

Art. 6. Lorsqu'en cas de manque partiel de travail, l'employeur instaure un régime de travail à temps réduit, le nombre maximal de journées de chômage est fixé à quatre quand il s'agit d'un régime hebdomadaire.

Art. 7. En application de l'article 51, § 1^{er}, alinéa 5, de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, la notification visée à l'article 2, alinéa 4, doit mentionner :

1° la date à laquelle la suspension totale de l'exécution du contrat ou le régime de travail à temps réduit prendra cours et la date à laquelle cette suspension ou ce régime prendra fin;

2° les dates auxquelles les ouvriers seront en chômage.

Art. 8. Pour l'application du présent arrêté, est considéré comme jour de travail chaque jour pendant lequel on doit travailler normalement, conformément au régime de travail fixé au règlement de travail.

Art. 9. Le présent arrêté produit ses effets le 25 mai 2011 et cesse d'être en vigueur le 24 mai 2013.

Art. 10. Le Ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juin 2011.

ALBERT

Par le Roi :

La Vice-Première Ministre
et Ministre de l'Emploi et de l'Egalité des chances,
chargée de la Politique de migration et d'asile,
Mme J. MILQUET

Note

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 3 juillet 1978,

Moniteur belge du 22 août 1978.

Loi du 29 décembre 1990,

Moniteur belge du 9 janvier 1991.

Loi du 26 juin 1992,

Moniteur belge du 30 juin 1992.

Loi du 30 décembre 2001,

Moniteur belge du 31 décembre 2001.

Art. 6. Wanneer de werkgever, bij gedeeltelijk gebrek aan werk, een regeling van gedeeltelijke arbeid invoert, is het maximum aantal werkloosheidsdagen vastgesteld op vier wanneer het een wekelijkse regeling betreft.

Art. 7. Met toepassing van artikel 51, § 1, vijfde lid, van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, moet de bij artikel 2, vierde lid bedoelde kennisgeving vermelden :

1° de datum waarop de volledige schorsing van de overeenkomst of de regeling van gedeeltelijke arbeid ingaat en de datum waarop die schorsing of die regeling een einde zal nemen;

2° de data waarop de werklieden werkloos zullen zijn.

Art. 8. Voor de toepassing van dit besluit wordt als arbeidsdag beschouwd, elke dag waarop overeenkomstig de in het arbeidsreglement vastgestelde arbeidstijdregeling normaal moet gewerkt worden.

Art. 9. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 25 mei 2011 en treedt buiten werking op 24 mei 2013.

Art. 10. De Minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juni 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Werk en Gelijke Kansen,
belast met het Migratie- en asielbeleid,
Mevr. J. MILQUET

Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 3 juli 1978,

Belgisch Staatsblad van 22 augustus 1978.

Wet van 29 december 1990,

Belgisch Staatsblad van 9 januari 1991.

Wet van 26 juni 1992,

Belgisch Staatsblad van 30 juni 1992.

Wet van 30 december 2001,

Belgisch Staatsblad van 31 december 2001.

GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

N. 2011 — 1786

[C — 2011/35547]

1 JULI 2011. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten

De Vlaamse Regering,

Gelet op het Scheldereglement, artikel 24, eerste lid, gewijzigd bij het verdrag, gesloten tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Vlaamse Gewest, inzake de beëindiging van de onderlinge koppeling van de loodsgeldtarieven, ondertekend in Middelburg op 21 december 2005, en goedgekeurd bij het decreet van 9 maart 2007;

Gelet op het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman, artikel 12, 13, 15, gewijzigd bij het decreet van 16 juni 2006, en artikel 17;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 1 juli 2011;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat een aanpassing van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in het loodsvaarwater en andere kosten dringend en noodzakelijk is om een hogere kostendekkingsgraad van de tarieven te bereiken;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° punt 1° wordt vervangen door wat volgt :

« 1° lengte : lengte over alles volgens de « Wheelhouse poster » of de « Pilot card »; »;

2° punt 3° wordt vervangen door wat volgt :

« 3° zomerdiepgang : maximale inzinking van het gelijklastig vaartuig (voor- en achterdiepgang identiek) in de zomer in zoet water volgens de « International Convention Load Lines 1966 ». Dat komt overeen met de zomerdiepgang in zout water, vermeerderd met de « fresh water allowance », aangeduid met de letter F op het PLIMSOLL- merk; »;

3° punt 7° en punt 8° worden opgeheven.

Art. 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° tussen het tweede en het derde lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt :

« De blokmaat wordt vastgelegd door de Vlaamse loodsdienst. Om ontvankelijk te zijn, moeten aanpassingen aan de blokmaat binnen drie maanden na de factuurdatum aan de Vlaamse loodsdienst worden voorgelegd. De Vlaamse loodsdienst beslist autonoom over aanpassingen aan de blokmaat. »;

2° in het bestaande derde lid, dat het vierde lid wordt, wordt in punt 1° het getal « 14,00 » vervangen door het getal « 15,20 »;

3° het bestaande vijfde lid, dat het zesde lid wordt, wordt vervangen door wat volgt :

« Voor het traject Antwerpen - Boven-Zeeschelde, of omgekeerd, en voor een verhalings op de Boven-Zeeschelde wordt het loodsgeld vastgesteld op basis van het tarief « verhalings Antwerpen », waarbij het loodsgeld evenwel niet hoger mag zijn dan het tarief van blokmaatklasse 4. »

Art. 3. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 4. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het tweede lid wordt het woord « binnen » vervangen door het woord « voor »;

2° in het derde lid wordt het woord « buiten » vervangen door het woord « voorbij ».

Art. 5. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden tussen de woorden « kusthaven-Duinkerke rede » en de zinsnede « (of omgekeerd) » de zinsnede « via de boei E12 » ingevoegd.

Art. 6. Artikel 6 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt :

1° het eerste lid wordt opgeheven;

2° er worden twee leden toegevoegd, die luiden als volgt :

« Alle loodsgelden en de loodsvergoedingen die voortvloeien uit een uitgaande reis van een vaartuig, moeten door de exploitant in de vertrekhaven betaald worden. Dat geldt ook voor reizen tussen de havens van Gent en Antwerpen of havens of ligplaatsen die op de Boven-Zeeschelde liggen (of omgekeerd).

Voor reizen van Oostende en Zeebrugge naar Antwerpen of Gent of havens of ligplaatsen die op de Boven-Zeeschelde liggen (of omgekeerd) betaalt de exploitant in de vertrekhaven de loodsgelden en loodsvergoedingen tot Vlissingen rede en betaalt de exploitant in de haven van bestemming de loodsgelden en loodsvergoedingen vanaf Vlissingen rede. »

Art. 7. Artikel 8 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt :

« Art. 8. Voor gesleepte vaartuigen of objecten wordt per loods 100% loodsgeld aangerekend. Voor de berekening van het loodsgeld wordt de blokmaat als volgt vastgesteld :

1° lengte : de lengte van het gesleepte vaartuig of object, verhoogd met de lengte van de sleper. Als er gedurende het volledige traject verschillende sleepers worden ingezet, wordt de lengte verhoogd met de lengte van elke bijkomende sleper. Als gedurende de sleepreis een of meer sleepboten vervangen worden door grotere of kleinere sleepboten, worden voor de berekening van de blokmaat de afmetingen van de grootste sleepboten gebruikt;

2° breedte : de grootste breedte van ofwel het gesleepte vaartuig of object, ofwel de breedste sleper;

3° diepgang : de zomerdiepgang van het vaartuig of object, tenzij de gebruikte sleper of een van de gebruikte sleepers een grotere zomerdiepgang heeft.

Als het slepen van een vaartuig of object meer dan acht uur in beslag neemt, wordt het loodsgeld verhoogd met de loodsvergoeding als vermeld in artikel 14, 9°. »

Art. 8. Artikel 9 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt :

« Art 9. Als een gezagvoeder van een vaartuig gebruikmaakt van het loodsen op afstand of van een loods die adviezen geeft vanaf een ander vaartuig waarop loodsdienst wordt verricht, wordt 100 % loodsgeld aangerekend. »

Art. 9. In artikel 10, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt het bedrag « 90 euro » vervangen door het bedrag « 100 euro ».

Art. 10. Aan artikel 12 van hetzelfde besluit wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« Bij gebrek aan een agent zal de loods, in samenspraak met de dienstleiding van de Vlaamse loodsdienst, de blokmaat van het vaartuig bepalen en daarop het loodsgeld berekenen. De loods int het loodsgeld dat op die manier is vastgesteld, en eventuele loodsvergoedingen aan boord van het vaartuig. »

Art. 11. In artikel 14 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° er wordt een punt 1°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt :

« 1°/1 als een vaartuig zich meer dan één uur na de loodsbesteltijd niet binnen een straal van vijf mijl van de loodskruispost bevindt, wordt een vast bedrag van 180 euro aangerekend wegens laattijdige aankomst; »;

2° in punt 5°, a), worden punt 1) tot en met 5) vervangen door wat volgt :

« 1) 1.080 euro per etmaal of een gedeelte daarvan en telkens 540 euro voor elke volgende periode van twaalf uur of een gedeelte daarvan voor vaartuigen met een lengte kleiner dan 125 meter;

2) 1.080 euro per etmaal of een gedeelte daarvan en telkens 540 euro voor elke volgende periode van twaalf uur of een gedeelte daarvan voor vaartuigen met een lengte van 125 tot 150 meter tussen zonsopgang en zonsondergang;

3) 1.080 euro per etmaal of een gedeelte daarvan en telkens 540 euro voor elke volgende periode van twaalf uur of een gedeelte daarvan voor niet-helioperabele vaartuigen met een lengte van 125 tot 150 meter tussen zonsopgang en zonsondergang;

4) 2.160 euro per etmaal of een gedeelte daarvan en telkens 1.080 euro voor elke volgende periode van twaalf uur of een gedeelte daarvan voor helioperabele vaartuigen met een lengte van 125 tot 150 meter tussen zonsopgang en zonsondergang;

5) 2.160 euro per etmaal of een gedeelte daarvan en telkens 1.080 euro voor elke volgende periode van twaalf uur of een gedeelte daarvan voor vaartuigen met een lengte vanaf 150 meter; »;

3° aan punt 6°, a), worden de woorden « en telkens 1.080 euro voor elke volgende periode van twaalf uur of een gedeelte daarvan » toegevoegd;

4° in punt 7° worden tussen het woord « aangerekend » en de zinsnede « , te rekenen » de woorden « en telkens 1.080 euro voor elke volgende periode van twaalf uur of een gedeelte daarvan » ingevoegd;

5° in punt 8° worden tussen de woorden « de Vlaamse loodsdienst » en de woorden « de volledige kostprijs » de woorden « boven op het loodsgeld » ingevoegd;

6° er wordt een punt 11° toegevoegd, dat luidt als volgt :

« 11° voor het niet-verstrekken van een ontbijt wordt 12,50 euro aangerekend, voor het niet-verstrekken van een middag- of avondmaal wordt 25 euro aangerekend. ».

7° in artikel 14 worden de bedragen « 75 euro », « 85 euro », « 170 euro » en « 750 euro » respectievelijk vervangen door de bedragen « 80 euro », « 90 euro », « 180 euro » en « 1.080 euro » en worden de bedragen « 1.980 euro » en « 2.040 euro » vervangen door het bedrag « 2.160 euro ».

Art. 12. In artikel 15 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede « in artikel 14, 1°, 2° en 5° » telkens vervangen door de zinsnede « in artikel 14, 2° en 5° ».

Art. 13. In artikel 17 en 18 van hetzelfde besluit worden de bedragen « 85 euro » en « 510 euro » respectievelijk vervangen door de bedragen « 90 euro » en « 540 euro ».

Art. 14. In hetzelfde besluit worden bijlage 1 en 2 vervangen door bijlage 1 en 2, die bij dit besluit zijn gevoegd.

Art. 15. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2011.

Art. 16. De Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 1 juli 2011.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
H. CREVITS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juli 2011 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010

tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten

Bijlage 1

LOODSGELD IN EURO VOOR NIET-ROROSCHEPEN												
Blokmatklasse	blokmaat van - tot en met	zee-kust of omgekeerd	kust-Vlissingen rede of omgekeerd	kust-kust	verhaling kust	redeloodsing kust	zee-Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen of rede-Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede-Gent of omgekeerd	Gent-Antwerpen of omgekeerd	verhaling Antwerpen	verhaling Gent
1	0 - 1.999	142	114	135	36	43	175	90	77	95	54	45
2	2.000 - 3.999	247	198	234	62	75	271	136	116	143	82	68
3	4.000 - 5.999	415	332	395	104	125	442	232	197	244	140	116
4	6.000 - 7.999	604	484	574	151	181	633	338	286	355	202	169
5	8.000 - 9.999	810	649	770	202	243	842	455	387	477	273	228
6	10.000 - 12.499	1.092	873	1.037	273	328	1.127	613	522	644	368	307
7	12.500 - 14.999	1.187	950	1.128	297	357	1.223	667	567	700	400	333
8	15.000 - 17.499	1.282	1.026	1.218	321	384	1.318	721	612	757	432	361
9	17.500 - 19.999	1.378	1.102	1.309	345	413	1.414	774	658	813	464	388
10	20.000 - 22.499	1.473	1.178	1.399	368	442	1.510	829	704	870	497	414
11	22.500 - 24.999	1.569	1.255	1.490	392	471	1.606	883	751	927	529	442
12	25.000 - 27.499	1.664	1.331	1.580	416	499	1.702	936	796	983	561	469
13	27.500 - 29.999	1.759	1.408	1.671	440	528	1.798	990	842	1.041	594	495
14	30.000 - 32.499	1.854	1.484	1.762	463	556	1.894	1.044	887	1.096	626	522
15	32.500 - 34.999	1.950	1.560	1.852	488	585	1.988	1.098	933	1.153	659	550
16	35.000 - 37.499	2.045	1.636	1.943	511	613	2.084	1.151	979	1.209	691	576
17	37.500 - 39.999	2.141	1.713	2.034	536	642	2.180	1.206	1.025	1.266	723	603
18	40.000 - 42.499	2.235	1.788	2.124	559	671	2.276	1.260	1.071	1.323	756	630
19	42.500 - 44.999	2.331	1.865	2.215	583	700	2.372	1.313	1.116	1.379	788	657
20	45.000 - 47.499	2.426	1.940	2.305	607	727	2.468	1.367	1.162	1.436	820	684
21	47.500 - 49.999	2.522	2.017	2.396	630	756	2.563	1.421	1.208	1.492	852	710
22	50.000 - 54.999	2.618	2.094	2.487	655	785	2.659	1.475	1.254	1.549	885	738
23	55.000 - 59.999	2.713	2.170	2.577	678	814	2.755	1.528	1.299	1.605	917	765
24	60.000 - 64.999	2.808	2.247	2.668	702	842	2.850	1.583	1.345	1.661	950	791
25	65.000 - 69.999	2.903	2.323	2.758	726	871	2.946	1.637	1.391	1.719	982	819

LOODSGELD IN EURO VOOR NIET-ROROSCHEPEN												
Blokmaatklasse	blokmaat van - tot en met	zee-kust of omgekeerd	kust-Vlissingen rede of omgekeerd	kust-kust	verhaling kust	redebeldoosing kust	zee-Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede-Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede-Gent of omgekeerd	Gent-Antwerpen of omgekeerd	verhaling Antwerpen	verhaling Gent
26	70.000 - 74.999	2.999	2.399	2.849	750	900	3.042	1.690	1.437	1.774	1.014	846
27	75.000 - 79.999	3.094	2.475	2.939	773	929	3.137	1.744	1.482	1.832	1.047	872
28	80.000 - 84.999	3.190	2.552	3.030	798	957	3.233	1.798	1.528	1.887	1.079	899
29	85.000 - 89.999	3.284	2.627	3.120	821	985	3.329	1.852	1.574	1.945	1.111	927
30	90.000 - 94.999	3.380	2.704	3.211	846	1.014	3.425	1.906	1.621	2.002	1.144	953
31	95.000 - 99.999	3.475	2.780	3.302	869	1.043	3.521	1.960	1.666	2.058	1.176	980
32	100.000 - 109.999	3.571	2.856	3.392	892	1.071	3.617	2.014	1.711	2.115	1.209	1.007
33	110.000 - 119.999	3.648	2.918	3.466	912	1.095	3.693	2.057	1.748	2.160	1.234	1.029
34	120.000 - 129.999	3.723	2.979	3.537	931	1.117	3.770	2.100	1.785	2.206	1.260	1.050
35	130.000 - 139.999	3.800	3.040	3.610	950	1.140	3.846	2.143	1.821	2.250	1.285	1.071
36	140.000 - 149.999	3.876	3.100	3.682	969	1.163	3.922	2.186	1.858	2.296	1.312	1.094
37	150.000 - 159.999	3.952	3.162	3.754	988	1.185	3.999	2.229	1.895	2.341	1.338	1.115
38	160.000 - 169.999	4.029	3.223	3.828	1.007	1.209	4.076	2.272	1.931	2.386	1.363	1.136
39	170.000 - 179.999	4.105	3.283	3.899	1.027	1.231	4.152	2.315	1.968	2.431	1.389	1.158
40	180.000 - 189.999	4.181	3.345	3.972	1.046	1.255	4.229	2.358	2.004	2.476	1.414	1.179
41	190.000 - 199.999	4.258	3.406	4.045	1.065	1.277	4.306	2.402	2.042	2.522	1.441	1.201
42	200.000 - 209.999	4.333	3.467	4.117	1.083	1.300	4.382	2.444	2.078	2.567	1.467	1.223
43	210.000 - 219.999	4.410	3.528	4.190	1.102	1.323	4.459	2.488	2.115	2.612	1.493	1.244
44	220.000 - 229.999	4.486	3.589	4.261	1.121	1.346	4.536	2.530	2.151	2.657	1.519	1.265
45	230.000 - 239.999	4.562	3.650	4.335	1.141	1.369	4.613	2.574	2.188	2.703	1.544	1.288
46	240.000 - 249.999	4.639	3.712	4.407	1.160	1.392	4.689	2.617	2.224	2.748	1.570	1.309
47	250.000 - 259.999	4.715	3.772	4.479	1.179	1.414	4.765	2.660	2.261	2.793	1.596	1.330
48	260.000 - 269.999	4.791	3.833	4.552	1.198	1.438	4.841	2.703	2.297	2.838	1.622	1.351
49	270.000 - 279.999	4.868	3.895	4.624	1.217	1.460	4.918	2.747	2.334	2.884	1.648	1.374
50	280.000 - 289.999	4.944	3.955	4.697	1.236	1.484	4.995	2.789	2.371	2.929	1.673	1.395
51	290.000 - 299.999	5.020	4.016	4.769	1.256	1.506	5.072	2.833	2.408	2.975	1.700	1.416
52	300.000 - 309.999	5.096	4.077	4.841	1.274	1.529	5.148	2.876	2.444	3.019	1.725	1.438
53	310.000 - 319.999	5.173	4.139	4.914	1.293	1.552	5.225	2.918	2.480	3.064	1.751	1.459
54	320.000 - 329.999	5.249	4.199	4.987	1.312	1.575	5.302	2.962	2.518	3.110	1.777	1.481
55	330.000 - 339.999	5.325	4.260	5.059	1.331	1.598	5.378	3.004	2.554	3.155	1.803	1.503
56	340.000 - 349.999	5.402	4.322	5.131	1.350	1.621	5.455	3.048	2.591	3.200	1.829	1.524

LOODSGELD IN EURO VOOR NIET-ROROSCHEPEN												
Blokmaatklasse	blokmaat van - tot en met	zee-kust of omgekeerd	kust-Vlissingen rede of omgekeerd	kust-kust	verhaling kust	redebloodsing kust	zee-Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede-Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede-Gent of omgekeerd	Gent-Antwerpen of omgekeerd	verhaling Antwerpen	verhaling Gent
57	350.000 en hoger	5.478	4.382	5.205	1.370	1.643	5.532	3.091	2.627	3.245	1.854	1.545

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juli 2011 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten.

Brussel, 1 juli 2011.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

H. CREVITS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juli 2011 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010

tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten

Bijlage 2

LOODSGELD IN EURO VOOR ROROSCHEPEN												
Blokmaatklasse	blokmaat van - tot en met	zee-kust of omgekeerd	kust-Vlissingen rede of omgekeerd	kust-kust	verhaling kust	redebloodsing kust	zee-Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede-Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede-Gent of omgekeerd	Gent-Antwerpen of omgekeerd	verhaling Antwerpen	verhaling Gent
1	0 - 1.999	107	86	101	27	32	131	68	58	71	41	34
2	2.000 - 3.999	184	147	175	46	55	224	113	96	118	68	56
3	4.000 - 5.999	310	248	294	78	93	365	191	162	200	114	96
4	6.000 - 7.999	450	360	428	113	135	523	278	236	292	167	140
5	8.000 - 9.999	605	484	575	151	181	695	375	318	394	225	187
6	10.000 - 12.499	815	652	774	203	245	931	505	429	530	302	252
7	12.500 - 14.999	886	709	841	222	266	1.010	550	468	577	330	275
8	15.000 - 17.499	957	766	910	240	288	1.089	593	504	623	356	297
9	17.500 - 19.999	1.029	823	978	258	309	1.168	638	542	670	382	320
10	20.000 - 22.499	1.100	880	1.045	275	330	1.247	683	580	717	410	342

LOODSGELD IN EURO VOOR ROROSCHEPEN												
Blokmaatklasse	blokmaat van - tot en met	zee-kust of omgekeerd	kust-Vlissingen rede of omgekeerd	kust-kust	verhaling kust	redebeldoosing kust	zee-Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede-Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede-Gent of omgekeerd	Gent-Antwerpen of omgekeerd	verhaling Antwerpen	verhaling Gent
11	22.500 - 24.999	1.172	937	1.113	293	351	1.326	726	618	763	436	363
12	25.000 - 27.499	1.242	994	1.180	311	373	1.406	771	655	809	462	386
13	27.500 - 29.999	1.313	1.050	1.247	328	394	1.485	816	693	856	490	408
14	30.000 - 32.499	1.385	1.108	1.315	346	415	1.563	859	731	902	515	430
15	32.500 - 34.999	1.456	1.165	1.383	364	437	1.642	904	769	949	542	453
16	35.000 - 37.499	1.527	1.222	1.451	382	458	1.722	949	806	997	570	475
17	37.500 - 39.999	1.599	1.279	1.519	399	479	1.801	993	843	1.043	595	496
18	40.000 - 42.499	1.670	1.336	1.587	417	501	1.880	1.037	882	1.089	622	519
19	42.500 - 44.999	1.740	1.392	1.653	436	522	1.959	1.082	920	1.136	650	541
20	45.000 - 47.499	1.812	1.449	1.721	453	543	2.038	1.126	956	1.182	675	563
21	47.500 - 49.999	1.883	1.506	1.789	471	564	2.117	1.170	995	1.229	702	586
22	50.000 - 54.999	1.954	1.563	1.856	489	587	2.196	1.215	1.033	1.276	730	608
23	55.000 - 59.999	2.026	1.621	1.924	507	608	2.275	1.259	1.070	1.322	755	629
24	60.000 - 64.999	2.097	1.677	1.993	524	629	2.355	1.304	1.108	1.369	782	652
25	65.000 - 69.999	2.167	1.734	2.059	542	651	2.434	1.347	1.145	1.414	808	674
26	70.000 - 74.999	2.239	1.791	2.127	560	672	2.512	1.392	1.183	1.461	835	697
27	75.000 - 79.999	2.310	1.848	2.195	577	693	2.591	1.437	1.222	1.508	862	719
28	80.000 - 84.999	2.381	1.905	2.262	595	715	2.671	1.480	1.259	1.555	888	740
29	85.000 - 89.999	2.453	1.962	2.330	613	736	2.750	1.525	1.296	1.602	915	763
30	90.000 - 94.999	2.524	2.019	2.398	632	757	2.829	1.570	1.334	1.649	941	785
31	95.000 - 99.999	2.595	2.077	2.465	649	779	2.907	1.613	1.372	1.694	968	807
32	100.000 - 109.999	2.666	2.132	2.533	667	800	2.987	1.658	1.409	1.741	995	830
33	110.000 - 119.999	2.723	2.179	2.587	681	817	3.050	1.693	1.440	1.779	1.016	847
34	120.000 - 129.999	2.780	2.224	2.641	695	834	3.113	1.730	1.470	1.816	1.037	865
35	130.000 - 139.999	2.837	2.270	2.696	709	851	3.177	1.765	1.500	1.853	1.059	883
36	140.000 - 149.999	2.894	2.315	2.749	723	868	3.240	1.800	1.530	1.890	1.080	900
37	150.000 - 159.999	2.951	2.361	2.803	738	885	3.304	1.836	1.560	1.928	1.101	918
38	160.000 - 169.999	3.008	2.406	2.857	752	902	3.366	1.871	1.590	1.965	1.123	936
39	170.000 - 179.999	3.065	2.452	2.912	767	919	3.429	1.906	1.621	2.002	1.144	953
40	180.000 - 189.999	3.122	2.497	2.965	781	936	3.493	1.943	1.651	2.039	1.165	971
41	190.000 - 199.999	3.179	2.543	3.020	794	954	3.556	1.978	1.681	2.077	1.186	989

LOODSGELD IN EURO VOOR ROROSCHEPEN												
Blokmaatklaas	blokmaat van - tot en met	zee-kust of omgekeerd	kust-Vlissingen rede of omgekeerd	kust-kust	verhaling kust	redebeldoosing kust	zee-Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede-Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede-Gent of omgekeerd	Gent-Antwerpen of omgekeerd	verhaling Antwerpen	verhaling Gent
42	200.000 - 209.999	3.179	2.588	3.074	809	970	3.620	2.013	1.711	2.114	1.208	1.006
43	210.000 - 219.999	3.179	2.635	3.128	823	988	3.683	2.049	1.741	2.151	1.229	1.025
44	220.000 - 229.999	3.179	2.680	3.182	837	1.005	3.746	2.084	1.771	2.189	1.250	1.043
45	230.000 - 239.999	3.179	2.725	3.237	852	1.022	3.810	2.119	1.802	2.226	1.272	1.060
46	240.000 - 249.999	3.179	2.771	3.290	866	1.039	3.872	2.156	1.832	2.263	1.293	1.078
47	250.000 - 259.999	3.179	2.817	3.345	881	1.056	3.936	2.191	1.862	2.300	1.314	1.096
48	260.000 - 269.999	3.179	2.862	3.398	895	1.074	3.999	2.226	1.893	2.338	1.336	1.113
49	270.000 - 279.999	3.179	2.907	3.453	908	1.091	4.062	2.262	1.922	2.375	1.357	1.131
50	280.000 - 289.999	3.179	2.953	3.507	923	1.108	4.126	2.297	1.952	2.412	1.378	1.149
51	290.000 - 299.999	3.179	2.999	3.561	937	1.125	4.189	2.332	1.983	2.450	1.399	1.166
52	300.000 - 309.999	3.179	3.044	3.615	951	1.142	4.253	2.369	2.013	2.487	1.421	1.184
53	310.000 - 319.999	3.179	3.091	3.670	966	1.159	4.315	2.404	2.043	2.524	1.442	1.202
54	320.000 - 329.999	3.179	3.135	3.723	980	1.176	4.378	2.439	2.074	2.561	1.463	1.219
55	330.000 - 339.999	3.179	3.181	3.778	995	1.193	4.442	2.475	2.103	2.599	1.485	1.238
56	340.000 - 349.999	3.179	3.227	3.832	1.009	1.210	4.505	2.510	2.133	2.636	1.506	1.256
57	350.000 en hoger	3.179	3.272	3.885	1.022	1.227	4.569	2.545	2.164	2.673	1.527	1.273

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juli 2011 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten.

Brussel, 1 juli 2011.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

H. CREVITS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2011 — 1786

[C – 2011/35547]

1^{er} JUILLET 2011. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 mars 2010 fixant les tarifs des droits et indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais

Le Gouvernement flamand,

Vu le Règlement de l'Escaut, article 24, alinéa premier, modifié par le traité, conclu entre le Royaume des Pays-Bas et la Région flamande, en matière de la cessation du couplage mutuel des tarifs des droits de pilotage, signé à Middelburg le 21 décembre 2005, et approuvé par le décret du 9 mars 2007;

Vu le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif aux brevets de pilote de port et de maître d'équipage, notamment les articles 12, 13 et 15 modifié par le décret du 16 juin 2006, et l'article 17;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 mars 2010 fixant les tarifs des droits de pilotage et autres indemnités et frais pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 1^{er} juillet 2011;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er};

Vu l'urgence;

Considérant qu'une adaptation des tarifs de droits et indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais s'impose d'urgence afin d'atteindre un degré de couverture plus élevé des tarifs;

Sur la proposition de la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 mars 2010 fixant les tarifs des droits de pilotage et autres indemnités et frais pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais, les modifications suivantes sont apportées :

1° le point 1° est remplacé par la disposition suivante :

« 1° longueur : longueur hors tout suivant le « Wheelhouse poster » ou la « Pilot card » »;

2° le point 3° est remplacé par la disposition suivante :

« 3° tirant d'eau d'été : enfoncement maximal d'un navire à charge égale (tirant d'eau étrave/étambot identique) pendant l'été en eau douce suivant la « International Convention Load Lines 1966 ». Ceci correspond à un tirant d'eau en eau salée, majoré de la « fresh water allowance », indiquée par la lettre F sur la marque PLIMSOLL; »;

3° les points 7° et 8° sont abrogés.

Art. 2. A l'article 2 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° entre les alinéas deux et trois, il est inséré un alinéa, rédigé comme suit :

« Les dimensions cubiques sont fixées par le service de pilotage flamand. Afin d'être recevables, les adaptations aux dimensions cubiques doivent être présentées au service de pilotage flamand dans les trois mois après la date de la facture. Le service de pilotage flamand décide des dimensions cubiques de manière autonome. »;

2° dans le troisième alinéa existant, qui devient l'alinéa quatre, le nombre « 14,00 » dans le point 1° est remplacé par le nombre « 15,20 »;

3° l'alinéa cinq existant, qui devient l'alinéa six, est remplacé par la disposition suivante :

« En ce qui concerne le trajet Anvers-Escaut supérieur, ou inversement, et pour un déhalage sur l'Escaut supérieur, les droits de pilotage sont fixés sur la base du tarif "déhalage Anvers", les droits de pilotage ne pouvant toutefois pas être supérieurs au tarif de la classe de dimensions cubiques 4. »

Art. 3. L'article 3 du même arrêté est abrogé.

Art. 4. A l'article 4 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au deuxième alinéa de la version néerlandaise, le mot « binnen » est remplacé par le mot « voor »;

2° dans le troisième alinéa de la version néerlandaise, le mot « buiten » est remplacé par le mot « voorbij »;

Art. 5. A l'article 5 du même arrêté la partie de phrase « par la balise E12 » est insérée entre les mots « port côtier-rade de Dunkerque via la Vlaanderen Route » et les mots « (ou inversement) ».

Art. 6. L'article 6 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

1° l'alinéa premier est abrogé;

2° deux alinéas sont ajoutés, rédigés comme suit :

« Tous les droits et indemnités de pilotage résultant d'un voyage sortant d'un navire, doivent être payés par l'exploitant dans le port de départ. Cela s'applique également aux voyages entre les ports de Gand et d'Anvers ou aux lieux d'ancrage situés sur l'Escaut supérieur (ou inversement).

Pour les voyages d'Ostende et de Zeebrugge vers Gand et Anvers ou vers les ports ou lieux d'ancrage situés sur l'Escaut supérieur (ou inversement), l'exploitant paie les droits et indemnités de pilotage jusqu'à la rade de Flissingue dans le port de départ et l'exploitant paie les droits et indemnités de pilotage à partir de la rade de Flissingue dans le port de destination. »

Art. 7. L'article 8 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 8. « Art. 8. Pour les navires ou objets remorqués, 100 % des droits de pilotage sont portés en compte par pilote. Pour le calcul des droits de pilotage, les dimensions cubiques sont définies comme suit :

- 1° longueur : la longueur du navire ou objet remorqué, majorée de la longueur du remorqueur. Si plusieurs remorqueurs sont utilisés pendant le trajet entier, la longueur est majorée de la longueur de chaque remorqueur supplémentaire. Si pendant le trajet de remorquage un ou plusieurs remorqueurs sont remplacés par des remorqueurs plus grands ou plus petits, les dimensions des plus grands remorqueurs sont utilisées pour le calcul des mesures cubiques;
- 2° largeur : la plus grande largeur, soit du navire ou objet remorqué, soit du plus large remorqueur;
- 3° tirant d'eau : le tirant d'eau d'été du navire ou de l'objet, sauf si le remorqueur ou un des remorqueurs utilisés ont un plus grand tirant d'eau.

Si le remorquage d'un navire ou d'un objet dure plus de huit heures, les droits de pilotage sont majorés de l'indemnité de pilotage telle que visée à l'article 14, 9°. »

Art. 8. L'article 9 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 9. Si un commandant d'un navire fait appel à un pilote à partir donnant des directives à distance ou à partir d'un autre navire à bord duquel un service de pilotage est assuré, 100% des droits de pilotage sont portés en compte. ».

Art. 9. Dans l'article 10, premier alinéa, du même arrêté, le montant de « 90 euros » est remplacé par le montant de « 100 euros ». ».

Art. 10. A l'article 12 du même arrêté, il est ajouté un deuxième alinéa rédigé comme suit :

« A défaut d'un agent, le pilote déterminera, conjointement avec le service flamand de pilotage, les dimensions cubiques du navire sur lesquels il se basera pour calculer les droits de pilotage. Le pilote perçoit les droits de pilotage ainsi fixés, ainsi que les indemnités de pilotage à bord du navire. »

Art. 11. A l'article 14 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

- 1° il est inséré un point 1°/1 rédigé comme suit :

« 11°/1. si un navire ne se trouve pas dans un rayon de cinq milles du poste de stationnement plus d'une heure après la commande des services de pilotage, un montant fixe de 180 euros sera porté en compte pour arrivée tardive; »;
- 2° au point 5°, a) le point 1) à 5) compris sont remplacés par ce qui suit :
 - « 1) 1.080 euros par journée ou partie de journée et chaque fois 540 euros pour chaque période suivante de douze heures ou partie de cette dernière pour les navires ayant une longueur inférieure à 125 mètres;
 - 2) 1.080 euros par journée ou partie de journée et chaque fois 540 euros pour chaque période suivante de douze heures ou partie de cette dernière pour les navires ayant une longueur de 125 à 150 mètres entre le coucher du soleil et le lever du soleil;
 - 3) 1.080 euros par journée ou partie de journée et chaque fois 540 euros pour chaque période suivante de douze heures ou partie de cette dernière pour les navires non héli-opérables ayant une longueur de 125 à 150 mètres entre le coucher du soleil et le lever du soleil;
 - 4) 2.160 euros par journée ou partie de journée et chaque fois 1.080 euros pour chaque période suivante de douze heures ou partie de cette dernière pour les navires héli-opérables ayant une longueur de 125 à 150 mètres entre le coucher du soleil et le lever du soleil;
 - 5) 2.160 euros par journée ou partie de journée et chaque fois 1.080 euros pour chaque période suivante de douze heures ou partie de cette dernière pour les navires ayant une longueur à partir de 150 mètres; »;
- 3° au point 6°, a), les mots « et chaque fois 1080 euros pour chaque période suivante de douze heures ou partie de cette dernière » sont ajoutés;
- 4° au point 7°, a), les mots « et chaque fois 1080 euros pour chaque période suivante de douze heures ou partie de cette dernière » sont insérés entre le mot « dû » et les mots « à compter »;
- 5° les mots « en supplément des droits de pilotage » sont insérés entre les mots « le prix facturé à l'exploitant par le service de pilotage flamand » et le mot « correspond »;
- 6° il est ajouté un point 11°, rédigé comme suit :

« 11°. 12,50 euros seront portés en compte pour un petit déjeuner non offert, et 25 euros pour un déjeuner ou un dîner non offert. » .
- 7° dans l'article 14, les montants « 75 euros », « 85 euros », « 170 euros » et « 750 euros » sont respectivement remplacés par les montants « 80 euros », « 90 euros », « 180 euros » et « 1.080 euros » et les montants « 1.980 euros » et « 2.040 euros » sont remplacés par le montant « 2.160 euros ».

Art. 12. A l'article 15 du même arrêté, la partie de phrase « à l'article 14, 1°, 2° en 5° » est chaque fois remplacée par la partie de phrase « à l'article 14, 2° en 5° ».

Art. 13. Dans les articles 17 et 18 du même arrêté, les montants « 85 euros » et « 510 euros » sont respectivement remplacés par les montants « 90 euros » et « 540 euros ».

Art. 14. Dans le même arrêté, les annexes 1^{re} et 2 sont remplacées par les annexes 1^{re} et 2, jointes au présent arrêté.

Art. 15. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} juillet 2011.

Art. 16. La Ministre flamande qui a les travaux publics dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 1^{er} juillet 2011.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
H. CREVITS

Annexe 1^{re} de l'arrêté du Gouvernement flamand du 1^{er} juillet 2011 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 mars 2010 fixant les tarifs des droits et indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais

Annexe 1^{re} de l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 mars 2010

fixant les tarifs des droits et indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais;

Annexe 1^{re}

classe de dimensions cubiques	DROITS DE PILOTAGE EN EUROS POUR LES NAVIRES AUTRES QUE LES NAVIRES RORO												
	Dimensions cubiques de - à inclus	mer-côte ou l'inverse	côte-rade de Flessingue ou l'inverse	côte-côte	déhalage côte	pilotage en rade côte	mer-rade de Flessingue ou l'inverse	rade de Flessingue-Anvers ou l'inverse	Flessingue-rade de Gand ou l'inverse	Gand-Anvers ou l'inverse	déhalage Anvers	déhalage Gand	
1	0 - 1.999	142	114	135	36	43	175	90	77	95	54	45	
2	2 000 - 3.999	247	198	234	62	75	271	136	116	143	82	68	
3	4 000 - 5.999	415	332	395	104	125	442	232	197	244	140	116	
4	6 000 - 7.999	604	484	574	151	181	633	338	286	355	202	169	
5	8 000 - 9.999	810	649	770	202	243	842	455	387	477	273	228	
6	10 000 - 12.499	1 092	873	1 037	273	328	1 127	613	522	644	368	307	
7	12 500 - 14.999	1 187	950	1 128	297	357	1 223	667	567	700	400	333	
8	15 000 - 17.499	1 282	1 026	1 218	321	384	1 318	721	612	757	432	361	
9	17 500 - 19.999	1 378	1 102	1 309	345	413	1 414	774	658	813	464	388	
10	20 000 - 22.499	1 473	1 178	1 399	368	442	1 510	829	704	870	497	414	
11	22 500 - 24.999	1 569	1 255	1 490	392	471	1 606	883	751	927	529	442	
12	25 000 - 27.499	1 664	1 331	1 580	416	499	1 702	936	796	983	561	469	
13	27 500 - 29.999	1 759	1 408	1 671	440	528	1 798	990	842	1 041	594	495	
14	30 000 - 32.499	1 854	1 484	1 762	463	556	1 894	1 044	887	1 096	626	522	
15	32 500 - 34.999	1 950	1 560	1 852	488	585	1 988	1 098	933	1 153	659	550	
16	35 000 - 37.499	2 045	1 636	1 943	511	613	2 084	1 151	979	1 209	691	576	
17	37 500 - 39.999	2 141	1 713	2 034	536	642	2 180	1 206	1 025	1 266	723	603	
18	40 000 - 42.499	2 235	1 788	2 124	559	671	2 276	1 260	1 071	1 323	756	630	
19	42 500 - 44.999	2 331	1 865	2 215	583	700	2 372	1 313	1 116	1 379	788	657	
20	45 000 - 47.499	2 426	1 940	2 305	607	727	2 468	1 367	1 162	1 436	820	684	
21	47 500 - 49.999	2 522	2 017	2 396	630	756	2 563	1 421	1 208	1 492	852	710	
22	50 000 - 54.999	2 618	2 094	2 487	655	785	2 659	1 475	1 254	1 549	885	738	
23	55 000 - 59.999	2 713	2 170	2 577	678	814	2 755	1 528	1 299	1 605	917	765	
24	60 000 - 64.999	2 808	2 247	2 668	702	842	2 850	1 583	1 345	1 661	950	791	
25	65 000 - 69.999	2 903	2 323	2 758	726	871	2 946	1 637	1 391	1 719	982	819	
26	70 000 - 74.999	2 999	2 399	2 849	750	900	3 042	1 690	1 437	1 774	1 014	846	

DROITS DE PILOTAGE EN EUROS POUR LES NAVIRES AUTRES QUE LES NAVIRES RORO												
classe de dimensions cubiques	Dimensions cubiques de - à inclus	mer-côte ou l'inverse	côte-rade de Flessingue ou l'inverse	côte-côte	déhalage côte	pilotage en rade côte	mer-rade de Flessingue ou l'inverse	rade de Flessingue-Anvers ou l'inverse	Flessingue-rade de Gand ou l'inverse	Gand-Anvers ou l'inverse	déhalage Anvers	déhalage Gand
27	75 000 - 79.999	3 094	2 475	2 939	773	929	3 137	1 744	1 482	1 832	1 047	872
28	80 000 - 84.999	3 190	2 552	3 030	798	957	3 233	1 798	1 528	1 887	1 079	899
29	85 000 - 89.999	3 284	2 627	3 120	821	985	3 329	1 852	1 574	1 945	1 111	927
30	90 000 - 94.999	3 380	2 704	3 211	846	1 014	3 425	1 906	1 621	2 002	1 144	953
31	95 000 - 99.999	3 475	2 780	3 302	869	1 043	3 521	1 960	1 666	2 058	1 176	980
32	100 000 - 109.999	3 571	2 856	3 392	892	1 071	3 617	2 014	1 711	2 115	1 209	1 007
33	110 000 - 119.999	3 648	2 918	3 466	912	1 095	3 693	2 057	1 748	2 160	1 234	1 029
34	120 000 - 129.999	3 723	2 979	3 537	931	1 117	3 770	2 100	1 785	2 206	1 260	1 050
35	130 000 - 139.999	3 800	3 040	3 610	950	1 140	3 846	2 143	1 821	2 250	1 285	1 071
36	140 000 - 149.999	3 876	3 100	3 682	969	1 163	3 922	2 186	1 858	2 296	1 312	1 094
37	150 000 - 159.999	3 952	3 162	3 754	988	1 185	3 999	2 229	1 895	2 341	1 338	1 115
38	160 000 - 169.999	4 029	3 223	3 828	1 007	1 209	4 076	2 272	1 931	2 386	1 363	1 136
39	170 000 - 179.999	4 105	3 283	3 899	1 027	1 231	4 152	2 315	1 968	2 431	1 389	1 158
40	180 000 - 189.999	4 181	3 345	3 972	1 046	1 255	4 229	2 358	2 004	2 476	1 414	1 179
41	190 000 - 199.999	4 258	3 406	4 045	1 065	1 277	4 306	2 402	2 042	2 522	1 441	1 201
42	200 000 - 209.999	4 333	3 467	4 117	1 083	1 300	4 382	2 444	2 078	2 567	1 467	1 223
43	210 000 - 219.999	4 410	3 528	4 190	1 102	1 323	4 459	2 488	2 115	2 612	1 493	1 244
44	220 000 - 229.999	4 486	3 589	4 261	1 121	1 346	4 536	2 530	2 151	2 657	1 519	1 265
45	230 000 - 239.999	4 562	3 650	4 335	1 141	1 369	4 613	2 574	2 188	2 703	1 544	1 288
46	240 000 - 249.999	4 639	3 712	4 407	1 160	1 392	4 689	2 617	2 224	2 748	1 570	1 309
47	250 000 - 259.999	4 715	3 772	4 479	1 179	1 414	4 765	2 660	2 261	2 793	1 596	1 330
48	260 000 - 269.999	4 791	3 833	4 552	1 198	1 438	4 841	2 703	2 297	2 838	1 622	1 351
49	270 000 - 279.999	4 868	3 895	4 624	1 217	1 460	4 918	2 747	2 334	2 884	1 648	1 374
50	280 000 - 289.999	4 944	3 955	4 697	1 236	1 484	4 995	2 789	2 371	2 929	1 673	1 395
51	290 000 - 299.999	5 020	4 016	4 769	1 256	1 506	5 072	2 833	2 408	2 975	1 700	1 416
52	300 000 - 309.999	5 096	4 077	4 841	1 274	1 529	5 148	2 876	2 444	3 019	1 725	1 438
53	310 000 - 319.999	5 173	4 139	4 914	1 293	1 552	5 225	2 918	2 480	3 064	1 751	1 459
54	320 000 - 329.999	5 249	4 199	4 987	1 312	1 575	5 302	2 962	2 518	3 110	1 777	1 481
55	330 000 - 339.999	5 325	4 260	5 059	1 331	1 598	5 378	3 004	2 554	3 155	1 803	1 503
56	340 000 - 349.999	5 402	4 322	5 131	1 350	1 621	5 455	3 048	2 591	3 200	1 829	1 524
57	350 000 et plus	5 478	4 382	5 205	1 370	1 643	5 532	3 091	2 627	3 245	1 854	1 545

Vu pour être annexée à l'arrêté du Gouvernement flamand du 1^{er} juillet 2011 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 décembre 2008 fixant les tarifs des droits et indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais.

Bruxelles, le 1^{er} juillet 2011.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

H. CREVITS

Annexe 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 1^{er} juillet 2011 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 mars 2010 fixant les tarifs des droits et indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais

Annexe 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 mars 2010

fixant les tarifs des droits et indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais;

Annexe 2

classe de dimensions cubiques	Dimensions cubiques de - à inclus	mer-côte ou l'inverse	côte-rade de Flessingue ou l'inverse	côte-côte	déhalage côte	pilotage en rade côte	mer-rade de Flessingue ou l'inverse	rade de Flessingue-Anvers ou l'inverse	Flessingue-rade de Gand ou l'inverse	Gand-Anvers ou l'inverse	déhalage Anvers	déhalage Gand
1	0 - 1.999	107	86	101	27	32	131	68	58	71	41	34
2	2 000 - 3.999	184	147	175	46	55	224	113	96	118	68	56
3	4 000 - 5.999	310	248	294	78	93	365	191	162	200	114	96
4	6 000 - 7.999	450	360	428	113	135	523	278	236	292	167	140
5	8 000 - 9.999	605	484	575	151	181	695	375	318	394	225	187
6	10 000 - 12.499	815	652	774	203	245	931	505	429	530	302	252
7	12 500 - 14.999	886	709	841	222	266	1 010	550	468	577	330	275
8	15 000 - 17.499	957	766	910	240	288	1 089	593	504	623	356	297
9	17 500 - 19.999	1 029	823	978	258	309	1 168	638	542	670	382	320
10	20 000 - 22.499	1 100	880	1 045	275	330	1 247	683	580	717	410	342
11	22 500 - 24.999	1 172	937	1 113	293	351	1 326	726	618	763	436	363
12	25 000 - 27.499	1 242	994	1 180	311	373	1 406	771	655	809	462	386
13	27 500 - 29.999	1 313	1 050	1 247	328	394	1 485	816	693	856	490	408
14	30 000 - 32.499	1 385	1 108	1 315	346	415	1 563	859	731	902	515	430
15	32 500 - 34.999	1 456	1 165	1 383	364	437	1 642	904	769	949	542	453
16	35 000 - 37.499	1 527	1 222	1 451	382	458	1 722	949	806	997	570	475
17	37 500 - 39.999	1 599	1 279	1 519	399	479	1 801	993	843	1 043	595	496
18	40 000 - 42.499	1 670	1 336	1 587	417	501	1 880	1 037	882	1 089	622	519
19	42 500 - 44.999	1 740	1 392	1 653	436	522	1 959	1 082	920	1 136	650	541

DROITS DE PILOTAGE EN EUROS POUR LES NAVIRES RORO												
classe de dimensions cubiques	Dimensions de - à inclus	mer-côte ou l'inverse	côte-rade de Flessingue ou l'inverse	côte-côte	déhalage côte	pilotage en rade côte	mer-rade de Flessingue ou l'inverse	rade de Flessingue-Anvers ou l'inverse	Flessingue-rade de Gand ou l'inverse	Gand-Anvers ou l'inverse	déhalage Anvers	déhalage Gand
20	45 000 - 47,499	1 812	1 449	1 721	453	543	2 038	1 126	956	1 182	675	563
21	47 500 - 49,999	1 883	1 506	1 789	471	564	2 117	1 170	995	1 229	702	586
22	50 000 - 54,999	1 954	1 563	1 856	489	587	2 196	1 215	1 033	1 276	730	608
23	55 000 - 59,999	2 026	1 621	1 924	507	608	2 275	1 259	1 070	1 322	755	629
24	60 000 - 64,999	2 097	1 677	1 993	524	629	2 355	1 304	1 108	1 369	782	652
25	65 000 - 69,999	2 167	1 734	2 059	542	651	2 434	1 347	1 145	1 414	808	674
26	70 000 - 74,999	2 239	1 791	2 127	560	672	2 512	1 392	1 183	1 461	835	697
27	75 000 - 79,999	2 310	1 848	2 195	577	693	2 591	1 437	1 222	1 508	862	719
28	80 000 - 84,999	2 381	1 905	2 262	595	715	2 671	1 480	1 259	1 555	888	740
29	85 000 - 89,999	2 453	1 962	2 330	613	736	2 750	1 525	1 296	1 602	915	763
30	90 000 - 94,999	2 524	2 019	2 398	632	757	2 829	1 570	1 334	1 649	941	785
31	95 000 - 99,999	2 595	2 077	2 465	649	779	2 907	1 613	1 372	1 694	968	807
32	100 000 - 109,999	2 666	2 132	2 533	667	800	2 987	1 658	1 409	1 741	995	830
33	110 000 - 119,999	2 723	2 179	2 587	681	817	3 050	1 693	1 440	1 779	1 016	847
34	120 000 - 129,999	2 780	2 224	2 641	695	834	3 113	1 730	1 470	1 816	1 037	865
35	130 000 - 139,999	2 837	2 270	2 696	709	851	3 177	1 765	1 500	1 853	1 059	883
36	140 000 - 149,999	2 894	2 315	2 749	723	868	3 240	1 800	1 530	1 890	1 080	900
37	150 000 - 159,999	2 951	2 361	2 803	738	885	3 304	1 836	1 560	1 928	1 101	918
38	160 000 - 169,999	3 008	2 406	2 857	752	902	3 366	1 871	1 590	1 965	1 123	936
39	170 000 - 179,999	3 065	2 452	2 912	767	919	3 429	1 906	1 621	2 002	1 144	953
40	180 000 - 189,999	3 122	2 497	2 965	781	936	3 493	1 943	1 651	2 039	1 165	971
41	190 000 - 199,999	3 179	2 543	3 020	794	954	3 556	1 978	1 681	2 077	1 186	989
42	200 000 - 209,999	3 179	2 588	3 074	809	970	3 620	2 013	1 711	2 114	1 208	1 006
43	210 000 - 219,999	3 179	2 635	3 128	823	988	3 683	2 049	1 741	2 151	1 229	1 025
44	220 000 - 229,999	3 179	2 680	3 182	837	1 005	3 746	2 084	1 771	2 189	1 250	1 043
45	230 000 - 239,999	3 179	2 725	3 237	852	1 022	3 810	2 119	1 802	2 226	1 272	1 060
46	240 000 - 249,999	3 179	2 771	3 290	866	1 039	3 872	2 156	1 832	2 263	1 293	1 078
47	250 000 - 259,999	3 179	2 817	3 345	881	1 056	3 936	2 191	1 862	2 300	1 314	1 096
48	260 000 - 269,999	3 179	2 862	3 398	895	1 074	3 999	2 226	1 893	2 338	1 336	1 113
49	270 000 - 279,999	3 179	2 907	3 453	908	1 091	4 062	2 262	1 922	2 375	1 357	1 131
50	280 000 - 289,999	3 179	2 953	3 507	923	1 108	4 126	2 297	1 952	2 412	1 378	1 149

DROITS DE PILOTAGE EN EUROS POUR LES NAVIRES RORO												
classe de dimensions cubiques	Dimensions de - à inclus	mer-côte ou l'inverse	côte-rade de Flessingue ou l'inverse	côte-côte	déhalage côte	pilotage en rade côte	mer-rade de Flessingue ou l'inverse	rade de Flessingue-Anvers ou l'inverse	Flessingue-rade de Gand ou l'inverse	Gand-Anvers ou l'inverse	déhalage Anvers	déhalage Gand
51	290 000 - 299.999	3 179	2 999	3 561	937	1 125	4 189	2 332	1 983	2 450	1 399	1 166
52	300 000 - 309.999	3 179	3 044	3 615	951	1 142	4 253	2 369	2 013	2 487	1 421	1 184
53	310 000 - 319.999	3 179	3 091	3 670	966	1 159	4 315	2 404	2 043	2 524	1 442	1 202
54	320 000 - 329.999	3 179	3 135	3 723	980	1 176	4 378	2 439	2 074	2 561	1 463	1 219
55	330 000 - 339.999	3 179	3 181	3 778	995	1 193	4 442	2 475	2 103	2 599	1 485	1 238
56	340 000 - 349.999	3 179	3 227	3 832	1 009	1 210	4 505	2 510	2 133	2 636	1 506	1 256
57	350 000 et plus	3 179	3 272	3 885	1 022	1 227	4 569	2 545	2 164	2 673	1 527	1 273

Vu pour être annexée à l'arrêté du Gouvernement flamand du 1^{er} juillet 2011 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 décembre 2008 fixant les tarifs des droits et indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais.

Bruxelles, le 1^{er} juillet 2011.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

H. CREVITS