

CHAPITRE 7. — *Obligations en matière de comptabilité et de gestion*

Art. 18. Le bien faisant l'objet de la subvention est amorti sur une période d'au moins 20 ans.

Art. 19. Les subventions d'investissement reçues sont des subventions de capital. Elles sont enregistrées au compte des revenus conformément aux principes comptables et aux directives données par la « Subsidieagentschap », pour la partie au prorata du délai d'amortissement du bien subventionné.

Art. 20. L'atelier doit gérer en entretenir le bien subventionné en bon père de famille.

Art. 21. L'atelier est obligé de conserver tous les documents ayant trait à la subvention d'investissement pendant dix ans à compter de la réception provisoire.

L'atelier est obligé de conserver tous les documents ayant trait à l'adjudication des travaux d'infrastructure pendant cinq ans.

Art. 22. Pendant la période d'amortissement l'atelier ne peut pas modifier la destination de l'infrastructure subventionnée, ni l'aliéner, ni la grever d'un droit réel, sans l'accord préalable et explicite de la « Subsidieagentschap ».

CHAPITRE 8. — *Dispositions finales*

Art. 23. Le présent arrêté est régi par le Règlement n° 800/2008 de la Commission du 6 août 2008 déclarant certaines catégories d'aide compatibles avec le marché commun en application des articles 87 et 88 du traité (Règlement général d'exemption par catégorie), publié au Journal officiel de l'Union européenne le 9 août 2008.

Art. 24. L'article 83, premier alinéa, 2°, de l'arrêté royal du 5 juillet 1963 concernant le reclassement social des handicapés est abrogé.

Art. 25. L'arrêté du Gouvernement flamand du 6 juillet 1994 fixant la subvention globale d'investissement et les normes techniques de la construction pour les structures assurant l'intégration sociale des personnes handicapées, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 15 février 1995, 1^{er} juin 2001, 6 décembre 2002, 12 décembre 2003, 31 mars 2006, 15 décembre 2008 et 30 mai 2008, est abrogé.

Art. 26. Le Ministre flamand ayant l'économie sociale dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 30 septembre 2011.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
K. PEETERS

La Ministre flamande de l'Energie, du Logement, des Villes et de l'Economie sociale,
F. VAN DEN BOSSCHE

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2011 — 2802

[C — 2011/31518]

13 OCTOBRE 2011. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par les ordonnances des 11 juillet 2002 et 20 juillet 2006, l'article 28, alinéas 1^{er} et 2;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 1^{er} juin 2011;

Vu l'accord du Ministre du Budget;

Vu l'avis n° 49.989/2/V du Conseil d'Etat donné le 8 août 2011, en application de l'article 84 § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que le Comité consultatif régional des taxis et voitures de location avec chauffeur a émis un avis positif le 11 mai 2011;

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2011 — 2802

[C — 2011/31518]

13 OKTOBER 2011. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de ordonnanties van 11 juli 2002 en 20 juli 2006, het artikel 28, leden 1 en 2;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 1 juni 2011;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting;

Gelet op het advies nr. 49.989/2/V van de Raad van State, gegeven op 8 augustus 2011, overeenkomstig artikel 84 § 1, lid 1, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het Regionaal Comité van Advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur een positief advies uitgebracht heeft op 11 mei 2011;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des Transports;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 12 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, il est ajouté un 8^o libellé comme suit :

"8^o une attestation délivrée par un formateur agréé selon laquelle le candidat chauffeur a suivi avec fruits un cours de conduite écologique. Par cours de conduite écologique, on entend une formation de conduite à la fois économique et écologique dispensée par un professionnel de la conduite automobile préalablement désigné par la Région et comportant un volet théorique et un apprentissage pratique au volant.

Est dispensé de la production de cette attestation, le candidat ayant réussi une formation de chauffeur de taxi en entreprise conformément à l'arrêté du 24 mars 2011 relatif à la reconnaissance de la formation professionnelle individuelle en entreprise en vue de l'obtention d'un certificat de capacité de chauffeur de taxi dans la Région de Bruxelles-Capitale".

Art. 2. A l'article 18, § 2, du même arrêté, l'alinéa 2 est remplacé par le texte suivant :

"Le candidat ayant échoué soit aux tests comportementaux visés à l'article 13, soit à l'examen théorique visé à l'article 17, § 2, alinéas 1^{er} et 2 soit à l'examen pratique visé à l'article 17, § 2, alinéa 3, n'est admis à se réinscrire en vue de représenter les tests ou l'examen théorique ou pratique qu'après l'expiration d'un délai de quatre mois à compter de la décision d'échec. Le candidat ayant échoué trois fois ne sera admis à se réinscrire en vue de représenter les tests ou examens qu'après l'expiration d'un délai de trois ans à compter de la troisième décision d'échec".

Art. 3. La Ministre qui a le Transport rémunéré des Personnes dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 13 octobre 2011.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,
Mme B. GROUWELS

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Vervoer;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Aan artikel 12 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, wordt een punt 8^o toegevoegd dat luidt als volgt :

"8^o een attest afgeleverd door een erkend opleider waaruit blijkt dat de kandidaat-chauffeur met vrucht een cursus ecologisch rijden gevolgd heeft. Onder een cursus ecologisch rijden, verstaat men een rijopleiding, zowel economisch als ecologisch, gegeven door een vooraf door het Gewest aangewezen beroepsrijinstructeur. Deze opleiding moet bestaan uit een theoretisch luik en een praktische rijopleiding achter het stuur.

Wordt vrijgesteld van het voorleggen van voornoemd attest, de kandidaat die geslaagd is voor een opleiding als taxichauffeur in onderneming conform het besluit van 24 maart 2011 betreffende de erkenning van de individuele beroepsopleiding van taxichauffeurs in de onderneming met als doel het bekomen van een bekwaamheidscertificaat voor taxichauffeur in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Art. 2. In artikel 18, § 2 van hetzelfde besluit, wordt lid 2 vervangen door de volgende tekst :

"De kandidaat die niet geslaagd is voor hetzij de gedragstesten bedoeld in artikel 13, het theoretisch examen bedoeld in artikel 17, § 2, leden 1 en 2 of het praktisch examen bedoeld in artikel 17 § 2, lid 3, kan zich pas herinschrijven voor de testen of voor het theoretisch of praktisch examen na het verstrijken van een termijn van vier maand ingaand vanaf de beslissing van zijn niet-slagen. De kandidaat die drie keer gezakt is, kan zich pas herinschrijven voor de testen of examens na het verstrijken van een termijn van drie jaar ingaand vanaf de derde beslissing van zijn niet-slagen.

Art. 3. De Minister bevoegd voor het Bezoldigd Vervoer van Personen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 13 oktober 2011.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,
Mevr. B. GROUWELS

AUTRES ARRETES — ANDERE BESLUITEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2011/00684]

Commissaire divisionnaire de police. — Renouvellement de mandat

Par arrêté royal du 17 octobre 2011, le mandat de M. Van Cleuvenbergen, Bartholomeus, à l'emploi de chef de corps de la police locale de la zone de police Brasschaat est renouvelé pour un terme de cinq ans à partir du 5 septembre 2011.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2011/00684]

Hoofdcommissaris van politie. — Hernieuwing van het mandaat

Bij koninklijk besluit, d.d. 17 oktober 2011, wordt het mandaat van de heer Van Cleuvenbergen, Bartholomeus, als korpschef van de lokale politie van de politiezone Brasschaat met ingang van 5 september 2011 voor vijf jaar hernieuwd.