

SELOR
BUREAU DE SELECTION DE L'ADMINISTRATION FEDERALE
 [2011/204361]

Sélection comparative néerlandophone d'ingénieurs industriels en instrumentation océanographique (m/f) (niveau A) pour l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique (ANG11043)

Une liste de 10 lauréats maximum, valable deux ans, sera établie après la sélection.

Il est établi également une liste spécifique des personnes handicapées lauréates. Les personnes handicapées reprises dans la liste spécifique gardent le bénéfice de leur classement sans limite de temps.

Conditions d'admissibilité :

Diplômes requis à la date limite d'inscription :

- ingénieur industriel/master ingénieur industriel (toute orientation).

Les étudiants qui au cours de l'année académique 2010-2011 suivent la dernière année des études pour l'obtention du diplôme requis, sont également admis.

Vous pouvez poser votre candidature jusqu'au 15 septembre 2011 via www.selor.be

La description de fonction (reprenant le contenu de la fonction, la procédure de sélection,...) est disponible auprès du SELOR (ligne info 0800-505 55) ou via www.selor.be

SELOR
SELECTIEBUREAU VAN DE FEDERALE OVERHEID
 [2011/204361]

Vergelijkende selectie van Nederlandstalige industrieel ingenieurs oceanografische instrumentatie (m/v) (niveau A) voor het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (ANG11043)

Na de selectie wordt een lijst met maximum 10 geslaagden aan-gelegd, die twee jaar geldig blijft.

Er wordt ook een bijzondere lijst opgesteld van de personen met een handicap die geslaagd zijn. De personen met een handicap die zijn opgenomen in de bijzondere lijst, blijven hun rangschikking behouden zonder beperking in de tijd.

Toelaatbaarheidsvereisten :

Vereiste diploma's op de uiterste inschrijvingsdatum :

- industrieel ingenieur/master in de industriële wetenschappen (alle opties).

Ook laatstejaarsstudenten van het academiejaar 2010-2011 zijn toegelaten tot de selectie.

Solliciteren kan tot 15 september 2011 via www.selor.be

De gedetailleerde functiebeschrijving (jobinhoud, selectie-procedure,...) kan u verkrijgen bij SELOR (via de infolijn 0800-505 54) of op www.selor.be

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2011/00550]

Circulaire ministérielle du 17 août 2011 relative au marquage de sécurité et d'identification des véhicules de plus de 2,5 tonnes, des remorques de poids total de plus de 3,5 tonnes, des semi-remorques ainsi que des conteneurs destinés aux services publics d'incendie

A Mesdames et Messieurs les Gouverneurs de province,
 Madame le Gouverneur,
 Monsieur le Gouverneur,

La présente circulaire est destinée aux autorités qui disposent d'un service d'incendie et remplace la circulaire du 9 mars 2007. La seule modification concerne l'introduction du nouveau logo 112 uniformisé qui doit être apposé sur les véhicules.

Etant donné les missions exercées par les services d'incendie, il est essentiel que leur matériel soit visible de loin en toutes circonstances. Cette visibilité est nécessaire tant pour assurer la sécurité de leur propre personnel que pour celle des citoyens.

Mon administration a développé des normes techniques assurant la réalisation de cet objectif. La fixation de ces normes permettra également d'assurer l'uniformité dans les marquages utilisés par les différents services d'incendie du pays.

1. Couleur des véhicules, des remorques, des semi-remorques et des conteneurs

1.1 Règles générales

La partie visible de la carrosserie est recouverte à l'extérieur d'une peinture rouge RAL 3020.

Le pare-chocs avant des véhicules est peint en blanc (RAL 9010 ou équivalent).

Les jantes des roues sont peintes en gris métal (RAL 9006 ou équivalent) sauf si elles sont en métal inoxydable.

1.2 Exceptions

Si le véhicule, la remorque, la semi-remorque ou le conteneur contient des armoires fermées par des volets extérieurs en aluminium anodisé, ces volets ne doivent pas être peints.

Pour les camions citerne, les surfaces extérieures des citernes peuvent être peintes en blanc si celles-ci ne font pas partie intégrante de la carrosserie des véhicules.

2. Logos d'identification

2.1 Présentation

Voir figure 1.

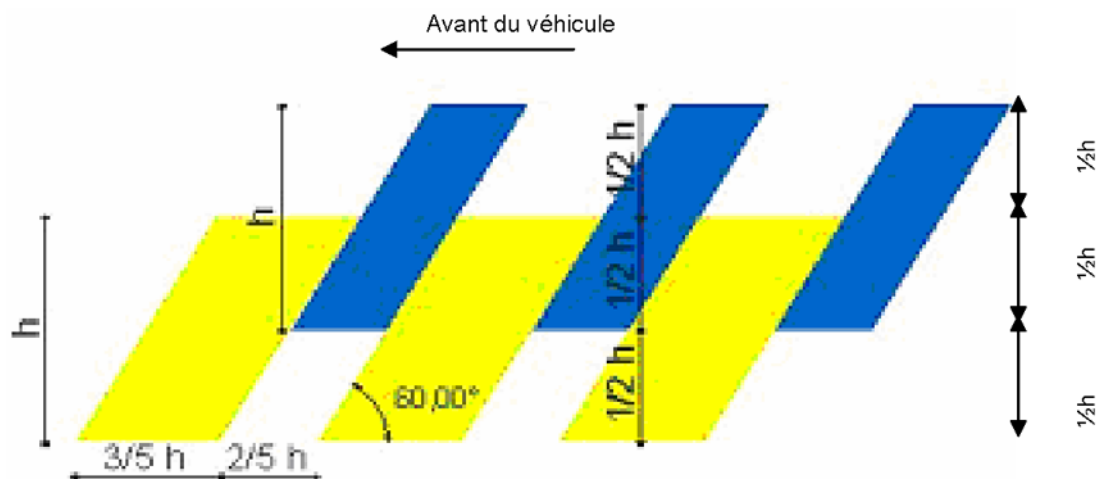


Figure 1

Règle générale

$h = 350 \text{ mm}$; $3/5 h = 210 \text{ mm}$; $2/5 h = 140 \text{ mm}$; $1/2 h = 175 \text{ mm}$

2.2 Caractéristiques

2.2.1 Couleurs du logo

- Les parallélogrammes du bas sont de couleur jaune rétro-réfléchissante RAL 1016 (jaune de soufre) ou proche du RAL 1016.
- Les parallélogrammes du haut sont de couleur bleue rétro-réfléchissante RAL 5017 (bleu trafic) ou proche du RAL 5017.

2.2.2 L'angle d'inclinaison des parallélogrammes de couleur composant le logo est de 60° par rapport à l'horizontale.

2.2.3 Si la surface disponible de carrosserie ne permet pas de mettre un logo avec h de 350 mm, h peut être plus petit mais la règle suivante doit être respectée :

$h = 0,4 * H$ ($\pm 10 \%$) où

— h est au minimum de 150 mm

— H est la hauteur de la surface de carrosserie disponible où le logo doit être installé.

2.2.4 Remarques :

Pour l'application du logo, le nombre de parallélogrammes de couleur dépend de la longueur de carrosserie disponible.

Le logo minimum est représenté par deux parallélogrammes jaunes rétro-réfléchissants entre lesquels sont imbriqués deux parallélogrammes bleus rétro-réfléchissants.

Certains parallélogrammes peuvent être tronqués en fonction de la place disponible sur la carrosserie.

3. Marquages de sécurité et d'identification des véhicules, des remorques, des semi-remorques et des conteneurs

Les véhicules, les remorques, les semi-remorques ainsi que les conteneurs des services publics d'incendie sont pourvus des marquages suivants :

3.1 Marquage des véhicules

3.1.1 Face avant des véhicules

Chaque véhicule comporte un marquage d'identification à l'avant.

Ce marquage est constitué des éléments suivants :

- L'inscription « POMPIERS » (en néerlandais BRANDWEER ou en allemand FEUERWEHR) en lettres de couleur blanche non rétro-réfléchissante, de police de caractère Helvetica d'une hauteur comprise entre 70 et 150 mm.

Cette inscription est en écriture spéculaire pour permettre sa lecture dans un rétroviseur.

- Deux logos, tels que décrits à la figure 1, en couleurs non rétro-réfléchissantes, sont placés de part et d'autre de l'inscription « POMPIERS » (en néerlandais BRANDWEER ou en allemand FEUERWEHR).

Les parallélogrammes sont orientés de manière telle que la flèche de la figure 1, pointe vers l'inscription « POMPIERS » (en néerlandais BRANDWEER ou en allemand FEUERWEHR).

Ces logos sont composés chacun d'au moins un parallélogramme de chaque couleur.

Aucun matériau rétro-réfléchissant ne peut être utilisé à l'avant du véhicule.

3.1.2 Face arrière des véhicules

3.1.2.1 Règles générales applicables si la surface disponible de carrosserie sur la face arrière des véhicules le permet

a) Un marquage périphérique rétro-réfléchissant (1) de couleur rouge et matérialisant le pourtour des véhicules, est appliqué sous forme de bandes continues rétro-réfléchissantes de 50 à 60 mm de largeur ou discontinues de 50 à 60 mm de largeur et constituées de segments rétro-réfléchissants de 50 à 60 mm de longueur et espacés les uns des autres de 2 à 10 mm.

b) A l'intérieur du marquage périphérique, un marquage rétro-réfléchissant en forme de chevrons à bandes alternées rouges et blanches est apposé sur la partie centrale arrière du véhicule. Les pointes des chevrons sont dirigées vers le haut du véhicule. Ce marquage en forme de chevrons couvre une surface de 1 m² minimum. L'aire totale de ce marquage tient compte de l'aire totale autorisée par l'arrêté royal du 15 mars 1968 (2).

3.1.2.2 Exceptions

a) Si la surface disponible de carrosserie sur la face arrière des véhicules ne permet pas l'application d'un marquage sous forme de contour, un marquage rétro-réfléchissant rouge sous forme de bandes continues ou discontinues horizontales, comme définies au point 3.1.2.1.a, est appliqué uniquement sur les parties inférieures et supérieures de la face arrière des véhicules.

b) S'il n'est pas possible, compte tenu de la surface de carrosserie disponible, de placer des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues comme définies au point 3.1.2.1.a, des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur peuvent être utilisées.

c) Si le marquage périphérique, dans sa partie horizontale, doit être appliqué sur des lattes horizontales de volet et si la largeur de ces lattes ne permet pas de placer des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues, comme définies au point 3.1.2.1.a, dans ce cas des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur sont placées sur deux lattes de volet parallèles et adjacentes, ce qui est équivalent à des bandes de 50 à 60 mm.

d) Si la face arrière du véhicule comporte en son centre un volet à lattes, le marquage rétro-réfléchissant, en forme de chevrons à bandes alternées rouges et blanches à mettre sur la partie centrale arrière du véhicule, ne doit pas être apposé.

3.1.3 Faces latérales des véhicules

a) Les faces latérales des véhicules sont pourvues des marquages périphériques sous forme de contour (3).

Ces marquages sont constitués de bandes rétro-réfléchissantes continues de couleur blanche de 50 à 60 mm de largeur ou discontinues de 50 à 60 mm de largeur et formées de segments rétro-réfléchissants de couleur blanche de 50 à 60 mm de longueur et espacés les uns des autres de 2 à 10 mm, matérialisant le pourtour des véhicules. Ces marquages sont apposés le long des contours latéraux aussi bien de la cabine que de la superstructure située derrière la cabine des véhicules (voir figure 2).

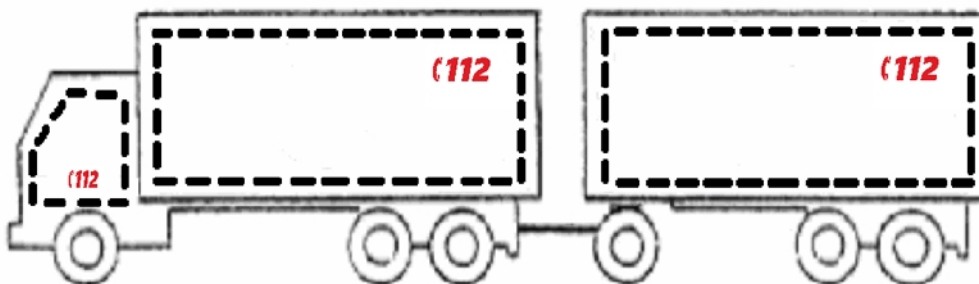


Figure 2

b) S'il n'est pas possible, compte tenu de la surface de carrosserie disponible, de placer des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues de 50 à 60 mm de largeur, comme définies au point 3.1.3.a, des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur peuvent être utilisées.

3.1.3.1 Faces latérales de la cabine :

Le logo décrit à la figure 1 est appliqué sur les portes latérales à l'avant de la cabine des véhicules, à l'intérieur des marquages périphériques, vers l'avant et vers le bas.

Dans le cas d'une double cabine, ce même logo de la figure 1 peut être répété sur les portes latérales à l'arrière de la cabine, à l'intérieur des marquages périphériques.

3.1.3.2 Faces latérales de la superstructure située à l'arrière de la cabine :

a) Sur la superstructure derrière la cabine des véhicules, si les surfaces disponibles des carrosseries le permettent, le logo décrit à la figure 1 peut être appliqué à l'intérieur des marquages périphériques, vers l'avant et vers le bas. L'aire totale de ce logo tient compte de l'aire totale autorisée par l'arrêté royal du 15 mars 1968 (4).

b) Si la place disponible sur la carrosserie le permet, le numéro de téléphone de l'appel unifié 112 et un cornet de téléphone sont apposés clairement en chiffres rétro-réfléchissants de couleur rouge RAL3020 sur fond rectangulaire à angles arrondis blanc rétro-réfléchissant, sur les deux faces latérales du véhicule, si possible dans les coins supérieurs arrière, ainsi que sur les deux faces latérales de la cabine, à l'intérieur du marquage périphérique, à l'extrémité basse de la cabine. La hauteur des chiffres du numéro 112 est au moins de 100 mm. Le logo 112 ne doit pas, si possible, recouvrir les autres marquages rétro-réfléchissants. Le logo officiel 112 à apposer est représenté ci-après :



Figure 3

c) Si le marquage périphérique, dans sa partie horizontale, doit être appliqué sur des lattes horizontales de volet et si la largeur de ces lattes ne permet pas de placer des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues comme définies au point 3.1.3.a, des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur sont placées sur deux lattes de volet parallèles et adjacentes, ce qui est équivalent à des bandes de 50 à 60 mm.

3.2 Marquage des conteneurs, des remorques et des semi-remorques

3.2.1 Faces avant et arrière des conteneurs

Les faces avant et arrière des conteneurs sont revêtues des marquages rétro-réfléchissants réglementaires pour conteneurs placés sur la voie publique tels que prévus dans l'arrêté ministériel du 7 mai 1999 (5). Ces marquages sont constitués de bandes alternées rouges et blanches inclinées à 45° par rapport à la verticale du conteneur et d'une largeur minimum de 100 mm.

3.2.2 Faces arrière des remorques et des semi-remorques

Les règles visées au point 3.1.2 sont d'application.

3.2.3 Faces latérales des conteneurs, des remorques et des semi-remorques

3.2.3.1 Règle générale

Les faces latérales des conteneurs, des remorques et des semi-remorques sont pourvues des marquages périphériques rétro-réfléchissants sous forme de contours (6).

Ces marquages sont constitués de bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues comme définies au point 3.1.3.a, matérialisant le pourtour des conteneurs, des remorques et des semi-remorques (voir figure 2).

Si la place disponible sur la carrosserie le permet, le numéro de téléphone de l'appel unifié 112 et un cornet de téléphone sont apposés clairement en chiffres rétro-réfléchissants de couleur rouge RAL3020 sur fond rectangulaire à angles arrondis blanc rétro-réfléchissant, sur les deux faces latérales du véhicule, si possible dans les coins supérieurs arrière, à l'intérieur du marquage périphérique. La hauteur des chiffres du numéro 112 est au moins de 100 mm. Le logo 112 ne doit pas, si possible, recouvrir les autres marquages rétro-réfléchissants (voir figure 3).

3.2.3.2 Exceptions

a) S'il n'est pas possible, compte tenu de la surface de carrosserie disponible, de placer des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues, comme définies au point 3.1.3.a, des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues, de 20 à 30 mm de largeur, peuvent être utilisées.

b) Si le marquage périphérique, dans sa partie horizontale, doit être appliqué sur des lattes horizontales de volet et si la largeur de ces lattes ne permet pas de placer des bandes de 50 à 60 mm de largeur, rétro-réfléchissantes continues ou discontinues comme définies au point 3.1.3.a, dans ce cas des bandes rétro-réfléchissantes continues ou discontinues de 20 à 30 mm de largeur sont placées sur deux lattes de volet parallèles et adjacentes, ce qui est équivalent à des bandes de 50 à 60 mm.

c) Le logo décrit à la figure 1 peut être appliqué à l'intérieur des marquages périphériques, vers l'avant et vers le bas, si les surfaces disponibles des carrosseries le permettent. L'aire totale de ce logo tient compte de l'aire totale autorisée par l'arrêté royal du 15 mars 1968 (7).

4. Identifications complémentaires

Si les surfaces disponibles le permettent, le nom, l'emblème ou le logo de la personne de droit public dont dépend le service public d'incendie peuvent être apposés à l'intérieur des marquages périphériques, sur les portières des cabines des véhicules ou sur d'autres parties latérales des carrosseries des véhicules, remorques, semi-remorques ou conteneurs.

De plus, il est autorisé d'apposer, sur les faces latérales des véhicules, remorques, semi-remorques ou conteneurs, à l'intérieur des marquages périphériques, les textes suivants :

— Le texte « SERVICE INCENDIE (en néerlandais BRANDWEER ou en allemand FEUERWEHR) <localité> ».

Ce texte peut éventuellement être intégré dans le logo ou l'emblème du service d'incendie.

— Une description fonctionnelle du véhicule (ex : véhicule de désincarcération)

— Un numéro d'ordre

Les textes sont de couleur blanche rétro-réfléchissante, de police de caractère Helvetica de hauteur maximum de 100 mm.

5. Tableau récapitulatif

	Obligatoire	Facultatif	Exception
Couleur des véhicules, remorques, semi-remorques et conteneurs :			
Carrosserie : peinte en rouge RAL 3020	x		
Pare-chocs avant du véhicule : peint en blanc	x		
Jantes de roues en acier : peintes en gris métal	x		
Jantes de roues, si en métal inoxydable : sans peinture			x
Volets extérieurs, si en alu anodisé : sans peinture			x
Citernes des camions citernes, si individualisées : peintes en blanc			x

	Obligatoire	Facultatif	Exception
Marquages de sécurité et d'identification des véhicules :			
Face avant véhicules : pas de marquages rétro-réfléchissants	x		
Face avant véhicules : inscription spéculaire « pompiers » en lettres blanches	x		
Un logo d'identification de part et d'autre de l'inscription « pompiers »	x		
Face arrière véhicules, si surface disponible est suffisante : marquages périphériques sous forme de contour continu ou discontinu rouges rétro-réfléchissants	x		
Face arrière véhicules, si surface disponible est suffisante : à l'intérieur et au centre des marquages périphériques sous forme de contour, chevrons de bandes rouges et blanches alternées rétro-réfléchissantes	x		
Face arrière véhicules, si surface disponible est insuffisante pour marquage sous forme de contour : marquages périphériques uniquement horizontaux, continus ou discontinus rouges rétro-réfléchissants			x
Face arrière véhicules, si volet à lattes au centre des marquages périphériques sous forme de contour : les chevrons de bandes rouges et blanches alternées rétro-réfléchissantes ne doivent pas être apposés			x
Faces latérales cabines véhicules : marquages périphériques sous forme de contours continus ou discontinus blancs rétro-réfléchissants	x		
Faces latérales cabines véhicules : logo d'identification sur portes à l'avant	x		
Faces latérales cabines véhicules : logo d'identification sur portes à l'arrière de la double cabine		x	
Faces latérales superstructures véhicules : marquages périphériques sous forme de contours continus ou discontinus blancs rétro-réfléchissants	x		
Faces latérales superstructures véhicules : apposition du logo d'identification		x	
Faces latérales superstructures véhicules, si surface disponible est suffisante : apposition du numéro 112	x		
Marquages de sécurité et d'identification des remorques, des semi-remorques et des conteneurs :			
Faces avant et arrière des conteneurs : marquage réglementaire pour conteneurs placés sur la voie publique	x		
Face arrière des remorques et semi-remorques, si surfaces disponibles sont suffisantes : marquages périphériques sous forme de contours continus ou discontinus rouges rétro-réfléchissants	x		
Face arrière des remorques et semi-remorques, si surface disponible est suffisante : à l'intérieur et au centre des marquages périphériques sous forme de contour, chevrons de bandes rouges et blanches alternées rétro-réfléchissantes	x		
Face arrière des remorques et semi-remorques, si surface disponible est insuffisante pour marquage sous forme de contour : marquages périphériques uniquement horizontaux, continus ou discontinus rouges rétro-réfléchissants			x
Face arrière des remorques et semi-remorques, si volet à lattes au centre des marquages périphériques sous forme de contour : les chevrons de bandes rouges et blanches alternées rétro-réfléchissantes ne doivent pas être apposés			x
Faces latérales : marquages périphériques sous forme de contours continus ou discontinus blancs rétro-réfléchissants	x		
Faces latérales, si surfaces disponibles sont suffisantes : apposition du numéro 112	x		
Faces latérales : apposition du logo d'identification à l'intérieur des marquages périphériques		x	
Identifications complémentaires :			

	Obligatoire	Facultatif	Exception
Sur les faces latérales des véhicules, conteneurs, remorques et semi-remorques, à l'intérieur des marquages périphériques et si les surfaces de carrosserie le permettent : nom et emblème de la personne de droit public dont dépend le service public d'incendie, le texte « SERVICE INCENDIE <localité> », une description fonctionnelle du véhicule, un numéro d'ordre		x	

6. Dispositions finales.

La circulaire ministérielle du 9 mars 2007 relative au marquage de sécurité et d'identification des véhicules de plus de 2,5 tonnes, des remorques de poids total de plus de 3,5 tonnes, des semi-remorques ainsi que des conteneurs destinés aux services publics d'incendie est abrogée.

La présente circulaire est applicable aux véhicules, conteneurs, remorques et semi-remorques commandés par des services publics d'incendie, à partir de la date de sa publication au *Moniteur belge*.

Je vous saurais gré de bien vouloir diffuser la présente circulaire auprès des autorités concernées.

Veillez agréer, Madame le Gouverneur, Monsieur le Gouverneur, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

La Ministre de l'Intérieur,
Mme A. TURTELBOOM

Notes

(1) Arrêté royal du 15 mars 1968, tel que modifié par l'arrêté royal du 17 mars 2003, portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en particulier l'annexe 18. (Le texte correspond au Règlement n° 104 entré en vigueur le 13 janvier 2000 et constituant l'additif 103 de l'Accord concernant l'adoption de conditions uniformes d'homologation et la reconnaissance réciproque de l'homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, signé à Genève, le 20 mars 1958, *Moniteur belge*, 24 février 1961.)

(2) Idem.

(3) Idem.

(4) Idem.

(5) Art. 8, 8.1 de l'arrêté ministériel du 7 mai 1999 relatif à la signalisation des chantiers et des obstacles sur la voie publique.

(6) Arrêté royal du 15 mars 1968, tel que modifié par l'arrêté royal du 17 mars 2003, portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en particulier l'annexe 18.

(7) Idem.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2011/00550]

Ministeriële omzendbrief van 17 augustus 2011 betreffende de veiligheids- en identificatiemarkering van de voertuigen van meer dan 2,5 ton, van de aanhangwagens met een totaal gewicht van meer dan 3,5 ton, van de opleggers, evenals van de containers die bestemd zijn voor de openbare brandweerdiensten

Aan de dames en heren Provinciegouverneurs,
Mevrouw de Gouverneur,
Mijnheer de Gouverneur,

Deze omzendbrief is bestemd voor de overheden die over een brandweerdienst beschikken en vervangt de omzendbrief van 9 maart 2007. De enige wijziging betreft de introductie van het nieuwe eenvormige 112-logo dat op de voertuigen moet worden aangebracht.

Gegeven de opdrachten die de brandweer uitoefent, is het essentieel dat hun materieel van ver zichtbaar is in alle omstandigheden. Deze zichtbaarheid is noodzakelijk om de veiligheid te verzekeren zowel van het eigen personeel als van de burgers.

Mijn administratie heeft technische normen ontwikkeld om deze doelstelling te realiseren. Het vaststellen van deze normen laat eveneens toe om de uniformiteit te verzekeren van de markeringen die gebruikt worden door de verschillende brandweerkorpsen van het land.

1. Kleur van de voertuigen, van de aanhangwagens, van de opleggers en van de containers

1.1 Algemeen

Het zichtbare gedeelte van het koetswerk is aan de buitenkant geschilderd met rode verf RAL 3020.

De bumper aan de voorkant van het voertuig is wit geschilderd (RAL 9010 of equivalent).

De wielvelgen zijn geschilderd in metaalgrijs (RAL 9006 of equivalent), behalve als ze uit roestvrij metaal zijn.

1.2 Uitzonderingen

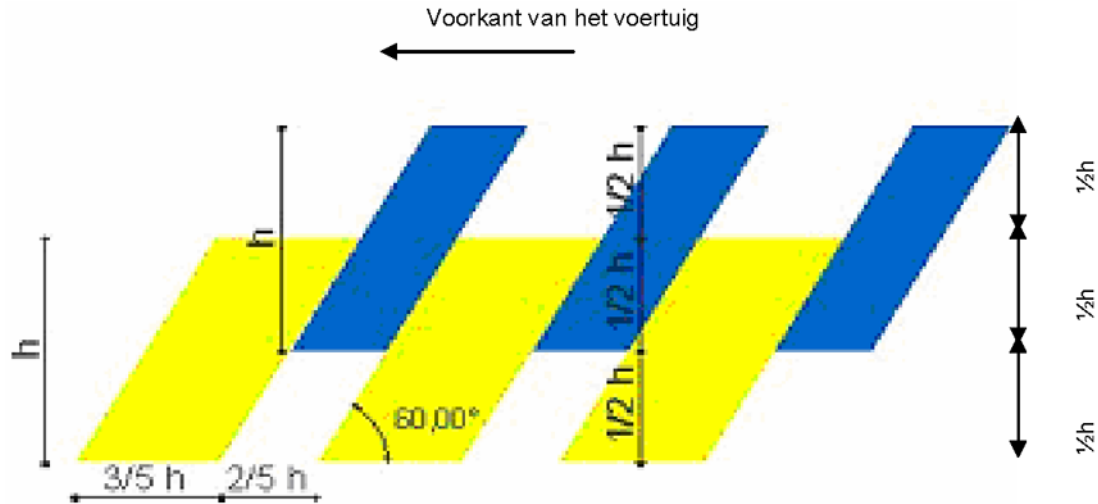
Als het voertuig, de aanhangwagen, de oplegger of de container kasten bevat die gesloten worden aan de hand van buitenluiken in geanodiseerd aluminium, moeten die luiken niet geschilderd zijn.

De buitenkanten van de tankwagens mogen wit geschilderd worden als zij geen integraal deel uitmaken van het koetswerk van de voertuigen.

2. Identificatielogo's

2.1 Voorstelling

Zie figuur 1.



Figuur 1

Algemeen

$h=350$ mm; $3/5 h=210$ mm; $2/5 h=140$ mm; $1/2 h=175$ mm.

2.2 Kenmerken

2.2.1 Kleuren van het logo

• De parallelogrammen aan de onderkant zijn in retroreflecterend geel RAL 1016 (zwavelgeel) of zeer gelijkend aan RAL 1016.

• De parallelogrammen aan de bovenkant zijn in retroreflecterend blauw RAL 5017 (verkeersblauw) of zeer gelijkend aan RAL 5017.

2.2.2 De hellingshoek van de gekleurde parallelogrammen die het logo vormen, bedraagt 60° ten opzichte van de horizontale lijn.

2.2.3 Als het beschikbare koetswerkoppervlak niet groot genoeg is om een logo met een h van 350 mm te plaatsen, mag h kleiner zijn, maar de volgende regel moet nageleefd worden :

$h = 0,4 * H$ ($\pm 10\%$) waarbij

— h minimum 150 mm bedraagt

— H de hoogte is van het beschikbare koetswerkoppervlak waarop het logo geplaatst moet worden.

2.2.4 Opmerkingen :

Voor het aanbrengen van het logo, hangt het aantal gekleurde parallelogrammen af van de beschikbare koetswerk lengte.

Het logo bestaat uit minstens twee gele retroreflecterende parallelogrammen waartussen twee blauwe retroreflecterende parallelogrammen vervlochten zijn.

Sommige parallelogrammen kunnen ingekort worden naargelang van de beschikbare plaats op het koetswerk.

3. Veiligheids- en identificatiemarkeringen van de voertuigen, van de aanhangwagens, van de opleggers en van de containers

Op de voertuigen, de aanhangwagens, de opleggers, evenals de containers van de openbare brandweerdiensten staan de volgende markeringen :

3.1 Markering van de voertuigen

3.1.1 Voorkant van de voertuigen

Elk voertuig heeft een identificatiemarkering aan de voorkant.

Deze markering bestaat uit de volgende elementen :

• Het opschrift "BRANDWEER" (in het Frans POMPIERS of in het Duits FEUERWEHR) in witte niet-retroreflecterende letters van het lettertype Helvetica met een hoogte tussen 70 en 150 mm.

Dit opschrift is in spiegelschrift zodat het gelezen kan worden via de achteruitkijkspiegel.

• Langs weerszijden van het opschrift "BRANDWEER" (in het Frans POMPIERS of in het Duits FEUERWEHR) wordt een niet-retroreflecterend logo, zoals beschreven in figuur 1, geplaatst.

De parallelogrammen zijn zo gericht dat de pijl van figuur 1 naar het opschrift « BRANDWEER » (in het Frans POMPIERS of in het Duits FEUERWEHR) wijst.

Deze logo's bestaan elk uit minstens een parallelogram van elke kleur.

Op de voorkant van het voertuig mag geen enkel retroreflecterend materiaal gebruikt worden.

3.1.2 Achterkant van de voertuigen

3.1.2.1 Algemene regels die van toepassing zijn als het beschikbare koetswerkoppervlak op de achterkant van de voertuigen groot genoeg is

a) Een rode contourmarkering (1) die de omtrek van de voertuigen aangeeft, wordt aangebracht onder de vorm van doorlopende retroreflecterende stroken van 50 à 60 mm breed of onderbroken stroken van 50 à 60 mm breed en samengesteld uit retroreflecterende segmenten van 50 à 60 mm lang en met een tussenruimte van 2 à 10 mm.

b) Binnen de contourmarkering wordt een retroreflecterende markering in de vorm van visgraten met alternerende rode en witte stroken aangebracht op het centrale deel van de achterkant van het voertuig. De punten van de visgraten wijzen naar de bovenkant van het voertuig. Deze markering in de vorm van visgraten heeft een oppervlakte van ten minste 1 m². Het totale oppervlak van deze markering houdt rekening met het bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 toegestane totale oppervlak. (2)

3.1.2.2 Uitzonderingen

a) Als het beschikbare koetswerkoppervlak op de achterkant van de voertuigen niet groot genoeg is voor het aanbrengen van een contourmarkering, wordt er enkel een rode retroreflecterende markering onder de vorm van doorlopende of onderbroken horizontale stroken, zoals bepaald in punt 3.1.2.1.a, aangebracht op het bovenste en het onderste deel van de achterkant van de voertuigen.

b) Als het beschikbare koetswerkoppervlak niet groot genoeg is om retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken, zoals bepaald in punt 3.1.2.1.a, aan te brengen, mogen er doorlopende of onderbroken stroken van 20 tot 30 mm breed gebruikt worden.

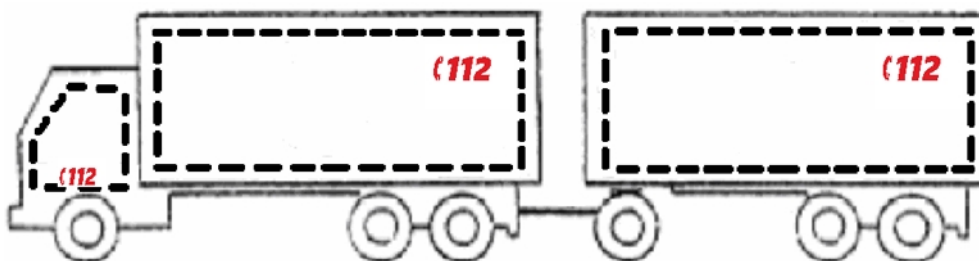
c) Als het horizontale deel van de contourmarkering aangebracht moet worden op horizontale latten van een luik en als de breedte van die latten niet groot genoeg is om retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken, zoals bepaald in punt 3.1.2.1.a, aan te brengen, worden er retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 20 tot 30 mm breed aangebracht op twee parallelle en aangrenzende latten van het luik, wat overeenstemt met stroken van 50 tot 60 mm.

d) Als de achterkant van het voertuig in het midden een luik met latten bevat, moet de op het centrale deel van de achterkant van het voertuig aan te brengen retroreflecterende markering in de vorm van visgraten met alternerende rode en witte stroken, niet aangebracht worden.

3.1.3 Zijkanten van de voertuigen

a) Op de zijkanten van de voertuigen worden contourmarkeringen aangebracht (3).

Deze markeringen bestaan uit witte retroreflecterende doorlopende stroken van 50 à 60 mm breed of onderbroken stroken van 50 à 60 mm breed en gevormd door witte retroreflecterende segmenten van 50 à 60 mm lang en met een tussenruimte van 2 à 10 mm, die de omtrek van de voertuigen aangeven. Deze markeringen worden aangebracht langs de zijdelingse omtrek van zowel de cabine als van de superstructuur achter de cabine van de voertuigen (zie figuur 2).



Figuur 2

b) Als het beschikbare koetswerkoppervlak niet groot genoeg is om retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 50 à 60 mm breed, zoals bepaald in punt 3.1.3.a, aan te brengen, mogen retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 20 à 30 mm breed gebruikt worden.

3.1.3.1 Zijkanten van de cabine :

Het in figuur 1 beschreven logo wordt aangebracht op de zijdeuren aan de voorkant van de cabine van de voertuigen, binnen de contourmarkering en naar voor en naar beneden wijzend.

Bij een dubbele cabine kan datzelfde logo van figuur 1 herhaald worden op de zijdeuren aan de achterkant van de cabine, binnen de contourmarkering.

3.1.3.2 Zijkanten van de superstructuur achter de cabine :

a) Als de beschikbare koetswerkoppervlakken groot genoeg zijn, kan het in figuur 1 beschreven logo aangebracht worden op de superstructuur achter de cabine van de voertuigen, binnen de contourmarkering en naar voor en naar beneden wijzend. Het totale oppervlak van deze markering houdt rekening met het bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 toegestane totale oppervlak (4).

b) Als de beschikbare plaats op het koetswerk groot genoeg is, worden het telefoonnummer van het eenvormig oproepnummer 112 en de telefoonhoorn duidelijk aangebracht in rode (RAL3020) retroreflecterende cijfers op een witte rechthoekige met afgeronde hoeken retroreflecterende achtergrond, op de twee zijkanten van het voertuig, indien mogelijk in de achterste bovenhoeken, alsook op de twee zijkanten van de cabine, binnen de contourmarkering, onderaan aan het uiteinde van de cabine. De hoogte van de cijfers van het nummer 112 bedraagt ten minste 100 mm. Het 112-logo mag geen, indien mogelijk, andere retroreflecterende markering bedekken. Het aan te brengen officiële 112-logo is hieronder weergegeven :



Figuur 3

c) Als het horizontale deel van de contourmarkering aangebracht moet worden op horizontale latten van een luik en als de breedte van die latten niet groot genoeg is om er retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken, zoals bepaald in punt 3.1.3.a, op aan te brengen, worden er doorlopende of onderbroken stroken van 20 tot 30 mm breed aangebracht op twee parallelle en aangrenzende latten van het luik, wat overeenstemt met stroken van 50 tot 60 mm.

3.2 Markering van de containers, van de aanhangwagens en van de opleggers

3.2.1 Voor- en achterkant van de containers

Op de voor- en achterkant van de containers staan de reglementaire retroreflecterende markeringen voor containers die op de openbare weg geplaatst worden, zoals voorzien in het ministerieel besluit van 7 mei 1999 (5). Die markeringen bestaan uit afwisselende rode en witte strepen van ten minste 100 mm breed die met de verticale as van de container een hoek van 45° vormen.

3.2.2 Achterkant van de aanhangwagens en van de opleggers

De in punt 3.1.2 bedoelde regels zijn van toepassing.

3.2.3 Zijkanten van de containers, van de aanhangwagens en van de opleggers

3.2.3.1 Algemeen

Op de zijkanten van de containers, van de aanhangwagens en van de opleggers worden retroreflecterende contourmarkeringen aangebracht (6).

Deze markeringen bestaan uit retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken, zoals bepaald in punt 3.1.3.a, die de omtrek van de containers, van de aanhangwagens en van de opleggers aangeven (zie figuur 2).

Als de beschikbare plaats op het koetswerk groot genoeg is, worden het telefoonnummer van het eenvormig oproepnummer 112 en de telefoonhoorn duidelijk aangebracht in rode (RAL3020) retroreflecterende cijfers op een witte rechthoekige met afgeronde hoeken retroreflecterende achtergrond, op de twee zijkanten van het voertuig, indien mogelijk in de achterste bovenhoeken, binnen de contourmarkering. De hoogte van de cijfers van het nummer 112 bedraagt ten minste 100 mm. Het 112-logo mag geen, indien mogelijk, andere retroreflecterende markering bedekken (zie figuur 3).

3.2.3.2 Uitzonderingen

a) Als het beschikbare koetswerkoppervlak niet groot genoeg is om retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken, zoals bepaald in punt 3.1.3.a, aan te brengen, mogen er onderbroken retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 20 tot 30 mm breed gebruikt worden.

b) Als het horizontale deel van de contourmarkering aangebracht moet worden op horizontale latten van een luik en als de breedte van die latten niet groot genoeg is om retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 50 à 60 mm breed, zoals bepaald in punt 3.1.3.a, aan te brengen, worden er retroreflecterende doorlopende of onderbroken stroken van 20 tot 30 mm breed aangebracht op twee parallelle en aangrenzende latten van het luik, wat overeenstemt met stroken van 50 tot 60 mm.

c) Als de beschikbare koetswerkoppervlakken groot genoeg zijn, kan het in figuur 1 beschreven logo aangebracht worden binnen de contourmarkering en naar voor en naar beneden wijzend. Het totale oppervlak van dit logo houdt rekening met het bij koninklijk besluit van 15 maart 1968 toegestane totale oppervlak (7).

4. Bijkomende identificaties

Als de beschikbare oppervlakken groot genoeg zijn, kunnen de naam en het embleem of het logo van de publiekrechtelijke rechtspersoon van wie de openbare brandweerdienst afhangt, binnen de contourmarkering aangebracht worden op de deuren van de cabines van de voertuigen of op andere zijkanten van de koetswerken van de voertuigen, aanhangwagens, opleggers of containers.

Bovendien is het toegestaan om de volgende teksten binnen de contourmarkeringen op de zijkanten van de voertuigen, aanhangwagens, opleggers of containers te plaatsen :

— De tekst « BRANDWEER (in het Frans SERVICE INCENDIE of in het Duits FEUERWEHR) <gemeente> ». Deze tekst mag eventueel geïntegreerd zijn in het logo of het embleem van de brandweerdienst

— Een functionele omschrijving van het voertuig (bv. snelle hulpwagen)

— Een volgnummer

Deze teksten worden in witte retroreflecterende letters van het lettertype Helvetica van maximum 100 mm hoog weergegeven.

5. Samenvattende tabel

	Verplicht	Facultatief	Uitzondering
Kleur van de voertuigen, aanhangwagens, opleggers en containers :			
Koetswerk : geschilderd in rood RAL 3020	x		
Bumper voorkant van het voertuig : wit geschilderd	x		
Stalen wielvelgen : geschilderd in metaalgrijs	x		
Wielvelgen, indien in roestvrij metaal : niet geschilderd			x
Buitenluiken, indien in geanodiseerd aluminium : niet geschilderd			x
Niet geïntegreerde tanken van de tankwagens : wit geschilderd			x
Veiligheids- en identificatiemarkering van de voertuigen :			
Voorkant voertuigen : geen retroreflecterende markeringen	x		
Voorkant voertuigen : opschrift "brandweer" in spiegel-schrift, in witte letters	x		

	Verplicht	Facultatief	Uitzondering
Een identificatielogo, aan weerszijden van het opschrift « brandweer »	x		
Achterkant voertuigen, indien het beschikbaar oppervlak groot genoeg is : contourmarkering die de omtrek aangeeft met rode doorlopende of onderbroken retroreflecterende stroken	x		
Achterkant voertuigen, indien het beschikbaar oppervlak groot genoeg is : aan binnenzijde en in het centrum van de contourmarkering, visgraten met alternerende rode en witte retroreflecterende stroken	x		
Achterkant voertuigen, indien het beschikbaar oppervlak niet groot genoeg is voor contourmarkering : enkel horizontale contourmarkering onder de vorm van doorlopende of onderbroken rode retroreflecterende stroken			x
Achterkant voertuigen, indien luik met latten in het centrum van de contourmarkering : de visgraten met alternerende retroreflecterende rode en witte strepen moeten niet aangebracht worden			x
Zijkanten cabine voertuigen : contourmarkering onder de vorm van doorlopende of onderbroken witte retroreflecterende stroken	x		
Zijkanten cabine voertuigen : identificatielogo op deuren aan de voorkant	x		
Zijkanten cabine voertuigen : identificatielogo op deuren aan de achterkant van de dubbele cabine		x	
Zijkanten superstructuur voertuigen : contourmarkering onder de vorm van doorlopende of onderbroken witte retroreflecterende stroken	x		
Zijkanten superstructuur voertuigen : aanbrengen van het identificatielogo		x	
Zijkanten superstructuur voertuigen, indien het beschikbaar oppervlak groot genoeg is : aanbrengen van het 112-nummer	x		
Veiligheids- en identificatiemarkeringen van de aanhangwagens, van de opleggers en van de containers :			
Voor- en achterkant van de containers : reglementaire markering voor containers die op de openbare weg geplaatst worden	x		
Achterkant van de aanhangwagens en opleggers, indien het beschikbaar oppervlak groot genoeg is : contourmarkering onder de vorm van doorlopende of onderbroken rode retroreflecterende stroken	x		
Achterkant van de aanhangwagens en opleggers, indien beschikbaar oppervlak groot genoeg : binnen de contourmarkering en in het centrum ervan, visgraten met alternerende retroreflecterende rode en witte stroken	x		
Achterkant van de aanhangwagens en opleggers, indien beschikbaar oppervlak niet groot genoeg is voor contourmarkering : enkel horizontale contourmarkering onder de vorm van doorlopende of onderbroken rode retroreflecterende stroken			x
Achterkant van de aanhangwagens en opleggers, indien in het centrum van de contourmarkering een luik met latten is : de visgraten met alternerende rode en witte retroreflecterende stroken moeten niet aangebracht worden			x
Zijkanten : contourmarkering onder de vorm van doorlopende of onderbroken witte retroreflecterende stroken	x		

	Verplicht	Facultatie	Uitzondering
Zijkanten, indien beschikbare oppervlakken groot genoeg : aanbrengen van het 112-nummer	x		
Zijkanten : aanbrengen van het identificatielogo binnen de contourmarkering		x	
Bijkomende identificaties :			
Op de zijkanten van de voertuigen, containers, aanhangwagens en opleggers, binnen de contourmarkering en als de oppervlakken van het koetswerk groot genoeg zijn : de naam en het embleem van de publiekrechtelijke rechtspersoon van wie de openbare brandweerdienst afhangt, de tekst « BRAND-WEER <gemeente> », een functionele omschrijving van het voertuig, een volgnummer		x	

6. Slotbepalingen

De ministeriële omzendbrief van 9 maart 2007 betreffende de veiligheids- en identificatiemarkering van de voertuigen van meer dan 2,5 ton, van de aanhangwagens met een totaal gewicht van meer dan 3,5 ton, van de opleggers, evenals van de containers die bestemd zijn voor de openbare brandweerdiensten, wordt opgeheven.

Deze omzendbrief is van toepassing op de voertuigen, containers, aanhangwagens en opleggers die vanaf de datum van de publicatie van deze omzendbrief in het *Belgisch Staatsblad* door de openbare brandweerdiensten besteld worden.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. A. TURTELBOOM

—
Nota's

(1) Koninklijk besluit van 15 maart 1968, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, in het bijzonder bijlage 18. (De tekst is de vertaling van het Reglement nr. 104 in werking getreden op 13 januari 2000, opgenomen in de toevoeging 103 van de Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen, ondertekend op 20 maart 1958 te Genève, *Belgisch Staatsblad* 24 februari 1961.)

(2) Idem.

(3) Idem.

(4) Idem.

(5) Art. 8, 8.1 van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

(6) Koninklijk besluit van 15 maart 1968, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, in het bijzonder bijlage 18.

(7) Idem.

GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C - 2011/35695]

Bekendmaking stedenbouwkundige verordening

HASSELT. — Het college van burgemeester en schepenen maakt bekend aan eenieder dat bij besluit van 11 augustus 2011 van de deputatie van de provincie Limburg :

— is goedgekeurd, de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening betreffende woonkwaliteit; goedgekeurd in de gemeenteraad van 26 april 2011.