

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL AFFAIRES ETRANGERES, COMMERCE EXTERIEUR ET COOPERATION AU DEVELOPPEMENT

F. 2011 — 1748 (2011 — 1719) [C — 2011/15066]

19 JUNI 2011

Loi modifiant la loi organique du 27 décembre 1990 portant création des fonds budgétaires. — Errata

Au *Moniteur belge* du 5 juillet 2011, page 38469, dans le titre en néerlandais de la loi susmentionnée, les mots « wet van 27 december 1999 » sont remplacés par les mots « wet van 27 december 1990 ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

N. 2011 — 1748 (2011 — 1719) [C — 2011/15066]

19 JUNI 2011

Wet tot wijziging van de organieke wet van 27 december 1999 tot oprichting van begrotingsfondsen. — Errata

In het *Belgisch Staatsblad* van 5 juli 2011, bl. 38469, in de Nederlandse titel van bovenvermelde wet worden de woorden « wet van 27 december 1999 » vervangen door de woorden « wet van 27 december 1990 ».

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 1749 [C — 2011/14164]

22 JUIN 2011. — Arrêté royal désignant l'organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, l'article 43, alinéas premier et quatre;

Vu l'arrêté royal du 16 janvier 2007 portant création d'un organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires et déterminant sa composition;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 1^{er} mars 2011;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 2 mars 2011;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 1^{er} avril 2011;

Vu le protocole du Comité de Secteur VI du 29 avril 2011;

Vu l'avis du Comité de direction du 30 mai 2011;

Vu l'avis 49.519/4 du Conseil d'Etat, donné le 11 mai 2011, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2004/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant la sécurité des chemins de fer communautaires et modifiant la Directive 95/18/CE du Conseil concernant les licences des entreprises ferroviaires, ainsi que la Directive 2001/14/CE concernant la répartition des capacités d'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité.

Art. 2. Pour l'exécution et l'application du présent arrêté, il y a lieu d'entendre par :

1^o « Ministre » : le Ministre qui a le Transport ferroviaire dans ses attributions;

2^o « loi » : la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire;

3^o « organisme d'enquête » : l'organisme d'enquête sur les accidents et incidents ferroviaires visé à l'article 43 de la loi.

Art. 3. L'organisme d'enquête est créé au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports.

L'organisme d'enquête est dirigé par un enquêteur principal et un enquêteur adjoint, de rôle linguistique différent.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 1749 [C — 2011/14164]

22 JUNI 2011. — Koninklijk besluit tot aanwijzing van het onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, artikel 43, eerste en vierde alinea;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 januari 2007 tot oprichting van een onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor en tot vaststelling van zijn samenstelling;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 1 maart 2011;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 2 maart 2011;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 1 april 2011;

Gelet op het protocol van het Sectorcomité VI van 29 april 2011;

Gelet op het advies van het Directiecomité van 30 mei 2011;

Gelet op advies 49.519/4 van de Raad van State, gegeven op 11 mei 2011 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en van Richtlijn 2001/14/EG inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids certificering.

Art. 2. Voor de uitvoering en de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1^o "Minister" : de Minister die bevoegd is voor het Spoorwegvervoer;

2^o "wet" : de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen;

3^o "onderzoeksorgaan" : het onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor bedoeld in artikel 43 van de wet.

Art. 3. Het onderzoeksorgaan wordt opgericht binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Het onderzoeksorgaan wordt geleid door één hoofdonderzoeker en één adjunct-onderzoeker van een verschillende taalrol.