

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 3221

[C – 2011/14290]

**18 NOVEMBRE 2011. — Arrêté royal
relatif à la banque-carrefour des permis de conduire**

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le présent arrêté royal a pour objet l'exécution de la loi du 14 avril 2011 portant des dispositions diverses, titre III, chapitre 1^{er}, les articles 7, alinéa 2, 9, 11, 12, 13, § 2, 15, 20, § 2, alinéa 2, et 25.

La loi précitée crée la banque-carrefour des permis de conduire et confère au Roi le pouvoir de préciser les modalités suivantes.

En ce qui concerne la conservation de données dans la banque-carrefour, il n'est pas dérogé aux dispositions de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel et de son arrêté d'exécution du 13 février 2001.

La banque-carrefour des permis de conduire est une banque-carrefour sui generis, qui déroge au principe de banque-carrefour de la Banque-Carrefour de la Sécurité sociale. La banque-carrefour des permis de conduire tient lieu, d'une part, de source authentique pour les données relatives aux permis de conduire qui y sont conservées et, d'autre part, d'intégrateur de services pour les données relatives aux permis de conduire pour lesquelles il existe d'autres sources authentiques.

La banque-carrefour fait office de source authentique pour les données relatives aux permis de conduire énumérées à l'article 4. Ces données sont obtenues lors de l'enregistrement du permis de conduire, qui est réalisé en premier lieu par les services publics communaux et dans certains cas par le Service public fédéral Affaires étrangères. Ces services sont en effet chargés de la délivrance, telle que prévue aux articles 7 et 17 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire. La Direction générale Mobilité et Sécurité routière peut, en tant que service de gestion, améliorer, compléter et modifier ces données.

Les données relatives à l'aptitude à la conduite qui n'ont pas été fournies via un certificat électronique, sont traitées par les services publics communaux dans la banque-carrefour, dans l'attente de la délivrance électronique de tous les certificats médicaux relatifs à l'aptitude à la conduite. Le Service public fédéral Sécurité sociale tient lieu de source authentique par la plate-forme eHealth pour les certificats médicaux délivrés électroniquement, visés à l'article 7, 2°.

Le registre national fait office de source authentique pour les données relatives au titulaire du permis de conduire énumérées à l'article 5. Il s'agit notamment des données d'identité. Certaines d'entre elles sont conservées dans la banque-carrefour en vue d'identifier le titulaire du permis de conduire : nom, prénom, date et lieu de naissance et numéro d'identification au registre national. Celui-ci reste toutefois la source authentique de ces données.

Le registre du protocole, qui est géré par le Service public fédéral Affaires étrangères, tient lieu de source authentique pour les données relatives au titulaire du permis de conduire ainsi que d'une carte d'identité diplomatique, énumérées à l'article 6. Certaines d'entre elles sont conservées dans la banque-carrefour en vue d'identifier le titulaire du permis de conduire : nom, prénom, date et lieu de naissance. Le registre du protocole reste toutefois la source authentique de ces données.

La Banque-Carrefour de la Sécurité sociale fait office de source authentique pour les données énumérées à l'article 7, 1°. Afin de pouvoir identifier le titulaire du permis de conduire, à défaut de numéro d'identification au registre national, le numéro d'identification au « registre bis » est conservé dans la banque-carrefour. La Banque-Carrefour de la Sécurité sociale reste toutefois la source authentique de ces données.

La source authentique des données énumérées aux articles 8 à 12 est gérée par le service désigné respectivement dans ces articles.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 3221

[C – 2011/14290]

**18 NOVEMBER 2011. — Koninklijk besluit
betreffende de kruispuntbank van de rijbewijzen**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Onderhavig koninklijk besluit beoogt de uitvoering van de wet van 14 april 2011 houdende diverse bepalingen, titel III, hoofdstuk 1, de artikelen 7, tweede lid, 9, 11, 12, 13, § 2, 15, 20, § 2, tweede lid, en 25.

Bij deze wet wordt de kruispuntbank van de rijbewijzen opgericht en wordt aan de Koning de bevoegdheid gegeven om volgende regels nader te bepalen.

Voor de bewaring van gegevens in de kruispuntbank, wordt niet afgeweken van wat bepaald werd in de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens en in haar uitvoeringsbesluit van 13 februari 2001.

De kruispuntbank van de rijbewijzen is een kruispuntbank sui generis, die afwijkt van het kruispuntbankbeginsel van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid. De kruispuntbank van de rijbewijzen dient immers enerzijds als authentieke bron voor de rijbewijsgegevens die erin worden bewaard, en anderzijds als dienstenintegrator voor de rijbewijsgegevens waarvoor andere authentieke bronnen bestaan.

De kruispuntbank dient als authentieke bron voor de rijbewijsgegevens opgesomd in artikel 4. Deze gegevens vinden hun oorsprong bij de registratie van het rijbewijs, die in de eerste plaats gebeurt door de gemeentelijke overheidsdiensten en in bepaalde gevallen door de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken. Deze diensten zijn immers verantwoordelijk voor de afgifte, zoals bepaald in de artikelen 7 en 17 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. Het Directoraat-generaal Mobilité en Verkeersveiligheid kan als beheersdienst deze gegevens verbeteren, aanvullen en wijzigen.

De gegevens betreffende de rijgeschiktheid die niet via een elektronisch getuigschrift werden afgegeven, worden door de gemeentelijke overheidsdiensten verwerkt in de kruispuntbank. Dit gebeurt in afwachting van de elektronische afgifte van alle medische getuigschriften voor rijgeschiktheid. Voor de medische getuigschriften die elektronisch werden afgegeven, bedoeld in artikel 7, 2°, dient de Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid als authentieke bron via het eHealth-platform.

Het rijksregister dient als authentieke bron voor de gegevens betreffende de rijbewijshouder opgesomd in artikel 5. Het gaat met name om identiteitsgegevens. Enkele van deze gegevens worden bewaard in de kruispuntbank om de rijbewijshouder te kunnen identificeren : naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, en identificatienummer bij het rijksregister. Het rijksregister blijft echter de authentieke bron van deze gegevens.

Het register van het protocol, beheerd door de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, dient als authentieke bron voor de gegevens betreffende de rijbewijshouder die houder is van een diplomatieke identiteitskaart, opgesomd in artikel 6. Enkele van deze gegevens worden bewaard in de kruispuntbank om de rijbewijshouder te kunnen identificeren : naam, voornaam, geboortedatum en geboorteplaats. Het register van het protocol blijft echter de authentieke bron van deze gegevens.

De Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid dient als authentieke bron voor de gegevens opgesomd in artikel 7, 1°. Om de rijbewijshouder te kunnen identificeren, wordt, bij onstentenis van het identificatienummer bij het rijksregister, het identificatienummer bij het zogenaamde 'bisregister' bewaard in de kruispuntbank. De Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid blijft echter de authentieke bron van deze gegevens.

Van de gegevens opgesomd in de artikelen 8 tot 12 wordt de authentieke bron beheerd door de respectievelijk in deze artikelen aangewezen dienst.

Les services qui utilisent les données de la banque-carrefour doivent obtenir une autorisation préalable du comité sectoriel pour l'autorité fédérale de la Commission de la protection de la vie privée. La demande d'autorisation est adressée au service de gestion, qui l'enregistre et la transmet au comité sectoriel.

En vertu de l'article 36bis de la loi du 8 décembre 1992, le comité sectoriel pour l'autorité fédérale dispose d'une compétence résiduaire. Il est dès lors possible que d'autres comités sectoriels soient compétents pour accorder des autorisations.

Les services énumérés à l'article 14 sont dispensés de cette obligation.

L'article 30 prévoit une mesure transitoire permettant aux services qui y sont mentionnés, pour des raisons de continuité, d'utiliser certaines données de la banque-carrefour jusqu'au 1^{er} janvier 2013, sans autorisation du comité sectoriel.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
les très respectueux
et très fidèles serviteurs,
Le Premier Ministre,
Y. LETERME
La Ministre des Affaires sociales,
Mme L. ONKELINX
Le Ministre des Affaires étrangères,
S. VANACKERE
Le Ministre de la Justice,
S. DE CLERCK
La Ministre de l'Intérieur,
Mme A. TURTELBOOM
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

AVIS 50.271/4 DU 5 OCTOBRE 2011
DE LA SECTION DE LEGISLATION DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 9 septembre 2011, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal « relatif à la banque-carrefour des permis de conduire », a donné l'avis suivant :

Compte tenu du moment où le présent avis est donné, le Conseil d'Etat attire l'attention sur le fait qu'en raison de la démission du Gouvernement, la compétence de celui-ci se trouve limitée à l'expédition des affaires courantes. Le présent avis est toutefois donné sans qu'il soit examiné si le projet relève bien de la compétence ainsi limitée, la section de législation n'ayant pas connaissance de l'ensemble des éléments de fait que le Gouvernement peut prendre en considération lorsqu'il doit apprécier la nécessité d'arrêter ou de modifier des dispositions réglementaires.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Formalités préalables

Dans le cadre de la procédure d'association des gouvernements de régions, prévue par l'article 6, § 4, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le Gouvernement flamand n'a formulé qu'un accord conditionnel sur le projet.

Pour que la formalité préalable que constitue l'association des gouvernements de régions puisse être considérée comme valablement accomplie, il convient que le Gouvernement flamand soit informé des suites réservées aux observations qu'il a formulées. Si ces dernières entraînent la modification du texte initial, les deux autres gouvernements de régions doivent également en être informés.

Diensten die gebruik maken van de gegevens in de kruispuntbank, dienen een voorafgaande machtiging te verkrijgen van het sectoraal comité voor de federale overheid van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. De machtigingsaanvraag wordt ingediend bij de beheersdienst, die ze registreert en vervolgens aan het sectoraal comité bezorgt.

Het sectoraal comité voor de federale overheid heeft krachtens artikel 36bis van de wet van 8 december 1992 een residuaire bevoegdheid. Het is bijgevolg mogelijk dat andere sectorale comités bevoegd zijn om machtigingen te verlenen.

Van deze verplichting worden de diensten opgesomd in artikel 14 vrijgesteld.

In artikel 30 wordt in een overgangsmaatregel voorzien die, om redenen van continuïteit, toelaat dat de daar opgesomde diensten tot 1 januari 2013 gebruik kunnen maken van bepaalde gegevens in de kruispuntbank zonder machtiging van het sectoraal comité.

We hebben de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaars,
De Eerste Minister,
Y. LETERME
De Minister van Sociale Zaken,
Mevr. L. ONKELINX
De Minister van Buitenlandse Zaken,
S. VANACKERE
De Minister van Justitie,
S. DE CLERCK
De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. A. TURTELBOOM
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

ADVIES 50.271/4 VAN 5 OCTOBER 2011
VAN DE AFDELING WETGEVING VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 9 september 2011 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit « betreffende de kruispuntbank van de rijbewijzen », heeft het volgende advies gegeven :

Rekening houdend met het tijdstip waarop dit advies gegeven wordt, vestigt de Raad van State de aandacht op het feit dat, wegens het ontslag van de regering, de bevoegdheid van deze laatste beperkt is tot het afhandelen van de lopende zaken. Dit advies wordt evenwel gegeven zonder dat wordt nagegaan of dit ontwerp in die beperkte bevoegdheid kan worden ingepast, aangezien de afdeling Wetgeving geen kennis heeft van het geheel van de feitelijke gegevens welke de regering in aanmerking kan nemen als ze te oordelen heeft of het vaststellen of het wijzigen van een verordening noodzakelijk is.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaande vormvereisten

In het kader van de procedure van het betrekken van de gewestregeringen bij het uitwerken van het ontwerp zoals bepaald in artikel 6, § 4, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, heeft de Vlaamse Regering slechts een voorwaardelijk akkoord geformuleerd over het ontwerp.

Opdat het voorafgaande vormvereiste van het erbij betrekken van de gewestregeringen beschouwd kan worden als deugdelijk vervuld, dient de Vlaamse Regering op de hoogte te worden gebracht van het gevolg dat wordt gegeven aan de opmerkingen die ze heeft geformuleerd. Indien deze opmerkingen een wijziging van de oorspronkelijke tekst tot gevolg hebben, dienen ook de twee andere gewestregeringen ervan op de hoogte te worden gebracht.

Observations particulières

Préambule

A l'alinéa 1^{er}, il convient d'omettre les mots « titre III, ».

Dispositif

Article 2

L'article 2 du projet se borne à renvoyer, pour ce qui concerne la conservation des données dans la banque-carrefour des permis de conduire, à l'article 4, § 1^{er}, 5°, de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel'.

Plutôt que d'énoncer un tel rappel dépourvu d'effet juridique, il serait préférable de mettre effectivement en œuvre l'habilitation donnée par l'article 11 de la loi du 14 avril 2011 portant des dispositions diverses (1)', qui énonce :

« Art. 11. Les données visées à l'article 8, §§ 2 et 3, sont, après avis de la Commission, conservées jusqu'à la date déterminée par le Roi. »

Article 20

Comme en a convenu le fonctionnaire délégué, il convient de remplacer les mots « visées aux articles 2, 8° et 5, 2° » par les mots « visées aux articles 4, 8° et 7, 2° ».

Article 21

L'article 21 du projet définit la composition du comité de coordination, institué par l'article 20 de la loi du 14 avril 2011 précitée.

L'article 20, § 2, alinéa 1^{er}, de la loi précise toutefois que les services prévus à l'article 12 sont « automatiquement membres de ce comité de coordination ».

Il convient donc que chacun des services de gestion désignés au chapitre 3 du projet soit repris parmi les membres du comité de coordination. Tel n'est actuellement pas le cas des services visés aux articles 9, 11 et 12 du projet.

L'article 21, § 2, du projet doit être complété sur ce point.

Article 27

L'article 27 du projet qui est relatif à la prise en charge de frais de fonctionnement du comité de coordination est inutile puisque ce comité est créé auprès du service de gestion lui-même créé au sein du service public fédéral Mobilité et Transports (1) dont le fonctionnement, comme toute administration, est à charge du budget général des dépenses de l'Etat.

Article 28

L'article 7, alinéa 2, de la loi du 14 avril 2011, dispose :

« Le Roi détermine de quelle manière et à quelle condition le service de gestion et les autres responsables doivent respecter leur devoir d'information conformément à l'article 9 de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel, et ce après avis de la Commission. »

L'article 28 du projet doit être revu, de manière à mettre effectivement cette habilitation en œuvre, plutôt que de se borner à répéter - sans nécessité - l'obligation de respecter l'article 9 de la loi du 8 décembre 1992 précitée, et, pour le surplus, de subdéléguer au Ministre ou à son délégué, la totalité des pouvoirs donnés au Roi par l'article 7, alinéa 2, de la loi du 14 juin 2011.

Article 31

A l'instar de la Commission de la protection de la vie privée, la section de législation se demande si la mesure transitoire prévue à l'article 31 du projet, ne devrait pas être étendue à d'autres instances » ayant besoin d'accéder aux données de la banque-carrefour des permis de conduire (2).

Interrogé à ce sujet, le fonctionnaire délégué a cependant répondu

« Article 31 du projet :

Hors les centres visés à l'article 10 et les services visés à l'article 14, il n'y a pas d'autres services qui utilisent actuellement les données concernées.

Bijzondere opmerkingen

Aanhef

In het eerste lid moeten de woorden « titel III, » worden weggelaten.

Dispositief

Artikel 2

Wat betreft de bewaring van gegevens in de kruispuntbank van de rijbewijzen verwijst artikel 2 van het ontwerp alleen maar naar artikel 4, § 1, 5°, van de wet van 8 december 1992 'tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens'.

Veeleer dan een dergelijke van rechtsgevolg verstoken verwijzing te formuleren, verdient het de voorkeur om daadwerkelijk uitvoering te geven aan de machtiging, verleend bij artikel 11 van de wet van 14 april 2011 houdende diverse bepalingen (1)', dat als volgt luidt :

« Art. 11. De gegevens bedoeld in artikel 8, §§ 2 en 3, worden, na advies van de Commissie, bewaard tot een door de Koning bepaalde datum. »

Artikel 20

Zoals de gemachtigde ambtenaar heeft beaamd, moeten de woorden « bedoeld in de artikelen 2, 8° en 5, 2° » worden vervangen door de woorden « bedoeld in de artikelen 4, 8° en 7, 2° ».

Artikel 21

Artikel 21 van het ontwerp stelt de samenstelling vast van het coördinatiecomité, opgericht bij artikel 20 van de voornoemde wet van 14 april 2011.

Artikel 20, § 2, eerste lid, van de wet stelt nochtans dat de diensten waarin artikel 12 voorziet « automatisch lid [zijn] van dit coördinatiecomité ».

Elk van deze beheersdiensten die in hoofdstuk 3 van het ontwerp worden aangewezen, moet dus worden vermeld bij de leden van het coördinatiecomité. Thans is dat niet het geval voor de in de artikelen 9, 11 en 12 van het ontwerp vermelde diensten.

Artikel 21, § 2, van het ontwerp moet in dezen worden aangevuld.

Artikel 27

Artikel 27 van het ontwerp, betreffende de overname van de werkingskosten van het coördinatiecomité, is overbodig aangezien dit comité is opgericht binnen de beheersdienst die zelf is opgericht binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (1) waarvan de werking, zoals elke administratie, ten laste is van de algemene uitgavenbegroting van het Rijk.

Artikel 28

Artikel 7, tweede lid, van de wet van 14 april 2011 luidt als volgt :

« De Koning bepaalt op welke wijze en onder welke voorwaarden de beheersdienst en de overige verantwoordelijken verplicht zijn om hun informatieplicht overeenkomstig artikel 9 van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van de persoonsgegevens na te leven, dit na advies van de Commissie. »

Artikel 28 van het ontwerp moet worden herzien zodat daadwerkelijk uitvoering wordt gegeven aan deze machtiging, veeleer dan slechts - onnodig - de verplichting te herhalen om artikel 9 van de voornoemde wet van 8 december 1992 na te leven, en voor het overige alle bij artikel 7, tweede lid, van de wet van 14 juni 2011 aan de Koning opgedragen bevoegdheden te subdelegeren aan de minister of zijn gemachtigde.

Artikel 31

In navolging van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer vraagt de afdeling Wetgeving zich af of de in artikel 31 van het ontwerp bepaalde overgangmaatregel niet zou moeten worden uitgebreid tot « andere instanties » die toegang moeten kunnen krijgen tot de gegevens van de kruispuntbank van de rijbewijzen (2).

Op de vragen die hieromtrent aan de gemachtigde ambtenaar werden gesteld, heeft hij echter het volgende geantwoord :

« Article 31 du projet :

Hors les centres visés à l'article 10 et les services visés à l'article 14, il n'y a pas d'autres services qui utilisent actuellement les données concernées.

Rapport au Roi :

Dans l'alinéa relatif à l'article 31 du projet, la date finale de la mesure transitoire ne correspond pas à l'article 31. Cet alinéa doit être corrigé comme suit :

L'article 31 prévoit une mesure transitoire permettant aux services qui y sont mentionnés, pour des raisons de continuité, d'utiliser certaines données de la banque-carrefour jusqu'au 1^{er} janvier 2013, sans autorisation du comité sectoriel' ».

Compte tenu de cette réponse, la disposition n'appelle pas d'observation.

(1) Voir les articles 4, 9^o et 10^o, 19 et 20, § 1^{er}, de la loi du 14 avril 2011.

(2) Voir l'avis n^o 16/2011 de la Commission de la protection de la vie privée du 6 juillet 2011, § 20.

La chambre était composée de :

MM. :

P. Liénardy, président de chambre;

J. Jaumotte et L. Detroux, conseillers d'Etat;

Mme C. Gigot, greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. Chauffoureaux, auditeur.

(...)

Le greffier,
C. Gigot.

Le président,
P. Liénardy.

**18 NOVEMBRE 2011. — Arrêté royal
relatif à la banque-carrefour des permis de conduire**

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 14 avril 2011 portant des dispositions diverses, les articles 7, alinéa 2, 9, 11, 12, 13, § 2, 15, 20, § 2, alinéa 2, et 25;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 31 mai 2011;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 1^{er} juillet 2011;

Vu l'avis n^o 16/2011 de la Commission de la protection de la vie privée, donné le 6 juillet 2011;

Vu l'avis n^o 50.271/4 du Conseil d'Etat, donné le 5 octobre 2011, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre, du Ministre des Affaires sociales, du Ministre des Affaires étrangères, du Ministre de la Justice, du Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Définitions*

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1^o « loi » : la loi du 14 avril 2011 portant des dispositions diverses;

2^o « données rendues anonymes » : les données telles que visées à l'article 1^{er}, 5^o, de l'arrêté royal du 13 février 2001 portant exécution de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel.

CHAPITRE 2. — *Conservation des données*

Art. 2. La conservation des données dans la banque-carrefour s'effectue sans limitation de durée, sous réserve de l'article 4, § 1^{er}, 5^o, de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel.

Rapport au Roi :

Dans l'alinéa relatif à l'article 31 du projet, la date finale de la mesure transitoire ne correspond pas à l'article 31. Cet alinéa doit être corrigé comme suit :

L'article 31 prévoit une mesure transitoire permettant aux services qui y sont mentionnés, pour des raisons de continuité, d'utiliser certaines données de la banque-carrefour jusqu'au 1^{er} janvier 2013, sans autorisation du comité sectoriel' ».

Gelet op dit antwoord, geeft de bepaling geen aanleiding tot opmerkingen.

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

P. Liénardy, kamervoorzitter;

J. Jaumotte en L. Detroux, staatsraden;

Mevr. C. Gigot, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer Y. Chauffoureaux, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van heer P. Liénardy.

(1) Zie de artikelen 4, 9^o en 10^o, 19 en 20, § 1, van de wet van 14 april 2011.

(2) Zie advies nr. 16/2011 van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van 6 juli 2011, § 20.

De griffier,
C. Gigot.

De voorzitter,
P. Liénardy.

**18 NOVEMBER 2011. — Koninklijk besluit
betreffende de kruispuntbank van de rijbewijzen**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 14 april 2011 houdende diverse bepalingen, de artikelen 7, tweede lid, 9, 11, 12, 13, § 2, 15, 20, § 2, tweede lid, en 25;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 31 mei 2011;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 1 juli 2011;

Gelet op het advies nr. 16/2011 van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, gegeven op 6 juli 2011;

Gelet op het advies nr. 50.271/4 van de Raad van State, gegeven op 5 oktober 2011, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister, van de Minister van Sociale Zaken, van de Minister van Buitenlandse Zaken, van de Minister van Justitie, van de Minister van Binnenlandse Zaken en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

1^o « wet » : de wet van 14 april 2011 houdende diverse bepalingen;

2^o « geanonimiseerde gegevens » : gegevens zoals bedoeld artikel 1, 5^o, van het koninklijk besluit van 13 februari 2001 ter uitvoering van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens.

HOOFDSTUK 2. — *Bewaring van de gegevens*

Art. 2. De bewaring van gegevens in de kruispuntbank gebeurt zonder tijdsbeperking, onverminderd artikel 4, § 1, 5^o, van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens.

Art. 3. Toute personne qui souhaite avoir accès aux données rendues anonymes en fait une demande au service de gestion.

CHAPITRE 3. — *Collecte et tenue à jour des données*

Art. 4. Le service de gestion et l'autorité visée à l'article 7 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire traitent les données suivantes relatives au permis de conduire :

- 1° l'autorité, la date et le lieu de délivrance du permis de conduire;
- 2° le numéro du permis de conduire;
- 3° la catégorie ou sous-catégorie pour laquelle le permis de conduire a été délivré;
- 4° par catégorie ou sous-catégorie, la date de délivrance et la date limite de validité;
- 5° les données relatives à l'aptitude professionnelle;
- 6° les mentions additionnelles ou restrictives;
- 7° la déclaration électronique du candidat dans laquelle il déclare sur l'honneur être apte médicalement et psychologiquement et ne pas être déchu du droit de conduire, telle que prévue par l'article 23, § 1^{er}, 3°, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;
- 8° la date du certificat médical relatif à l'aptitude à la conduite qui n'est pas délivré électroniquement et le numéro d'identification du médecin;
- 9° la date de restitution du document conformément à l'article 24 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968.

Art. 5. Le Service public fédéral Intérieur traite les données d'identité suivantes relatives au titulaire du permis de conduire :

- 1° nom et prénom;
- 2° date et lieu de naissance;
- 3° numéro d'identification au registre national;
- 4° adresse et code INS de la commune;
- 5° pays de résidence;
- 6° sexe;
- 7° nationalité.

Art. 6. Le Service public fédéral Affaires étrangères traite les données d'identité suivantes relatives au titulaire du permis de conduire qui est titulaire d'une carte d'identité diplomatique :

- 1° nom et prénom;
- 2° date et lieu de naissance;
- 3° numéro d'identification au registre du protocole;
- 4° adresse et code INS de la commune;
- 5° pays de résidence;
- 6° sexe;
- 7° nationalité.

Art. 7. Le Service public fédéral Sécurité sociale traite les données suivantes relatives au titulaire du permis de conduire :

- 1° à défaut du numéro d'identification au registre national, le numéro d'identification visé à l'article 8, § 1^{er}, 2°, de la loi du 15 janvier 1990 relative à l'institution et à l'organisation d'une Banque-carrefour de la sécurité sociale;
- 2° en ce qui concerne l'examen médical, prévu par la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 :
 - a) la date limite de validité de l'aptitude médicale;
 - b) la décision concernant l'aptitude à la conduite prise par le médecin examinateur;
 - c) les conditions, restrictions et adaptations au véhicule en rapport avec l'aptitude médicale.

Art. 8. Le Service public fédéral Justice traite les données suivantes relatives au titulaire du permis de conduire :

- 1° les données relatives aux déchéances du droit de conduire, aux mesures mettant fin aux déchéances du droit de conduire et aux retraits immédiats, visés à l'article 55 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;
- 2° les données relatives aux examens de réintégration dans le droit de conduire;

Art. 3. Eenieder die toegang wenst te bekomen tot de geanonimiseerde gegevens, richt hiertoe een aanvraag aan de beheersdienst.

HOOFDSTUK 3. — *Inzameling en actualisering van de gegevens*

Art. 4. De beheersdienst en de overheid bedoeld in artikel 7 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs verwerken volgende gegevens betreffende het rijbewijs :

- 1° de overheid, datum en plaats van afgifte van het rijbewijs;
- 2° het nummer van het rijbewijs;
- 3° de categorie of subcategorie waarvoor het rijbewijs is afgegeven;
- 4° per categorie of subcategorie, de datum van afgifte en de uiterste geldigheidsdatum;
- 5° de gegevens betreffende de vakbekwaamheid;
- 6° de bijkomende of beperkende vermeldingen;
- 7° de elektronische verklaring van de kandidaat waarin hij op zijn woord van eer bevestigt medisch en psychisch geschikt te zijn en niet vervallen verklaard te zijn van het recht tot sturen zoals bedoeld in artikel 23, § 1, 3°, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;
- 8° de datum van het medisch getuigschrift voor rijgeschiktheid dat niet elektronisch werd afgegeven en het identificatienummer van de geneesheer;
- 9° de datum van teruggave van het document in toepassing van artikel 24 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Art. 5. De Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken verwerkt volgende identiteitsgegevens betreffende de rijbewijshouder :

- 1° naam en voornaam;
- 2° geboortedatum en geboorteplaats;
- 3° identificatienummer bij het rijksregister;
- 4° adres en NIS-code van de gemeente;
- 5° land van verblijf;
- 6° geslacht;
- 7° nationaliteit.

Art. 6. De Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken verwerkt volgende identiteitsgegevens betreffende de rijbewijshouder die houder is van een diplomatieke identiteitskaart :

- 1° naam en voornaam;
- 2° geboortedatum en geboorteplaats;
- 3° identificatienummer bij het register van het protocol;
- 4° adres en NIS-code van de gemeente;
- 5° land van verblijf;
- 6° geslacht;
- 7° nationaliteit.

Art. 7. De Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid verwerkt volgende gegevens betreffende de rijbewijshouder :

- 1° bij ontstentenis van het identificatienummer bij het rijksregister, het identificatienummer bedoeld in artikel 8, § 1, 2°, van de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid;
- 2° van het geneeskundig onderzoek, bedoeld in de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 :
 - a) de uiterste geldigheidsdatum van de medische geschiktheid;
 - b) de beslissing over de rijgeschiktheid die door de onderzoekende geneesheer genomen is;
 - c) de voorwaarden, beperkingen en aanpassingen aan het voertuig met betrekking tot de medische geschiktheid.

Art. 8. De Federale Overheidsdienst Justitie verwerkt volgende gegevens betreffende de rijbewijshouder :

- 1° de gegevens betreffende de vervallenverklaringen van het recht tot sturen, de maatregelen die een einde stellen aan het verval van het recht tot sturen en de onmiddellijke intrekkingen, bedoeld in artikel 55 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;
- 2° de gegevens betreffende de herstelonderzoeken in het recht tot sturen;

3° les données relatives à l'éthylotest antidémarrage, visé à l'article 37/1 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968.

Art. 9. Les services de police traitent les données relatives aux interdictions de conduire, visées aux articles 61 et 61^{ter} de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968.

Art. 10. Les centres qui sont compétents pour faire subir les examens relatifs au permis de conduire et à l'aptitude professionnelle traitent les données relatives aux examens subis en vue de l'obtention du permis de conduire et du certificat d'aptitude professionnelle.

Art. 11. Les centres de formation agréés, visés à l'article 46 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E, traitent les données relatives à la formation continue suivie par le titulaire du permis de conduire.

Art. 12. Le centre, visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998, traite les données de l'attestation, visée au même article, § 2.

CHAPITRE 4. — *Utilisation des données enregistrées dans la banque-carrefour*

Art. 13. Le service de gestion a un droit d'accès aux données visées à l'article 8, § 2, de la loi, ainsi qu'un droit d'introduction, de modification et d'annulation de toutes ces données.

Art. 14. Les services suivants sont autorisés à utiliser les données enregistrées et mises à disposition dans la banque-carrefour sans l'autorisation préalable, prévue à l'article 13, § 1^{er}, de la loi :

1° l'autorité visée à l'article 7 de l'arrêté royal du 23 mars 1998;

2° les autorités judiciaires;

3° les services de police, en ce qui concerne les données visées à l'article 8, § 2 et § 3, 5°, de la loi;

4° les autorités chargées de la délivrance des permis de conduire et les autorités judiciaires des Etats membres de l'Union européenne, en ce qui concerne les données visées à l'article 8, § 2 et § 3, 5°, de la loi.

Art. 15. Toute autorisation d'utilisation des données enregistrées et mises à disposition dans la banque-carrefour fait l'objet d'une demande préalable auprès du service de gestion.

La demande, visée à l'alinéa 1^{er}, contient au minimum les données suivantes :

1° la dénomination et l'adresse du demandeur;

2° une description des missions et des obligations légales ou réglementaires dans le cadre desquelles l'utilisation des données de la banque-carrefour est demandé;

3° le type d'accès ou de communication souhaité;

4° les données d'identification de la personne ou des personnes qui sont préposées par le service comme gestionnaires de l'application ou de la connexion;

5° l'identité du responsable en matière de sécurité de l'information et de protection de la vie privée visé à l'article 22 de la loi.

Le formulaire standard mis à disposition à cet effet par le comité sectoriel compétent est utilisé pour la demande.

Art. 16. Toute demande d'autorisation visée à l'article 15 est transmise par le service de gestion au comité sectoriel.

Art. 17. Les informations obtenues de la banque-carrefour en application de l'article 13 de la loi ne peuvent être utilisées qu'aux fins mentionnées audit article.

Art. 18. Tout demandeur est responsable de la gestion des droits d'accès, d'introduction, de modification et d'annulation qu'il attribue aux utilisateurs désignés par lui dans le cadre de la demande qu'il a introduite.

Tout demandeur doit également prendre toutes les mesures nécessaires pour garantir la sécurité et la confidentialité des données auxquelles ils ont accès.

3° de gegevens betreffende het alcoholslot, bedoeld in artikel 37/1 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Art. 9. De politiediensten verwerken de gegevens betreffende de rijverboden, bedoeld in artikelen 61 en 61^{ter} van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Art. 10. De centra die bevoegd zijn om de examens betreffende het rijbewijs en de vakbekwaamheid af te nemen, verwerken de gegevens betreffende de voor het rijbewijs en het bewijs van vakbekwaamheid afgelegde examens.

Art. 11. De erkende opleidingscentra, bedoeld in artikel 46 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E, verwerken gegevens betreffende de door de rijbewijshouder gevolgde nascholing.

Art. 12. Het centrum, bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998, verwerkt de gegevens van het attest, bedoeld in hetzelfde artikel, § 2.

HOOFDSTUK 4. — *Gebruik van de gegevens opgenomen in de kruispuntbank*

Art. 13. De beheersdienst heeft toegangs-, invoer-, wijzigings- en annulatierechten voor alle gegevens bedoeld in artikel 8, § 2, van de wet.

Art. 14. Volgende diensten zijn gemachtigd gebruik te maken van de gegevens opgenomen en ter beschikking gesteld in de kruispuntbank zonder de voorafgaande machtiging voorzien in artikel 13, § 1, van de wet :

1° de overheid bedoeld in artikel 7 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998;

2° de gerechtelijke overheden;

3° de politiediensten, voor wat betreft de gegevens bedoeld in artikel 8, § 2 en § 3, 5°, van de wet;

4° de overheden belast met de afgifte van rijbewijzen en de gerechtelijke overheden van lidstaten van de Europese Unie, voor wat betreft de gegevens bedoeld in artikel 8, § 2 en § 3, 5°, van de wet.

Art. 15. Iedere machtiging tot gebruik van de gegevens opgenomen en ter beschikking gesteld in de kruispuntbank wordt vooraf aangevraagd bij de beheersdienst.

De aanvraag, bedoeld in het eerste lid, bevat minstens volgende gegevens :

1° de benaming en het adres van de aanvrager;

2° een omschrijving van de opdrachten en wettelijke of reglementaire verplichtingen in het kader waarvan het gebruik van de gegevens van de kruispuntbank gevraagd wordt;

3° de aard van de gewenste toegang of communicatie;

4° de identificatiegegevens van de persoon of de personen die door de dienst worden aangesteld als beheerder van de betreffende toepassing of verbinding;

5° de identiteit van de verantwoordelijke inzake informatieveiligheid en bescherming van de persoonlijke levenssfeer bedoeld in artikel 22 van de wet.

Voor de aanvraag wordt gebruik gemaakt van het standaard-formulier dat het bevoegde sectoraal comité hiervoor ter beschikking stelt.

Art. 16. Iedere machtigingsaanvraag bedoeld in artikel 15 wordt door de beheersdienst doorgestuurd naar het sectoraal comité.

Art. 17. De met toepassing van artikel 13 van de wet verkregen informatiegegevens van de kruispuntbank mogen uitsluitend gebruikt worden voor de doeleinden vermeld in dat artikel.

Art. 18. Iedere aanvrager is verantwoordelijk voor het beheer van de toegangs-, invoer-, wijzigings- en annulatierechten die hij toekent aan de gebruikers die hij aanduidt in het kader van de door hem ingediende aanvraag.

Iedere aanvrager moet eveneens alle noodzakelijke maatregelen nemen om de veiligheid en de vertrouwelijkheid van de gegevens te waarborgen waartoe ze toegang hebben.

Art. 19. Le service de gestion est chargé de tenir un registre dans lequel sont mentionnées toutes les autorisations visées à l'article 13 de la loi. Ce registre est rendu accessible au public par le service de gestion.

Art. 20. Le service de gestion est chargé de tenir à jour une liste des catégories de personnes habilitées à consulter les données, visées aux articles 4, 8° et 7, 2°.

CHAPITRE 5. — *Comité de coordination*

Art. 21. § 1^{er}. La présidence du comité de coordination, visé à l'article 20 de la loi, est exercée par le Directeur général de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière.

La vice-présidence est exercée par le Conseiller général de la Direction Sécurité routière.

En cas d'empêchement simultané des deux représentants visés aux alinéas 1^{er} et 2, et si néanmoins le comité doit être réuni, ceux-ci désigneront un représentant qui exercera la présidence intérimaire.

§ 2. Outre le président et le vice-président, le comité de coordination est composé des membres effectifs suivants :

- 1° un représentant par service visé aux articles 4 à 8;
- 2° un membre représentant les centres, visés à l'article 10;

Art. 22. Le comité de coordination est assisté par un secrétaire, désigné parmi le personnel du service de gestion.

Art. 23. Le comité de coordination peut, quand il l'estime utile, inviter des représentants d'autres niveaux de pouvoir, d'autres services ou d'autres personnes physiques ou morales.

Art. 24. Le comité de coordination rédige des procès-verbaux de séance signés par le président de séance et le secrétaire, et reprenant le point de vue de chaque membre.

Art. 25. La participation aux travaux du comité n'est pas rémunérée.

Art. 26. Le comité de coordination établit son règlement d'ordre intérieur et le soumet pour approbation au service de gestion.

CHAPITRE 6. — *Enregistrement dans la banque-carrefour*

Art. 27. Lors du traitement d'une demande de permis de conduire par l'autorité visée à l'article 7 de l'arrêté royal du 23 mars 1998, le demandeur est informé conformément à l'article 9 de la loi du 8 décembre 1992.

Le Ministre ou son délégué peut déterminer les modalités de l'exécution de l'obligation visée à l'alinéa 1^{er}.

Art. 28. L'autorité visée à l'article 7 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 enregistre chaque demande d'un permis de conduire dans la banque-carrefour à la remise de la demande.

L'autorité visée à l'alinéa 1^{er} enregistre la délivrance du permis de conduire immédiatement dans la banque-carrefour.

CHAPITRE 7. — *Dispositions abrogatoires, transitoires et finales*

Art. 29. Le titre V de l'arrêté royal du 23 mars 1998 est abrogé.

Art. 30. Par dérogation à l'article 15 les centres visés à l'article 10 ou les groupements auxquels ils sont affiliés, en ce qui concerne les données visées à l'article 8, § 2 et § 3, 5° de la loi, sont autorisés jusqu'au 1^{er} janvier 2013 à utiliser les données enregistrées dans la banque-carrefour sans autorisation préalable.

Art. 19. De beheersdienst is ermee belast een register te houden waarin alle machtigingen, bedoeld in artikel 13 van de wet, worden vermeld. Dit register wordt door de beheersdienst toegankelijk gemaakt voor het publiek.

Art. 20. De beheersdienst is ermee belast een lijst bij te houden van de categorieën van personen die de gegevens, bedoeld in de artikelen 4, 8° en 7, 2° mogen raadplegen.

HOOFDSTUK 5. — *Coördinatiecomité*

Art. 21. § 1. Het voorzitterschap van het coördinatiecomité, bedoeld in artikel 20 van de wet, wordt waargenomen door de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Het ondervoorzitterschap wordt waargenomen door de Adviseur-generaal van de Directie Verkeersveiligheid.

Ingeval de in de leden 1 en 2 bedoelde vertegenwoordigers samen verhinderd zijn en indien het coördinatiecomité desondanks genooddrukt is te zetelen, duiden zij een vertegenwoordiger aan die het plaatsvervangend voorzitterschap zal waarnemen.

§ 2. Naast de voorzitter en de ondervoorzitter, is het coördinatiecomité samengesteld uit volgende effectieve leden :

- 1° één vertegenwoordiger per dienst bedoeld in de artikelen 4 tot 8;
- 2° een lid dat de centra, bedoeld in artikel 10, vertegenwoordigt.

Art. 22. Het coördinatiecomité wordt bijgestaan door een secretaris, aangewezen onder het personeel van de beheersdienst.

Art. 23. Het coördinatiecomité kan, wanneer hij dat nuttig acht, vertegenwoordigers van andere beleidsniveaus, andere diensten of andere natuurlijke of rechtspersonen uitnodigen.

Art. 24. Het coördinatiecomité stelt notulen op van de vergadering, ondertekend door de voorzitter van de vergadering en de secretaris, waarin het standpunt van elk lid is opgenomen.

Art. 25. De deelneming aan de werkzaamheden van het coördinatiecomité is onbezoldigd.

Art. 26. Het coördinatiecomité stelt zijn huishoudelijk reglement op en legt het ter goedkeuring voor aan de beheersdienst.

HOOFDSTUK 6. — *Registratie in de kruispuntbank*

Art. 27. Bij de verwerking van de aanvraag om een rijbewijs door de overheid bedoeld in artikel 7 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998, wordt de aanvrager geïnformeerd overeenkomstig artikel 9 van de wet van 8 december 1992.

De Minister of zijn gemachtigde kan de nadere regels bepalen voor de uitvoering van de in het eerste lid bedoelde verplichting.

Art. 28. De overheid bedoeld in artikel 7 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 registreert elke aanvraag om een rijbewijs in de kruispuntbank bij het indienen van de aanvraag.

De overheid bedoeld in het eerste lid registreert de afgifte van het rijbewijs onmiddellijk in de kruispuntbank.

HOOFDSTUK 7. — *Opheffings-, overgangs- en slotbepalingen*

Art. 29. Titel V van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 wordt opgeheven.

Art. 30. In afwijking van artikel 15 zijn de centra bedoeld in artikel 10 of de groeperingen waarbij zij zijn aangesloten, voor wat betreft de gegevens bedoeld in artikel 8, § 2 en § 3, 5°, van de wet, tot 1 januari 2013 gemachtigd om gebruik te maken van de gegevens opgenomen in de kruispuntbank zonder voorafgaande machtigingsaanvraag.

Art. 31. Entrent en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après la publication du présent arrêté au *Moniteur belge* :

1° les articles 4 à 24 de la loi du 14 avril 2011 portant des dispositions diverses;

2° le présent arrêté.

Art. 32. Le Ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions, le Ministre qui a les Affaires étrangères dans ses attributions, le Ministre qui a la Justice dans ses attributions, le Ministre qui a les Affaires sociales dans ses attributions et le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 novembre 2011.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

La Ministre des Affaires sociales,
Mme L. ONKELINX

Le Ministre des Affaires étrangères,
S. VANACKERE

Le Ministre de la Justice,
S. DE CLERCK

La Ministre de l'Intérieur,
Mme A. TURTELBOOM

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Art. 31. Op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* treden in werking :

1° de artikelen 4 tot 24 van de wet van 14 april 2011 houdende diverse bepalingen;

2° dit besluit.

Art. 32. De Minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, de Minister bevoegd voor Buitenlandse Zaken, de Minister bevoegd voor Justitie, de Minister bevoegd voor Sociale Zaken en de Minister bevoegd voor het Wegverkeer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 november 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Minister van Sociale Zaken,
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Buitenlandse Zaken,
S. VANACKERE

De Minister van Justitie,
S. DE CLERCK

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. A. TURTELBOOM

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

F. 2011 — 3222

[2011/204424]

4 OCTOBRE 2011. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 14 février 2011, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour les entreprises de travail adapté subsidiées par la Communauté flamande ou par la Commission communautaire flamande et les ateliers sociaux agréés et/ou subsidiés par la Communauté flamande, relative à la prolongation des mesures anti-crise pour le secteur des entreprises de travail adapté (1)

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Sous-commission paritaire pour les entreprises de travail adapté subsidiées par la Communauté flamande ou par la Commission communautaire flamande et les ateliers sociaux agréés et/ou subsidiés par la Communauté flamande;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 14 février 2011, reprise en annexe, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour les entreprises de travail adapté subsidiées par la Communauté flamande ou par la Commission communautaire flamande et les ateliers sociaux agréés et/ou subsidiés par la Communauté flamande, relative à la prolongation des mesures anti-crise pour le secteur des entreprises de travail adapté.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

N. 2011 — 3222

[2011/204424]

4 OKTOBER 2011. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 14 februari 2011, gesloten in het Paritair Subcomité voor de beschutte werkplaatsen gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap of door de Vlaamse Gemeenschapscommissie en de sociale werkplaatsen erkend en/of gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap, betreffende de verlenging van de anticrisismaatregelen voor de sector van de sector van de beschutte werkplaatsen (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Subcomité voor de beschutte werkplaatsen gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap of door de Vlaamse Gemeenschapscommissie en de sociale werkplaatsen erkend en/of gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 14 februari 2011, gesloten in het Paritair Subcomité voor de beschutte werkplaatsen gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap of door de Vlaamse Gemeenschapscommissie en de sociale werkplaatsen erkend en/of gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap, betreffende de verlenging van de anticrisismaatregelen voor de sector van de sector van de beschutte werkplaatsen.