

Gelet op de omzendbrief van 18 januari 2001 betreffende het administratief beheer van met Europese fondsen in het Waalse Gewest medegefinancierde programma's, inzonderheid op punt III, 2, vierde lid;

Overwegende dat ordonnanceringskredieten overgedragen moeten worden naar basisallocatie 72.02, programma 31 van organisatieafdeling 12 van de algemene uitgavenbegroting van het Waalse Gewest voor het begrotingsjaar 2011 om gevolg te geven aan de tijdens de zitting van 15 oktober 2008 door de Waalse Regering genomen beslissing, in het kader van het programma "Gewestelijke Concurrentiekracht en Werkgelegenheid", namelijk het volgende dossier (titel en codificatie van het medegefinancierde project) :

Gewestelijke Concurrentiekracht en Werkgelegenheid;

Hoofdlijn 3 : Evenwichtige en duurzame ruimtelijke ontwikkeling;

Maatregel 3.3 : Stedelijke herdynamisering en aantrekkingskracht van het grondgebied;

Titel : Ontwikkelingsplan van de Abdij van Villers-la-Ville;

Operator : S.P.W.;

Basisallocatie : 72.02.31;

Ordonnanceringskredieten : 600 duizend EUR;

Codificatie van het project : E CP 1 303000 0971 F,

Besluiten :

Artikel 1. Er worden ordonnanceringskredieten ten belope van 600 duizend EUR overgedragen van programma 01 van organisatieafdeling 32 naar programma 31 van organisatieafdeling 12.

Art. 2. De verdeling van de volgende basisallocaties van programma 01 van organisatieafdeling 32 en van programma 31 van organisatieafdeling 12 van de algemene uitgavenbegroting van het Waalse Gewest voor het begrotingsjaar 2011 wordt gewijzigd als volgt :

(in duizend euro)

Basisallocatie	Krediet na 1e aanpassing en overdrachtsbesluiten G.K.		Overdracht		Aangepast krediet	
	VK	OK	VK	OK	VK	OK
OA 12 72.02.31	0	0	-	+ 600	0	600
OA 32 01.01.01	92.572	22.255	-	- 600	92.572	21.655

Art. 3 Dit besluit wordt doorgezonden naar het Waalse Parlement, het Rekenhof, de Inspectie van Financiën, de Kanselarij van de Waalse Overheidsdienst en het Overkoepelend Directoraat-generaal Begroting, Logistiek en Informatie- en Communicatietechnologie.

Namen, 30 november 2011.

R. DEMOTTE

J.-M. NOLLET

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2012 — 680

[C - 2012/31073]

2 FEBRUARI 2012. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de afvang en het vervoer van kooldioxide voor geologische opslag

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op het koninklijk besluit van 8 maart 1989 tot oprichting van het Brussels Instituut voor Milieubeheer, bekrachtigd bij de wet van 16 juni 1989 houdende diverse institutionele hervormingen, artikel 3, § 3;

Gelet op de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, artikelen 4, derde lid, 6, §1 en 10, tweede lid;

Gelet op de ordonnantie van 5 maart 2009 betreffende het beheer en de sanering van verontreinigde bodems, artikel 3, 3°;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, II en III met toepassing van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 november 2002 betreffende de beperking van emissies van bepaalde verontreinigende stoffen in de lucht door grote stookinstallaties;

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2012 — 680

[C - 2012/31073]

2 FEVRIER 2012. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif au captage et au transport de dioxyde de carbone aux fins de son stockage géologique

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'arrêté royal du 8 mars 1989 créant l'Institut bruxellois pour la Gestion de l'Environnement, confirmé par la loi du 16 juin 1989 portant diverses réformes institutionnelles, l'article 3, § 3;

Vu l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, les articles 4, alinéa 3, 6 § 1^{er} et 10, alinéa 2;

Vu l'ordonnance du 5 mars 2009 relative à la gestion et à l'assainissement des sols pollués, l'article 3, 3°;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 mars 1999 fixant la liste des installations de classe IB, II et III en exécution de l'article 4 de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 novembre 2002 relatif à la limitation des émissions de certains polluants dans l'atmosphère en provenance des grandes installations de combustion;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 oktober 2007 tot vaststelling van de exploitatievoorwaarden voor bepaalde ingedeelde inrichtingen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 december 2009 tot vaststelling van de lijst van de risicoactiviteiten;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu, gegeven op 14 september 2011;

Gelet op advies 50.590/3 van de Raad van State van 6 december 2011 in toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, 1° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State van 12 januari 1973;

Op voorstel van de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Onderwerp en toepassingsgebied*

Doelstellingen

Artikel 1. Onderhavig besluit voert het juridische kader in voor het milieuvriendelijk afvangen en vervoeren en voor de milieuvriendelijke geologische opslag van kooldioxide (CO₂) teneinde bij te dragen tot de bestrijding van de klimaatverandering. Het zet Richtlijn 2009/31/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende de geologische opslag van kooldioxide en tot wijziging van Richtlijn 85/337/EEG van de Raad, de Richtlijnen 2000/60/EG, 2001/80/EG, 2004/35/EG, 2006/12/EG en 2008/1/EG en Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad om.

Toepassingsgebied en verbod

Art. 2. § 1. Onderhavig besluit is van toepassing op het afvangen en vervoeren van kooldioxide op het Brussels Hoofdstedelijk grondgebied met het oog op de geologische opslag.

§ 2. De geologische opslag van CO₂ op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is verboden.

§ 3. Ook de geologische opslag van CO₂ in de waterkolom is verboden.

Definities

Art. 3. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

- 1°. "geologische opslag van CO₂", injectie in combinatie met opslag van CO₂-stromen in ondergrondse geologische formaties;
- 2°. "waterkolom", de verticale continue massa water van de oppervlakte tot de bodemafzetting van een waterlichaam;
- 3°. "lekkage", het weglekken van CO₂ uit het afvang-, vervoers- of opslagcomplex;
- 4°. "exploitant" : een particuliere of openbare natuurlijke persoon of rechtspersoon die de locatie en uitrustingen voor afvang en/of vervoer van CO₂ exploiteert en beheert, of aan wie op grond van de wetgeving een beslissende economische macht over het technisch functioneren van de locaties en uitrustingen voor afvang en/of vervoer is gedelegeerd;
- 5°. "CO₂-stroom" : een stroom stoffen die resulteert uit het afvangen van CO₂;
- 6°. "afvalstoffen", stoffen gedefinieerd als afvalstoffen in artikel 2, 1° van de ordonnantie van 7 maart 1991 betreffende de preventie en het beheer van afvalstoffen en de latere wijzigingen daarvan;
- 7°. "significante onregelmatigheid", iedere onregelmatigheid bij de afvang-, vervoers-, injectie- of opslagwerkzaamheden of in de toestand van het opslagcomplex zelf, die een risico van lekkage doet ontstaan of een risico voor het milieu of de volksgezondheid oplevert;
- 8°. "significant risico", een combinatie van een waarschijnlijkheid van het zich voordoen van schade en een omvang van schade die niet kan worden genegeerd zonder het doel van dit besluit voor de betrokken afvang- en vervoersinstallaties aan te tasten;
- 9°. "corrigerende maatregelen", maatregelen om significante onregelmatigheden te corrigeren of lekkages te dichten teneinde het weglekken van CO₂ uit het afvang-, vervoers- of opslagcomplex te voorkomen of te doen ophouden;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 octobre 2007 fixant des conditions d'exploitation pour certaines installations industrielles classées;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 décembre 2009 fixant la liste des activités à risque;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement, donné le 14 septembre 2011;

Vu l'avis 50.590/3 du Conseil d'Etat donné le 6 décembre 2011 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnée le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Environnement;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Objet et champ d'application*

Objectifs

Article 1^{er}. Le présent arrêté établit un cadre juridique pour le captage, le transport et le stockage géologique du dioxyde de carbone (CO₂) en toute sécurité pour l'environnement afin de contribuer à la lutte contre le changement climatique. Il transpose la Directive 2009/31 CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 relative au stockage géologique du dioxyde de carbone et modifiant la Directive 85/337/CEE du Conseil, les Directives 2000/60/CE, 2001/80/CE, 2004/35/CE, 2006/12/CE et 2008/1/CE et le Règlement (CE) n° 1013/2006 du Parlement européen et du Conseil.

Portée et interdiction

Art. 2. § 1^{er}. Le présent arrêté s'applique au captage et au transport du dioxyde de carbone sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale en vue de son stockage géologique.

§ 2. Tout stockage géologique de CO₂ sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale est interdit.

§ 3. Le stockage géologique de CO₂ dans la colonne d'eau est également interdit.

Définitions

Art. 3. Aux fins du présent arrêté on entend par :

- 1°. « stockage géologique du CO₂ », l'injection accompagnée du stockage de flux de CO₂ dans des formations géologiques souterraines;
- 2°. « colonne d'eau », la masse d'eau continue comprise verticalement entre la surface et les sédiments du fond;
- 3°. « fuite », tout dégagement de CO₂ à partir du complexe de captage, de transport ou de stockage;
- 4°. « exploitant », toute personne physique ou morale, du secteur public ou privé, qui exploite ou contrôle les sites et équipements de captage et/ou de transport du CO₂ ou qui, en vertu de la législation, s'est vue déléguer un pouvoir économique déterminant à l'égard du fonctionnement technique de ces sites et équipements de captage et/ou de transport;
- 5°. « flux de CO₂ », un flux de substances qui résulte des procédés de captage du CO₂;
- 6°. « déchets », les substances définies comme déchets à l'article 2, 1° de l'ordonnance du 7 mars 1991 relative à la prévention et à la gestion des déchets et ses modifications ultérieures;
- 7°. « irrégularité notable », toute irrégularité dans les opérations de captage, de transport, d'injection ou de stockage, ou concernant l'état du complexe de stockage proprement dit, qui implique un risque de fuite ou un risque pour l'environnement ou la santé humaine;
- 8°. « risque significatif », la combinaison entre la probabilité de survenance d'un dommage et la gravité de celui-ci, qu'il est impossible de méconnaître sans remettre en cause l'objet du présent arrêté pour les installations de captage et de transport concernées;
- 9°. « mesures correctives », les mesures prises pour corriger les irrégularités notables ou pour stopper les fuites afin d'éviter ou d'arrêter le dégagement de CO₂ à partir du complexe de captage, de transport ou de stockage;

10°. "transportnetwerk", het netwerk van pijpleidingen, met inbegrip van de daarvoor benodigde pompstations, voor het transport van CO₂ naar de opslaglocatie;

11°. "Instituut": het Brussels Instituut voor Milieubeheer, zoals opgericht bij koninklijk besluit van 8 maart 1989 tot oprichting van het Brussels Instituut voor Milieubeheer;

CO₂-afvangcriteria en -procedure

Art. 4. § 1. Zonder afvangvergunning uitgereikt door het Instituut volgens de procedures bepaald door de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen mag geen enkele exploitant tot de afvang van CO₂ overgaan.

§ 2. Voor het transport naar een opslaglocatie mag geen afval of ander materiaal aan de CO₂-stroom worden toegevoegd. De concentratie van incidenteel toegevoegde stoffen mag geen niveaus overschrijden die :

- a) de relevante transportinfrastructuur in het gedrang brengen
- b) een significant risico voor het milieu of voor de volksgezondheid vormen, of
- c) in strijd zijn met de voorschriften van de toepasselijke Gemeenschapswetgeving

De milieuvergunning verduidelijkt de bepalingen van deze paragraaf en vult die verder aan.

Het Instituut waakt er in het bijzonder over dat het project voor de afvang van CO₂ geen negatieve weerslag heeft op de luchtkwaliteit.

§ 3. De milieuvergunningsaanvraag houdende de afvang omvat, afgezien van de vermeldingen van artikel 10 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen :

- a) een analyse van de samenstelling van de CO₂-stromen, inclusief corrosieve stoffen
- b) een risicobeoordeling die aantoont dat de verontreinigingsniveaus van de CO₂-stromen overeenstemmen met de in paragraaf 2 bedoelde voorwaarden.

Monitoring

Art. 5. § 1. De milieuvergunning bepaalt de voorwaarden betreffende de monitoring van de installaties voor CO₂-afvang, inclusief waar mogelijk van de CO₂-pluim, en, wanneer nodig, van het omliggende milieu, met als doel :

- a) het detecteren van significante onregelmatigheden;
- b) het detecteren van CO₂-lekkage;
- c) het evalueren van de doeltreffendheid van overeenkomstig artikel 6 corrigerende maatregelen.

§ 2. De exploitant houdt een register bij van de hoeveelheden en kenmerken van de geleverde CO₂-stromen, met inbegrip van hun samenstelling.

§ 3. De exploitant brengt bij het Instituut ten minste om het jaar verslag uit van alle resultaten van de monitoring die hij overeenkomstig de vorige paragrafen heeft uitgevoerd, met inbegrip van de informatie over de gebruikte monitoringstechnieken en van alle informatie die het Instituut als relevant beschouwt voor het beoordelen van de naleving van de verguningsvoorwaarden voor de CO₂-afvang.

Maatregelen in geval van lekkage of significante onregelmatigheid

Art. 6. § 1. Bij lekkages of significante onregelmatigheden stelt de exploitant het Instituut onmiddellijk in kennis en treft hij de nodige maatregelen, waaronder maatregelen ter bescherming van de volksgezondheid.

§ 2. Het Instituut kan van de exploitant op elk moment eisen dat hij bijkomende corrigerende maatregelen treft, met name maatregelen ten aanzien van de bescherming van de volksgezondheid.

§ 3. Het Instituut kan ook zelf altijd alle relevante corrigerende maatregelen treffen.

§ 4. Het Instituut verhaalt op de exploitant de kosten die in verband met de in de paragrafen 2 en 3 bedoelde maatregelen zijn gemaakt.

10°. « réseau de transport », le réseau de pipelines, y compris les stations de compression associées, destiné à transporter le CO₂ jusqu'au site de stockage;

11°. « Institut », l'Institut bruxellois pour la Gestion de l'Environnement, tel qu'établi par l'arrêté royal du 8 mars 1989 créant l'Institut bruxellois pour la Gestion de l'Environnement;

Critères et procédure d'autorisation de captage de CO₂

Art. 4. § 1^{er}. Aucun exploitant ne peut se livrer au captage de CO₂ sans une autorisation de captage délivrée par l'Institut selon les procédures prévues par l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement.

§ 2. Aucun déchet ni aucune autre matière ne peut être ajouté au flux de CO₂ capté avant son transport vers un site de stockage. Les concentrations de toutes les substances associées par accident sont inférieures aux niveaux qui seraient susceptibles :

- a) de compromettre les infrastructures de transport appropriées;
- b) de présenter un risque significatif pour l'environnement ou la santé humaine; ou
- c) d'enfreindre les dispositions de la législation communautaire applicable.

Le permis d'environnement précise et complète les dispositions du présent paragraphe.

L'Institut veille en particulier à ce que le projet de captage de CO₂ n'ait pas d'incidence négative sur la qualité de l'air.

§ 3. La demande de permis d'environnement relative au captage contient, outre les mentions de l'article 10 de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement :

- a) une analyse de la composition des flux de CO₂, notamment les substances corrosives;
- b) une évaluation des risques, qui établit que les niveaux de contamination des flux de CO₂ sont conformes aux conditions visées au paragraphe 2.

Surveillance

Art. 5. § 1^{er}. Le permis d'environnement fixe les conditions relatives à la surveillance des installations de captage du CO₂, y compris si possible de la zone de diffusion du CO₂ et, s'il y a lieu, du milieu environnant, afin de :

- a) détecter les irrégularités notables;
- b) détecter les fuites de CO₂;
- c) évaluer l'efficacité des mesures correctives prises en vertu de l'article 6.

§ 2. L'exploitant tient un registre des quantités et des propriétés des flux de CO₂ livrés, y compris la composition de ces flux.

§ 3. Au moins une fois par an, l'exploitant communique à l'Institut tous les résultats de la surveillance réalisée conformément aux paragraphes précédents, y compris les informations sur les techniques de surveillance employées, ainsi que toute autre information jugée utile par l'Institut pour évaluer le respect des conditions stipulées dans l'autorisation de captage du CO₂.

Mesures en cas de fuite ou d'irrégularité notable

Art. 6. § 1^{er}. En cas de fuite ou d'irrégularité notable, l'exploitant prend les mesures correctives nécessaires, notamment des mesures ayant trait à la protection de la santé humaine, et en informe immédiatement l'Institut.

§ 2. L'Institut peut à tout moment exiger que l'exploitant prenne des mesures correctives supplémentaires, notamment des mesures liées à la protection de la santé humaine.

§ 3. L'Institut peut aussi prendre lui-même, à tout moment, toutes mesures correctives pertinentes.

§ 4. L'Institut récupère, auprès de l'exploitant, les frais engagés dans le cadre des mesures visées aux paragraphes 2 et 3.

Inspecties

Art. 7. § 1. Het Instituut zet een systeem van routinematige en niet-routinematige inspecties van alle installaties voor het afvangen en/of transport van kooldioxide op, met het doel de naleving van de eisen van het besluit te bevorderen en de effecten op het milieu en de volksgezondheid te monitoren.

§ 2. De inspecties bestaan onder meer uit activiteiten zoals het bezoeken van bovengrondse installaties, het beoordelen van de monitoringwerkzaamheden van de exploitant en het controleren van alle door de exploitant bijgehouden dossiers.

§ 3. Er worden niet-routinematige inspecties uitgevoerd :

- a) wanneer het Instituut overeenkomstig artikel 6 in kennis werd gesteld van lekkages of significante onregelmatigheden;
- b) wanneer uit de verslagen overeenkomstig artikel 5 blijkt dat de vergunningsvoorwaarden niet voldoende werden nageleefd.
- c) om ernstige klachten betreffende het milieu of de volksgezondheid te onderzoeken;
- d) in andere situaties waarin het Instituut dergelijke inspecties passend acht.

§ 4. Na elke inspectie stelt het Instituut een verslag op met de inspectieresultaten. Dit verslag evalueert de naleving van de eisen van dit besluit en geeft aan of er al dan niet verdere maatregelen moeten worden getroffen. Het verslag wordt ter kennis gebracht van de betrokken exploitant en wordt overeenkomstig de toepasselijke wetgeving binnen de twee maanden na de inspectie voor het publiek beschikbaar gesteld.

HOOFDSTUK III. — Toegang van derden tot de transportnetwerken

Toegang tot de transportnetwerken

Art. 8. § 1. Overeenkomstig de paragrafen 2, 3 en 4 geeft de exploitant op een transparante en niet-discriminerende manier toegang tot de transportnetwerken met het oog op de geologische opslag van geproduceerd en afgevangen CO₂. De Regering kan bovendien de voorwaarden bepalen volgens welke de potentiële gebruikers zich op transparante en niet-discriminerende wijze toegang tot deze netwerken kunnen verschaffen. Ze houdt daarbij rekening met het aandeel van de afvang en het transport van CO₂ in de CO₂-reductieverplichtingen uit hoofde van internationale wettelijke instrumenten en de communautaire wetgeving die het Brussels Hoofdstedelijk Gewest via het afvangen en transport van CO₂ wil nakomen.

§ 2. De exploitant van het transportnetwerk onthoudt zich van iedere vorm van discriminatie tussen de gebruikers en houdt bij zijn beslissing om toegang tot het transportnetwerk te verschaffen rekening met de volgende elementen :

- a) de transportcapaciteit die beschikbaar is of redelijkerwijze beschikbaar kan worden gesteld;
- b) de noodzaak toegang te weigeren wanneer er sprake is van onverenigbaarheid van technische specificaties die redelijkerwijs niet kunnen worden overwonnen;
- c) de noodzaak van inachtneming van de gegronde en redelijke behoeften van de eigenaar of exploitant van het transportnetwerk evenals van de belangen van alle overige gebruikers van het netwerk of van de relevante behandelings- of onderhoudsfaciliteiten.

§ 3. De exploitant van het transportnetwerk kan op grond van een gebrek aan capaciteit toegang tot het netwerk weigeren. De weigering moet worden gemotiveerd en gelijktijdig aan de aanvrager en aan het Instituut worden kenbaar gemaakt.

§ 4. De exploitant die de toegang weigert op grond van gebrek aan capaciteit of verbindingsmogelijkheden, voert de nodige capaciteitsverhogende werkzaamheden uit voor zover dat economisch verantwoord is of de potentiële gebruiker bereid is daarvoor te betalen, op voorwaarde dat het geen negatief effect heeft op de milieuveiligheid van het transport en van de geologische opslag van CO₂.

Inspections

Art. 7. § 1^{er}. L'Institut organise un système d'inspections de routine ou ponctuelles sur toutes les installations de captage et/ou de transport de dioxyde de carbone, afin de contrôler et de favoriser le respect des exigences de l'arrêté et de surveiller les effets sur l'environnement et la santé humaine.

§ 2. Les inspections comprennent des activités telles que des visites des installations de surface, l'évaluation des opérations de surveillance réalisées par l'exploitant et la vérification de tous les dossiers conservés par l'exploitant.

§ 3. Des inspections ponctuelles sont réalisées :

- a) lorsque des fuites ou des irrégularités notables ont été notifiées à l'Institut ou ont été portées à sa connaissance conformément à l'article 6;
- b) lorsque les rapports visés à l'article 5 ont montré que les conditions stipulées dans les permis n'étaient pas bien respectées;
- c) afin d'examiner les plaintes sérieuses relatives à l'environnement ou à la santé humaine;
- d) dans d'autres cas si l'Institut le juge utile.

§ 4. Après chaque inspection, l'Institut établit un rapport relatif aux résultats de l'inspection. Ce rapport évalue le respect des exigences du présent arrêté et indique s'il y a lieu de prendre d'autres mesures. Il est transmis à l'exploitant concerné et est rendu public, conformément à la législation applicable, dans les deux mois suivant l'inspection.

CHAPITRE III. — Accès des tiers aux réseaux de transport

Accès aux réseaux de transport

Art. 8. § 1^{er}. L'exploitant des réseaux de transport aux fins du stockage géologique du CO₂ produit et capté donne accès à ces réseaux de manière transparente et non discriminatoire, conformément aux paragraphes 2, 3 et 4. Le Gouvernement peut en outre préciser les conditions sous lesquelles les utilisateurs potentiels peuvent accéder de façon transparente et non discriminatoire à ces réseaux. Il tient compte de la part des obligations de réduction des émissions de CO₂ au titre des instruments juridiques internationaux et de la législation communautaire dont la Région de Bruxelles-Capitale a l'intention de s'acquitter grâce au captage et au transport du CO₂.

§ 2. L'exploitant du réseau de transport s'abstient de toute discrimination entre les utilisateurs et doit prendre en compte les éléments suivants dans sa décision d'accès au réseau de transport :

- a) la capacité de transport disponible ou pouvant raisonnablement être rendue disponible;
- b) la nécessité de refuser l'accès en cas d'incompatibilité des spécifications techniques ne pouvant être résolue de façon raisonnable;
- c) la nécessité de respecter les besoins raisonnables et dûment justifiés du propriétaire ou de l'exploitant du réseau de transport et les intérêts de tous les autres utilisateurs du réseau ou des installations de traitement ou de manutention qui pourraient être concernés.

§ 3. L'exploitant du réseau de transport peut refuser l'accès au réseau s'il ne dispose pas de la capacité nécessaire. La décision de refus doit être motivée, elle est communiquée simultanément au demandeur et à l'Institut.

§ 4. L'exploitant qui refuse l'accès en raison d'un manque de capacité ou d'une absence de raccordement veille à procéder à tout aménagement nécessaire pour autant qu'il soit économiquement réalisable ou qu'un client potentiel soit disposé à en assumer le coût, et à condition qu'il n'en résulte pas d'incidence négative sur la sécurité du transport et du stockage géologique du CO₂ du point de vue de l'environnement.

Geschillenbeslechting

Art. 9. § 1. Het Instituut stelt een geschillenbeslechtingsprocedure vast teneinde geschillen met betrekking tot de toegang tot de CO₂-transportnetwerken te beslechten, rekening houdend met de criteria vermeld in artikel 8, § 2.

Het Instituut voert daarbij de volgende opdrachten uit :

- het onderzoekt alle klachten van de gebruikers van de CO₂-transportnetwerken;
- het bemiddelt om een minnelijke schikking te vergemakkelijken tussen de gebruikers en de eigenaar of exploitant van het transportnetwerk;
- het maakt deze laatste een aanbeveling over indien er geen minnelijke schikking kan worden gevonden. Een afschrift van de aanbeveling wordt aan de klager toegezonden. De eigenaar of exploitant van het transportnetwerk beschikt over een termijn van twintig werkdagen om zijn beslissing te motiveren wanneer hij de aanbeveling niet opvolgt. Na het verstrijken van voormelde termijn stuurt de bemiddelingsdienst van het Instituut een herinnering naar de betreffende operator. Deze beschikt over een termijn van twintig werkdagen om zijn beslissing te motiveren wanneer hij de aanbeveling niet opvolgt.

§ 2. In het geval van grensoverschrijdende geschillen worden de geschillenbeslechtingsprocedures die van kracht zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest toegepast indien het transportnetwerk, waartoe toegang is geweigerd, zich op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevindt.

Wanneer bij grensoverschrijdende geschillen meer dan een lidstaat of Gewest jurisdictie heeft over het betrokken transportnetwerk of over de betrokken opslaglocatie, pleegt het Instituut overleg met de autoriteiten van de betrokken lidstaten of Gewesten om te waarborgen dat de principes van het besluit en van de richtlijn op samenhangende wijze worden toegepast.

Grensoverschrijdende samenwerking

Art. 10. In het geval van grensoverschrijdend CO₂-transport of in geval van grensoverschrijdende opslaglocaties oefent het Instituut zijn bevoegdheden uit in samenwerking met de lidstaten en/of Gewesten om gezamenlijk aan de eisen van Richtlijn 2009/31 EG van 23 april 2009 betreffende de geologische opslag van kooldioxide en tot wijziging van Richtlijn 85/337/EEG van de Raad, de Richtlijnen 2000/60/EG, 2001/80/EG, 2004/35/EG, 2006/12/EG en 2008/1/EG en Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad en aan alle overige bepalingen van de toepasselijke Gemeenschapswetgeving te voldoen.

HOOFDSTUK IV. — Wijzigingsbepalingen

Art. 11. Aan de bijlage van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, II en III met toepassing van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen worden twee als volgt geformuleerde rubrieken toegevoegd :

N° Rub. / Rub. Nr	Dénomination	Benaming	Cl. / Kl.	Mot-clé / Sleutelwoord
174	Installations destinées au captage en vue de leur stockage géologique de flux de CO ₂ provenant d'une installation classée	Installaties voor het afvangen met het oog op de geologische opslag van de CO ₂ -stroom afkomstig van een ingedeelde inrichting	1B	CO ₂ -afvang
175	- Pipelines destinés au transport de flux de CO ₂ en vue de son stockage géologique - Utilisation d'oléoducs, de gazoducs et de pipelines existants pour le transport de flux de CO ₂ aux fins de son stockage géologique	- Pijpleidingen bestemd voor het transport van de CO ₂ -stroom met het oog op de geologische opslag - Gebruik van bestaande oliepijpleidingen, gaspijpleidingen en pijpleidingen voor het transport van de CO ₂ -stroom met het oog op de geologische opslag.	1B	CO ₂ -pijpleidingen

Art. 12. Aan bijlage I bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 oktober 2007 tot vaststelling van de exploitatievoorwaarden voor bepaalde ingedeelde inrichtingen wordt volgend punt toegevoegd :

9, e) Afvang van de CO₂-stroom afkomstig van inrichtingen gedekt door dit besluit, met het oog op de geologische opslag in overeenstemming met het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 februari 2012 (houdende de afvang en het vervoer van kooldioxide voor geologische opslag.

Règlement des litiges

Art. 9. § 1^{er}. Une procédure de médiation est organisée auprès de l'Institut pour les litiges relatifs à l'accès aux réseaux de transport de CO₂, compte tenu des critères établis à l'article 8 § 2.

L'Institut procède aux missions suivantes :

- examiner toutes les plaintes des utilisateurs de réseaux de transport de CO₂;
- s'entremettre pour faciliter un compromis à l'amiable des différends entre les utilisateurs et le propriétaire ou l'exploitant du réseau de transport;
- adresser une recommandation à ce dernier au cas où un compromis à l'amiable ne peut être trouvé. Une copie de cette recommandation est également adressée au plaignant. Le propriétaire ou l'exploitant du réseau de transport dispose d'un délai de vingt jours ouvrables pour motiver sa décision au cas où il ne suivrait pas la recommandation. Après expiration dudit délai, le service de médiation de l'Institut envoie un rappel à l'opérateur concerné. Celui-ci dispose d'un délai de vingt jours ouvrables pour motiver sa décision au cas où il ne suivrait pas la recommandation.

§ 2. En cas de litiges transfrontaliers, le système de règlement des litiges en vigueur en Région de Bruxelles-Capitale trouve à s'appliquer si le réseau de transport auquel l'accès a été refusé se situe sur le territoire de celle-ci.

Lorsque, dans des litiges transfrontaliers, le réseau de transport ou le site de stockage concerné relève de plusieurs Etats membres ou Régions, l'Institut engage une concertation avec les autorités des Etats membres ou Régions concernés pour faire en sorte que les principes de l'arrêté soient appliqués de façon cohérente.

Coopération transfrontalière

Art. 10. En cas de transport transfrontalier de CO₂ ou de sites de captage transfrontaliers, l'Institut exerce ses compétences en collaboration avec les Etats membres et/ou les Régions concernés pour respecter conjointement les exigences de la Directive 2009/31 CE du 23 avril 2009 relative au stockage géologique du dioxyde de carbone et modifiant la Directive 85/337/CEE du Conseil, les Directives 2000/60/CE, 2001/80/CE, 2004/35/CE, 2006/12/CE et 2008/1/CE et le Règlement (CE) n° 1013/2006 du Parlement européen et du Conseil et toutes les autres dispositions de la législation communautaire applicable.

CHAPITRE IV. — dispositions modificatives

Art. 11. A l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 mars 1999 fixant la liste des installations de classe IB, II et III en exécution de l'article 4 de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, il est ajouté deux rubriques libellées comme suit :

Art. 12. A l'annexe I^{re} de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 octobre 2007 fixant des conditions d'exploitation pour certaines installations industrielles classées, il est ajouté le point suivant :

9, e) Captage de flux de CO₂ provenant d'installations couvertes par le présent arrêté, en vue de leur stockage géologique conformément à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 février 2012 relatif au captage et transport de dioxyde de carbone aux fins de son stockage géologique.

Art. 13. Aan de bijlage van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 december 2009 tot vaststelling van de lijst van de risicoactiviteiten, worden volgende rubrieken toegevoegd :

Art. 13. A l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 décembre 2009 fixant la liste des activités à risque, sont ajoutées les rubriques suivantes :

N° Rub. / Rub. Nr	Dénomination	Benaming	Cl. / Kl.	Mot-clé / Sleutelwoord	Limitations	Beperkingen
174	Installations destinées au captage en vue de leur stockage géologique de flux de CO ₂ provenant d'une installation classée	Installaties voor het afvangen met het oog op de geologische opslag van de CO ₂ -stroom afkomstig van een ingedeelde inrichting	1B	CO ₂ -afvang	Sont exclusivement considérées comme des activités à risque les opérations de captage utilisant des substances non gazeuses présentant un risque ou un danger envers la santé ou l'environnement au sens de la législation en vigueur	Worden uitsluitend bedoeld als risicovolle werkzaamheden de afvangwerkzaamheden die gebruik maken van niet-gasvormige stoffen die een risico of een gevaar opleveren voor de gezondheid of het milieu in de zin van de geldende wetgeving
175	- Pipelines destinés au transport de flux de CO ₂ en vue de son stockage géologique - Utilisation d'oléoducs, de gazoducs et de pipelines existants pour le transport de flux de CO ₂ aux fins de son stockage géologique	- Pijpleidingen bestemd voor het transport van de CO ₂ -stroom met het oog op de geologische opslag - Gebruik van bestaande oliepijpleidingen, gaspijpleidingen en pijpleidingen voor het transport van de CO ₂ -stroom met het oog op de geologische opslag.	1B	CO ₂ -pijpleidingen	Sont exclusivement considérées comme des activités à risque les opérations de transport utilisant des substances non gazeuses présentant un risque ou un danger envers la santé ou l'environnement au sens de la législation en vigueur	Worden uitsluitend bedoeld als risicovolle werkzaamheden de transportwerkzaamheden die gebruik maken van niet-gasvormige stoffen die een risico of een gevaar opleveren voor de gezondheid of het milieu in de zin van de geldende wetgeving

Art. 14. In het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 november 2002 betreffende de beperking van emissies van bepaalde verontreinigende stoffen in de lucht door grote stookinstallaties wordt een artikel *8bis* ingelast dat als volgt wordt geformuleerd :

« Artikel *8bis*. § 1. Exploitanten van verbrandingsinstallaties met een nominaal elektrisch vermogen gelijk aan of groter dan 300 megawatt aan wie de eerste stedenbouwkundige vergunning, of bij ontstentenis van dergelijke procedure, de eerste milieuvergunning na 26 juni 2009 werd afgeleverd, gaan na of aan volgende voorwaarden is voldaan :

- beschikbaarheid van de relevante CO₂-opslaglocaties;
- technische en economische haalbaarheid van de CO₂-transportnetwerken;
- technische en economische haalbaarheid van een aanpassing met het oog op de CO₂-afvang.

§ 2. Wanneer aan de voorwaarden uiteengezet onder paragraaf 1 is voldaan, waakt het Instituut ervoor dat er op de installatielocatie voldoende ruimte is voorzien voor de noodzakelijke uitrustingen voor de afvang en compressie van CO₂. Op basis van de evaluatie beoogd onder paragraaf 1 en op basis van de overige beschikbare informatie gaat het na of de voorwaarden specifiek wat de vrijwaring van de volksgezondheid en het milieu betreft, zijn nageleefd. »

Slotbepaling

Art. 15. De Minister bevoegd voor het Leefmilieu is met de uitvoering van dit besluit belast.

Brussel, 2 februari 2012.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President,
Ch. PICQUE

De Minister belast met Milieu, Energie,
Waterbeleid en Stadshernieuwing,
Mevr. E. HUYTEBROECK

Art. 14. Dans l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 novembre 2002 relatif à la limitation des émissions de certains polluants dans l'atmosphère en provenance des grandes installations de combustion, il est inséré un article *8bis* rédigé comme suit :

« Article *8bis*. § 1^{er}. L'exploitant de toute installation de combustion d'une puissance électrique nominale égale ou supérieure à 300 mégawatts dont le premier permis d'urbanisme ou, en l'absence d'une telle procédure, le premier permis d'environnement a été délivré après le 26 juin 2009 évalue si les conditions suivantes sont réunies :

- disponibilité de sites de stockage de CO₂ appropriés;
- faisabilité technique et économique de réseaux de transport du CO₂;
- faisabilité technique et économique d'une adaptation en vue du captage du CO₂.

§ 2. Si les conditions énoncées au paragraphe 1^{er} sont réunies, l'Institut veille à ce que suffisamment d'espace soit prévu sur le site de l'installation pour l'équipement nécessaire au captage et à la compression du CO₂. Il détermine si ces conditions sont réunies sur la base de l'évaluation visée au paragraphe 1^{er} et des autres informations disponibles, en particulier en ce qui concerne la sauvegarde de la santé humaine et de l'environnement. »

Disposition finale

Art. 15. Le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 2 février 2012.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,
Ch. PICQUE

La Ministre de l'Environnement, de l'Energie,
de la Politique de l'Eau et de la Rénovation urbaine
Mme E. HUYTEBROECK