

Art. 2. A l'article 2, alinéa 3, b) du même arrêté, le b) est abrogé.

Art. 3. A l'article 2, alinéa 3, c) du même arrêté les mots "Un tableau reprenant, en nombres et en pourcentages, le nombre de travailleurs par modes de déplacement principaux" sont complétés par les mots "selon le code postal du domicile, avec une zone pour des remarques éventuelles et un tableau récapitulatif".

Art. 4. Le présent arrêté royal produit ses effets au 30 juin 2011.

Art. 5. Le Ministre qui a la Défense nationale dans ses attributions, le Ministre qui a l'Emploi dans ses attributions, le Ministre qui a la Fonction publique dans ses attributions et le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 juillet 2011.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

La Ministre de l'Emploi,
Mme J. MILQUET

Le Ministre de la Défense nationale,
P. DE CREM

La Ministre de la Fonction publique,
Mme I. VERVOTTE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Art. 2. In artikel 2, derde lid, b) van hetzelfde besluit worden de bepalingen onder b) opgeheven.

Art. 3. In artikel 2, derde lid, c) van hetzelfde besluit worden de woorden "Een tabel met, in aantal en in percentage, het aantal werknemers volgens hun belangrijkste verplaatsingsmiddelen" aangevuld met de woorden "naargelang de postcode van woonplaats, met een ruimte voor eventuele opmerkingen en met een samenvattende tabel".

Art. 4. Dit koninklijk besluit heeft uitwerking met ingang van 30 juni 2011.

Art. 5. De Minister bevoegd voor Landsverdediging, de Minister bevoegd voor Werk, de Minister bevoegd voor Ambtenarenzaken en de Minister bevoegd voor Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 juli 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Minister van Werk,
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Landsverdediging,
P. DE CREM

De Minister van Ambtenarenzaken,
Mevr. I. VERVOTTE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 1905

[C — 2011/14168]

20 JUILLET 2011. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 29 octobre 2004 fixant le mode de collecte des informations pour la banque de données concernant les déplacements entre le domicile et le lieu du travail

Le Premier Ministre,

La Ministre de l'Emploi,

Le Ministre de la Défense nationale,

Le Ministre de la Fonction publique,

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi-programme du 8 avril 2003, modifiée par la loi du 6 mai 2009 portant des dispositions diverses, article 162, § 3, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 16 mai 2003 portant l'exécution du chapitre XI de la loi-programme du 8 avril 2003 relatif à la collecte de données concernant les déplacements des travailleurs entre leur domicile et leur lieu de travail, modifié par l'arrêté royal du 25 octobre 2004, article 2, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté ministériel du 29 octobre 2004 fixant le mode de collecte des informations pour la banque de données concernant les déplacements entre le domicile et le lieu du travail;

Vu les avis du Conseil national du Travail et le Conseil central de l'Economie, donnés le 9 juillet 2008 et le 21 décembre 2010;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 1905

[C — 2011/14168]

20 JULI 2011. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 29 oktober 2004 houdende vaststelling van de wijze waarop de gegevens ten behoeve van de databank inzake woon-werkverkeer worden opgevraagd

De Eerste Minister,

De Minister van Werk,

De Minister van Landsverdediging,

De Minister van Ambtenarenzaken,

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de programmawet van 8 april 2003, gewijzigd bij de wet van 6 mei 2009 houdende diverse bepalingen, artikel 162, § 3, lid 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 mei 2003 houdende de uitvoering van hoofdstuk XI van de programmawet van 8 april 2003 betreffende de verzameling van gegevens over de woon-werkverplaatsingen van werknemers, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 oktober 2004, artikel 2, lid 1;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 oktober 2004 houdende vaststelling van de wijze waarop de gegevens ten behoeve van de databank inzake woon-werkverkeer worden opgevraagd;

Gelet op de adviezen van de Nationale Arbeidsraad en de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, gegeven op 9 juli 2008 en 21 december 2010;

Vu l'avis 49.487/4 du Conseil d'Etat, donné le 4 mai 2011, en application de l'article 84, § 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que la demande de renseignements doit s'effectuer d'une manière uniforme afin de pouvoir disposer de données utiles;

Considérant que le terme « unité d'établissement » comme défini à l'article 2, 6°, de la loi du 16 janvier 2003 portant création d'une Banque-Carrefour des Entreprises, modernisation du registre de commerce, création de guichets-entreprises agréés et portant diverses dispositions, est équivalent au terme « site » dans la loi-programme du 8 avril 2003, article 162, § 1^{er}, alinéa 2,

Arrêtent :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté ministériel du 29 octobre 2004 fixant le mode de collecte des informations pour la banque de données concernant les déplacements entre le domicile et le lieu du travail, l'annexe est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

Art. 2. Dans le texte néerlandais de l'article 2, § 2, du même arrêté, le mot « plucht », est remplacé par le mot « plicht ».

Art. 3. L'article 3 du même arrêté est remplacé par ce qui suit : « Art. 3. Les renseignements visés à l'article 2 du même arrêté sont rentrés séparément par les entreprises et organismes qui sont assujettis à la loi-programme du 8 avril 2003, l'article 162, alinéa 1, pour chaque site qui compte au moins trente travailleurs, en mentionnant :

- 1° le numéro d'entreprise et le numéro d'unité d'établissement auprès de la Banque-Carrefour des Entreprises;
- 2° la commission paritaire principale pour les employés comme pour les ouvriers, ou le comité de concertation principal;
- 3° l'adresse électronique de la personne de contact pour la collecte des données. »

Art. 4. Cet arrêté entre en vigueur le 30 juin 2011.

Bruxelles, le 20 juillet 2011.

Le Premier Ministre,

Y. LETERME

La Ministre de l'Emploi,

Mme J. MILQUET

Le Ministre de la Défense nationale,

P. DE CREM

La Ministre de la Fonction publique,

Mme I. VERVOTTE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

E. SCHOUPPE

Gelet op advies 49.874/4 van de Raad van State, gegeven op 4 mei 2011, in toepassing van artikel 84, § 1, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het opvragen van inlichtingen dient te gebeuren op een eenvormige wijze, teneinde over bruikbare gegevens te kunnen beschikken;

Overwegende dat de term « vestigingseenheid » zoals bepaald in artikel 2, 6°, van de wet van 16 januari 2003 tot oprichting van een Kruispuntbank van Ondernemingen, tot modernisering van het handelsregister, tot oprichting van erkende ondernemingsloketten en houdende diverse bepalingen, gelijkwaardig is met de term « vestiging » in de programmawet van 8 april 2003, artikel 162, § 1, lid 2,

Besluiten :

Artikel 1. In het ministerieel besluit van 29 oktober 2004 houdende vaststelling van de wijze waarop de gegevens ten behoeve van de databank inzake woon-werkverkeer worden opgevraagd wordt de bijlage vervangen door de bijlage gevoegd bij dit besluit.

Art. 2. In artikel 2, § 2, van hetzelfde besluit wordt het woord « plucht » vervangen door het woord « plicht ».

Art. 3. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt : « Art. 3. De in artikel 2 van hetzelfde besluit beoogde inlichtingen worden door de onder de toepassing van de programmawet van 8 april 2003, artikel 162, lid 1, vallende bedrijven en instellingen afzonderlijk verstrekt voor elke vestiging met ten minste dertig werknemers met vermelding van :

- 1° het ondernemingsnummer en het vestigingseenheidsnummer bij de Kruispuntbank van Ondernemingen;
- 2° het voornaamste paritair comité voor zowel bedienden als arbeiders, of het voornaamste overlegcomité;
- 3° het e-mailadres van de contactpersoon voor de gegevensverzameling. »

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 30 juni 2011.

Brussel, 20 juli 2011.

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Minister van Werk,

Mevr. J. MILQUET

De Minister van Landsverdediging,

P. DE CREM

De Minister van Ambtenarenzaken,

Mevr. I. VERVOTTE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

Annexe à l'arrêté ministériel du 20 juillet 2011 modifiant l'arrêté ministériel du 29 octobre 2004 fixant le mode de collecte des informations pour la banque de données concernant les déplacements entre le domicile et le lieu du travail (cette annexe remplace l'annexe de l'arrêté ministériel précité)

DIAGNOSTIC DEPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

Questionnaire d'enquête

<p>Envoyé après avis du conseil d'entreprise <input type="checkbox"/></p> <p>(cocher uniquement l'organe adéquat) du comité de concertation <input type="checkbox"/></p> <p>de la représentation syndicale^I <input type="checkbox"/></p> <p>ou communication aux travailleurs^{II} <input type="checkbox"/></p> <p>donné le <input type="text"/></p> <p>repris dans le document de référence <input type="text"/></p>	<p>Numéro d'unité d'établissement (BCE)</p> <p>2. ____ . ____ . ____</p> <p>Numéro d'entreprise (BCE)</p> <p>0 ____ . ____ . ____</p>
---	---

1. Identification de l'unité d'établissement et répartition globale des travailleurs

Nom (BCE)	
Adresse complète de l'unité d'établissement (BCE)	
Secteur d'activité (BCE)	

Commission paritaire^{III}:	Employés:	Ouvriers:
Comité de concertation (secteur public)^{III} :		

<i>Travailleurs</i>	Femmes	Hommes	Total
Travailleurs affectés à l'unité d'établissement (1) (chiffres ONSS)			= A
dont : - temps-plein (ONSS)			
- temps-partiel (ONSS)			
- saisonniers et intermittents (ONSS)			
Intérimaires (2)			= B1
Autres externes (3)			= B2
Travailleurs (parmi A+B1+B2) qui normalement commencent et terminent au moins la moitié de leurs journées de travail dans l'unité d'établissement concerné (même s'ils font des déplacements professionnels à partir de l'unité d'établissement) (4)			= C

Toutes les questions suivantes se rapportent aux travailleurs compris dans C

^I en cas d'absence de conseil d'entreprise (loi du 20/9/1948 portant organisation de l'économie, article 15) et de comité de concertation (loi-programme du 8/4/2003, article 167)

^{II} en cas d'absence de conseil d'entreprise et de délégation syndicale (loi du 20/9/1948 précitée, article 3)

^{III} indiquer chaque fois uniquement la commission ou le comité principal

Renseignements complémentaires

(1) Le total (A) concerne les travailleurs sous les liens d'un contrat (de travail ou d'apprentissage) ou d'un statut au moment où l'enquête est réalisée, à savoir au 30 juin de l'année concernée et qui prestent, en vertu de leur contrat / statut, à partir de 50% de leur temps de travail dans l'unité d'établissement, sans pour autant qu'ils doivent nécessairement être physiquement présents le 30 juin susvisé.

(2) Le total (B1) concerne les travailleurs intérimaires qui sont pris en compte pour les élections sociales en vertu de l'A.R. du 15 mai 2003 déterminant les modalités de calcul de la moyenne des travailleurs intérimaires occupés par un utilisateur.

(3) Le total (B2) concerne les travailleurs présents dans l'unité d'établissement mentionnée ci-dessus, mais sous contrat avec un autre employeur, sauf les travailleurs intérimaires. Seuls les externes qui prestent au moins 50% de leur temps de travail dans l'unité d'établissement sont à prendre en compte. Il s'agit par exemple des enseignants mis à la disposition par la Communauté, de personnel détaché, de consultants, etc.

(4) Le total (C) exclut les télé-travailleurs et autres travailleurs (personnel de transport, de chantier, représentants commerciaux) qui commencent et finissent moins de la moitié de leurs journées de travail dans l'unité d'établissement concernée. Ces derniers ont peu d'intérêt pour l'analyse des déplacements générés par l'implantation.

Adresse électronique de la personne de contact pour la collecte des données :

2. Horaires de travail

Organisation du temps de travail			Nombre de travailleurs
Description des régimes de travail : du lundi au vendredi			
Horaire fixe	De H ...	à H ...	
	De H ...	à H ...	
	De H ...	à H ...	
	De H ...	à H ...	
Horaire flottant	Début entre... H ... et ... H ...	Fin entre ... H ... et ... H ...	
	Début entre... H ... et ... H ...	Fin entre ... H ... et ... H ...	
	Début entre... H ... et ... H ...	Fin entre ... H ... et ... H ...	
	Début entre... H ... et ... H ...	Fin entre ... H ... et ... H ...	
Travail en équipes : 2 équipes	De H ...	à H ...	
	De H ...	à H ...	
Travail en équipes : 3 équipes	De H ...	à H ...	
	De H ...	à H ...	
	De H ...	à H ...	
Travail en équipes : autres			
Horaires irréguliers			
Autres			
Total = (C)			

3. Mode de déplacement des travailleurs, avec répartition selon le domicile

3.1 Le tableau récapitulatif 3.1 reprenant uniquement le mode de déplacement principal, c'est-à-dire **celui avec lequel est parcourue la plus grande distance entre le domicile et le lieu de travail, la plus grande partie de l'année.**

3.1 Mode de déplacement principal des travailleurs pour les déplacements domicile-travail (tableau récapitulatif)	Nombre de travailleurs
voiture, camionnette ou camion, seul ou avec des membres de la famille	
voiture, camionnette ou camion, avec d'autres travailleurs (travaillant dans la même unité d'établissement ou ailleurs)	
train	
bus, tram ou métro De Lijn (transports en commun de Flandre)	
bus, tram ou métro TEC (transports en commun de Wallonie)	
bus, tram ou métro STIB (transports en commun de Bruxelles)	
transport collectif (minibus, autobus, autocar) organisé par l'employeur	
vélo	
cyclomoteur ou moto	
à pied	
autres	
Total = (C)	

3.2 Tableau reprenant les modes de déplacements principaux (comme en 3.1) détaillées par code postal du lieu de domicile. Le tableau peut être allongé selon les besoins. Il doit être complété au moins pour 90% des travailleurs utilisant le transport public (train, bus, tram, métro) ou le vélo comme mode de déplacement principal. Par exemple : si 50 travailleurs utilisent le train et 50 autres le vélo, le tableau 3.2 doit compter au moins 90 de ces travailleurs. Pour les autres travailleurs les données sont facultatives.

3.2 Mode de déplacement principal des travailleurs pour les déplacements domicile-travail selon le code postal du lieu de domicile											
Code postal	Voiture ^{IV} , seul ou avec famille	Voiture ^V , avec d'autres travailleurs	Train	Bus, tram ou métro De Lijn	Bus, tram ou métro TEC	Bus, tram ou métro STIB	Transport collectif ^{VI} par l'employeur	Vélo	Cyclo- moteur ou moto	A Pied	Nombre de travail- leurs
Total											

^{IV} Voiture, camionnette ou camion

^V Voiture, camionnette ou camion

^{VI} Minibus, autobus, autocar

3.3 Remarques éventuelles sur le tableau 3.2.

--

4. Modes d'accessibilité de l'unité d'établissement

<i>Emplacements de stationnement</i>	<i>Nombre</i>
Emplacements de parking pour voitures mises à la disposition des travailleurs dans l'unité d'établissement ou dans un espace loué par l'employeur à proximité de l'entrée	
Emplacements spécifiques de stationnement des vélos mis à la disposition des travailleurs	
Emplacements spécifiques de stationnement des vélomoteurs et des motos	

<i>Existence d'un arrêt de transport public situé à proximité de l'unité d'établissement</i>	
Train (distance estimée inférieure à 1 kilomètre)	<input type="checkbox"/>
De Lijn (distance estimée inférieure à 500 mètres)	<input type="checkbox"/>
TEC (distance estimée inférieure à 500 mètres)	<input type="checkbox"/>
STIB (distance estimée inférieure à 500 mètres)	<input type="checkbox"/>

La distance considérée est la distance à parcourir à pied, de l'arrêt mentionné jusqu'à une des entrées de l'unité d'établissement.

5. Mesures existantes de gestion de la mobilité dans l'unité d'établissement

Sous chaque titre, veuillez cocher au moins une option. S'il n'y a aucune mesure existante, cochez la première option.

Vélo
<input type="checkbox"/> Pas de mesures en vigueur <input type="checkbox"/> Indemnité vélo <input type="checkbox"/> Emplacements sécurisés sur le terrain de l'unité d'établissement <input type="checkbox"/> Autres :
Co-voiturage
<input type="checkbox"/> Pas de mesures en vigueur <input type="checkbox"/> Organisation du co-voiturage dans l'unité d'établissement <input type="checkbox"/> Adhésion à une base de données centrale <input type="checkbox"/> Emplacements de parking réservés au co-voiturage sur les terrains de l'unité d'établissement <input type="checkbox"/> Autres :
Transports en commun
<input type="checkbox"/> Pas de mesures en vigueur <input type="checkbox"/> Transport collectif des travailleurs (par minibus, autobus ou autocar) organisé par l'employeur <input type="checkbox"/> Gratuité des transports en commun <input type="checkbox"/> Concertation régulière avec les sociétés de transport en commun <input type="checkbox"/> Autres ou remarques :
Mesures diverses
<input type="checkbox"/> Pas de mesures en vigueur <input type="checkbox"/> Collaboration avec d'autres entreprises/institutions ou avec la Chambre de Commerce <input type="checkbox"/> Actions d'information du personnel sur les alternatives à l'usage individuel de l'automobile <input type="checkbox"/> Collaboration avec les instances régionales, provinciales ou locales de gestion de la mobilité <input type="checkbox"/> Concertation régulière avec les pouvoirs locaux compétents pour les voiries d'accès à l'unité d'établissement (routes, pistes cyclables, trottoirs...) <input type="checkbox"/> Télé-travail <input type="checkbox"/> Autres :

6. La problématique de la mobilité dans l'unité d'établissement

Sous chaque titre, veuillez cocher au moins une option.

Voiture et moto
<input type="checkbox"/> Pas de problèmes <input type="checkbox"/> Trafic dangereux vers et depuis l'unité d'établissement <input type="checkbox"/> Nombre de places de parking insuffisant <input type="checkbox"/> Coût élevé du parking pour l'employeur <input type="checkbox"/> Congestion, files <input type="checkbox"/> Autres :
Vélo
<input type="checkbox"/> Pas de problèmes <input type="checkbox"/> Trafic dangereux sur les itinéraires cyclables vers et depuis l'unité d'établissement <input type="checkbox"/> Insécurité sociale dans les environs de l'unité d'établissement (vol, vandalisme, ...) <input type="checkbox"/> Le vélo ne colle pas bien avec l'image de l'entreprise ou de l'institution <input type="checkbox"/> Pas de possibilité d'emplacements sécurisés pour stationner les vélos sur le terrain de l'unité d'établissement <input type="checkbox"/> Pas de douches <input type="checkbox"/> Autres :
Transports en commun
<input type="checkbox"/> Pas de problèmes <input type="checkbox"/> Absence de desserte ou desserte insuffisante du transport en commun vers l'unité d'établissement <input type="checkbox"/> Organisation du transport en commun pas adaptée aux horaires de travail <input type="checkbox"/> Temps de déplacement en transport en commun trop long <input type="checkbox"/> Qualité, sécurité et confort du transport en commun trop faibles <input type="checkbox"/> Distance de l'établissement à l'arrêt ou à la gare trop importante <input type="checkbox"/> Etablissement difficilement accessible aux travailleurs à mobilité réduite <input type="checkbox"/> Sentiment d'insécurité entre l'unité d'établissement et l'arrêt / la gare <input type="checkbox"/> Autres :
Autres points d'attention éventuels liés à la mobilité
<input type="checkbox"/> Aucun <input type="checkbox"/> Difficultés de recruter du personnel dues à la mauvaise accessibilité de l'unité d'établissement <input type="checkbox"/> Etablissement difficilement accessible aux travailleurs à mobilité réduite <input type="checkbox"/> Coût des voitures de société <input type="checkbox"/> Coût du transport collectif des travailleurs organisé par l'employeur <input type="checkbox"/> Réalisation d'un plan de transport d'entreprises <input type="checkbox"/> Insécurité routière du déplacement domicile-travail <input type="checkbox"/> Sentiment d'insécurité des travailleurs en raison de leurs horaires (nuit...) <input type="checkbox"/> Intérêt pour la protection de l'environnement <input type="checkbox"/> Santé des travailleurs <input type="checkbox"/> Collaboration positive entre employeur et employés en matière de déplacements <input type="checkbox"/> Egalité entre utilisateurs des différents modes de déplacement <input type="checkbox"/> Autres :

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 20 juillet 2011 modifiant l'arrêté ministériel du 29 octobre 2004 fixant le mode de collecte des informations pour la banque de données concernant les déplacements entre le domicile et le lieu du travail.

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

La Ministre de l'Emploi,
Mme J. MILQUET

Le Ministre de la Défense nationale,
P. DE CREM

Le Ministre de la Fonction publique,
Mme I. VERVOTTE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Bijlage aan het ministerieel besluit van 20 juli 2011 tot wijziging van het ministerieel besluit van 29 oktober 2004 houdende vaststelling van de wijze waarop de gegevens ten behoeve van de databank inzake woon-werkverkeer worden opgevraagd (deze bijlage vervangt de bijlage van het voornoemde ministerieel besluit)

DIAGNOSTIEK WOON-WERKVERKEER

Enquêteformulier

Toegestuurd na advies van <i>(enkel aanduiden wat past)</i>	de ondernemingsraad	<input type="checkbox"/>
	het overlegcomité	<input type="checkbox"/>
	de vakbondsafvaardiging ^I	<input type="checkbox"/>
	of mededeling aan de werknemers ^{II}	<input type="checkbox"/>
gegeven op	<input type="text"/>	
opgenomen in document met referentie	<input type="text"/>	

Vestigingseenheidsnummer (KBO)
2. ____ . ____ . ____
Ondernemingsnummer (KBO)
0 ____ . ____ . ____

1. Identificatie van de vestigingseenheid en globale indeling van de werknemers

Naam	(KBO)	
Volledig adres van deze vestigingseenheid	(KBO)	
Activiteitssector	(KBO)	

Paritair comité^{III} :	Bedienden :	Arbeiders :
Overlegcomité (publieke sector)^{III} :		

Werknemers	Vrouw	Man	Totaal
Werknemers toegewezen aan de vestigingseenheid (1) (RSZ-data)			= A
waarvan: - voltijds (RSZ)			
- deeltijds (RSZ)			
- seizoenarbeiders en tijdelijke werknemers (RSZ)			
Interims (2)			= B1
Andere externen (3)			= B2
Werknemers van het totaal A+B1+B2 die, normaliter, minstens de helft van hun werkdagen in deze vestigingseenheid aanvangen en beëindigen (ook al doen ze intussen dienstverplaatsingen) (4)			= C

Alle volgende vragen hebben betrekking op de werknemers onder C

^I bij afwezigheid van ondernemingsraad (wet van 20/9/1948 houdende organisatie van het bedrijfsleven, artikel 15) en overlegcomité (programmawet van 8/4/2003, artikel 167)

^{II} bij afwezigheid van ondernemingsraad en vakbondsafvaardiging (voornoemde wet van 20/9/1948, artikel 3)

^{III} telkens enkel het voornaamste comité aangeven

Bijkomende inlichtingen

(1) Het totaal (A) betreft de werknemers die tewerkgesteld zijn op grond van een arbeids- of leerovereenkomst of door een statuut op het moment dat de enquête wordt gemaakt, te weten op 30 juni van het betreffende jaar, en die, krachtens hun contract / statuut, 50% of meer van hun arbeidstijd in de vestigingseenheid presteren, zonder dat zij er daarom op 30 juni lichamelijk aanwezig moeten zijn.

(2) Het totaal (B1) betreft de interims die, overeenkomstig het K.B. van 15 mei 2003 tot vaststelling van de berekeningswijze van het gemiddelde van de uitzendkrachten die door een gebruiker worden tewerkgesteld, in aanmerking genomen worden voor de sociale verkiezingen.

(3) Het totaal (B2) betreft de werknemers aanwezig in de bovenvermelde vestigingseenheid, maar tewerkgesteld door een andere werkgever, behalve interims. Enkel de externen die 50% of meer van hun arbeidstijd in de vestigingseenheid presteren moeten worden vermeld. Het kan bijvoorbeeld gaan om door de Gemeenschap ter beschikking gestelde leerkrachten, gedetacheerd personeel, consultants, enz.

(4) Het totaal (C) sluit de telewerkers en andere werknemers (transport, werven, vertegenwoordigers) uit die niet minstens de helft van hun werkdagen in deze vestigingseenheid beginnen. Deze zijn van geen belang voor de analyse van de verplaatsingen die de vestigingseenheid genereert.

E-mailadres van de contactpersoon voor de gegevensverzameling :

2. Arbeidsrooster

<i>Organisatie van de arbeidstijd</i>			<i>Aantal werknemers</i>
<i>Beschrijving van het uurrooster van de werknemers : van maandag tot vrijdag</i>			
Vast uurrooster	van u	tot u	
	van u	tot u	
	van u	tot u	
	van u	tot u	
Glijdend uurrooster	begin tussen u en u	einde tussen u en u	
	begin tussen u en u	einde tussen u en u	
	begin tussen u en u	einde tussen u en u	
	begin tussen u en u	einde tussen u en u	
Ploegenstelsel: 2 ploegen	van u	tot u	
	van u	tot u	
Ploegenstelsel: 3 ploegen	van u	tot u	
	van u	tot u	
	van u	tot u	
Ploegenstelsel: ander uurrooster			
Onregelmatig uurrooster			
Andere			
Totaal = (C)			

3. Verplaatsingswijze van de werknemers, met indeling naar de woonplaats

3.1 Samenvattende tabel 3.1 met enkel de hoofdverplaatsingswijze, d.w.z. **het vervoermiddel waarmee het grootste deel van het jaar de langste afstand in de woon-werkverplaatsing wordt gemaakt.**

3.1 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing (samenvattende tabel)	Aantal werknemers
wagen, bestelwagen of vrachtwagen, alleen of met familieleden	
wagen, bestelwagen of vrachtwagen, met andere werknemers (op dezelfde vestigingseenheid of ergens anders tewerkgesteld)	
trein	
bus, tram of metro De Lijn (Vlaamse vervoersmaatschappij)	
bus, tram of metro TEC (Waalse vervoersmaatschappij)	
bus, tram of metro MIVB (Brusselse vervoersmaatschappij)	
collectief vervoer (minibus, autobus, autocar) georganiseerd door de werkgever	
fiets	
bromfiets of moto	
te voet	
andere	
Totaal = (C)	

3.2 Tabel 3.2 met de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig. Ze moet minstens ingevuld worden voor 90% van de werknemers die het openbaar vervoer (trein, bus, tram, metro) of de fiets als hoofdverplaatsingswijze gebruiken. Bijvoorbeeld: als 50 werknemers de trein gebruiken en 50 werknemers de fiets, dan moet tabel 3.2 minstens 90 van deze werknemers bevatten. Voor de andere werknemers zijn de gegevens facultatief.

3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats											
Postcode	Wagen ^{IV} , alleen of met familie	Wagen ^V , met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro De Lijn	Bus, tram of metro TEC	Bus, tram of metro MIVB	Collectief vervoer ^{VI} door werkgever	Fiets	Bromfiets of moto	Te voet	Aantal werk- nemers
Totaal											

^{IV} Wagen, bestelwagen of vrachtwagen

^V Wagen, bestelwagen of vrachtwagen

^{VI} Minibus, autobus, autocar

3.3 Eventuele opmerkingen over tabel 3.2.

--

4. Bereikbaarheid van de vestigingseenheid

<i>Parkeerplaatsen</i>	<i>Aantal</i>
Voor de werknemers voorziene parkeerplaatsen op de vestigingseenheid of gehuurde plaatsen in de nabijheid van de ingang	
Parkeerfaciliteiten die specifiek voor fietsers ter beschikking zijn gesteld	
Parkeerfaciliteiten specifiek voor bromfietsen en motoren ter beschikking gesteld	

<i>Aanwezigheid van een halte van het openbaar vervoer in de nabijheid van de vestigingseenheid</i>	
Trein (geschatte afstand minder dan 1 kilometer)	<input type="checkbox"/>
De Lijn (geschatte afstand minder dan 500 meter)	<input type="checkbox"/>
TEC (geschatte afstand minder dan 500 meter)	<input type="checkbox"/>
MIVB (geschatte afstand minder dan 500 meter)	<input type="checkbox"/>

De afstand die in aanmerking komt is deze die te voet afgelegd moeten worden vanaf de betrokken halte tot aan een ingang van de vestigingseenheid.

5. Bestaande maatregelen inzake mobiliteitsmanagement in de vestigingseenheid

Minstens één optie in elke rubriek aanvinken. Als er geen maatregelen zijn in een bepaalde categorie, gelieve dan de eerste optie aan te vinken.

Fiets	
<input type="checkbox"/>	Geen maatregelen in voege
<input type="checkbox"/>	Fietsvergoeding
<input type="checkbox"/>	Beveiligde parkeerplaatsen op het terrein van de vestigingseenheid
<input type="checkbox"/>	Andere :
Carpool	
<input type="checkbox"/>	Geen maatregelen in voege
<input type="checkbox"/>	Organiseren van carpool binnen de vestigingseenheid
<input type="checkbox"/>	Aansluiting op een centrale databank
<input type="checkbox"/>	Gereserveerde parkeerplaatsen voor carpoolers op het terrein
<input type="checkbox"/>	Andere :
Collectief vervoer	
<input type="checkbox"/>	Geen maatregelen in voege
<input type="checkbox"/>	Organiseren van collectief vervoer (minibus, autobus, autocar) door de werkgever
<input type="checkbox"/>	Gratis openbaar vervoer
<input type="checkbox"/>	Regelmatig overleg met de openbaarvervoersmaatschappijen
<input type="checkbox"/>	Andere of opmerkingen :
Diverse maatregelen	
<input type="checkbox"/>	Geen maatregelen in voege
<input type="checkbox"/>	Samenwerking met andere bedrijven of met de Kamer van Koophandel
<input type="checkbox"/>	Informatiecampagnes over alternatieven voor het individuele autogebruik
<input type="checkbox"/>	Samenwerken met de gewestelijke, provinciale of lokale instanties voor mobiliteitsbeheer
<input type="checkbox"/>	Regelmatig overleg met de lokale overheden verantwoordelijk voor de toegangswegen naar de vestigingseenheid (wegen, fietsroutes, voetpaden, ...)
<input type="checkbox"/>	Telewerk
<input type="checkbox"/>	Andere :

6. Mobiliteitsproblematiek in de vestigingseenheid

Geleefte onder elke titel minstens één optie aan te vinken.

Auto of motor
<input type="checkbox"/> Geen problemen <input type="checkbox"/> Gevaarlijk verkeer van en naar de vestigingseenheid <input type="checkbox"/> Te weinig parkeerplaatsen <input type="checkbox"/> Te hoge parkingkosten voor de werkgever <input type="checkbox"/> Congestie, files <input type="checkbox"/> Andere :
Fiets
<input type="checkbox"/> Geen problemen <input type="checkbox"/> Gevaarlijk verkeer op de fietsroutes van en naar de vestigingseenheid <input type="checkbox"/> Maatschappelijke onveiligheid in omgeving van vestigingseenheid (diefstal, vandalisme, ...) <input type="checkbox"/> De fiets sluit niet aan bij het imago van de vestigingseenheid van het bedrijf of de instelling <input type="checkbox"/> Geen mogelijkheid om beveiligde fietsenstallingen op het terrein te installeren <input type="checkbox"/> Geen douches <input type="checkbox"/> Andere :
Collectief vervoer
<input type="checkbox"/> Geen problemen <input type="checkbox"/> Geen of onvoldoende bediening door het openbaar vervoer naar de vestigingseenheid <input type="checkbox"/> Openbaar vervoer is niet aangepast aan de uurregelingen binnen de vestigingseenheid <input type="checkbox"/> Verplaatsingstijd met het collectief vervoer te groot <input type="checkbox"/> Kwaliteit, veiligheid en comfort van het openbaar vervoer zijn te laag <input type="checkbox"/> Afstand tussen de vestiging en de halte/station te groot <input type="checkbox"/> Vestiging moeilijk bereikbaar voor werknemers met beperkte mobiliteit <input type="checkbox"/> Onveiligheidsgevoel tussen de vestiging en halte/station <input type="checkbox"/> Andere :
Andere aandachtspunten in verband met de mobiliteit
<input type="checkbox"/> Geen <input type="checkbox"/> Moeilijkheden om personeel aan te werven door de slechte bereikbaarheid <input type="checkbox"/> Vestiging moeilijk bereikbaar voor werknemers met beperkte mobiliteit <input type="checkbox"/> Kost van bedrijfsvoertuigen <input type="checkbox"/> Kost van personeelsvervoer (collectief vervoer georganiseerd door de werkgever) <input type="checkbox"/> Opstelling van een bedrijfsvervoerplan <input type="checkbox"/> Verkeersonveiligheid in de woon-werkverplaatsing <input type="checkbox"/> Onveiligheidsgevoel van werknemers omwille van hun uurregeling (nachtploeg...) <input type="checkbox"/> Interesse in de bescherming van het milieu <input type="checkbox"/> Gezondheid van de werknemers <input type="checkbox"/> Een positieve samenwerking tussen werkgever en werknemers op gebied van verplaatsingen <input type="checkbox"/> Gelijkheid tussen gebruikers van verschillende vervoerswijzen <input type="checkbox"/> Andere :

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 20 juli 2011 tot wijziging van het ministerieel besluit van 29 oktober 2004 houdende vaststelling van de wijze waarop de gegevens ten behoeve van de databank inzake woon-werkverkeer worden opgevraagd.

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Minister van Werk,
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Landsverdediging,
P. DE CREM

De Minister van Ambtenarenzaken,
Mevr. I. VERVOTTE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE