s'ils ont au moins dix ans d'ancienneté, et d'au moins trois assesseurs. Ils sont tous désignés par le Ministre en raison de leur compétence particulière dans les domaines de la conception des routes, de l'ingénierie de la sécurité routière ou de l'analyse des accidents, pour un mandat renouvelable de trois ans au maximum.

Le vice-président remplace le président en cas d'empêchement de ce dernier.

Un membre de la commission d'évaluation ne peut pas exercer la profession d'auditeur.

CHAPITRE 7. — Dispositions finales

Art. 18. Par dérogation au chapitre 2, une évaluation des incidences sur la sécurité routière n'est pas requise pour un projet d'infrastructure déjà entrepris avant l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Par dérogation au chapitre 3, l'audit de sécurité routière d'un projet d'infrastructure déjà entrepris avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, ne sera pas effectué pour la phase en cours du projet. L'audit de sécurité routière sera effectué pour la première fois lors du début de la nouvelle phase du projet d'infrastructure.

Art. 19. Par dérogation à l'article 11, la commission d'évaluation mentionnée à l'article 17, peut attribuer jusqu'au 19 décembre 2013 inclus un certificat d'aptitude d'auditeur au demandeur fournissant la preuve qu'il remplit les conditions mentionnées à l'article 11, § 1^{er}, 1^o, 2^o et 3^o.

Un certificat d'aptitude attribué sur la base du premier alinéa, échoit le 19 décembre 2013.

La commission d'évaluation peut prolonger le certificat d'aptitude conformément à la procédure mentionnée à l'article 13, §§ 2 et 3, si l'auditeur a suivi la formation d'auditeur de sécurité routière mentionnée à l'article 16 avant le 19 décembre 2013.

Art. 20. Le décret du 17 juin 2011 relatif à la gestion de la sécurité routière de l'infrastructure routière entre en vigueur.

Art. 21. Le Ministre flamand ayant les travaux publics dans ses attributions et le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le ou la concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 3 février 2012.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
H. CREVITS

VLAAMSE OVERHEID

N. 2012 — 1114

[2012/202118]

23 MAART 2012. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende verdeling van het provisionele krediet ingeschreven onder basisallocatie GB0 GB002 0100 van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2012

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 23 december 2011 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2012, artikel 80;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 7 februari 2012;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Het provisioneel krediet ingeschreven onder basisallocatie GB0 GB002 0100 van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2012 wordt verdeeld overeenkomstig onderstaande tabel :

(in duizend euro)

Verdeling van					Verdeling naar				
ENT	PR	ESR	KS	Bedrag	ENT	PR	ESR	KS	Bedrag
GB0	GB002	0100	VEK	1.054	GB0	GC004	0100	VEK	1.054

Art. 2. Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Rekenhof, aan het Vlaams Parlement, aan het Departement Financiën en Begroting en aan het Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin.